

Descrierea tehnică Autospecială pentru transportul deținuților **IVECO DAILY 50C18HA8 V**



Caracteristici tehnice:

Anul producerii:	2026 (nou)
Culoare:	Albă
Tip caroserie:	Furgon, structură metaclică
Motor:	Euro 6-E
• Diesel:	4
• 4 tacte, injecție directă, turbosuflantă:	2 998 cm ³
• Număr de cilindre:	176 c.p.
• Capacitate cilindrică:	86 litri
• Putere:	13.5-15.0 l/100 km
• Volumul rezervorului de combustibil:	
• Consumul combustibilului ciclu mix:	
Transmisia:	8 rapoarte
• Cutia de viteze automată:	4x2 (spate)
• Tracțiune:	
Dimensiuni:	
• Lățimea interioară:	1 740 mm
• Lungimea interioară:	5 125 mm
• Înălțimea interioară:	2 100 mm
• Lungimea totală:	7 678 mm
• Înălțimea totală:	3 100 mm
• Lățimea totală:	2 052 mm
• Volumul spațiului destinat pentru celule:	19 m ³



Greutatea:

- Masa totală autorizată:

5 000 kg



Sistemul de frînare:

- Frîne cu discuri la ambele punți;
- ESP9
- ABS – sistemul de antiblocare a roților în timpul frînării;
- EBD – sistemul de distribuire a forței de frînare la roți;
- ASR – regulator antiderapant;
- Frîna de serviciu mecanică cu acționarea roților din spate;

Suspensia:

- Față:
- Spate:
- Stabilizatoare față și spate;

Independente – QUAD-TOR: încorporează bare de torsiune cu bare antiruliu

Arcuri în foi, parabolic

Roți:

- Anvelope: **195/75R16 IC, roti duble spate (sparca)**
- Jante: **Oțel**

Sistemul electric:

- Alternator : **220 A (12 V)**
- Acumulator: **110 Ah (12 V)**
- Oglinzi reglabile electric cu încălzire ;
- Sistem de măsură metric;

Siguranță:

- Immobilizer;
- Centuri de siguranță cu 3 puncte de fixare pasageri și șofer;
- **Airbaguri pentru șoferi și pasageri**

Scaune:

- Scaunul șoferului ajustabil în 3 poziții;
- Scaun confort șofer (cu coțiere și ajustare lombară) ;
- Scaun fixat pentru 2 pasageri;

*** Ușa laterală culisantă dreapta și uși batante spate pentru depozitarea bunurilor personale;**

Dotări:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Scaun șofer pe perne pneumatice; • Servodirecție volan cu amplificator; • Aer condiționat manual; • Dirijare electrică a geamurilor; • Filtru de combustibil cu separator de apă; • Încălzire a filtrului de combustibil; • Set de instrumente; • Cric hidraulic; | <ul style="list-style-type: none"> • Senzor parcare spate; • Scaun șofer pe perne pneumatice; • Cruise control; • Faruri anti-ceață; • Aer conditionat manual; • Radio tactil, diagonală: 7 inch; • USB, Bluetooth; • Roată de rezervă; • Închiderea centralizată cu telecomandă; |
|--|---|

Iveco Daily 50C18HA8 V dotat cu pachetul «Drumuri grele»

Motor

F1C -4-cilindri, în linie, 16-supape. 4-tacte, cu injecție directă, turbosuflantă cu răcire intermediară și cu geometrie variabilă. Sistemul de injecție - Common Rail. Răcire cu lichid, ventilator cu mufă electro-magnetică. Blocul cilindrilor din fontă, chiulasa din aluminiu. Immobilizer cu activare de la cheia de pornire a motorului. Corespunde directivei CEE EURO 6 (Gradul de poluare).

Cutia de viteze

Tipul: 8HP70. Automată 8-rapoarte

Cadrul

Longeroane de oțel de tip U, combinate cu traverse cu secțiune circulară nituite. Dimensiunile longeroanelor: lățime 70 mm; înălțime 182 mm, grosime 4 mm. Asigură o sarcină utilă mărită și dă o posibilitate de optimizare a masei cât și menținerea unei manevrabilități superioare. Punctele de fixare a cabinei cu cadrul sunt total renovate.

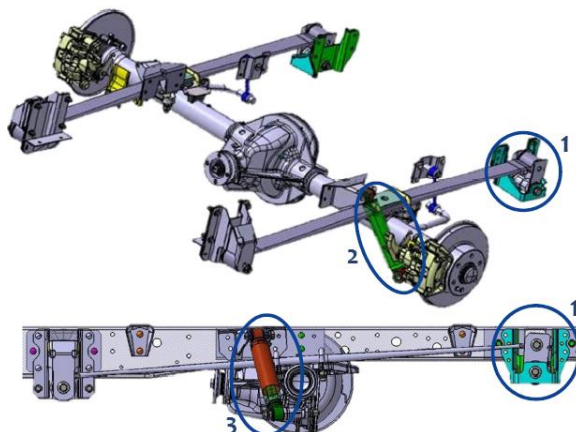


Suspensia

Față

Suspensie pe față independentă **QUAD TOR**, total nouă, cu stabilizatoare și amortizatoare telescopic cu două puncte de libertate. Aceasta asigură sarcină utilă și gardă la sol sporită, cât și manevrabilitate superioară.

