



SRL „ASTRAL-PROIECT” Chișinău,
str. Botanica Veche 45 ap. 118
Tel. fax: 060606600 / 022773814
IDNO: 1011600025789

E-mail:astralproiect@gmail.com

PROIECT DE EXECUȚIE

*Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz
pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate
prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în
continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția
str. Kiev și str. 1 Mai”.*

Volumul I

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**



0362-12-22

Exemplar Nr. 1

Obiect: Nr. DA-PE-062/2022

Chișinău, 2022

Societatea cu Răspundere Limitată

„ASTRAL-PROIECT”

PROIECT DE EXECUȚIE

*Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz
pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate
prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în
continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția
str. Kiev și str.1 Mai”.*

Volumul I

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**

Manager șef
SRL „ASTRAL-PROIECT”



L. Bejan

Manager șef proiect
certificat Nr. 0183 Seria 2019-P din 11.04.2019
B 3a,5,8c



M. Munteanu

Chișinău, 2022

CONȚINUTUL PROIECTULUI

Volumul I

**Memoriu explicativ, volume de lucrări.
Compartimentul grafic. Fișe și planșe grafice.**

Volumul II

Reamplasarea liniilor de cablu aeriene de transport a energiei electrice.

Volumul III

Iluminatul Electric Exterior.

Volumul IV

Calculul costului de deviz. Deviz general. Devize locale.

Volumul V

Volume de lucrări. Devize ofertă.

Anexa I

Raport topo-geodezic.

Anexa II

Prospecțiuni inginero-geologice.

Anexa III

Raport Hidro-meteorologic.

Lista executorilor proiectului.

NR	Numele, prenumele	Funcția	Nr. certificatului	Semnătura
1	2	3	4	5
1	Bejan Ludmila	Manager-șef		
2	Munteanu Marcel	MȘP – Construcții rutiere drumuri și piste de aviație; Construcții hidrotehnice și pentru îmbunătățiri funciare; Construcții speciale (C).	Nr. 0183 Seria 2019-P din 11.04.2019	 
3	Mitrofan Angela	Specialist principal, Elaborator de devize	Nr. 069 seria 2019-D din 20.02.2019	 
4	Șerepera Claudia	geolog	GC № 0142 din 26.09.2019	
5	Șerepera Andrei	geolog		
6	Sarev Sergiu	Geodezist	Nr. 0055 seria GC din 30.05.2017	
7	Drelea Oleg	Geodezist-cadastral	Nr. 0054 seria GC din 30.05.2017	
8	Cuțar Pavel	Inginer proiectant	-	
9	Bubulici Valeriu	Inginer proiectant	-	
10	Jalbă Ion	Proiectant executant	-	
11	Ionașcu Grigore	Proiectant executant	-	
12	Pîrțac Diana	Contabil	-	

Cuprins

1.	Date generale	2
1.1	Certificat de urbanism	7
1.2	Oferta de preț la argilă nisipoasă pentru execuția rambleului de proiect	10
1.3	Caiet de sarcini	11
1.4	Coordonare profil transversal tip	14
1.5	Caiet de sarcini pentru proiectarea trecerii peste CF	15
1.6	Tema de proiectare	17
1.7	Certificat de amplasare și existența materialelor utilizate la reparația și amenajarea drumului	19
1.8	Starea tehnica	20
1.9	Lista punctelor de reper	26
II	Memoriu explicativ	27
1	Date generale	28
2	Clima și date geotehnice a terenului de amplasament	29
3	Evacuarea apelor de suprafață	29
4	Soluții constructive	32
4.1	Plan	32
4.2	Descrierea situației existente a sectoarelor de stradă proiectată	34
4.2.1	Carnetul măsurărilor forajelor pentru straturile rutiere existente	34
4.3	Profilul longitudinal	35
4.4	Profile transversale	36
4.5	Construcția și amenajarea trotuarelor și pistelor pentru cicliști	37
4.6	Îmbracamintea rutieră	37
5.	Organizarea circulației rutiere	42
5.1	Vizualizarea 3D a străzii proiectate	42
6.	Protecția mediului ambiant	47
7.	Organizarea lucrărilor de reparație a drumului	48
8.	Condiții de exploatare și întreținere a drumului	48
9.	Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități	50
9.1	Tabela unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	51
9.2	Tabelul divizării curbelor în plan, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	52
9.3	Borderoul cotelor de proiect, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	55
9.4	Borderoul virajelor și supralărgirilor, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	60
9.5	Borderoul volumelor pentru demolarea gardului din beton prefabricat și zidărie din piatră, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	65
9.6	Borderoul volumelor pentru demontarea porților din metal, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	66
9.7	Borderoul volumelor de lucrari pentru defrisarea arborilor si arbustilor, continuarea străzii	67

	L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	
9.8	Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarelor existente, suprafețelor din pavaj, suprafețelor din beton asfaltic, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	68
9.9	Demolarea pietrei de bordură existentă, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	69
9.10	Borderoul volumelor de lucrări pentru demontarea podețe existente și rigole cu gratar, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	70
9.11	Demolarea rigolei trapezoidale existente din beton, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	71
9.12	Volumul lucrărilor la demontarea parapetelor de protecție directionale si pietonale, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	72
9.13	Tabelul terenurilor înaintate spre expropriere, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	73
9.14m	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasament, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	74
9.15m	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția îmbrăcămintei rutiere, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	75
9.16	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasament la drumurile laterale, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	77
9.17m	Borderoul volumelor de lucrari pentru amenajarea și construcția îmbrăcămintei rutiere la drumurile laterale, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	78
9.18	Borderoul volumelor de lucrări pentru restabilirea dambei existente, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	79
9.19	Montarea pietrei de bordura PB100.30.18, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	80
9.20m	Borderoul volumelor pentru amenajarea si constructia trotuarelor, pistelor pentru cicliști și stațiilor de așteptare a vehiculelor de rută, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	81
9.21m	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția și amenajarea podețelor circulare Ø 1,00 m din beton armat, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	82
9.22m	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcție podeț dreptunghiular 1.0x1.0, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	84
9.23m	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețului tubular Ø1,50 m, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	86
9.24m	Borderoul volumelor pentru amenajarea sistemului de evacuare a apelor pluviale de la PC15+94.00, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	87
9.25m	Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția casiurilor din beton sub trotuar si plăcilor de acoperire P-1 a casiurilor pe trotuar, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	88
9.26m	Borderoul volumelor de lucrari pentru amenajarea casiurilor telescopice pe taluz si caminelor de disipare pentru casiuri telescopice, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	90
9.27	Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea fântînilor, continuarea străzii L. Dovator,	92

	cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	
9.28m	Volumul lucrărilor la amenajare trecerii peste CF de la PC07+08.75, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	93
9.29	Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția stațiilor de așteptare, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	94
9.30	Volumul lucrărilor la amenajare a parapetului pietonal tip "Cruce", continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	95
9.31	Borderoul volumelor pentru plantarea puiștilor de copaci și tufiș, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	96
9.32m	Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	97
9.33m	Borderoul indicatoarelor rutiere, marcajelor, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	99
9.34m	Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	101

**CERTIFICAT DE URBANISM
PENTRU PROIECTARE**

Nr. 19 din 08.02. 2022

Ca urmare a cererii adresate de Primăria mun. Bălți. Direcția Gospodărie Comunală

cu domiciliul /sediul în mun. Bălți, piața Independenței, nr.1

tel. de contact 0231-23028 cod fiscal _____

înregistrată cu nr. C - 44 din 17.01.2022 în conformitate cu prevederile

Legii privind autorizarea executării lucrărilor de construcție nr. 163/2010 cu modificările și completările ulterioare:

C E R T I F I C :

următoarele cerințe, stabilite prin Planul urbanistic general al mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr.8/1 din 27.10.2005, pentru elaborarea documentației de proiect pentru:

**Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în
continuarea străzii Lev Dovator, cu iesirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai.**

pentru imobilul/terenul cu nr. cadastral neatribuit situat în

municipiul Bălți, str. Lev Dovator (în continuare drum nou).

după cum urmează:

1.REGIMUL JURIDIC:

Intravilanul orașului Bălți. Teren – proprietate municipală (neatribuit număr cadastral).

2.REGIMUL ECONOMIC:

Teren – domeniul public, cale de comunicații.

Zona economică de planificare – II-III conform Deciziei nr.2/5 din 18.02.1999.

Interdicții asupra dreptului imobiliar examinat nu sînt înregistrate.

Reglementări fiscale – conform legislației în vigoare a Republicii Moldova.

3.REGIMUL TEHNIC:

Zona posibilelor inundații. Cota solului este necesar de ridicat mai sus de cota inundațiilor. Rețele edilitare noi pot fi proiectate după condiții tehnice emise de deținătorii acestora. De asigurat respectarea normelor sanitare, ecologice și antiincendiare. Proiectul va prevedea modul de gestionare a deșeurilor din construcții, conform codului practic în construcții CPA. 09.04.2014 "Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări". De asigurat elaborarea proiectului de organizare a executării lucrărilor de reconstrucție cu indicarea duratei acestora.

4.REGIMUL ARHITECTURAL-URBANISTIC:

Conform Planului urbanistic general al mun. Bălți (PUG), aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Bălți nr.8 / din 27.10.2005 terenul se află parțial în subzona spații verzi Vp-21, unitate teritorială de referință UTR-21, și parțial în subzona întreprinderi de producere și unități economice E-22 (UTR-22). Capacitatea obiectului - orientativ 1600 m., căi de comunicații rutiere și infrastructurii adiacente. Regimul de înălțime, procentul de ocupare a terenului

(POT), și coeficientul de utilizare a terenului (CUT) – nu e cazul pentru construcția căilor de comunicații rutiere. Proiectarea se va efectua în baza rezultatelor lucrărilor de cercetări geologice și hidrogeologice. Terenul aferent de păstrat în condiții sanitare. Aliniamentul str. Lev Dovator – 30 m. (partea carosabilă – 9,5 m., trotuar – 1,5 m.), str. Kiev – 45 m., str. 1 Mai – 30 m. Acces existent din strada Lev Dovator, str. Kiev. Răspunderea pentru calitatea documentației de proiect și respectarea normativelor în construcții le revine în mod solidar proiectanților atestați și verificatorilor de proiect

Acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii De prevăzut.

Prezentul certificat nu permite executarea lucrărilor de construcție.

Documentația de proiect, în baza căreia se va solicita eliberarea autorizației de construire, va fi însoțită de următoarele avize și studii stabilite prin lege.

a) Studii de specialitate:

Certificat de urbanism pentru proiectare. Plan topografic actualizat. Documentația minimă necesară pentru obținerea autorizației de construire. Extras din documentația de proiect (memoriu explicativ, plan general (plan de situație, plan trasare), proiect de organizare a executării lucrărilor de construcție).

b) Avize și acorduri:

Documentația de proiect de avizat cu Direcția Arhitectură și Urbanism. Acord din partea proprietarului căi ferate de comunicație existente. Acordul din partea proprietarilor adiacenți și detinătorilor de servitute, rețele ale căror interese pot fi afectate nemijlocit. Gradul de afectare se determină de proiectant. Contract de supraveghere de auto. Raport unic de verificare a compartimentelor documentației de proiect.

c) Expertize: Aviz de verificare a compartimentelor documentației de proiect

Termenul de valabilitate a certificatului de urbanism pentru proiectare se consideră consumat după avizarea de către arhitectul-șef a documentației de proiect și nu poate depăși **24 de luni**.

PRIMAR
INTERIMAR

L.Ș.



Ghenadie ȘMULSCHII

SECRETAR *Dokan* Ludmila DOVGANI
INTERIMAR

Ivan
ARHITECT ȘEF **Ivan MACOVSCII**

Achitată suma de lei. _____ Chitanța nr. _____ din _____
Prezentul certificat a fost transmis beneficiarului la data de *20/07/2022* direct/prin poștă.

VALABILITATEA PRELUNGITĂ CU _____ LUNI

PRIMAR _____

L.Ș.

SECRETAR _____

ARHITECT - ȘEF _____

Data prelungirii valabilității _____ 202 _____

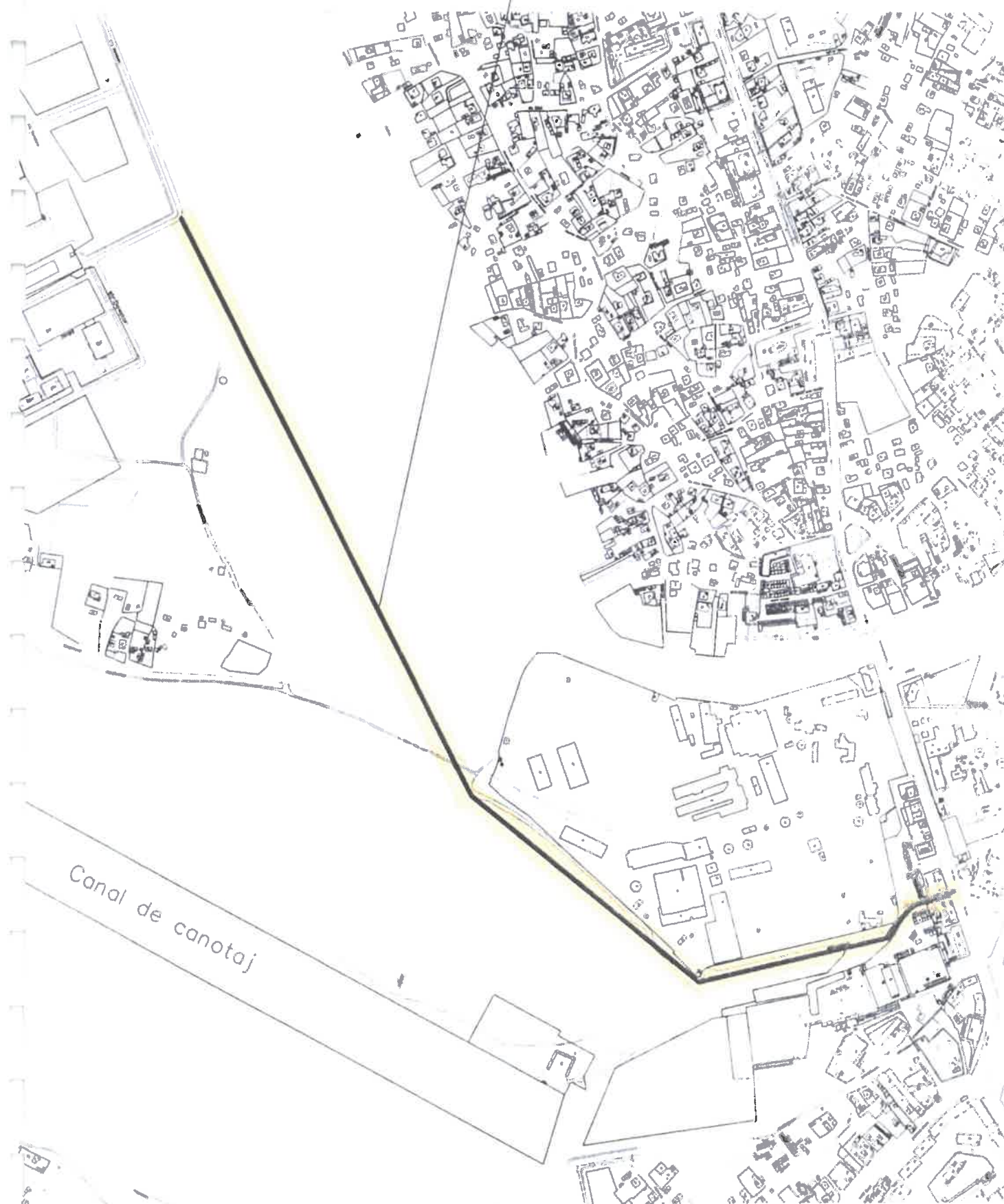
CHEMA DE IDENTIFICARE A TERENULUI

Anexa la CU nr. _____ din _____

Proiectarea: Construcția drumului nou (cu toate prospectiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii Lev Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai.

