

Глава II Основные технические характеристики

1. Тип: Приводного и прицепного типа
2. Габариты (Д × Ш × В) (мм): 2170 × 845 × 1150
3. Дорожный просвет (мм): 210
4. Профиль качения колес (мм) 680 ~ 740 (бесступенчатое регулирование)
5. Конструкционный вес (кг): 230
6. Эксплуатационный вес (кг): 340 (с маслом, водой, балластом и навесными инструментами)
7. Спецификация по шинам: 6,00 -12 (GB1192-82)
8. Давление в шинах (кПа)
При работе в полевых условиях: 80 ~ 120 (0,8 ~ 1,2 кг фунт/см²)
При транспортировке: 140 ~ 200 (1,40 ~ 2,00 кг фунт/см²)
9. Передачи и расчётное тяговое усилие

Передача	I	II	III	IV	V	VI	3I	3II
Скорость (км/ч)	1,75	2,72	4,40	7,09	11,03	17,82	1,35	5,45
Тяговое усилие (Н)	1600	1600	1600	1600	1616	956		

10. Частота вращения вала отбора мощности (об./мин.)	1176
11. Тип соединения с двигателем:	Двумя частями клиновидного ремня
12. Номинальный погрузочный вес для прицепа	500
13. Балластная масса приводного колеса:	60
14. Двигатель:	Основные технические параметры указаны в руководстве по эксплуатации дизельного двигателя.
15. Сцепление:	Однодисковое, сухого типа, с постоянным сцеплением, фрикционного типа
16. Коробка передач:	Комбинированного типа $(3 + 1) \times 2$, с приводом от цилиндрической шестерни
17. Конечная передача:	Одноступенчатая, прямозубая
18. Механизм рулевого управления:	цилиндрическая шестеренная передача
19. Тормоз:	Блокируемый с поворотным хомутом. Кольцевой формы с внутренними колодками
20. Приводное колесо:	Резиновая шина с шевронным рисунком протектора 6,00-12
21. Объем смазочного масла в коробке передач (л):	5 (тип ТАП 15)