

## Мусоровоз с задней загрузкой Micro 9 на шасси ГАЗон Next Евро 5.



Мусоровоз Micro, с возможностью перегруза мусора в крупнотоннажные мусоровозы, (лицензия Zoeller, Германия) служит для сбора и транспортировки ТБО, включая сортированный мусор – пластик, бумагу, стекло. Габариты этого мусоровоза дают возможность ему добираться до самых труднодоступных контейнерных площадок на маршрутах, а также в места, где движение большегрузного транспорта запрещено (исторический центр городов, пешеходные зоны, парки и др.). Также есть возможность загружать вручную отходы в мешках, из уличных урн и не упакованный мусор. Мусоровоз обладает высокой маневренностью и малыми габаритными размерами, прост в эксплуатации и исключительно надежен.

Типы загружаемых контейнеров:

- Евроконтейнеры с плоской крышкой объемом от 0,06 м<sup>3</sup> до 0,44 м<sup>3</sup> - гребенчатым захватом
- Евроконтейнеры с плоской крышкой объемом от 0,5 м<sup>3</sup> до 1,1 м<sup>3</sup> - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере)
- Евроконтейнеры с круглой (полукруглой) крышкой объемом от 0,77 м<sup>3</sup> и до 1,1 м<sup>3</sup> - откидным рычажным захватом

Металлическая конструкция бункера мусоровоза изготовлена с помощью лазерной резки и листогибов с электронным управлением, что обеспечивает соблюдение геометрических размеров в процессе производства и герметичность при эксплуатации, а также жесткость конструкции при небольшом собственном весе. Металлические детали проходят тщательную антикоррозийную обработку, которая обеспечивает привлекательный внешний вид и защиту от коррозии в течение долгосрочной эксплуатации. В мусоровозе используется гидравлическое оборудование, исключительно европейских производителей, которое имеет повышенный срок эксплуатации и позволяет увеличить коэффициент прессования.

Прессование производится поворотной прессующей плитой и толкающей плитой. Выгрузка производится толкающей плитой без подъема кузова.

Мусоровоз оснащен герметичным баком со сливным краном, расположенным снизу бункера, для сбора жидкой фракции отходов из контейнеров. В задней части кузова расположены подножки и поручни для грузчиков, которые могут использоваться только при внутривортовых переездах.

### Технические характеристики

Базовое шасси ГАЗ-С41R13	<a href="http://gazon.azgaz.ru/konstruktivnye-osobennosti-gazon-next.html">http://gazon.azgaz.ru/konstruktivnye-osobennosti-gazon-next.html</a>
Двигатель	ЯМЗ-534 Евро 5, 170 л. с.
Рабочий объем кузова, м <sup>3</sup>	9,0
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Масса загружаемых отходов, кг	2840
Коэффициент уплотнения отходов	2,5 до 4



# AUTO-PREZENT SRL

MD-2020, Republica Moldova, mun. Chişinău, str. Socoleni, 1  
с/ф 1002600032947, TVA 7800061 tel.: +373 22 855252  
marketing@auto.md www.auto.md



Время рабочего цикла прессования, сек  
Полная масса, кг  
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм  
Кабина

15 - 25  
8700  
7295x2300x3172  
трехместная

Гарантия  
Поставка  
Цена DDP Кишинев

3 года или 100000 км  
60 рабочих дней  
900000 лей

С наилучшими пожеланиями,  
Владислав Горин  
директор по продажам  
автомобилей и спецтехники  
Auto-Prezent SRL

т. 022 855252

моб. 068 050505

e-mail: [v.gorin@auto.md](mailto:v.gorin@auto.md)

<http://www.auto.md/>