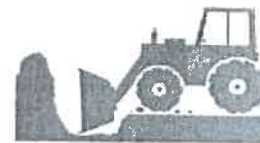
Beneficiar: Primăria mun. Bălți, Direcția Gospodăria Comunală

Adresa: mun. Bălți, str. Lev Dovator (în continuare drum nou)





FPC Bavir SRL



c/f: 1005602000369

cod TVA: 5700317

tel/fax: 025953222

IBAN: MD75ML000000022513211553

RM, r-nul Fălești, s.Răuțel

cod bancar: MOLDMD2X321

Email: bavirsrl@gmail.com

Nr. 04 din 01.12.2022

Oferta de preț

N/ord.	Denumirea materialului	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț oferat cu TVA	Mențiuni
1.	Argilă nisipoasă "Răuțel"	t	1	50-00	Oferta valabilă: la data de 01.03.2023

1. Cariera de Argilă nisipoasă "Răuțel" dispune de cantitatea de 45 mii m³, care a fost solicitată spre ofertare către SRL „Astral- Proiect”

2. Locul amplasării carierei s. Răuțel r-ul Fălești (km 4+380 traseul R-16 Bălți- Sculeni)

3. Prețul este oferat din carieră și nu include transportarea la locul destinat .

Director



Roșca Vadim

CAIET DE SARCINI

SERVICII DE PROIECTARE

1. Denumirea obiectului *Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți*

2. Amplasarea obiectului

Strada L.Dovator este situată în nord-vestul municipiului Bălți, în câmpia inundabilă a râului Răut.

3. Beneficiar/investitor

Primăria mun.Bălți (DGC a Primăriei mun.Bălți)

4. Statutul de protecție

5. Temeiul proiectării

- *condițiile tehnice ale deținătorilor rețelelor*
- *Certificat de urbanism*
- *Tema de proiect*

6. Descrierea obiectului

Partea existentă a str.L.Dovator este situată în câmpia inundabilă a r.Răut de la str.I.Franco până la SRL Draexlmaier cu o intensitate redusă a traficului. Se prevede construcția drumului nou în câmpia inundabilă a r.Răut în continuarea străzii L.Dovator de la SRL Draexlmaier cu ieșirea la intersecția str.Kiev și 1 Mai și intersecția cu calea ferată.

Planul Urbanistic General prevede hotarele străzilor în limitele: lățimea în linii roșii a str. L.Dovator - 30,0 m.

Construcția drumului nou prevede 12 m:

partea carosabilă 7,0 m;

pistele de biciclete pe ambele părți, a câte 1,0 m;

trotuarele pe ambele părți, a câte 1,5 m.

Îmbrăcămintea drumului de la SRL Draexlmaier până la intersecția str.Kiev și str.1 Mai lipsește.

Activitatea planificată «Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai din mun.Bălți» se regăsește la crt.nr.10 "Infrastructura" lit.c) din Anexa nr.1 "Domeniile și activitățile pentru care este necesară expertiza ecologică de stat" la Legea nr.851 din 29.05.1996 privind expertiza ecologică.

7. Justificarea elaborării documentației de proiect

Îmbrăcămintea drumului de la SRL Draexlmaier până la intersecția str.Kiev și str.1Mai lipsește.

8. Cerințe referitor la lucrările planificate la obiect

- Amenajarea unui drum din beton asfaltic cu fundație,
- Instalarea rețelelor de canalizare pluvială,

- amenajarea trotuarelor și pistei de biciclete, *cu acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii*,
- amenajarea stației de transport public,
- Instalarea iluminatului stradal.

Nr.	Denumirea lucrărilor	Unitate de măsură	Cantitatea
1	De elaborat documentația de proiect și deviz pentru Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai. Învelișul beton asfatic	m.l.	1600,0
2	De efectuat - prospecțiuni topo- geodezice - prospecțiunile pedologice și caracteristica pedologică a terenului (traseului)	ha	48
3	Cercetări tehnico- geologice peste 100 metri puț	m.l	1600,0
4	Prin proiectul dat de prevăzut <ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea unui drum din beton asfalic cu fundație, • Instalarea rețelelor de canalizare pluvială, • amenajarea trotuarelor și pistei de biciclete, • amenajarea stației de transport public. • Instalarea iluminatului stradal 	km	1,6
	Trotuarul pe ambele părți: Pavajul să corespundă conform: SM 270:2008; Rezistența la compresiune –B 35; Rezistența la încovoiere Btb 3,2; Ciclul de îngheț- dezgheț F 200: Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața de granit, fracția granitului 1-3 mm. Culoarea gri. Lățimea trotuarului: 1,5 m.	de fapt	
	Pistă de biciclete pe ambele părți: Pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafața neteda. Culoarea roșie. Lățimea pistei de biciclete: 1,0 m;	de fapt	
	Amenajarea stației de transport public: 4 buc, în perspectivă 6 buc.	de fapt	
	La proiectare de prevăzut volumurile de lucrări pentru demolarea copacilor, care se încadrează în zona de proiectare și includerea în proiect a speciilor de arbori pitici cu un sistem de rădăcini, care distruge pavajul drumurilor și trotuarelor, și amenajarea locurilor de parcare, în caz de necesitate.	de fapt	
5	Elaborarea proiectului de lucru în componența (pe suport de hârtie 4 ex. + 1 ex.pe suport electronic):	buc	4 +1
	- Planul general de construcție	buc	4 +1
	- SAC drumului	buc	4 +1
	- măsurile pentru protecția mediului care necesită să fie respectate în procesul realizării proiectului	buc	4 +1
	- proiectul de canalizare pluvială	buc	4+1
	- proiectul organizării traficului cu instalarea indicatoarelor, marcajelor	buc	4 +1

	- proiectul de organizare a traficului pentru perioada de construcție	buc	4 +1
	- Proiectul de organizare a construcțiilor	buc	4 +1
	- Vizualizarea obiectului 3D pe suport de hîrtie	buc	4 +1
	- Memoriu explicativ	buc	4 +1
6	Elaborarea documentației de deviz (pe suport de hîrtie 4 ex. și 1 ex. pe suport electronic)	buc	4 +1
7	Coordonare cu Beneficiar, DAC a Primăriei mun.Bălți.	Obligatori, împreună	
8	Coordonare cu deținătorii rețelelor ingineresti	Obligatori	
9	Termen de elaborare a documentației de proiect și deviz constituie 4 luni	luni	4

9. Cerințele referitor la succesiunea și componența documentației de proiect. Cerințele de bază privind soluțiile arhitectural-planimetrice

Beneficiarul efectuează achitarea pentru serviciile prestate în 2 tranșe:

Tranșa I – transmiterea raportului de cercetări geodezice, prospecțiuni pedologice și caracteristica pedologică a terenului (traseului) și măsuri pentru protecția mediului care necesită să fie respectate în procesul realizării proiectului, inclusiv TVA;


Tranșa II – transmiterea proiectului deplin după primirea raportului pozitiv SSVEPC, inclusiv TVA, conform specificației.

-La elaborarea circa 30% a deciziei executive de proiectare de reparație a edificiilor artificiale proiectantul prezintă beneficiarului conceptul soluțiilor de reparație, (schită de proiect, vizualizarea 3D pe suport de hîrtie), pe care l-a ales, care va fi bazat pe date corespunzătoare, precum și argumentarea tehnico-economică.

SEMNĂTURILE PĂRȚILOR

Prestatorul de servicii

Beneficiarul

Administrator  L. Bejan

Primar
al mun. Bălți _____ N. Grigorișin

L.Ș.

Coordonat:

Șef DGC _____ V. Zincovschii

REPUBLICA MOLDOVA
PRIMĂRIA m.BĂLȚI

Piața Independenței, 1
MD-3100, m.Bălți,
Republica Moldova
tel.:373 2-31-81, fax: 373 2-23-48
e-mail: primaria@balti.md
www.balti.md



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА
ПРИМЭРИЯ м.БЭЛЦЬ

Площадь Индепенденцей, 1
MD-3100, м.Бэлць,
Республика Молдова
тел.:373 2-31-81, fax: 373 2-23-48
e-mail: primaria@balti.md
www.balti.md

30.09.2022 Nr. P-03-12/6650

La Nr. _____ de la _____

SRL «ASTRAL-PROIECT»
astraproiect@gmail.com

МП «УКС ЕЗ» мун. Бэлць
uks_ez@mail.ru

ГУАГ и ЗО мун. Бэлць
dacbalti@gmail.com

Примэрия мун. Бэлць по вопросу Вашего обращения № 03-12/6650 от 26.09.2022 года, об уточнении параметров проектируемой автомобильной дороги по ул. Доватора и другим аспектам её проектирования сообщаем, что оно рассмотрено.

По результатам рассмотрения, доводим до Вашего сведения, что нами согласовывается трасса прохождения автодороги по ул. Доватора с её продольным уклоном и расположением остановочных павильонов общественного транспорта.

По вопросу необходимости экспроприации земельного участка площадью 55 м кв. по адресу ул. Киевская 124 подтверждаем свою готовность провести эту процедуру. Для её осуществления, просим предоставить в наш адрес выкопировку данного участка проектируемой дороги с указанием места размещения и точными размерами экспроприруемого участка и описание необходимости этих действий. Указанные документы будут вынесены на заседание Совета мун. Бэлць, где будет принято окончательное решение.

По вопросу выбора поперечного сечения проектируемой дороги, считаем наиболее оптимальным второй вариант, с устройством вдоль дороги зелёной зоны шириной 1 метр, где можно будет разместить стойки информационных панно и дорожных знаков, а пешеходное ограждение будет размещено за линией тротуаров.

Примар мун. Бэлць

Григоришин Николай

Исп. Зинковский Вячеслав
Начальник УКХ мун. Бэлць
тел. 023 123028

Копия



ÎNTRERINDERE DE STAT "CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA"
MD-2012, Republica Moldova, Mun. Chişinău, str. Vlaicu Pircălab, 48.
tel.: +373-022-832040, +373-022-834390, e-mail: cfm@ railway.md
www.railway.md . www.cfm.md

12.09.2022 № H3-4/1672

La № _____ din _____

CONDIȚII TEHNICE
pentru proiectarea obiectului în zona de expropriere a căii ferate
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на проектирование объекта в полосе отвода железной дороги

Adresa (sectorul, linia curentă, stația, km, pichetul)
Адрес (участок, перегон, станция, км, пикет)

ст.Бельцы-Ся.
подъездной путь №108

Obiectul
Объект

Железнодорожный переезд

Proprietarul
Владелец

SRL „Vinaria din Vale”

Condițiile de proiectare
Условия для проектирования

В соответствии со ст. 17 Кодекса железнодорожного транспорта РМ, Правил технической эксплуатации железной дороги, ПУЭ и строительных норм, ГП «Железная дорога Молдовы» на основании акта выбора места строительства от 12.08.2022 г. согласовывает выбор места устройства железнодорожного переезда на пересечении подъездного пути №108 (не находящегося на балансе железной дороги) ст.Бельцы-Слободзея и улицы Даватора муниципалитета Бельцы и выдает следующие технические условия на проектирование:

1. Пересечение автодороги с железнодорожным путём должно осуществляться под прямым углом к оси железнодорожного пути;
2. Ширина проезжей части в пределах переезда должна быть равна ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6 - 10 м.;
3. Автомобильная дорога на протяжении не менее 10 метров с обеих сторон от крайнего рельса в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку продольный уклон подходов автомобильной дороги к переезду на протяжении не менее 20 метров перед площадкой должен быть не менее 50 ‰ .
4. Расстояние видимости приближающегося поезда для транспортных средств находящихся на расстоянии 50 метров и менее от крайнего рельса должно быть не менее 250 м.;
5. Переезд проектируется как не регулируемый;
6. Ширина автодороги на расстоянии 50 метров от переезда – не менее 10 метров;
7. На подходах к переезду, со стороны автодороги в соответствии с правилами дорожного движения, установить дорожные предупредительные знаки.
8. На подходах к переезду автодорога на протяжении не менее 10 метров от головки крайнего рельса в обе стороны должна иметь твердое покрытие;
9. Проектируемый переезд и подъезды к нему должны соответствовать требованиям Инструкции П-0207 по эксплуатации железнодорожных переездов Республики Молдова;

10. По согласованию с ветвладельцем (SRL „Vinaria din Vale”) возможен вариант устройства перехода со снятием рельсоопальной решетки и укладки вместо нее ж.б. плит в уровне верха головки рельса – для последующего восстановления ж.д. пути по желанию ветвладельца и возобновления движения по пути №108;
11. На основании выданных ТУ разработать проект перехода, согласовать его в ПЧ-5 и ДС Бельцы-Сл. с предоставлением одного экземпляра чертежей переезда через подъездной путь №108. Обязательно указать при этом название, адрес, телефоны и реквизиты организаций строящих и эксплуатирующих переезд;
12. При окончании основных работ или их цикла в обязательном порядке предоставить в филиалы ГП «ЖДМ» - ПЧ-5 и ДС Бельцы-Сл. Акты скрытых работ и затребованную исполнительную документацию на соответствие выполненным объемам Проектной документации и выданных ТУ.
13. Предупреждаем о полной материальной, административной и уголовной ответственности за невыполнение требований норм безопасности при производстве СМР, приведших к нанесению ущерба Государственному Предприятию «Железная Дорога Молдовы»;
14. ТУ действительны в течении 1 года с момента их выдачи. По истечении срока действия настоящих ТУ необходимо пересогласование!

**Заместитель генерального
директора по инфраструктуре**



Томша С. П



Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova
Inspectoratul General al Poliției
Inspectoratul național de securitate publică
Direcția poliție de patrulare



MD-2059, mun. Chișinău, str. Doina, 102, tel. (373-22) 223-059, (373-22) 255-481, fax. (373-22) 466-684, e-mail: insp@igp.gov.md,
www.igp.gov.md, c/f 1013601000509, Ministerul Finanțelor, Trezoreria de Stat.

Nr.34/17- 44 din 05.01. 2023

Doamnei Ludmila BEJAN
Administrator SRL „ASTRAL-PROIECT”

mun. Chișinău, str. Botanica Veche 45, ap. 118

Inspectoratul național de securitate publică al IGP, Vă informează că cererea Dumneavoastră cu privire la coordonarea proiectului Obiect Nr. DA-PE-062/2022 „Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai I”, a fost examinată.