Suspensie spate cu arcuri în foi, dotată cu perne de limitare a cursei libere, stabilizatoare și amortizatoare telescopic. Asigură o sarcină utilă și manevrabilitate sporită. Datorită suspensiei renovate, siguranța conducerii automobilului a atins un nivel superior de performanță.



Sistemul de frînare

Frînele față - discuri cu ventilare; frînele spate – disc.

Diametrul discului, mm 290\28(față) \ 290\22(spate).

Frîna de bază + frînă de serviciu.

Sistem hidraulic, cu vacuum și contur diagonal. Senzor de control a uzurii plăcuțelor de frînă la ambele osii.

ESP9 (ABS + EBD + ABD) - sisteme active de siguranță a automobilului ce previne derapajul prin controlul calculatorului de bord care limitează forța de acțiune a frînelor la roți (concomitent una sau mai multe).

Frînă de serviciu cu acționare manuală asupra roților din spate.

CAROSAREA DIALUST:

CERINȚE SPECIALE

Dotarea tehnică

Autospecialele vor fi compuse, după cum urmează:

1. Pentru conducător auto personalul escortei (compartimentul din față) – 3 locuri;
2. Pentru personalul escortei (compartimentul spate) – 1 loc;
3. Pentru deținuți (compartimentul spate) – minim. 14 locuri, divizate în 4 celule separate, dintre care:
 - 2 celule a câte 2 locuri;
 - 1 celulă pentru 4 locuri;
 - 1 celulă pentru 6 locuri;
 Total – 4 locuri pentru personalul escortei,
 – 14 locuri pentru persoanele deținute.
4. Separarea cabinei de cealaltă parte a caroseriei (compartimentul spate), prevăzut cu sistem de comunicare.

Scaune	1. Celulele pentru persoanele deținute dotate cu scaun din material plastic anti-vandal cu spetează, cu elemente de fixare care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale; 2. Scaun tapițat rabatabil, compartiment spate pentru personalul escortei.
Celulele	1. Proiectarea/amplasarea celulelor conform modelul schiței anexate, va fi adaptat la parametrii tehnici și dimensiunile concrete ale mijlocului de transport inclus în oferta propusă, urmând ulterior să fie coordonat și aprobat de către autoritatea contractantă după anunțarea rezultatelor procedurii de achiziție publică, la etapa semnării contractului. 2. Pereții celulelor, vor fi din placaj laminat, fixat rigid de carcasa mijlocului de transport. 3. Tavanul și placajul laminat al pereților celulelor va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim 1,5 mm, fixată rigid de carcasa caroseriei cu elemente de fixare care exclud dezasamblarea acestora fără unelte speciale, inclusiv să excludă vătămarea persoanelor. 4. Placajul laminat al peretelui celulei compusă din 6 locuri (compartimentul spate, spațiul de depozitare a bunurilor personale), va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim 1,5 mm pe ambele părți. 5. Pardoseala urmează a fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim. 1,5 mm, sau șapă poliuretanică bicomponentă de culoare gri, (material „epoxy”). 6. Fiecare celulă va dispune de geam (umbrit), de dimensiunea de 15 cm înălțime și 35 cm lungime, cu caracteristici anti-vandal, amplasate pe partea laterală a caroseriei, fără posibilitate de deschidere. Celula din partea din spate va fi dotată cu geamuri pe ambele părți ale autovehiculului. 7. Fiecare celulă va dispune de ușă realizată din grilaj metalic și acoperită integral cu polycarbonat transparent anti vandal, cu o grosime de minim 4 mm, cu dimensiuni de 60 cm lățime și cel puțin 180 cm înălțime. 8. La nivelul superior și inferior al ușii, poli carbonatul va fi perforat cu găuri de aprox. 5 mm pentru a asigura circulația aerului. 9. Ușile celulelor vor fi prevăzute cu balamale de tip bandă fixate de rama ușii care este confecționată din cornier metalic din oțel cu o grosime de aprox. 2 mm. 10. Ușile celulelor vor avea deschidere exterioară și vor avea mâner pe partea exterioară. 11. Ușile celulelor vor fi dotate cu lacăte care vor asigura la închidere blocarea ușii la nivelul de mijloc, superior și inferior. 12. Lacătele sunt incorporate în ușile celulelor, iar broasca acestor lacăte este prevăzută pentru partea exterioară a ușii (posibilitate de acces doar pentru personalul escortei). 13. Compartimentul pentru transportarea bunurilor personale a deținuților, amplasat sub scaunul celulei din spate, cu acces prin ușile batante, cu dimensiuni de minim 40 cm înălțime, și minim 40 cm adâncime și lățimea conform dimensiunii autovehiculului.

