

Data: 21.08.2024

Descrierea tehnică
Autospeciala compactoare RENAULT
D 18 EFE 16 mc



1. CARACTERISTICI TEHNICE

SPECIFICATIE SUPRASTRUCTURA COMPACTOARE EFE 16 mc

INFORMATII GENERALE

- Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mecanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii sunt montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de camion pe care acestea sunt montate. Intregul echipament este fabricat in productie de serie tinand seama de reglementarile in vigoare.

DIMENSIUNI INTERIOARE

- **Volumul net al caroseriei: 16 mc;**
- Volumul benei de incarcare: 1,5 mc

TIMPUL DE LUCRU

- Ciclul de comprimare: 25 sec;
- Timpul de descarcare: 35 – 45 sec;
- **Gradul de compactare: 1:6;**
- Modul de compactare: prin translatie;

Constructia suprastructurii:

- La compartimentul colector sunt suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii
- Forma compartimentul colector este cilindrica, proiectata sa asigure o rigiditate ridicata.
 - Grosime tabla: 4 mm otel ST52
- Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate

DISPOZITIVUL DE EVACUARE

- Se deplaseaza in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la partea superioara;
- Dispozitivul de evacuare este usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri;

- Dispozitivul de evacuare este actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune. Aceasta se afla in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala, si se deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena;

BENA

- Bena este montata pe caroserie prin balamale superioare si se deschide cu ajutorul unui cilindru hidraulic cu dubla actiune.
- Aceasta se zavoreste automat cand este inchisa. Balamalele superioare, carligele de inchidere si cilindrii hidraulici sunt montati pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitarii structurii posterioare.
- Aici se afla montata o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura este confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi.
- Gunoii din bena este rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de 4 cilindrii hidraulici cu dubla actiune.
- Presiunea de lucru: 180 bari
- Mecanismul de compactare se compune dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine, pe partile laterale ale benei, si o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor. Miscarea cupei se realizeaza prin doi cilindrii hidraulici cu dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului se realizeaza prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunoiului.
- **Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere.**
- Sinele sunt realizate din bare de otel de 50 mm grosime iar toboganul este prevazut cu 4 saboti din nylon de mare densitate.
- Sabotii sunt foarte usor de inlocuit din afara intrucat sinele nu au opritoare. Toboganul are de asemenea 4 saboti centrali pentru a-l mentine sigur in pozitie centrala.
- Exista o bara de siguranta in spatele benei care se monteaza intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor.
- Exista de asemenea supape de siguranta anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart.
- Exista un robinet de descarcare a apei murdare sub bena.
- **In interiorul capacului colector nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere**

INSTALATIA ELECTRICA:

- Sistem electric de 24 V
- Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare
- Semnalizare sonora pentru mersul inapoi
- Etansietate IP65
- Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii.

INSTALATIA HIDRAULICA

- Pompa este montata pe priza de putere a cutiei de viteze a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare.

- Priza de putere este actionata din cabina.
- Rezervor de ulei hidraulic: 130 litri.
- Rezervorul este prevazut cu un capac de vizitare, indicator de nivel si de temperatura si un robinet de golire.
- Toate tevile sunt facute prin roluire la rece si protejate prin fosfatare in conformitate cu norma DIN 2391C. Toate racordurile sunt de tipul EO si toate furtunele de presiune sunt in conformitate cu normele SAE 100 R2. Furtunele de aspiratie sunt in conformitate cu normele SAE 100R4.
- Toti cilindrii hidraulici sunt facuti din tevi conuie in concordanta cu normele DIN 2391C si cu un grad inalt de cromare.
- Inchiderea si deschiderea benei, miscarea inainte-inapoi a dispozitivului de descarcare sunt controlate manual prin doua manete directionate cu supape de control si montate in fata - dreapta a caroseriei.
- Miscarea toboganului si a cupei este controlata de 3 manete cu supape electropneumatice directionate montate in partea din spate. Dispozitivul de incarcare este actionat manual printr-o maneta.
- Toate supapele sunt de categorie superioara.

DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI

- 2 cilindrii cu dubla actiune pentru ridicarea si rasturnare:
- Europubele de 80, 120, 240, 360 L si eurocontainere de 600 – 1100 L;
- Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri: 25 sec.
- Posibilitate de incarcare joasa pentru incarcare manuala gunoi vrac sau voluminos
- Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor in miscare
- Protectii laterale
- Capacitatea de ridicare: aprox 750 kg.

PROCEDURA DE LUCRU

- Gunoiul este incarcat in cupa cu ajutorul ridicatorului de containere si apoi este presat in caroserie cu mecanismul de comprimare.
- Ciclul de compactare este controlat electronic prin apasarea unui buton aflat in partea dreapta a benei.
- Panoul de control este situat in partea dreapta a benei. Aici este prevazut un buton de oprire in caz de urgenta, semnalizarea soferului precum si un intrerupator de selectare a ciclurilor de compactare, secvential sau continuu. Cand butonul de urgenta este apasat miscarea de comprimare este inversata si oprita in pozitia initiala. **Fiecare miscare poate fi controlata manual prin manete situate in partea dreapta a benei in caz de defect electric sau alte situatii deosebite.**

ACCESORII

- Dispozitiv de incarcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri si 240 litri.
- Barile de siguranta intre caroserie si bena folosite in timpul reparatiilor.
- Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.
- Doua scari pliabile montate in partea din spate cu bare de sustinere operatori
- Girofar galben
- Aparatori de noroi si flapsuri din cauciuc rezistent.

- Rezervor de apa murdara in fata caroseriei.
- Kit EN 1501 -1 (camera video cu monitor in cabina, senzori prezenta operatori, ...)

CULOAREA

- Toata caroseria este protejata impotriva ruginii si a reziduurilor de ulei
- Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat are grosimea de 40 microni.
- Stratul final de vopsea in culoarea solicitata este de 40 microni.

Specificatie AUTOSASIU RENAULT D 18 4X2

MASE SI DIMENSIUNI

Ampatament			mm	4,100
Masă maximă înmatriculare				
	Totală (MTAC)	kg		17990
Masă maximă înmatriculare				
Axa față		kg		7100
Axa spate		kg		11500
Masă tehnică maximă	total (Coc: 16.1.)	kg		18300
Lățime cabină maximă	mm			2400
Grosime lonjeroane	mm			8

MOTORIZARE

MOTOR DTI 8

Lichid de racire: antigel - 40°C.

Putere maximă: 184 kW la 2100 rpm.

Cuplu maxim: 950 Nm de la 900 - 1700 rpm.

Diesel 6 cilindri în linie - 4 supape prin cilindru - Distribuție pe spate.

Injecție directă înaltă presiune COMMON RAIL 2000 bari.

Alezaj 110 mm - cursă 135 mm - Capacitate cilindrică 7,7 litri.

Supra-alimentat prin turbo compresor cu geometrie variabilă

Reciclarea gazelor de eșapament

Sens de rotație (văzut de pe partea cu CV): în sensul invers al acelor de ceas.

Capacitate ulei motor: 27 l filtru inclus

Interval schimbare ulei motor standard

Carter ulei tablă

Capacitate circuit de racire: 17 litri

Norma de poluare CEE EURO VI E

Sistem post-tratare compact (al 7-lea injector, catalizator, filtru de particule, SCR)

Lichid de răcire

Normă de zgomot R51.03

ECHIPAMENT MOTOR

Comanda de ralanti accelerat în rulare (teren noroios)

Reciclarea parțială a vaporilor de ulei (circuit semi-închis)

Dispozitiv de demaraj la rece prin preîncălzirea aerului de admisie

Limitator electronic de viteza (90 km/h).

AMBREIAJ

Fara ambreiaj

CUTIE DE VITEZE

Cutie de viteze Optishift 8AP

Strategie de schimbare optimizată a vitezelor pentru FUEL ECO

Răcitor cutie de viteze automată

FRINA SUPLIMENTARA

OPTIBRAKE:

Combinarea relantisorului pe esapament si a franei de compresie pe supape. Actionat complet electronic (putere de la 170 kw la 2800 rot/min), cuplat la frana de serviciu

PRIZA DE PUTERE

Priza de putere pe Optishift situata in partea dreapta a cutiei de viteze (15h)
leşire DIN 5462 arbore în cruce pentru pompa cu flanşă
Sens de rotaţie: motor
Cuplu: 570 Nm
Raport: 1,2.