Se coordonează, proiectul prezentat, cu îndeplinirea obligatorie a următoarelor condiții:

1. executarea lucrărilor se permite numai în baza permisului de lucrări eliberat de administratorul drumului cu coordonarea în mod obligatoriu cu toate serviciile abilitate din teritoriu ale APL;
2. documentația de proiect va fi elaborată în conformitate cu cerințele normativelor tehnice și legislației în vigoare inclusiv NCM D.02.01:2015, Legea drumurilor nr. 509/1995, Legea privind siguranța traficului rutier nr. 131/2007;
3. drumul de acces de amenajat din pavaj dur, beton asfaltic, în strictă conformitate cu prevederile Normativului în construcții NCM D.02.01.2015 „Proiectarea drumurilor publice” conform normativelor tehnice în construcție și prevederile ”Regulamentului privind condițiile de amplasare a obiectivelor în zona drumului public și/sau în zonele de protecție”, aprobat prin Legea drumurilor nr. 509/1995;
4. elementele constructive ale drumului să fie amplasate doar în limitele planului geometric cadastral;
5. semnalizarea rutieră a tronsonului de drum de efectuat în strictă conformitate cu cerințele standardelor: SM GOST R 52290:2009 „Mijloace tehnice pentru organizarea traficului rutier. Indicatoare de circulație rutieră. Cerințe tehnice generale” și SM GOST R 52289:2009 „Mijloace tehnice pentru organizarea traficului rutier. Reguli de aplicare a indicatoarelor rutiere, a marcajelor, semafoarelor, barierelor și dispozitivelor de ghidaj”;
6. de amenajat și de întreținut în siguranță tronsonul de drum, prin instalarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare a lucrărilor de drum și de protecție pe toată durata execuției lucrărilor, în strictă conformitate cu prevederile p. 31 RCR „Mijloace de semnalizare a lucrărilor de drum” și respectarea prevederilor p. 128 (1), (2) al Regulamentului circulației rutiere;
7. la finalizarea lucrărilor de demontat semnalizarea rutieră temporară de pe sectorul de drum construit și de asigurat restabilirea circulației rutiere conform prevederilor proiectului de execuție la compartimentul organizarea și siguranța circulației rutiere;
8. referitor la demararea lucrărilor planificate și executarea cerințelor avizului, este necesar să fie informat ofițerul pentru sistematizarea circulației rutiere din cadrul Serviciului supraveghere tehnică și accidente rutiere al Secției securitate publică a Inspectoratului de poliție Bălți.

Asigurarea securității circulației transportului pe drumul nominalizat se impune executantului lucrărilor.

Șef,

Piotr SPÎNU



APROB

Primăria mun. Bălți

Grigorișin Nicolai

TEMA DE PROIECTARE

pentru elaborarea documentației de proiect

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

1.	Temeiul proiectării:	Dezvoltarea căilor de comunicație locale și asigurarea siguranței circulației rutiere.
2.	Faza de proiectare:	Proiect de execuție.
3.	Începutul sectoarelor de construcție:	str. Lev Dovator: km 0,0 – racordarea cu strada Lev Dovator – porțiunea existentă, (se va stabili în teren de beneficiar).
4.	Sfârșitul sectoarelor de construcție:	str. Lev Dovator: km 1,745 – racordarea cu strada Kiev și cu strada 1 Mai, (se va stabili în teren de beneficiar).
5.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren:	- ridicări topo-geodezice; - studii inginer-geologice; - studii hidro-meteorologice; - studii și condiții de amplasare a sistemelor de evacuare a apelor pluviale, sectoare inundabile; - expertiză tehnică a constructivului rutier existent și utilizarea materialelor locale la construcția sistemului rutier.
6.	Parametrii tehnici de bază:	- Categoria tehnică a drumului conform tab. 1, 7. CP D.02.11-2014: str. Lev Dovator: 1) Conform tabelului 1, 7. CP D.02.11-2014 – „Strada din zona științifico-industrială, industrială și comună de depozitare” PC00+00.00 – PC17+44.89; intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) IC ≤ 300 aut/24h, VC = 50 km/h, Lp.c.=7,00 m, Ltr.=1.50m; -Lucrări de artă conform СНП 2.05.03-84 "Мосты и трубы", altor standarde în vigoare. - Accesoriile drumului, siguranța rutieră conform - CP D.02.11-2014 altor standarde în vigoare. - Tipul îmbrăcăminte rutiere – semipermanentă, suplă. - Sistemele pluviale conform SNiP 2.04.03-85 Ape pluviale și Canalizări.
7.	Condiții speciale:	- Prin localitate de prevăzut amenajarea acceselor și intrărilor în curți, trotuarelor și a sistemelor de captare și evacuare a apelor pluviale.
8.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri.	Beneficiarul cu ajutorul proiectantului va obține: - Certificat de urbanism; - Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; - Elaborarea compartimentului privind evaluarea impactului asupra mediului.
9.	Conținutul proiectului de execuție:	Conform NCM A.07.02-99: - memoriu explicativ general cu indicarea fazelor determinante; - desene de execuție pe compartimente; - liste de cantități pe compartimente; - reamplasarea liniilor de cablu aeriene, iluminatul electric exterior; - reamplasare a rețelelor de gaz; - devize; - caietul de sarcini pentru licitație la executarea lucrărilor.
10.	Seismicitatea raionului:	7 grade, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr. 25 din 23.12.2009.
11.	Numărul de exemplare de documentație predate Beneficiarului	în volum de 4 exemplare de Documentație de proiect + varianta electronică.
12.	Supraveghere de autor	este necesar conform legislației în vigoare.

Notă: Proiectarea și cercetarea în teren se va executa în baza următoarelor documente normative principale:

1. Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-99, Chișinău 1999;
2. CP D.02.11-2014 "Proiectarea drumuri urbane și rurale";

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						17

3. NCM D.02.01-2014 "Proiectarea drumurilor publice" ;
4. CP D.02.14-2012 Starea tehnica a drumurilor;
5. SNIP 2.04.03-85 Ape pluviale si Canalizari;
6. Instrucțiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții CPL.01.02-2000, Chișinău 2000;
7. Инженерные изыскания для строительства СНиП 1.02.07-87;
8. Мосты и трубы СНиП 2.05.03-84.

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		18

CERTIFICAT

de amplasare și existența materialelor utilizate
la reparația și amenajarea drumului.

Certificatul este dat de Primăria mun. Bălți, întreprinderii de proiectare SRL "ASTRAL-PROIECT", pentru execuția obiectului:

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".


Pentru lucrările de reparație se vor utiliza următoarele materiale de construcție și distanțe de transport:

1. Piatra sparta de fr.8-63 MM LA30; fr.8-31,5 MM LA30; Savura, Piatra bruta din calcar - c. Duruitoarea - 76 km;
2. Nisip; Amestec nisip prundis; - c.Slobozia - Cremene - 74 km;
3. Beton asfaltic cu granulație fină MAS16; Beton asfaltic cu granulație fină BA16; Beton asfaltic granulație mare dens BAD 22,4; Bitum - UBA Rautel - 16 km;
4. Amestec din piatra sparta tratat cu ciment, C5/6; Beton C12/15; C16/20; C20/25; C25/30; C30/37 XF4; Mortar de ciment M 200 - UBC Balti - 16 km;
5. Aripi si portale; Bloc B5; Bloc B6; Bloc B9; Placa CTP 1-20-2; Podet tubular ZK8.100; Podet tubular TS100.25.3 - UEB Chisinau - 152 km;
6. Bordura 100.30.18; Pavaj 6cm; Pavaj 6cm rosu; Pavaj 6cm Tactil; Bordura 100.20.08 - UEB Balti - 16 km.

Primăria mun. Bălți

L.Ș.



 / /

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						19


ACT

de examinare a stării tehnice străzii Lev Dovator, din mun. Bălți, cu lungimea L=1,745 km”.

Acest act a fost întocmit de către noi, subsemnații: Primăria mun. Bălți, managerul șef de proiect M. Munteanu, ingineri SRL“ASTRAL-PROIECT”. Astfel, la examinarea vizuală a sectoarelor de strada Lev Dovator, de la strada Lev Dovator (sectorul existent) - pînă la strada Kiev și strada 1 Mai. Care reprezintă un drum nou, care trece prin cîmpia inundabilă a r. Răut, intersectează calea ferată, care este drum de legătură dintre 2 sectoare din mun. Bălți.

În urma examinării s-au determinat următoarele tipuri de lucrări necesare pentru majorarea indicilor de exploatare a sectoarelor date de drum și de sporire a siguranței circulației rutiere.

Tabel 1. Borderoul degradărilor și defectelor ale drumului.

Nr.	Poziția de PC.	Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.	Descriere.	Propuneri și remedieri.
IT km 0,00 – ST km 1,7445				
1.	Început traseu PC0+00 ÷ PC7+10		<p>Inceputul traseului are loc cu sectorul existent s străzii Lev Dovator. Sectorul de strada trece prin cîmpia inundabilă a râului Răut.</p>	<p>Decaparea pămîntului vegetal. Amenajarea stratului de piatra bruta cu grosimea 1,00m pe sectoare cu umiditate sporită PC2+20,00-PC3+20,00 și cu sol cu proprietati slabe PC4+80,00-PC7+10,00. Execuția rambeului drumului. Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, h min=0.30 m. Execuția stratului de fundatie executat în instalatie și așternut cu finisorul din amestec granular tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, fr. 0-31,5 mm, h=0,25 m. Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, h = 0,06 m. Execuția stratului de</p>

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	<i>Coala</i>
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		20








rulare din mixtură
asfaltică stabilizată
MAS 16 rul. liant
50/70, h = 0,05 m.
Construcția trotuarelor
și pistelor pentru
cicliști.
Montarea pietrei de
bordura.
Amenajarea și
construcția sistemelor
de captare și
evacuarea a apelor
pluviale.
Amenajarea trecerii
peste CF existenta.
Organizarea circulației
rutiere.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						21





				
2.	PC 7+10 ÷ PC 13+00	    	<p>Sectorul de strada trece prin cîmpia inundabilă a râului Răut. Îmbracaminte rutieră din piatra spartă în stare nesatisfăcătoare. Prezența degradărilor semnificative a structurii rutiere. Prezența gropilor, vălurilor. Lipsa sistemului de evacuare a apelor pluviale. Lipsa semnelor rutiere.</p>	<p>Decaparea straturilor rutiere existente. Decaparea covatei drumului. Amenajarea stratului de piatra bruta cu grosimea 1,00m pe sectorul PC7+10,00-PC10+00,00. Execuția rambeului drumului. Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, h min=0.30 m. Execuția stratului de fundatie executat în instalatie și așternut cu finisorul din amestec granular tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, fr. 0-31,5 mm, h=0,25 m. Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, h = 0,06 m. Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, h = 0,05 m. Construcția trotuarelor și pistelor pentru cicliști. Montarea pietrei de bordura. Amenajarea și construcția sistemelor de captare și evacuarea a apelor pluviale. Organizarea circulației</p>

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		22

						rutiere.
3.	PC 13+00 ÷ PC 17+44.89 ST	    	<p>Îmbracaminte rutieră din beton asfaltic în stare satisfăcătoare . Prezența gropilor, vălurilor.</p> <p>Lipsa sistemului de evacuare a apelor pluviale.</p> <p>Lipsa trotuarelor.</p> <p>Lipsa semnelor rutiere.</p>	<p>Decaparea straturilor rutiere existente din cauza înscrierii profilului longitudinal după considerente a evacuării apelor pluviale și supralărgirea în profil transversal reieșind din curbe în plan.</p> <p>Decaparea covatei drumului.</p> <p>Execuția rambeului drumului.</p> <p>Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, h min=0.30 m.</p> <p>Execuția stratului de fundație executat în instalație și așternut cu finisorul din amestec granular tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, fr. 0-31,5 mm, h=0,25 m.</p> <p>Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, h = 0,06 m.</p> <p>Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, h = 0,05 m.</p> <p>Construcția trotuarelor și pistelor pentru cicliști.</p> <p>Montarea pietrei de bordura.</p> <p>Amenajarea și construcția sistemelor de captare și evacuarea a apelor pluviale.</p> <p>Organizarea circulației</p>		

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		23

Tabel 2. Borderoul degradărilor și defectelor a podețelor tubulare existente.

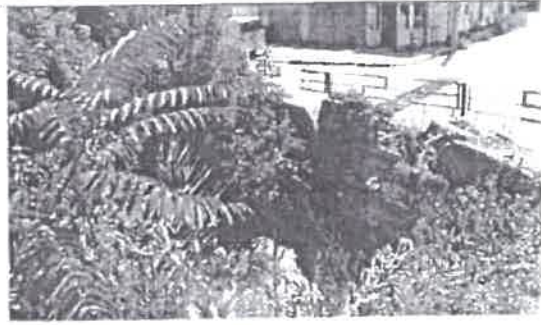
Nr.	Poziția de PC.	Vizualizarea defectului sau degradării, starea tehnică.	Descriere.	Propuneri și remedieri.
PC00+00.00-PC17+44.89				
1.	PC00+15 conform axa accesului de la PC00+00 d=0.40m	amonte   aval Podeț în aval este namolit 100 %. Nu este găsit.	Podeț tubular din metal, existent \varnothing 0,40 m, în stare nesatisfăcătoare. Podețul este namolit 100%.	Podețul se demolează. Se construiește un nou podeț tubular d=1,00 m la PC00+15,00 conform axa accesului de la PC00+00,00.
2.	PC 16+78 d=1.00m d=1.50m	amonte   aval	Podeț tubular prefabricat, existent \varnothing 1,50 m și \varnothing 1,00 m alături, în stare nesatisfăcătoare. Podețul reprezintă fisuri, crapături și exfolieri ale betonului în elementele structurale ale acestuia (aripi, portal, deversor), fapt ce a determinat dezvelirea armaturilor	Podețul se demolează. Se construiește un nou podeț tubular d=1,50 m, la PC16+78.00. Consolidarea râpei.

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

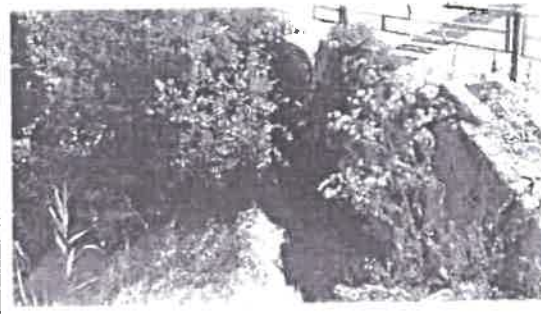
Coala

24

Mod Coala Nr. document Semnăt. Data



de rezistență și coroziunea lor. Podețul este namolit 20%.



Nota: Administrația primăriei și constructorul (antreprenorul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele respective amplasarea și adâncimea de amplasare rețelelor de electricitate, telefonie, gazoduct, apeduct ș.a.

Primar mun. Bălți

N. Grigorișin

Manager șef de proiect

M. Munteanu

**Manager șef
SRL „ASTRAL-PROIECT”**

L. Bejan



Bejan

Mod	Conlu	Nr. document	Semnăt.	Data	Serviciul de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coa 25

Lista punctelor de reper

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Nr.	Km	PC+	Nr. Rp. Nr. GPS	X	Y	Cota reperului (m)	Distanța reperului de la axă (m)		Schema reperului
							Stinga 8	Dreapta 9	
1	1	0	B2	293354.34	163819.75	96.11	-	-	Diblu
2	1	8+61.00	RP1	292586.94	164209.81	94.89	115.85	-	Bulon LTE
3	2	16+52.39	RP2	292386.02	164768.15	95.02	-	22.33	Bulon LTE

Întocmit :



O. Drelea

Verificat :







S. Sarev

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		26

CAPITOLUL I

MEMORIUL EXPLICATIV

<i>Mod.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".			
Director		Bejan L.		09.2022	Capitolul 1. Memoriul Explicativ	<i>Stadiul</i>	<i>Coala</i>	<i>Coli</i>
M.Ș.P.		Munteanu M.		09.2022		PE	27	104
Elaborat		Cuțar P.		09.2022		BCPC" ASTRAL-PROIECT" S.R.L.		
Contr. Norm.		Munteanu M.		09.2022				

Memoriu explicativ.

1.Date generale

Proiectul de execuție: **Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”** a fost elaborat de către întreprinderea de proiectare SRL „ASTRAL-PROIECT”, în baza contractului pentru servicii de proiectare încheiat cu Primăria mun. Bălți, temei de proiectare, caietului de sarcini și a certificatului de urbanism.

