

Specificații tehnice

Numărul procedurii de achiziție 21126780/ocds-b3wdp1-MD-1701842679011 din 06.12.2023

Obiectul achiziției: Uleiuri pentru autobuze

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
LOT 1						
Ulei pentru motoare la autobuze VDL, SOLARIS	MOGUL OIL Synth Traffic L-SAPS 10W40	Romania	SC ATCHIM	10W-40, uleiul să fie ambalat în butoaie sigilate (de uzina producătoare) a cite 208 litri (in dependenta de producator). Uleiul obligatoriu sa corespunda aprobarilor ACEA E6, CES 20081, API CJ-4	API: CJ-4/CI-4/CH-4; ACEA: E9/E6/E7/E4; MAN M 3477/3575; MB 228.51/228.31; Renault VII RLD-3; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium; Cummins CES 2008; Caterpillar ECF-3; MTU Category 2.1	
Ulei pentru motoare la autobuze MAN SL223	MOGUL OIL Synth Traffic L-SAPS 10W40	Romania	SC ATCHIM	10w40, uleiul să fie ambalat în butoaie sigilate (de uzina producătoare) a cite 208 litri (in dependenta de producator). Uleiul obligatoriu sa corespunda aprobarilor MAN M3477	API: CJ-4/CI-4/CH-4; ACEA: E9/E6/E7/E4; MAN M 3477/3575; MB 228.51/228.31; Renault VII RLD-3; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium; Cummins CES 2008; Caterpillar ECF-3; MTU Category 2.1	
Ulei de motor pentru autobuze VOLVO	MOGUL OIL Synth Traffic L-SAPS 10W40	Romania	SC ATCHIM	10w40 uleiul obligatoriu sa corespunda aprobarilor Volvo VDS-4	API: CJ-4/CI-4/CH-4; ACEA: E9/E6/E7/E4; MAN M 3477/3575; MB 228.51/228.31; Renault VII RLD-3; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium; Cummins CES 2008; Caterpillar ECF-3; MTU Category 2.1	
ulei pentru motoare MAN CNG	MOGUL OIL Synth Traffic L-SAPS 5W30	Romania	SC ATCHIM	5w30 obligatoriu sa corespunda MAN 3677	API: CK-4/SN; ACEA: E9/E7; MAN M3477; MB 228.52, 228.51, 228.31; Volvo VDS-4.5; Renault VI RLD-4/RLD-3; Mack E05-4.5; MTU Type 3.1, Type 2.1; Scania LDF-4; Deutz DQC IV-18LA; Detroit Diesel DDC 93K218, DDC 93K222; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086, CES 20081; JASO DH-2-17, DAF.	
Ulei pentru motoare la autobuze ISUZU	MOGUL OIL Synth Traffic L-SAPS 15W40	Romania	SC ATCHIM	15W-40, CES-20081, API CJ-4 sau, ACEA E-9 uleiul să fie ambalat in butoaie sigilate (de uzina producatoare) a cite 208 litri (in dependenta de producator). Obligatoriul sa corespunda aprobarilor CES 20081, API CJ-4, ACEA E9	API: CK-4/SN; ACEA: E9/E7; MAN M3775; MB 228.31; Renault VI RLD-4/ RLD-3; Volvo VDS-4.5; Mack E05-4.5; Cummins CES 20086; Caterpillar ECF-3; MTU Type 2.1; Deutz DQC III-18 LA; Detroit Diesel DFS. 93K222; Ford 171-F1	
LOT 2						
Ulei pentru cutie de viteze automata autobuz ISUZU, MAN, SOLARIS, CITIL	Shell Spirax S6 ATF ZM	TARILE DE JOS	SHELL	Omologarea: ZF TE-ML 20.105 clasa 20F sau MAN 339 TYP Z4. se vor accepta doar uleiurile care detin omologarea solicitata.	ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F. MAN 339 TYPE Z13 (ZF Ecolife 240000 -120000 km) MAN 339 TYPE Z4 (ZF Ecomat 150000 km)	
Ulei sistem hidraulic ventilator SOLARIS	MOGUL OIL Hydra HVLP 32	Romania	SC ATCHIM	ISO HV 32. DIN HVLP 51524 p3 V G32. uleiul sa fie ambalat de uzina producatoare a cate 208 lt.	ISO 6743/4 HV; DIN 51 502 HV; DIN 51 524 part 3 HVLP; U.S.STEEL 126, 127; Sperry Vickers I-286-S; AFNOR NF E 48-603 (HM-HV); CETOP RP 91H (HM,HV); HOESCH HWN 2333, Thyssen TH N-256 132	

Ulei punte spate pentru autobuze	OILTECH ®TRANS GL-5 80W90	Romania	LABOREX SC	SAE 80w90 ZF TE-ML 12. uleiul sa fie ambalat in butoi sigilat de catre uzina producatoare a cate 209 lt.	API GL-5 Indeplineste: MAN 342 Typ M2, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 02B · ZF TE-ML 05A · ZF TE-ML 12L · ZF TE-ML 12M · ZF TE-ML 16B · ZF TEML 17H · ZF TE-ML 19B · ZF TE-ML 21A	
----------------------------------	---------------------------	---------	------------	--	--	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Noft Sergiu** În calitate de: **Administrator**

Ofertantul: **LUBRIMEX SRL** Adresa: **Mun. Chisinau, str. Bogdan Voievod, 2**