SISTEM DE DIRECTIE

Cutie de direcţie cu asistenţă hidraulica incorporata şi demultiplicare variabilă.
Circulaţie pe partea dreapta

OSIE faţă

Capacitate punte fata : 7,100 t.

PNEURI / JANTE

Dimensiune 305/70 R 22,5
Profil G. KMAX S / D
Jante otel
Monitorizare presiune în pneuri compatibilă ISO_11992
Supapă de umflare
Capace roţi faţă
Roata de rezerva cu fixare provizorie.

PUNTE SPATE

Punte P11150 cu reducţie simplă
Blocare diferenţial integrată
Capacitate punte spate (maxim tehnică): 11,5 t
Raport punte motoare 5,14
Regim motor la 90 km/h: 1618 rpm

Frână de serviciu:

Sistem de frânare cu două circuite independente
Frânare pe toate discurile
Compresor de aer de 500 l/mn, 360 cm³ monocilindru
Gestionare electronică a producţiei de aer prin APM (Air Product Management)
Cartuş desicator optimizat prin întreţinere preventivă

EBS :

Sistem anti-blocare roţi (ABS).
Anti-patinare roţi (ASR).
Drag Torque Control (controlul cuplului în faza de retrogradare)
Echilibrare uzură plăcuţe (discuri)
Cuplarea relantisoarelor şi a frânelor de serviciu
Asistenţă la pornirea în pantă (Hill Start Aid)
Alertă privind performanţa de frânare
Control al traiectoriei şi sistem anti-răsturnare ESC (Electronic Stability Control)
Încercare tracţiune atelaj
Asistenţă la frânarea de urgenţă (AFU)

Frână de staţionare:

Cu comandă pneumatică, imobilizare asigurată prin cilindrii cu arcuri pe roţile spate

CABINA

Exterior cabină:

Cabina zi
Cabina - din tabla electro-zincata, tratata prin cataforeza

Culoare caroserie: Alb Ekla
cod tehnic: 09350
Adaptare: covoraș din cauciuc pentru podea
Covoraș din cauciuc pentru podea pe partea conducătorului auto și a pasagerului, compatibilitate volan pe partea stângă
Emblemă de culoare roșie
Deflectoare anti-murdarire.
Suspensie cabină pe opritori elastice în față și mecanice în spate
Basculare hidraulică cabină.
2 oglinzi retrovizoare cu acționare electrică și încălzite
2 oglinzi retrovizoare unghi marit.
Oglinda retrovizoare pentru parcare laterală.
Oglinzi retrovizoare pentru lățime totală carosabilă de 2 500 până la 2 600 mm
Oglinda frontală pliabilă
Priza de aer la nivelul plafonului.
Indicator de colmatare filtru de aer
Protecție la stropirea cu apă pe aripile din față
Faruri cu LED și lumini de marcare a treptelor cu LED
Finisaj piese exterioare în negru
Parasolar.
Parbriz multi-strat, fumuriu și cu încălzire
Fără luneta spate.
Ușă vision pe partea pasagerului din față cu geam inferior colorat

Interior cabină:

Consolă superioară de depozitare, 2 cutii de depozitare (50 l) închise cu plasă
Trei parasolare pe parbriz
Cu cameră video digitală.
Pre-echipare stație de emisie-recepție.
Tahograf numeric DTCO 4.1
Trapă manuală
Scaun suspendat pneumatic conducător auto cu centură de siguranță integrată
Cotieră scaun conducător auto
Centuri de siguranță roșii
Avertizor centura de siguranță.
Banchetă pasager cu cotieră și ax cutie, încuiată cu cheie
Priză dispozitiv de curățare cu aer pe consola centrală
Pistol aer comprimat în cabină
Temporizare iluminare cabină
parasolar lateral culisant pe partea conducătorului auto
2 cuiere pe partea din spate
Trusă de medicamente
Geamuri electrice
Aer condiționat
Instrucțiuni de folosire în limba română
Orometru (înregistrarea duratei de funcționare a motorului).
Extinctor 2 kg în cabină, accesibil din interiorul și din exteriorul cabinei