Proiectul cuprinde: lucrări de terasamente, lucrări de construcția capitală a îmbrăcămintei rutiere di beton asfaltic, amplasarea pietrei de bordură noi, construcția trotuarelor și pistelor pentru cicliști, amenajarea zonelor verzi, construcția sistemelor de evacuare apelor pluviale, construcția podețelor noi, amenajarea drumurilor laterale și instalarea indicatoarelor de organizare a circulației rutiere noi, precum și aplicarea marcajului rutier longitudinal și transversal.

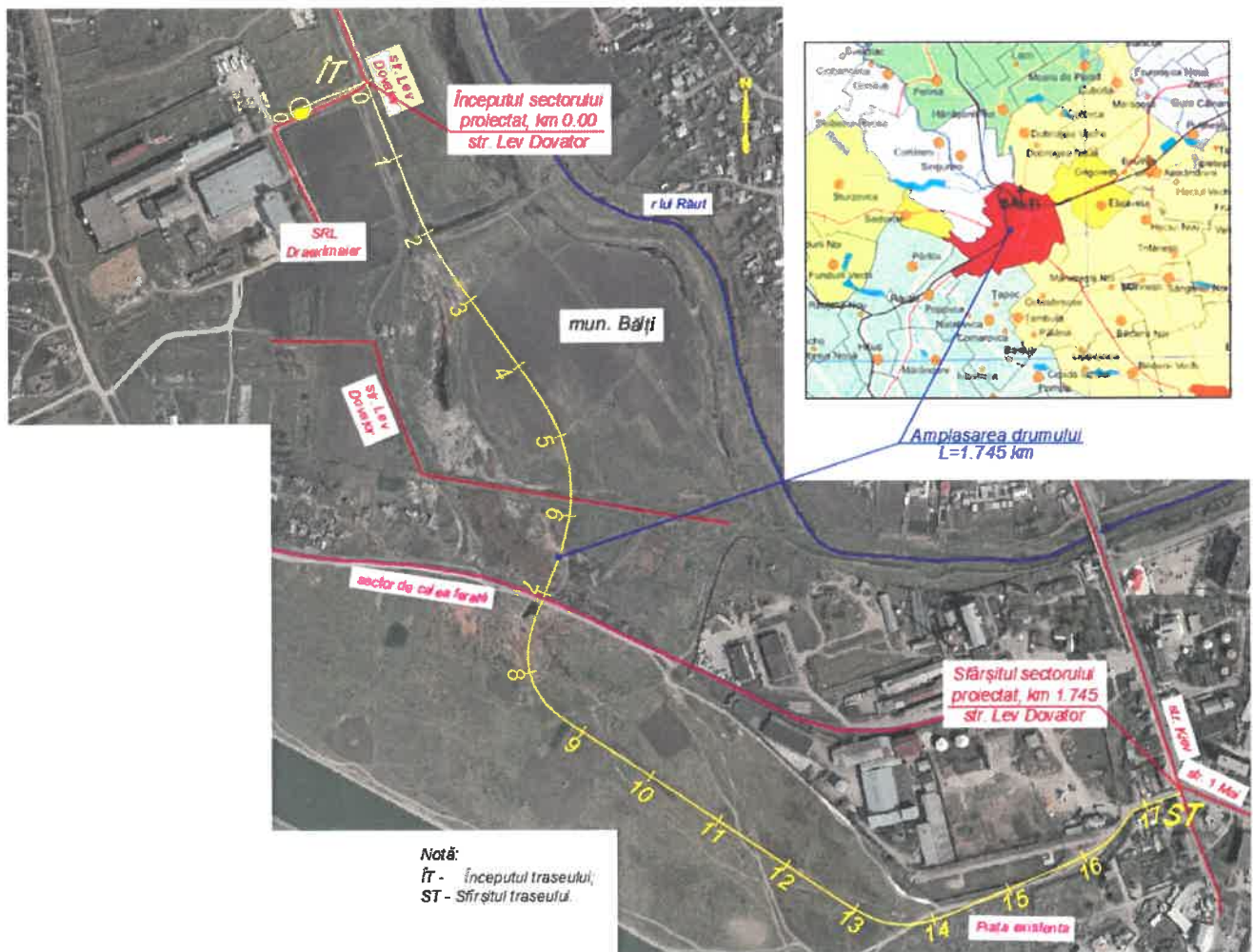


Fig. 1.1. Amplasarea sectoarelor de drum, km 0,0 – km 1,745”.

Lungimea totală a sectorului de stradă și acceselor este de 1,925 m.

Categoria tehnică de drum în care se înscrie carosabilul străzii/drumului este:

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	Coala
						28

str. Lev Dovator:

1) „Strada din zona științifico-industrială, industrială și comunală de depozitare” PC00+00.00 – PC17+44.89; intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $IC \leq 300$ aut/24h, $VC = 50$ km/h, $Lp.c.=7,00$ m, $Ltr.=1.50$ m;

Lucrările de cercetare topografice a fost efectuate în luna iunie și cercetari geologice au fost efectuate în lunile iulie - august din 2022, de către SRL „ASTRAL-PROIECT”.

Proiectul de execuție a fost elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în vigoare: CP D.02.11-2014, СНиП 2.07.01-89.

2. Clima și date geotehnice a terenului de amplasament

Zona climaterică a raionului de amplasare a traseului este a III-a. Tipul terenurilor după umiditate I. Adâncimea de îngheț posibilă a solului variază între 40-45 cm, maximală pe iarnă 65-70 cm.

Cantitatea anuală de precipitații alcătuiește în medie 450-500 mm. Grosimea stratului de zăpadă atinge 36 cm cu asigurarea de 5 %. Vânturile predominante sunt din direcția nord, nord-vest și sud-est.

Apele freatice se găsesc la 3-4 m de la suprafața terasamentului, aceste examinări s-au determinat la moment din discuțiile cu locatarii.

Temperaturile cele mai ridicate au fost înregistrate +38-39°C iar minime -33 și -36°C, temperatura medie anuală este de +8,5-9°C.

Seismicitatea raionului de amplasare a sectoarelor de trotuare este de 7 grade, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr. 25 din 23.12.2009.

3. Evacuarea apelor de suprafață

Evacuarea apelor de suprafață de pe carosabilul drumului se va asigura prin intermediul declivităților părții carosabile, longitudinale, declivitatea părții carosabile în profil transversal de 20 % precum și prin intermediul pietrei de bordură care va direcționa fluxul apei spre sistemele de captare și evacuare a apelor de suprafață, prevăzute de proiect, precum și pe alte drumuri laterale adiacente.

În timpul proiectării continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai a fost luate în considerare câteva variante de evacuare apelor pluviale de pe perte carosabilă:

1 varianta: reieșind de aceia că în profil longitudinal nu este declivitatea potrivită pentru evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă (lungimea traseului este egal cu 1745m, dacă neglijam punctele obligatorii si unim cota de la IT 95,88 m și cota de la ST 95,32 m; din acesta reiese ca $(95,88m-95,32m)/1745m*1000=0,32$ promile, ce este practic palier), a fost aleasă metoda evacuarea apelor pluviale prin “пилообразный профиль”, care va direcționa apa pluviala spre sisteme de captare și

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	Coala
						29
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

evacuare a apele pluviale, care va fi prezentate în varianta 2, ce nu este cea mai buna ieșirea din situație, din cauza ca o sa creeze valuri lângă piatra de bordura, disconfort pentru utilizatori auto;

2 varianta: reieșind din profilul longitudinal care este practic palier, a fost luata decizia să ridicăm rambleul pentru sa ajungem la declivitatea de **5,00 promile** – **declivitatea minimă admisibilă** pentru a evacua în siguranța apa pluviala in următoarele sisteme de evacuarea apelor pluviale:

1. Cu fântâni de captare, unde înălțimea rambleului permite (dar nu pe toata lungimea străzii) evacuarea apei prin țevi subterane spre taluzul de proiect al drumului, figura 3.1:

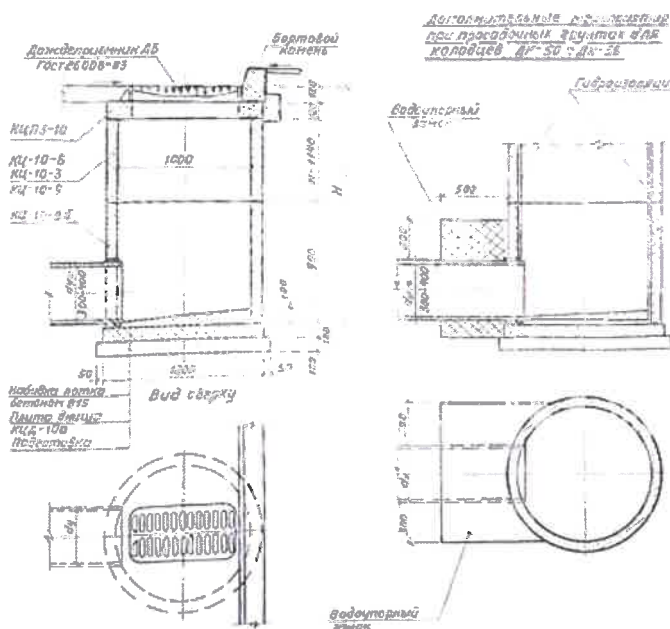


Figura 3.1 Fântâna de captare și evacuare a apele pluviale

2. Cu guri de captare dintre bordura proiectată, casii sub trotuar (fără fântâni cu grătare, din cauza că înălțimea rambleului nu permite amenajarea țevilor de evacuare cu ieșirea pe taluz pe toata lungimea străzii), figura 3.2.



Figura 3.2 Casiu sub trotuar acoperit cu placa din beton armat

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala 30
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		

Concluzia: după variantele propuse mai sus de a evacua apa pluvială de pe partea carosabilă, putem face următoarea alegere a sistemului de evacuare a apelor pluviale spre casieri sub trotuare cu placa din beton armat (vezi partea grafică) cu ridicarea rambleului pentru a obține declivitatea longitudinală de 5 promile, din cauza 1 - posibilității de amenajarea pe toată lungimea a străzii, 2 – prețul de construcție.

Casiurile sub trotuare a fost proiectate cu pasul anumit, în dependența de declivitatea longitudinală, **conform СНиП II-32-74, tabelul 18.**

Evacuarea apelor de suprafață se prevede a fi asigurată în felul următor:

PC02+25.00 - PC00+00.00 IT; PC02+25.00 - PC07+08.75; PC12+00.00 - PC07+08.75; PC12+00.00 – PC16+80.53; PC17+44.89 ST – PC16+80.53; - apa pluvială se evacuează prin intermediul declivității părții carosabile, care este în tip acoperiș, prin intermediul declivității longitudinale, pietrei de bordură, care direcționează fluxul de apă pluvială spre casieri sub trotuare din beton monolit, de la care apa pluvială curge prin casieri telescopice pe taluz proiectat și să disipează prin disipator.

Strada Lev Dovator este proiectată în câmpia inundabilă a r. Răut, ce presupune că după construcția drumului, rambleului apa pluvială va fi pe partea stînga și dreapta a drumului, reieșind din aceasta a fost proiectate podețe tubulare în locurile minime conform terenul existent pentru a egala apa din partea stînga și dreapta a drumului, care sunt descrise mai jos:

- Podeț din beton armat Ø1.00m, PC 01+50.00; L=22.68 m;
- Podeț din beton armat Ø1.00m, PC 02+60.00; L=25.20 m;
- Podeț din beton armat Ø1.00m, PC 04+35.00; L=20.17 m;
- Podeț dreptunghiular 1.0x1.0m, PC06+75.00, Ltot=22.00m;
- Podeț dreptunghiular 1.0x1.0m, PC10+05.00, Ltot=19.00m;
- Podeț din beton armat Ø1.00m, PC 12+35.00; L=22.68 m.

Pentru a evacua apa pluvială care este acumulată la marginea taluzului a fost proiectat - Podeț din beton armat Ø1.00m, PC 00+15.00; L=20.17 m, conform axa accesului.

Ar fi putut de proiectat podețe din beton armat cu Ø 0.80m, dar din cauza lungimeii necesare de proiect, care depășește 15m, a fost luată decizia de a proiecta podețe cu diametru 1.0 m și 1.0x1.0 m pentru întreținerea corespunzătoare în timpul utilizării a drumului.

La PC 15+94.00 a fost proiectată Sistemă de evacuare a apele pluviale prin tuburi corrugate cu diametru interior 0.67m, iar exterior 0.80 m, care va prinde apa prin fîntîni din beton armat și va evacua în rîpa consolidată. În aval spre sistemă data va fi reprofilat terenul de împrejur.

La PC 16+78.00 strada traversează rîpa care este namolită, în care apa stă de mult timp, unde existent a fost amenat podeț cu diametru 1.5 m, alături mai sus podeț cu diametru 1.0 m, care sunt

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		31

demolate și amenajat un podeț capital cu diametru de 1.5m, rîpa este curățită și consolidată, în amonte de 90.00m, în aval de 100.00 m.

Pentru detalii vezi partea grafica și borderoul volumelor.

4. Soluții constructive

4.1 Plan

- **Pentru sectorul PC00+00.00 – PC17+44.89 str. L. Dovator:**

este trasat cu 6 vîrfuri de unghiuri în plan, cu 6 raze cuprinse între:

- 30.00 m și 300.00 m, VU 6 nu corespunde minimului de 90 m (fapt impus de situația existentă – strada existentă, gardul existent, suprafața privată) a categoriei străzii „Strada din zona științifico-industrială, industrială și comunală de depozitare” PC00+00.00 – PC17+44.89.

La VU înscrise sunt aplicate curbe de tranziție, conform tabelul 11 din NCM D.02.01:2015.

Curbe de tranziție la VU din plan:

VU1 R300m: conform normativ 130m, înscrise 50/50m;

VU2 R200m: conform normativ 90m, înscrise 90/90m;

VU3 R90m: conform normativ 67,50m, înscrise 67,50/67,50m;

VU4 R100m: conform normativ 70m, înscrise 70/70m;

VU5 R100m: conform normativ 70m, înscrise 70/0m;

VU6 R30m: conform normativ 40m, înscrise 0/30m.

Sunt proiectate supralărgirile conform tabelul 3 din CP D.02.11-2014:

VU1, care are raza de 300m – supralărgirea este egală cu 0,40m bilateral (interior și exterior);

VU2, care are raza de 200m – supralărgirea este egală cu 0,50m bilateral (interior și exterior);

VU3, care are raza de 90m – supralărgirea este egală cu 0,70m bilateral (interior și exterior);

VU4, care are raza de 100m – supralărgirea este egală cu 0,60m bilateral (interior și exterior);

VU5, care are raza de 70m – supralărgirea este egală cu 0,60m bilateral (interior și exterior);

VU6, care are raza de 30m – supralărgirea este egală cu 0,90m bilateral (interior și exterior).

La începutul traseului PC00+00.00, strada se racordează cu strada Lev Dovator – sectorul existent.

Sfîrșitul traseului, PC17+44.89 – racordarea cu strada Kiev și cu strada 1 Mai.

În lungul sectorului de stradă s-au proiectat drumuri laterale - unit. la care s-au executat cu structură analogică a îmbrăcăminte rutiere ca și partea carosabilă principală, conform tab. 9.16-9.17 și 3564.80 m.l. de trotuar bilateral cu lățimea 1.50m; 3440.00 m.l. de pista pentru cicliști bilateral cu lățimea 1.00m conform tab. 9.20.