Iluminare, aerisire și încălzire	1. Mijloacele de transport auto vor fi dotate cu instalație CLIMAT-control atât pentru spațiile prevăzute pentru personalul escortei, cât și pentru spațiile de plasare (celulele) a persoanelor deținute, inclusiv dotate cu încălzitor auxiliar (webasto sau analogic), ce funcționează pe combustibil din rezervorul autovehiculului, indiferent de funcționarea motorului, necesar pentru sezonul rece al anului. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu geam (umbrit), redus spre exterior, pentru personalul escortei (compartiment spate), cu caracteristici anti-vandal, amplasat pe partea laterală a caroseriei (ușa culisantă) cu posibilitatea de deschidere din interiorul autovehiculului. 3. Mijloacele de transport vor fi dotate cu sistem de iluminare artificială cu lampi Led pentru fiecare celulă, încălzire și ventilare. 4. Corpurile de iluminare artificială vor fi încorporate în tavanul caroseriei/celulelor, vor avea caracteristici anti-vandal, fixate prin elemente care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale, precum și să asigure iluminarea eficientă a spațiului prevăzut pentru personalul escortei și a celulelor de deținere. 5. Sistemul de încălzire/răcire va fi instalat sub tabla striată din aluminiu cu gură de ieșire în fiecare celulă. 6. Cablajul electric și cel de monitorizare electronică (video) este instalat sub tabla striată din aluminiu al acoperișului caroseriei.
Supraveghere video	1) Mijloacele de transport auto vor fi prevăzute cu sisteme de supraveghere video pentru fiecare celulă care va avea următoarele specificații tehnice: - Rezoluție imagine a camerelor de monitorizare, minim 2 mega pixeli. - Nivel de protecție la umiditate și praf – minimum IP 65 - Rezistența carcasei minim – IK9 - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport - Lentilă 2-2.8 mm - Iluminare IR minim 5 metri - Interfață de rețea: RJ-45, 100M - Buton de resetare a opțiunilor camerei și opțiune de resetare soft - Carcasa din metal - Alimentare: PoE /DC 9-36V 2. Camerele de monitorizare video, cu caracteristici anti-vandal, sunt instalate pe tavanul celei, în condiții care să permită monitorizarea integrală a celei. 3. Sistemul de monitorizare video va avea capacitate de stocare (memorizare) a informației pe un termen de minim 15 zile 4. Registratorul/registratoarele va avea următoarele specificații tehnice minime: - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport cu posibilitate de exportare a imaginilor înregistrate. - Capacitate de conectare a minim 4 camere de monitorizare - În set cu dispozitiv de stocare a informației (SSD) de minim 512 GB. - Interfață de rețea RJ-45, 100M - Interfața USB - Alimentare de la 12 la 36 V DC - Temperatură de lucru de la -10 la 50°C 5. Pentru monitorizarea imaginilor captate de camerele video în regim on-line în cabină se va monta un monitor cu diagonala de minim 10 inch, în partea dreaptă a pasagerului.

Altele	1. Mijloacele de transport urmează a fi reutilitate conform cerințelor speciale de către uzina producătoare sau alte persoane juridice autorizate de către uzina producătoare. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu rampă luminoasă LED (girofar) cu sirena și difuzor cât și 2 flash-blitz auto led: față (albastru/albastru) și spate (albastru). 3. Pe mijloacele de transport va fi aplicată inscripția "SERVICIUL PENITENCIAR" (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.500 din 26.05.2018). 4. Mijloacele de transport vor întruni toate normele prevăzute de legislația în vigoare care reglementează înmatricularea și circulația autovehiculelor. 5. Furnizorul va sigura dotarea mijloacelor de transport cu: - Roată de rezervă; - Trusă scule și cric; - Set suplimentar cauciucuri de iarnă; - Trusă medicală (specială pentru autovehicule), - Stingător, triunghi și vestă reflectorizantă.
Garanția de la furnizor	24 luni sau 200 000 km; Centrelor de deservire a autovehiculelor IVECO pe teritoriul Republicii Moldova: -CENTRUL IVECO MOLDOVA , str. Cucorilor 14, MD-2020, Chisinau – Republic of Moldova

Garanția IVECO:	24 luni sau 200 000 km
Garanția Dialust SRL	24 luni
Livrare:	până la 20 decembrie 2026; Locul livrării: ANP, str. Titulescu, 35
Valabilitatea ofertei:	90 zile



Technical drawing of a vehicle interior layout, showing the seating arrangement and dimensions. The drawing is oriented vertically, with the front of the vehicle at the top. The layout includes a front row with two seats, a middle row with two seats, and a rear row with two seats. The dimensions are indicated by red lines and text:

- Overall width: 1800
- Overall height: 2000
- Front row width: 1000
- Middle row width: 570
- Rear row width: 1000
- Front row height: 300
- Middle row height: 300
- Rear row height: 1000