Echipament pe volan:

Volan cu 4 brațe
Comandă retarder și OPTIBRAKE.
Radio analogic și numeric în format DAB/DAB+
Bluetooth 4.0 pentru flux audio și redare în flux continuu cu funcție hands-free și comenzi pe volan
Port USB sub radio

Tablou de bord:

Suport tabletă central prevăzut cu 2 porturi USB-C
Priza de curent 12 V + 24 V pe tabloul de bord, pentru accesorii.
Sistem anti-demaraj comandat prin cheie cu telecomandă.
Telecomandă usi

Preechipare pentru alcooltest anti-demaraj
Preechipare pentru alcooltest anti-demaraj
Limitator de viteză reglabil cu ajutorul comenzii de pe volan (ASL)
Asistență inteligentă privind viteza: recunoașterea indicatoarelor de limitare a vitezei, afișare în cabină și avertizare de mișcare.
Cu Kick-Down. Trecerea de punctul dur de la finalul cursei pedalei de accelerație determină retrogradare automată în treapta inferioară de viteză
Modul Power

ECHIPAMENT ELECTRONIC

Afișaj în limbile română și engleză
Limbă suplimentară (franceză)
Priză OBD în cabină pentru extragere date vehicul și diagnostic vehicul
Buton de asistență pentru facilitarea geolocalizării cu platforma 24/7
Cutie telematică TGW3 (telematic gateway) 4G care include o antenă și permite abonarea la serviciile Optifleet (Map, Chek, Drive) - Autoactivare.
Cartelă SIM AT&T
Sistem de avertizarea șofer (DAS) și de depășire a liniei (LDWS)
Radare laterale pentru supravegherea părților din dreapta și din stânga
Sistem de alertă la coliziune frontală cuplat la sistemele de frânare de urgență avansat (AEBS) și regulator de viteză adaptiv (ACC)

ECHIPAMENT ELECTRIC

Capacitate baterie 185 Ah.
Baterii fără întreținere
Întrerupător gen. baterie
Alternator 130 A.
Iluminat și semnalizare spate cu led (normă CEE e2 10113)

ȘASIU

Vopsea de protecție a șasiului gri mineral
Consolă standard, pre-perforată pentru carosier
Șapă de remorcare față amovibilă ranforsată
Protectie anti-impanare fata (DPEA).
Traversă de închidere
Extensii aripi față
1 cala de roata.
leșire eșapament verticală cu extensie și ecran termic

BARĂ DE PROTECȚIE - TREPTE ȘI ILUMINAT

Bară de protecție din plastic cu colțuri de oțel
Accesul la postul de conducere prin intermediul a 2 trepte.
Iluminare treaptă de acces.
Adaptare lumini
Faruri de zi cu led
Faruri de ceata, fata.
2 girofaruri LED portocalii

SUSPENSIE

Suspensie față

Arcuri cu lamele parabolice ranforsate, fata.
Bara stabilizatoare

Suspensie spate

Suspensie pneumatica spate
Telecomanda suspensie.
Amortizoare telescopice.

REZERVOR DE COMBUSTIBIL

Rezervor din plastic
Rezervor de 215 litri pe partea dreaptă

Încălzitor electric de combustibil pe filtrul de motorină

AdBlue

Rezervor de 32 de litri AdBlue în șasiu.

ECHIPAMENT STANDARD

Manometru de presiune pentru pneuri

Cric hidraulic 10 t

Vesta de siguranță.

2 triunghiuri de presemnalizare.

Lămpi de securitate cu lumină portocalie portabile în cabină

Disp. avertizare sonoră pentru marșarier.

Capacitate rezervor lichid de spălare 8,8 l

CAROSERIE

Bride de prindere față și spate

Perete despartitor cabina pentru carosier.

Cutie electronica interfata carosier BBM.

2. GARANTIE

Autospeciala compactoare este livrata cu 12 luni