Din cauza înscrierii parametrilor conform categoriei tehnice de drum: conform tabelului 1.7. CP D.02.11-2014 – „Strada din zona științifico-industrială, industrială și comunală de depozitare”

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	Coala
						32

PC00+00.00 – PC17+44.89; Lp.c.=7.0 m, asigurarea siguranței rutiere și de construcția sistemelor de evacuare a apelor pluviale a rezultat intersectarea elementelor geometrice a drumului cu stâlpi de electrecitate de 10kV, care sunt supuse spre reamplasare, care sunt prezentate în Volumul II din proiectul executat. La PC 0+10.00 este amplasată stație catodică, la PC0+34.80 este amplasat pcm anod care rămân sub drumul existen și sunt supuși spre reamplasare, care sunt prezentate în Volumul III din proiectul executat. Spre ST PC17+05.20-PC17+36.90 din partea dreapta o suprafața de 0,0057 ha este supusă spre expropriere pentru a continua construcția trotuarului pînă la str Kiev.

De a lungul străzii PC 00+00.00 - PC17+44.89 pe zonele verzi sunt plantate copaci decorativi în număr de 266 buc. cu pasul sădirii de 7.0m; puieti de tufiș decorativi – 621 buc. cu pasul sădirii de 5.0m; specia puietilor de copaciși tufișuri decorativi va fi aleasă de beneficiar.

Sunt proiectate stații de transport public:

1. Stație PC0+46.02 stînga, conform axa accesului de la PC00+00.00;
2. Stație PC 00+55.69 dreapta;
3. Stație PC 14+70.00 stînga;
4. Stație PC 15+33.00 dreapta.

Stațiile de transport sunt amenajate cu platforme pentru oprire, peroane, trotuare, coșuri de gunoi, bănci de șezut, panouri cu informații accesibile, căi din pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilități, etc, vezi partea grafică și borderoul volumelor de lucrări.

Lățimea benzilor de staționare pentru transportul în comun este egală cu cea a benzii de circulație 3,50 m. Sectoarele de racordare la partea carosabilă sunt proiectate în formă de pană cu lungimea de 20 m fiecare conform CP D.02.11-2014 p 5.5.4. Lungimea benzii de staționare va fi adoptată în funcție de numărul de autobuze, care vor staționa în același timp și este de 20 m conform CP D.02.11-2014 p 5.5.3, vezi partea grafică și borderoul volumelor de lucrări.

Peroanele sunt supraînălțate față de suprafața carosabilă cu 0,15 m. Suprafața peroanelor este pavată, vezi partea grafică și borderoul volumelor de lucrări.

Elementele fațadelor copertinelor sau refugiilor pentru pietoni nu sunt amplasate mai aproape de 3 m de la marginea benzii de staționare.

Amplasarea stațiilor de transport în comun în aceeași secțiune transversală al drumului este interzisă, ce este asigurat, vezi partea grafică.

La PC07+08.75 este amenajată trecerea peste Calea Ferată (CF spre Vinaria de Vale) cu utilizarea plăcilor prefabricate ПЖДВ și ПЖДН conform Caietul de sarcini de la CFM și Инструкция по монтажу плит настилов железнодорожных переездов Кр-61103. Dintre plăcile prefabricate ПЖДВ și ПЖДН și șine sunt amenajate bare din lemn cu secțiune de 20x20cm cu lungime barei de 2.00m, care în timpul întreținerii va fi schimbate o dată în 2-3 ani.

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersectia cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersectia str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						33

La începutul traseului PC00+00.00, strada se racordează cu strada Lev Dovator – sector existent.
Sfârșitul traseului PC17+44.89 – racordarea cu strada Kiev și strada 1 Mai.

4.2 Descrierea situației existente a sectoarelor de strada proiectată

Sectorul de drum proiectat este amplasat conform planului cadastral, sarcinii și temei de proiectare, acordate cu Primăria mun. Bălți.

În prezent pe sectorul dat de drum este prezentă structura rutieră existentă specificată în tabelul 4.2.1, elementele constructive ale drumului sunt din piatra spartă cu resturi de la construcții și pământ pe timp cu precipitații atmosferice, la care neasigurarea declivităților longitudinale și transversale, duce la creșterea costurilor transporturilor și siguranței la trafic.

Jurnalul măsurărilor forajelor pentru straturile rutiere existente
Str. Lev Dovator km 0.00 – km 1.745.

Tabelul 4.2.1

Structură rutieră existentă	PC +					
	Adâncimea de măsurare, mm	Grosimea stratului, mm	Adâncimea de măsurare, mm	Grosimea stratului, mm	Adâncimea de măsurare, mm	Grosimea stratului, mm
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
	1 PC 0+00.00 racordarea cu str. Lev Dovator					
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Piatră spartă	-	-	190	190	-	-
Beton asfaltic	-	-	480	290	-	-

	2 PC 0+07.50 – PC13+76.00					
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
	Pământ	-	-	-	-	-

	3 PC13+80.00					
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
	Piatră spartă	-	-	250	250	-

	4 PC 15+00.00					
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
	Piatră spartă	-	-	100	100	-
Beton asfaltic	-	-	350	250	-	-

	5 PC 16+00.00					
	Partea stângă		Axa drumului		Partea dreaptă	
	Piatră spartă	-	-	100	100	-
Beton asfaltic	-	-	350	250	-	-

6 PC 17+00.00						
----------------------	--	--	--	--	--	--

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						34

	Partea stîngă		Axa drumului		Partea dreaptă	
Piatră spartă	-	-	100	100	-	-
Beton asfaltic	-	-	350	250	-	-

Condiția tehnică a sistemului rutier existent, a carosabilului, a construcțiilor și elementelor pentru evacuarea apelor sunt nesatisfăcătoare, conducând astfel, la costuri sporite ale transportărilor suportate de utilizatorii drumului, consum excesiv de combustibil, respectiv poluări ale mediului, uzura prematură a unităților de transport, etc. De asemenea, nu sunt însumate cerințele privind siguranța circulației rutiere.

4.3. Profilul longitudinal

Pentru sectorul PC00+00.00 – PC17+44.89 str. Lev Dovator:

În profil longitudinal traseul poartă un relief cu declivitate cuprinsă între: minimă 5.00 ‰ pe lungimea de 20.77 m, maximă de 23.01 ‰ pe lungimea de 2.73m.

Pe sectorul PC06+97.92 – PC07+19.59 este proiectată cu declivitatea de 0.00 ‰ la racordarea cu CF de la PC 07+08.75, conform caietului de sarcini de la CFM.

Aceasta se datorează și faptului că sectoarele de drum se regăsesc pe un relief pronunțat și declivitățile sunt dictate de condițiile de evacuare a apelor, de cotele minime conform Raportul Hidrologic Anexa 3, drumuri laterale precum și de poziționarea gardurilor.

Cotele de execuție (verificare și control) sunt primite în corespundere cu construcția structurii rutiere noi, cu evacuarea apei de pe carosabil și din condițiile de bună amenajare a construcției de drum, cu înscrierea drumurilor laterale și îndeosebi a intrărilor în curți. Partea carosabilă a drumului are declivitatea următoare conform partea grafică profile transversale și profile tip a îmbrăcăminții rutiere.

- „Strada din zona științifico-industrială, industrială și comunală de depozitare” PC00+00.00 – PC17+44.89 - conform CP D.02.11-2014 tab.1 și tab.7, este indicată declivitatea maximă pentru această categorie tehnică de stradă, declivități maxime longitudinale de pînă la 50‰, care nu depășește limita admisibilă.

Raza curbei concave ale traseului este de: 600.00 m care corespund minimului de 200 m a categoriei străzii.

Razele curbilor convexe ale traseului se cuprind între valorile de: 1 500.00 m și 5 000.00 m care corespund minimului de 600 m a categoriei străzii.

În cazul în care diferența algebrică a declivităților este mai mică decît valorile prezentate în CP D.02.11 – 2014 p. 5.2, tab. 8, pag. 32; racordarea sectoarelor adiacente se efectuează fără aplicarea curbilor.

La înscrierea profilului longitudinal a fost racordate puncte obligatorie, care sunt:

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						35

- IT racordarea cu strada Lev Dovator (sector existent) – cota 95.88;
- PC 07+08.75 – intersecția cu Calea Ferată – cota 94.61,
- ST racordarea cu strada Kiev – cota 95.32.

4.4. Profile transversale

Pentru sectorul PC00+00.00 – PC17+44.89 str. Lev Dovator:

Lățimea părții carosabile de proiect va fi de:

„Strada din zona științifico-industrială, industrială și comunală de depozitare” PC00+00.00 – PC17+44.89:

$L_{pc}=7.00m$; Conform tabelului 1, 7. CP D.02.11-2014 – „ Strada din zona științifico-industrială, industrială și comunală de depozitare”; intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $IC < 300$ aut/h, $VC = 50$ km/h. care include 2 benzi de circulație de 3.50 m, corespunzând categoriei tehnice „Strada din zona științifico-industrială, industrială și comunală de depozitare” cu trotuare și piste pentru cicliști bilaterale cu lățimea de 1.50 și 1.00 corespunzător; structura rutiera este limitată cu piatra de bordură PB 100.30.18.

Profilul transversal tip este corespunzător tipului - 16, conform CP D.02.11-2014.

Profilul transversal tip Varianta 2, care este prezentat în figura 4.4.1, a fost acordată cu Beneficiarul.

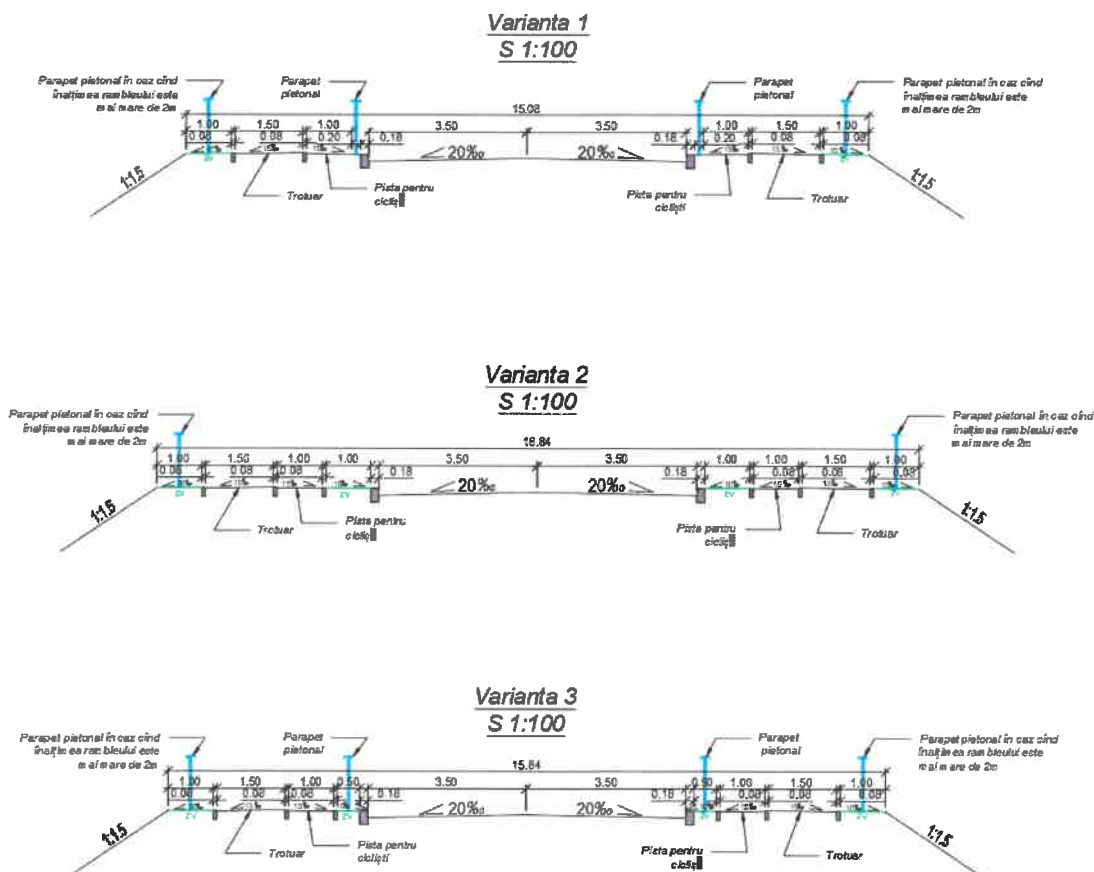


Figura 4.4.1 Profile transversal tipice propuse la Beneficiar

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	Coala
						36

Partea carosabilă este proiectată cu declivități transversale de 20‰ cu bombamentul căii tip acoperiș și tip streășină (vezi partea grafică și borderoul 9.3), pentru a direcționa apele de pe suprafața părții carosabile către sistemele de captare și evacuare apele pluviale (vezi colile compartimentului grafic, secțiuni transversale și planul traseului).

4.5. Construcția și amenajarea trotuarelor și pistelor pentru cicliști

Trotuarul și pista pentru cicliști sunt proiectate bilateral cu îmbrăcăminte din pavaj cu lățimea de 1.50 și 1.00 m.

Suprafața totală a trotuarelor este de 5513.28 m², cu lungimea de 3564.85 m.l.

Suprafața totală a pistelor pentru cicliști este de 3421.58 m², cu lungimea de 3440.00 m.l.

Trotuarul și pista se va amenaja în spatele pietrelor de bordură PB 100x20x8 a drumului, dintre trotuar și pista tot să amenajează PB 100x20x8 conform NCM D.02.01:2015 10.4.1.9, prin părți la trotuar și pista va fi amenajate zone verde cu lățimi de 1,00m.

La trecerile de pietoni PB 100x300x18 va fi înecată cu 15 cm, la cota asfaltului.

Lucrărilor care vor fi preconizate pentru construcția trotuarelor și pistelor de cicliști sînt:

- Decapare covata pentru execuție trotuar și pista, cu încărcare și transportare la 2,0 km, hmed=0,10m;
- Nivelarea și compactarea suprafețelor patului trotuarelor și pistelor;
- Montarea pietrelor de bordură noi de tip PB100x20x8;
- Execuție strat din piatră spartă, LA40, fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m;
- Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1;
- Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008;
- Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008;
- Pavaj tactil vibropresat, h=0,06m, conform SM 270:2008;
- Amestec de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978 Raport 6:1.

4.6. Îmbracamintea rutieră

Pentru determinare sistemului rutier, care va fi utilizată în construcția străzii Lev Dovator, la fel și la construcția acceselor, a fost executată compararea economică a 3 variante de sistem rutier:

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						37

Varianta I:

- Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, $h = 0,04$ m;
- Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, $h = 0,06$ m;
- Execuția stratului de bază din anrobat bituminos cu criblură AB 31.5 bază liant 70/100, conform CP D.02.25:2021, $h = 0,08$ m;
- Execuția stratului de fundație din piatră spartă, fr. 32-63,16-32, 4-16, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010, $h=0,31$ m;
- Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, $h=0,30$ m.

Calcul economic pentru 1000 m²:

Valoare de deviz 2 464 385,28 lei.

Varianta 1
S 1:10

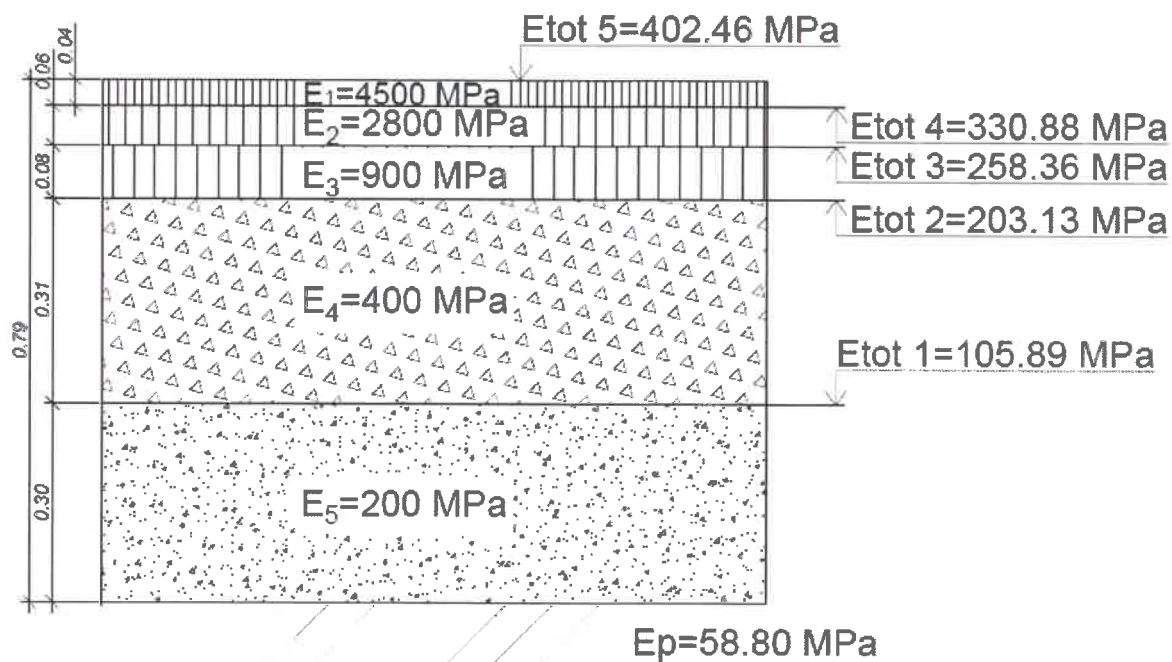


Figura. 4.6.1 Varianta 1 a IR

Varianta II:

- Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, $h = 0,05$ m;

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						38

- Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, $h = 0,06$ m;
- Execuția stratului de fundatie executat în instalatie și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatra spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1-2015, $h=0,25$ m;
- Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, $h=0.30$ m.

Calcul economic pentru 1000 m²:

Valoare de deviz 2 265 242,83 lei.

Varianta 2
S 1:10

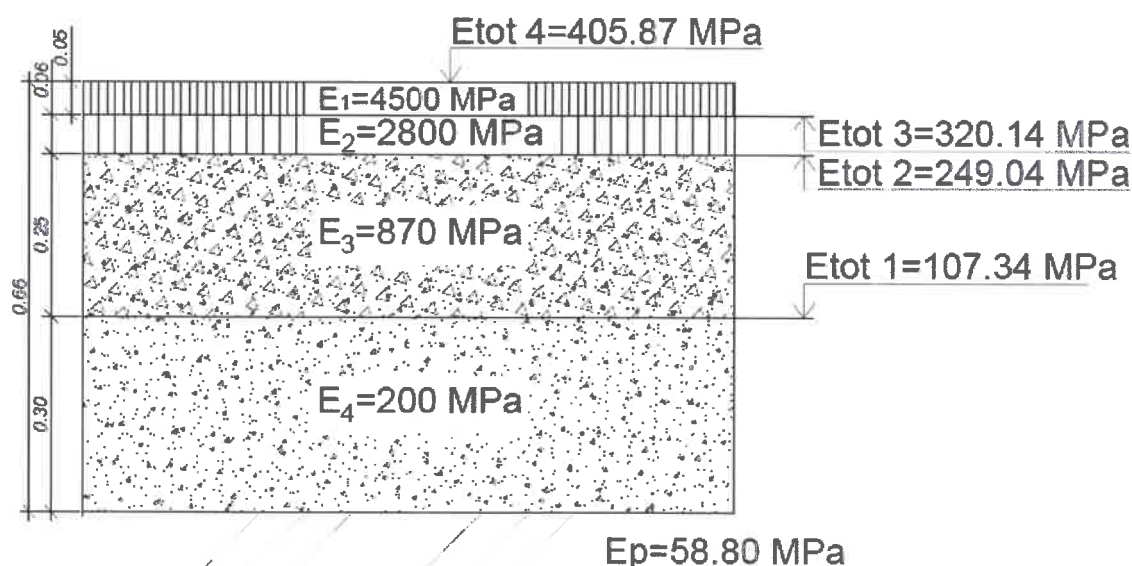


Figura. 4.6.2 Varianta 2 a IR

Reieșind din această comparare economică s-a luat decizia, că economic cea mai convenabilă variantă este varianta II.

Sistemul rutier este proiectat reieșind din cerințele de transport - exploatare stabilite pentru categoria tehnică respectivă, condițiile climaterice și hidrologice, conform CP D.02.08-2014.

Pentru calculul traficului de perspectiva pe durata de exploatare a îmbrăcămintei rutiere de 15 ani s-a luat o rată de creștere anuală de 3,0%.

Conform tabelului 1, 7. CP D.02.11-2014 :

„Strada din zona științifico-industrială, industrială și comunală de depozitare” PC00+00.00 – PC17+44.89; intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $IC \leq 300$ aut/h, VC =50 km/h, Lp.c.=7.00 m.

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		39

Pentru str. Lev Dovator:

Categoria tehnica a străzii	<i>Strada din zona științifico-industrială, industrială și comunală de depozitare</i>
Benzi de circulație	2/2
Numărul benzii carosabile de calcul	1/2
Lățimea părții carosabile, m	7.00
Sarcina, KN /Presiunea P, MPa/D,cm	100/0,6/37
Înălțimea rambleului, m	-
Adâncimea de îngheț, m	0,65-0,70
Zona climaterică	III
Durata de exploatare, ani	15

Pe sectorul de strada respectivă și accesele, lucrările de construcție a sistemului rutier vor fi executate în felul următor:

- Frezarea structurii existente din beton asfaltic; hmed=0,10m, cu încărcare și transportare la 2,0 km;
- Decaparea structurii existente din piatra sparta; hmed=0,25m, cu încărcare și transportare la 2,0 km;
- Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m;
- Execuția stratului de fundatie executat în instalatie și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatra spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m;
- Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,65l/m²;
- Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m;
- Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,25l/m²;
- Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m.

Noțiuni tehnologice de execuție.**Pentru lucrări de terasamente**

Lucrări de terasamente trebuie sa fie executate în lunele calde a anului: mai-septembrie!!!

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		40

Înainte de compactarea suprafața stratului trebuie să fie nivelată, de respectat declivitatea longitudinală și transversală, de respectat procedurile indicate în pc.4.13 - pc.4.25 din СНиП 3.06.03-85.

În urma execuției covatei drumului – se compactează cu rulou compactor 16-25t (tip compactor picior de oaie), cu 8-12 treceri. Lățimea benzii de compactare 2,50-2,80 m – în dependență de tipul compactorului, pot fi utilizate și compactoarele vibratoare speciale având încadrat "Sistemul variocontrol".

Pentru execuția sistemului rutier

Stratul suport din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm h=0.30m este îndeplinit pe suprafața platformei drumului, într-un strat cu compactarea lui cu rulouri compactoare grele, declivitatea transversală a stratului suport este egală cu 30%. Materialele se aduc cu coeficientul de compactare 1,25-1,3.

La execuția fundației căii este necesar de respectat cerințele p.7.4- p.7.8 a СНиП 3.06.03-85.

Strat de fundație executat în instalație și așternut cu finisorul din amestec granular tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, fr. 0-31,5 mm, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m.

Se compactează la început cu compactoare ușoare, apoi cu compactoare medii și grele cu 12 treceri (în mediu) pe o urmă (conf. p.7.5 СНиП 3.06.03-85), cu corectarea locurilor cu defecte și execuția împănării.

Pentru micșorarea frecării între agregate și atingerea mai rapidă a împănării, compactarea trebuie de realizat numai prin stropirea pietrei compactate prin împănare, cu apă (orientativ 15-25 l/m²- dependență de umiditatea optimă a pietrei sparte).

Numărul mașinilor pe procese de lucru se determină conform calculelor și productivității.

Metodele de lucru a mașinilor și mecanismelor la construcția sistemului rutier sunt arătate în scheme tehnologice speciale.

Compactarea se începe cu compactoare ușoare, apoi urmează cu compactoare mijlocii și grele. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30cm.

La începutul compactării viteza compactorului este de 1,5-2 km/oră, iar după 5-6 treceri pe o urmă se mărește până la 2-3,5 km/oră.

Pentru execuția îmbrăcăminteii asfaltice este necesar de respectat: temperatura de așternere, temperatura de compactare a mixturilor asfaltice, utilajele de compactare, temperatura aerului înconjurător de minim +10°C conf. p.10.16 СНиП 3.06.03-85, și de respectat cu strictețe cerințele

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						41

descrise în p.10.17-10.38 СНиП 3.06.03-85 cap.10 "Amenajarea și execuția îmbrăcăminților bituminoase din beton asfaltic".

5. Organizarea circulației rutiere

În ceea ce privește organizarea circulației rutiere, sunt proiectate amplasarea indicatoarelor de circulație rutieră coform SR 1848-7:2015 în sumă de 111 unități, cu proiectarea marcajului rutier SR 1848-1:2011 de culoarea albă în volum de – 482,81 m², de culoarea roșie în volum de – 54,13 m²; de culoarea galbenă în volum de – 12,72 m² - vezi partea grafică și volume de lucrări.

Parapetele direcționale de tip H2-A-W4 conform SM SR EN 1317-1:2014; SM SR EN 1317-2:2014; SM SR EN 1317-3:2014 (pasul stâlpilor de 1.33 m) în volum de 28.00 m.l, 770.00 kg, sunt amplasate pe sectoarele periculoase din punct de vedere al siguranței circulației – în zona podețului de la PC16+78.00 de diametru 1,50m, pentru protejarea vehiculelor împotriva ieșirilor de pe platforma drumului și pentru ghidarea optică a acestora.

S-a proiectat amplasarea parapetului pietonal tip Cruce în lungul trotuarelor la treceri de pietoni, lângă taluz când înălțimea rambleului mai mare de 2.00 m în sumă de 1754,00 m.l., 36062,84 kg.

Este aplicat pavaj tactil vibropresat h=0,06m, conform SM 270:2008, la treceri de pietoni, la stații de așteptare a vehiculelor de rută, în volum de 89,60 m² conform borderoului de volume 9.20.

5.1 Vizualizarea 3D a străzii proiectate



Figura 5.1.1 PC0+60.00 Trecerea de pietoni

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						42



Figura 5.1.2 PC3+60.00



Figura 5.1.3 PC6+00.00 Spre trecerea peste CF

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		43

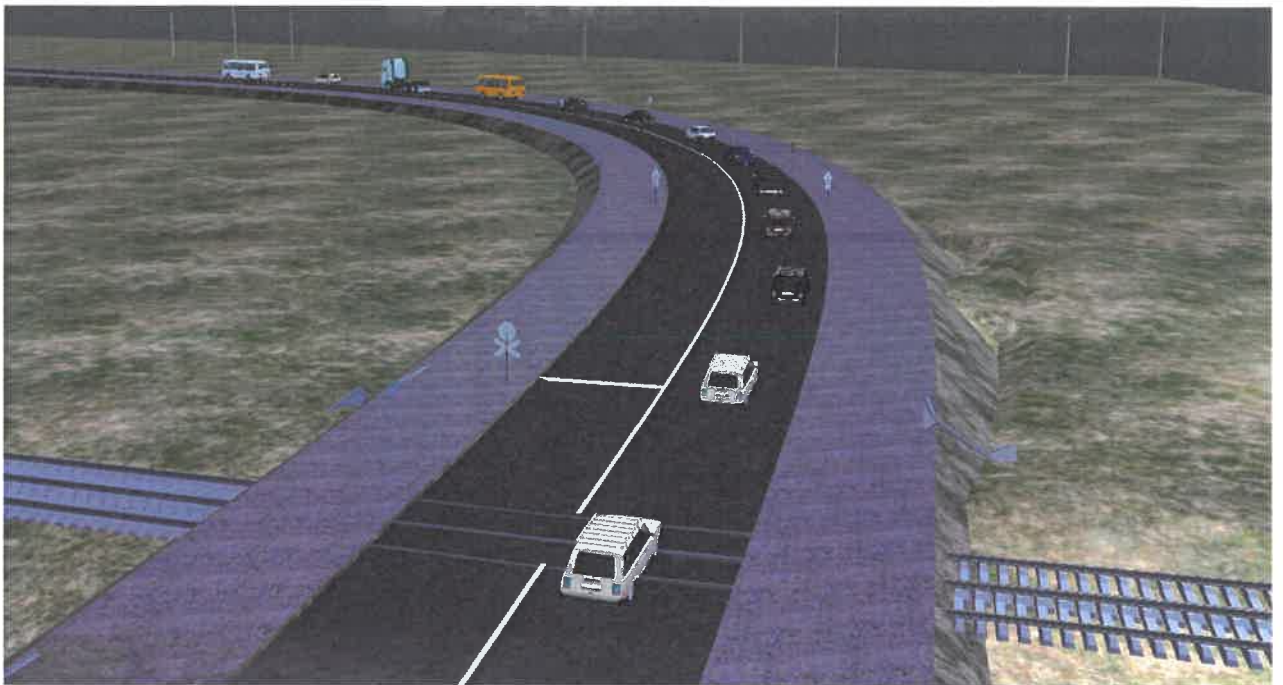


Figura 5.1.4 PC7+08.75 Trecerea peste CF



Figura 5.1.5 PC11+00.00 Stâlpii va fi reamplasați

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						44

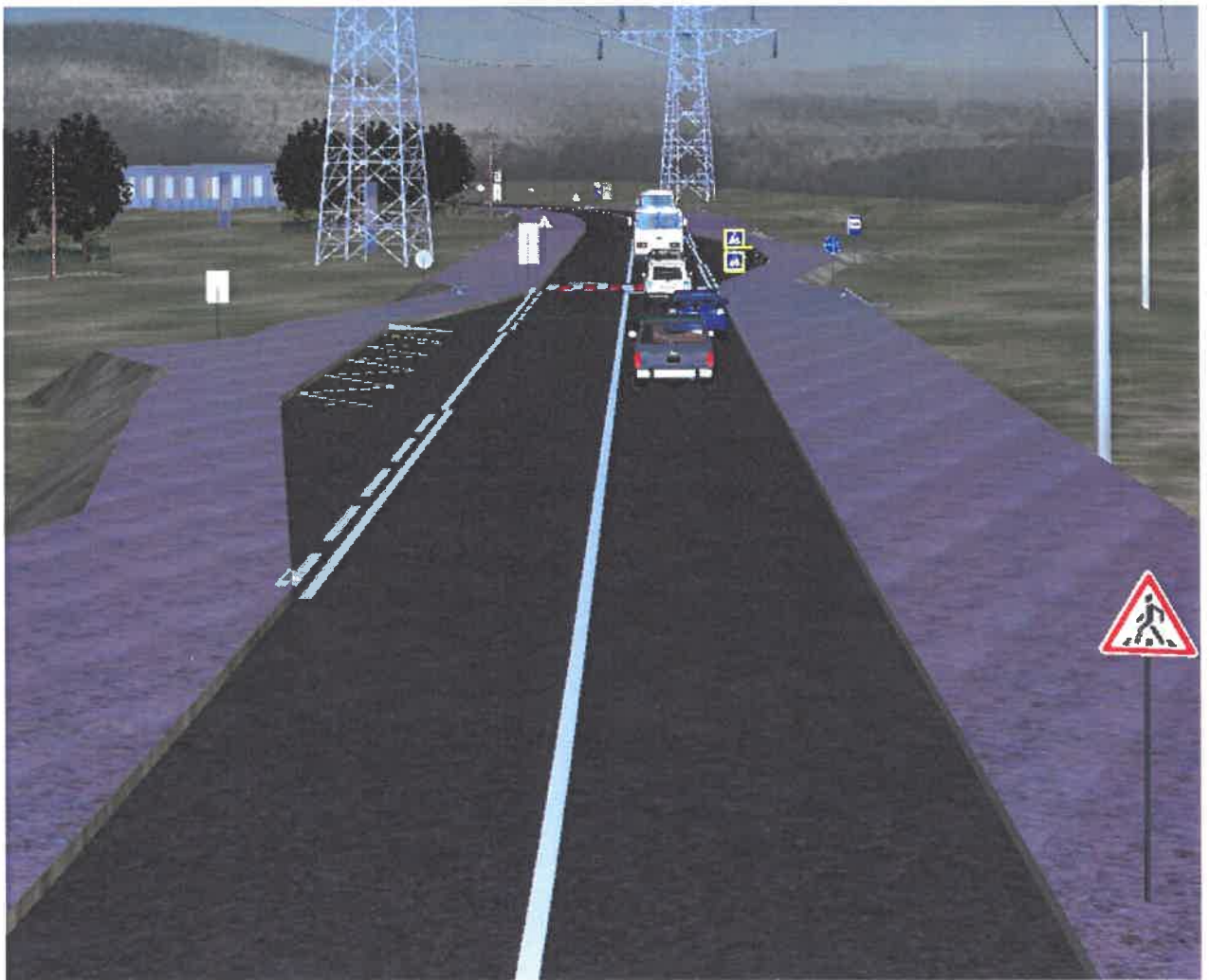


Figura 5.1.6 PC14+40.00

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		45

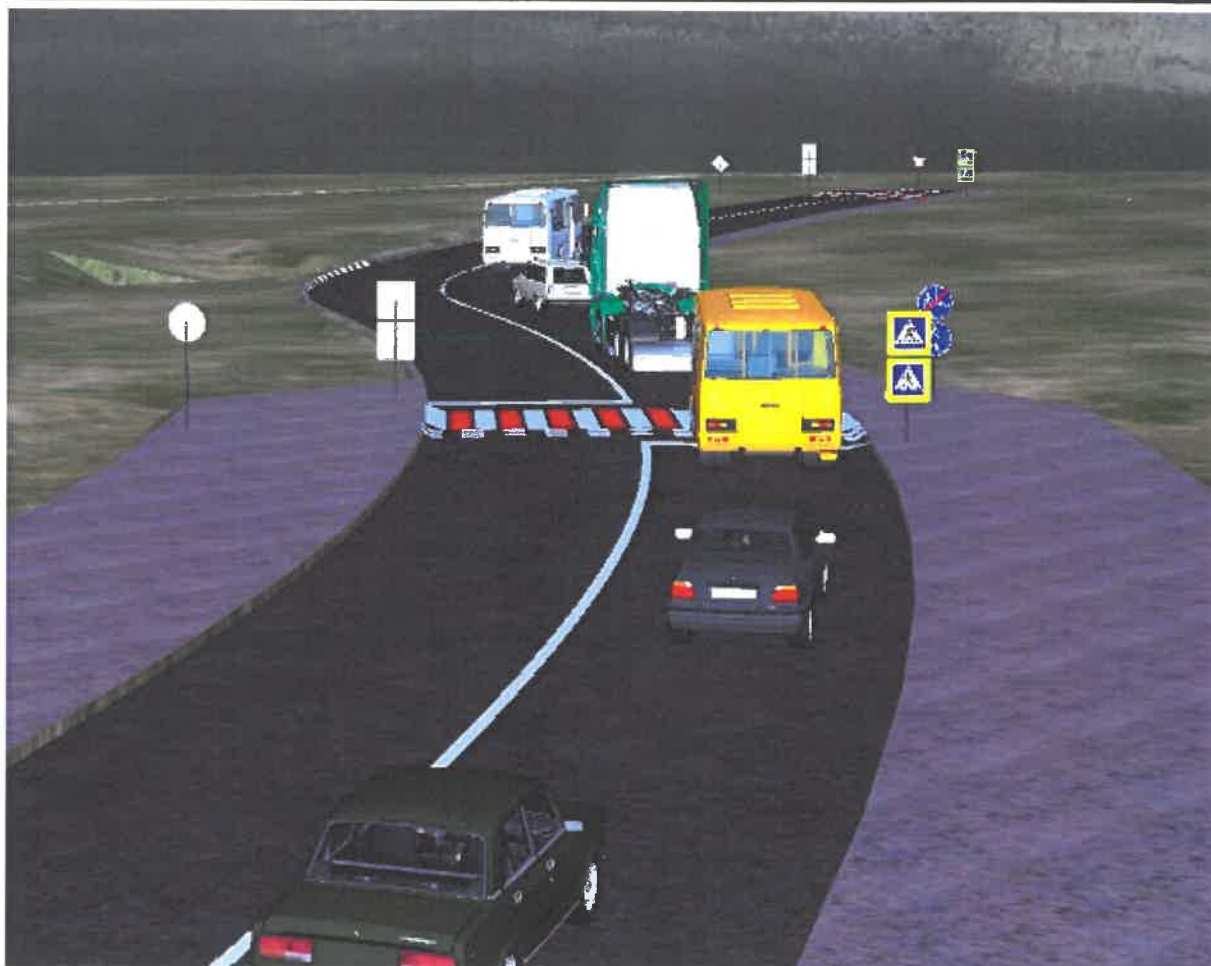


Figura 5.1.7 PC16+00.00

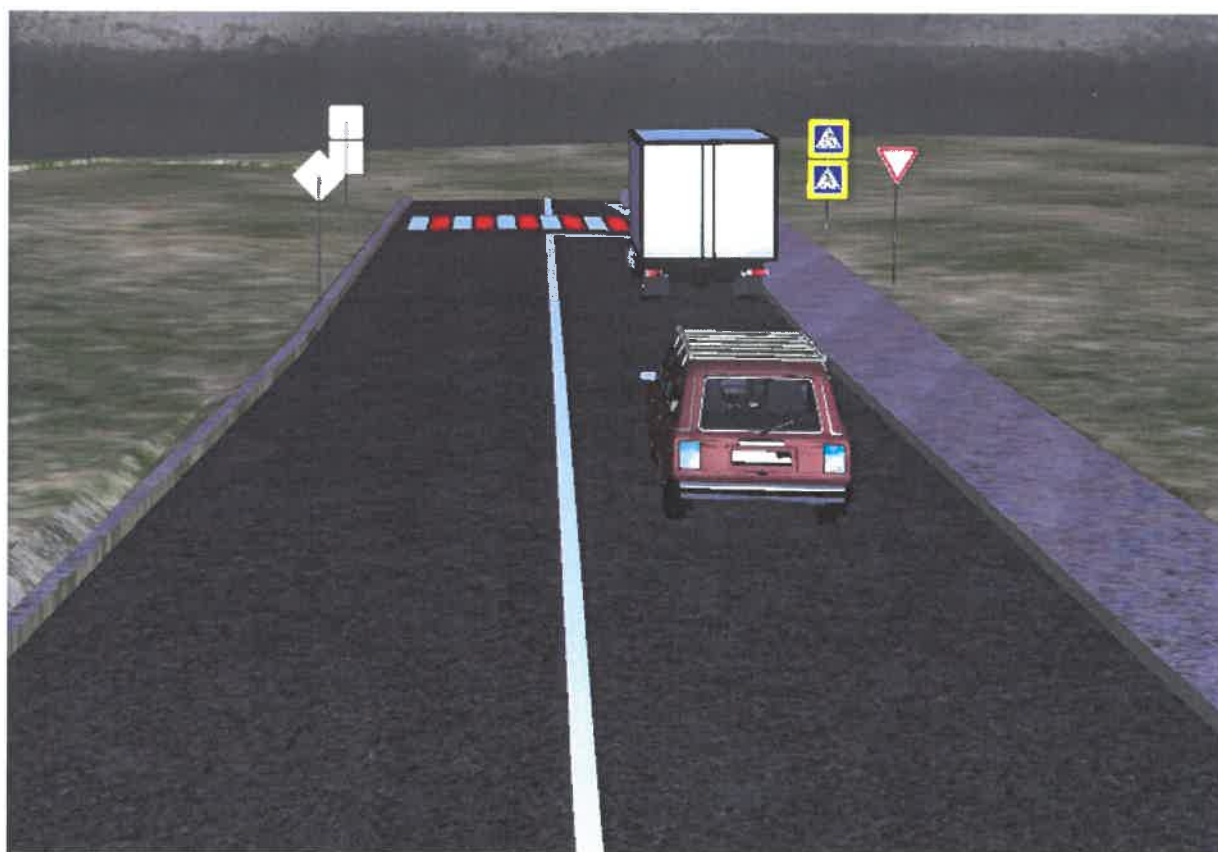


Figura 5.1.8 PC17+20.00

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
						46



Figura 5.1.9 Plan general spre ST

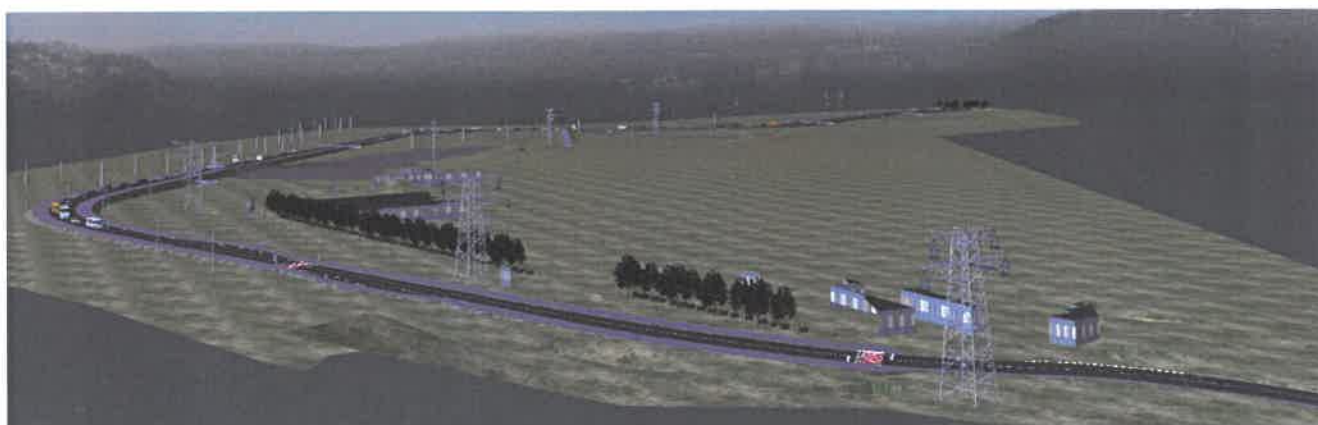


Figura 5.1.10 Plan general spre IT

6. Protecția mediului ambiant

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele CP D.02.01-96 "Protecția mediului ambiant la proiectarea, construcția, reconstrucția, reparația și întreținerea drumurilor auto și a traversărilor cu pod" și compartimentele corespunzătoare din CP D. 02.11-2014 și СНиП 3.01.01-85.

Reducerea zgomotului de transport pe drum se obține mărind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului pe partea carosabilă a drumului. Construcția drumului va duce la eliminarea gropilor formate în urma exploatării îndelungate, astfel reducându-se cu mult zgomotul în localități.

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		47

Luând în considerație informația de mai sus, măsuri speciale împotriva zgomotului de transport, nu sunt necesare, proiectul corespunde conform NCM E.04.02:2014 „Protecția contra zgomotului,, și al altor normativelor în vigoare, zgomotul pentru construcția nouă nu va depăși 70dBA.

În calitate de indice de impurități ale aerului sunt gazele de eșapament eliminate de automobile – monoxid de carbon, hidrocarburi, dioxidul de sulf și oxizii de azot.

Protecția impurităților în aer se reduce prin aruncarea unei cantități mai mici de gaze ce se obține mărinde vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului.

Conținutul de praf în aer se determină prin metoda de absorbție a aerului cu ajutorul filtrelor din materie. Proba se ia la înălțimea 1,2-1,5 metri pe marginea părții carosabile la diferite distanțe de la axă.

În proiect, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului.

Unii din factorii primordiali la luarea deciziilor de proiect este minimizarea acțiunilor drumului asupra mediului înconjurător.

7. Organizarea lucrărilor de construcția a drumului

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de construcție a drumului, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se vor efectua în conformitate cu cerințele NCM A.08.01:2016 „Organizarea Construcțiilor”, NCM A.08.02-2014 ”Securitatea și sănătatea muncii în construcții”, LEGEA Nr. 267 din 09-11-1994 privind apărarea împotriva incendiilor și RT DSE 1.01-2005 “Reguli generale de apărare împotriva incendiilor în Republica Moldova”, Legea RM privin calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96”, NCM A.02.02-96” Regulament privind conducerea și asigurarea calității”, ”CP A.08.01-96 ”Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții”, HOTĂRÎRE Nr. 285 din 23-05-1996 cu privire la aprobarea Regulamentului de recepție a construcțiilor și instalațiilor aferente.

Cantitățile de lucrări pentru executarea lucrărilor de reparație a străzilor sunt prezentate pe planșe și în listele cu cantitățile de lucrări. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor de construcție este de 12 luni, inclusiv perioada de pregătire.

8. Condiții de exploatare și întreținere a drumului

Este necesar permanent de efectuat lucrările de întreținere și exploatare a drumului pentru a menține și pentru a îmbunătăți calitatea lui, precum și asigurarea continuității circulației rutiere pe tot timpul exploatării, în condiții de siguranță deplină și confort, la vitezele și sarcinile reglementate prin lege.

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	Coala
Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data		48

Lucrările de întreținere a drumului trebuie de efectuat în conformitate cu cerințele CP D.02.24:2019 ” Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice” și a Instrucției ramurale MTC al RM nr. 01-266 din 18.08.99.

Pentru aprecierea stării tehnice a drumului. Periodic e necesar de înfăptuit lucrări de examinare a stării tehnice în conformitate cu cerințele CP D.02.14 – 2013 REGULI PRIVIND INVESTIGAREA ȘI EVALUAREA STĂRII DRUMURILOR.

Pentru reparația străzii Lev Dovator, din mun. Bălți, cu lungimea L=1,745 km sunt stabilite următoarele faze determinante a construcției:

- Execuția volumelor de lucrări de terasamente;
- Execuția volumelor de lucrări pentru construcția îmbrăcămintei rutiere;
- Execuția volumelor de lucrări pentru amenajarea sistemelor de evacuare a apelor pluviale;
- Execuția volumelor de lucrări pentru organizarea circulației și siguranței la trafic.

NOTĂ: Stabilirea etapelor/lucrărilor ce devin ascunse vor fi determinate de responsabilul tehnic și dirigintele de șantier atestați, cu consultarea la necesitate a proiectantului.

NOTĂ: Administrația primăriei/consiliul raional și constructorul (antreprenourul) sunt obligați ca până la începerea lucrărilor de reparație și construcție a drumului să verifice de la organele specializate amplasarea și adâncimea de amplasare a rețelelor de electricitate, telefonie, gazoduct, apeduct, canalizare ș.a. (după caz).

Manager Șef Proiect



M. Munteanu

Mod	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data	Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul ”Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.	Coala
						49

9. Borderourile volumelor de lucrări și fișele cu cantități

					Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".	Coala
<i>Mod</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. document</i>	<i>Semnăt.</i>	<i>Data</i>		50

Tabela unghiurilor de deviere, aliniamente și curbe în plan, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.1

Ne	Pozitie VU		Unghiul		Elementele curbelor circulare si progresive in plan							Extremele elementelor de curba				Distanța dintre VU	Lungimea aliniamentelor	Rumb	Coordonate, m	
	PC	km	stinga	dreapta	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксопр	B	D	ICP	ICC				SCP	Nordice
IT	0+00.00	0		0°0'0"														293323,93	163831,83	
VU1	2+15.24	0	14°0'9"		300,00	50,00	50,00	61,88	61,88	123,32	23,32	2,60	0,44	1+53.36	2+03.36	2+26.67	2+76.67	293123,81	163911,08	
VU2	5+56.57	0		57°7'45"	200,00	90,00	90,00	154,72	154,72	289,42	109,42	29,64	20,03	4+01.84	4+91.84	6+01.26	6+91.26	292845,94	164110,06	
VU3	8+19.88	0	78°9'46"		90,00	67,50	67,50	108,39	108,39	190,28	55,28	28,65	26,50	7+11.49	7+78.99	8+34.27	9+01.77	292582,35	164006,11	
VU4	13+60.65	1	56°22'41"		100,00	70,00	70,00	89,54	89,54	168,40	28,40	15,76	10,69	12+71.10	13+41.10	14+39.50	14+39.50	292270,42	164479,91	
VU5	16+34.65	1	35°25'21"		100,00	70,00	0,00	63,94	35,44	96,82	26,82	6,10	2,55	15+70.72	16+40.72	16+67.54	16+67.54	292381,74	164741,94	
VU6	16+83.34	1		39°28'27"	30,00	0,00	30,00	12,71	24,14	35,67	5,67	0,41	1,18	16+70.63	16+70.63	17+06.30	17+06.30	292425,40	164768,76	
ST	17+44.89	1		0°0'0"														292445,79	164828,08	

Elaborat

P. Cuțar

Verificat

M. Munteanu




Tabelul divizării curbilor în plan, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabel 9.2

Virful unghiului		VU1							
Coordonate Nordice				293123,81	Coordonate Vestice		163911,08		
T1	61,88	T2	61,88	Unghiul	-14°0'9"	C	123,32		
B	2,60	D	0,44	PCVU	2+15.24				
L1	50,00	R	300,00	L2	50,00				
No	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Vestice	Nota	
1	1+53.36	0,00	0,00	0,00	0,00	293181,35	163888,29	IC	
2	1+60.00	6,64	6,64	0,00	0,00	293175,17	163890,74		
3	1+80.00	26,64	26,64	0,21	0,00	293156,65	163898,30		
4	2+00.00	46,64	46,62	1,13	0,02	293138,42	163906,51		
5	2+15.01	61,66	61,56	2,58	0,10	293125,06	163913,36	MC	
6	2+20.00	56,67	56,61	2,02	0,06	293120,70	163915,79		
7	2+40.00	36,67	36,67	0,55	0,01	293103,64	163926,20		
8	2+60.00	16,67	16,67	0,05	0,00	293087,09	163937,44		
9	2+76.67	0,00	0,00	0,00	0,00	293073,51	163947,10	SC	
Virful unghiului		VU2							
Coordonate Nordice				292845,94	Coordonate Vestice		164110,06		
T1	154,72	T2	154,72	Unghiul	57°7'45"	C	289,42		
B	29,64	D	20,03	PCVU	5+56.57				
L1	90,00	R	200,00	L2	90,00				
No	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Vestice	Nota	
1	4+01.84	0,00	0,00	0,00	0,00	292971,74	164019,98	IC	
2	4+20.00	18,16	18,16	0,06	0,00	292956,94	164030,51		
3	4+40.00	38,16	38,15	0,51	0,01	292940,42	164041,77		
4	4+60.00	58,16	58,10	1,82	0,05	292923,44	164052,33		
5	4+80.00	78,16	77,93	4,41	0,22	292905,81	164061,77		
6	5+00.00	98,16	97,46	8,71	0,70	292887,43	164069,64		
7	5+20.00	118,16	116,46	14,92	1,70	292868,37	164075,66		
8	5+40.00	138,16	134,75	22,99	3,41	292848,80	164079,74		
9	5+46.55	144,71	140,55	26,03	4,16	292842,31	164080,65	MC	
10	5+60.00	131,26	128,54	20,00	2,73	292828,92	164081,85		
11	5+80.00	111,26	109,98	12,56	1,28	292808,93	164081,96		
12	6+00.00	91,26	90,78	7,01	0,49	292789,02	164080,08		
13	6+20.00	71,26	71,12	3,35	0,14	292769,39	164076,28		
14	6+40.00	51,26	51,24	1,25	0,03	292750,13	164070,94		
15	6+60.00	31,26	31,26	0,28	0,00	292731,19	164064,51		
16	6+80.00	11,26	11,26	0,01	0,00	292712,49	164057,42		
17	6+91.26	0,00	0,00	0,00	0,00	292702,01	164053,30	SC	

Virful unghiului		VU3						
Coordonate Nordice				292582,35	Coordonate Vestice		164006,11	
T1	108,39	T2	108,39	Unghiul	-78°9'46"	C	190,28	
B	28,65	D	26,50	PCVU	8+19.88			
L1	67,50	R	90,00	L2	67,50			
No	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Vestice	Nota
1	7+11.49	0,00	0,00	0,00	0,00	292683,18	164045,88	IC
2	7+20.00	8,51	8,51	0,02	0,00	292675,27	164042,77	
3	7+40.00	28,51	28,49	0,64	0,01	292656,44	164036,02	
4	7+60.00	48,51	48,32	3,12	0,18	292637,08	164031,06	
5	7+80.00	68,51	67,49	8,73	1,02	292617,20	164029,24	
6	8+00.00	88,51	85,03	18,25	3,47	292597,39	164031,66	
7	8+06.63	95,14	90,33	22,24	4,81	292591,00	164033,43	MC
8	8+20.00	81,77	79,37	14,61	2,40	292578,60	164038,39	
9	8+40.00	61,77	61,17	6,42	0,61	292561,75	164049,09	
10	8+60.00	41,77	41,69	2,00	0,09	292547,34	164062,93	
11	8+80.00	21,77	21,77	0,28	0,00	292534,96	164078,62	
12	9+00.00	1,77	1,77	0,00	0,00	292523,72	164095,17	
13	9+01.77	0,00	0,00	0,00	0,00	292522,75	164096,64	SC
Virful unghiului		VU4						
Coordonate Nordice				292270,42	Coordonate Vestice		164479,91	
T1	89,54	T2	89,54	Unghiul	-56°22'41"	C	168,40	
B	15,76	D	10,69	PCVU	13+60.65			
L1	70,00	R	100,00	L2	70,00			
No	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Vestice	Nota
1	12+71.10	0,00	0,00	0,00	0,00	292319,66	164405,12	IC
2	12+80.00	8,90	8,90	0,02	0,00	292314,78	164412,56	
3	13+00.00	28,90	28,89	0,57	0,01	292304,25	164429,57	
4	13+20.00	48,90	48,75	2,78	0,14	292295,17	164447,37	
5	13+40.00	68,90	68,11	7,72	0,79	292288,65	164466,26	
6	13+55.30	84,20	82,10	13,89	2,10	292286,12	164481,33	MC
7	13+60.00	79,50	77,91	11,77	1,60	292285,80	164486,02	
8	13+80.00	59,50	59,12	4,99	0,38	292286,91	164505,96	
9	14+00.00	39,50	39,45	1,47	0,05	292291,35	164525,44	
10	14+20.00	19,50	19,50	0,18	0,00	292297,97	164544,31	
11	14+39.50	0,00	0,00	0,00	0,00	292305,43	164562,32	SC
Virful unghiului		VU5						
Coordonate Nordice				292381,74	Coordonate Vestice		164741,94	
T1	63,94	T2	35,44	Unghiul	-35°25'21"	C	96,82	
B	6,10	D	2,55	PCVU	16+34.65			
L1	70,00	R	100,00	L2	0,00			

No	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Vestice	Nota
1	15+70.72	0,00	0,00	0,00	0,00	292356,74	164683,09	IC
2	15+80.00	9,28	9,28	0,02	0,00	292360,39	164691,63	
3	16+00.00	29,28	29,27	0,60	0,01	292368,74	164709,80	
4	16+20.00	49,28	49,13	2,84	0,15	292378,57	164727,20	
5	16+33.46	62,74	62,25	5,85	0,49	292386,46	164738,10	MC
6	16+40.00	27,54	27,19	3,77	0,35	292390,74	164743,04	
7	16+60.00	7,54	7,53	0,28	0,01	292405,67	164756,30	
8	16+67.54	0,00	0,00	0,00	0,00	292411,94	164760,49	SC
Virful unghiului		VU6						
Coordonate Nordice				292425,40	Coordonate Vestice		164768,76	
T1	12,71	T2	24,14	Unghiul	39°28'27"	C	35,67	
B	0,41	D	1,18	PCVU	16+83.34			
L1	0,00	R	30,00	L2	30,00			
No	PC +	S	X	Y	S - X	Coordonate Nordice	Coordonate Vestice	Nota
1	16+70.63	0,00	0,00	0,00	0,00	292414,57	164762,10	IC
2	16+80.00	9,37	9,22	1,44	0,15	292421,67	164768,16	
3	16+82.71	12,08	11,77	2,35	0,31	292423,37	164770,27	MC
4	17+00.00	6,30	6,30	0,05	0,00	292431,16	164785,64	
5	17+06.30	0,00	0,00	0,00	0,00	292433,25	164791,58	SC

Elaborat

KN

P. Cuțar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Table with columns for age groups (e.g., 3+30.00, 3+35.00, 3+40.00), numerical values, and category labels (ICP, ICC, VU, SCC, SCP). The table contains data for age groups from 3+30.00 to 7+05.00, with values ranging from 4.92 to 5.00. Category labels are placed in specific columns within the data rows.

Borderoul virajelor și supralărgirilor, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.4

Viraj, %	Supralărgire	Până de intrare		Până de ieșire		Cote, m	Decalități, %						Notă				
		Început	Sfârșit	Început	Sfârșit		Acostament stînga	Banda stîngă	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Acostament stînga	Banda stîngă		Banda dreaptă	Acostament dreapta		
																Început	Sfârșit
	0,80	1+43.36	2+03.36	2+86.67	2+26.67												
Denumirea VU	Ungui, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	ÎCP	ÎCC	SCP										
VU1	-14°0'9"	300,00	50,00	50,00	1+53.36	2+03.36	2+26.67										
Distanța, m	Pichet	Distanța, m						Decalități, %									
		Acostament stînga	Banda stîngă	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Acostament stînga	Banda stîngă	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Acostament stînga	Banda stîngă	Banda dreaptă	Acostament dreapta				
143,36	1+43.36	4,92	3,50	3,50	4,92	96,76	96,54	96,54	96,76	-15,00	20,00	20,00	-15,00	Începutul supralărgirii			
150,00	1+50,00	4,92	3,50	3,50	4,92	96,80	96,57	96,64	96,80	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
153,36	1+53,36	4,92	3,50	3,50	4,92	96,82	96,59	96,66	96,82	-15,00	20,00	20,00	-15,00	ICP			
160,00	1+60,00	4,92	3,55	3,55	4,92	96,85	96,62	96,70	96,85	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
170,00	1+70,00	4,92	3,63	3,63	4,92	96,90	96,67	96,75	96,90	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
180,00	1+80,00	4,92	3,71	3,71	4,92	96,95	96,72	96,80	96,95	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
190,00	1+90,00	4,92	3,79	3,79	4,92	97,00	96,77	96,85	97,00	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
200,00	2+00,00	4,92	3,87	3,87	4,92	97,05	96,82	96,90	97,05	-15,00	20,00	20,00	-15,00	Pichet fix			
203,36	2+03,36	4,92	3,90	3,90	4,92	97,06	96,84	96,92	97,06	-15,00	20,00	20,00	-15,00	ICC			
210,00	2+10,00	4,92	3,90	3,90	4,92	97,09	96,87	96,95	97,09	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
220,00	2+20,00	4,92	3,90	3,90	4,92	97,12	96,89	96,97	97,12	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
226,67	2+26,67	4,92	3,90	3,90	4,92	97,12	96,89	96,97	97,12	-15,00	20,00	20,00	-15,00	SCC			
230,00	2+30,00	4,92	3,87	3,87	4,92	97,11	96,89	96,97	97,11	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
240,00	2+40,00	4,92	3,79	3,79	4,92	97,09	96,87	96,94	97,09	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
250,00	2+50,00	4,92	3,71	3,71	4,92	97,04	96,82	96,89	97,04	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
260,00	2+60,00	4,92	3,63	3,63	4,92	96,99	96,77	96,84	96,99	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
270,00	2+70,00	4,92	3,55	3,55	4,92	96,94	96,72	96,79	96,94	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
276,67	2+76,67	4,92	3,50	3,50	4,92	96,91	96,69	96,76	96,91	-15,00	20,00	20,00	-15,00	SCP			
280,00	2+80,00	4,92	3,50	3,50	4,92	96,89	96,67	96,74	96,89	-15,00	20,00	20,00	-15,00				
286,67	2+86,67	4,92	3,50	3,50	4,92	96,86	96,64	96,71	96,86	-15,00	20,00	20,00	-15,00	Sfîrșitul supralărgirii			

Viraj, %	Supralărgire	Până de intrare		Până de ieșire		Cote, m	Decalități, %						Notă				
		Început	Sfârșit	Început	Sfârșit		Acostament stînga	Banda stîngă	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Acostament stînga	Banda stîngă		Banda dreaptă	Acostament dreapta		
																Început	Sfârșit
	1,00	3+91.84	4+91.84	7+01.26	6+01.26												
Denumirea VU	Ungui, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	ÎCP	ÎCC	SCP										
VU2	57°7'45"	200,00	90,00	90,00	4+01.84	4+91.84	6+01.26	6+91.26									
Distanța, m	Pichet	Distanța, m						Decalități, %									
		Acostament stînga	Banda stîngă	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Acostament stînga	Banda stîngă	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Acostament stînga	Banda stîngă	Banda dreaptă	Acostament dreapta				
391,84	3+91.84	4,92	3,50	3,50	4,92	96,32	96,10	96,17	96,32	-15,00	20,00	20,00	-15,00	Începutul supralărgirii			
400,00	4+00,00	4,92	3,50	3,50	4,92	96,28	96,06	96,13	96,28	-15,00	20,00	20,00	-15,00	Pichet fix			
401,84	4+01.84	4,92	3,50	3,50	4,92	96,27	96,05	96,12	96,27	-15,00	20,00	20,00	-15,00	ICP			

410,00	4+10.00	4,92	3,55	3,55	4,92	96,23	96,01	96,08	96,01	96,23	-15,00	20,00	-15,00
420,00	4+20.00	4,92	3,60	3,60	4,92	96,18	95,96	96,03	95,96	96,18	-15,00	20,00	-15,00
430,00	4+30.00	4,92	3,66	3,66	4,92	96,13	95,90	95,98	95,90	96,13	-15,00	20,00	-15,00
440,00	4+40.00	4,92	3,71	3,71	4,92	95,07	95,85	95,93	95,85	96,07	-15,00	20,00	-15,00
450,00	4+50.00	4,92	3,77	3,77	4,92	96,02	95,80	95,87	95,80	96,02	-15,00	20,00	-15,00
460,00	4+60.00	4,92	3,82	3,82	4,92	95,97	95,75	95,82	95,75	95,97	-15,00	20,00	-15,00
470,00	4+70.00	4,92	3,88	3,88	4,92	95,92	95,69	95,77	95,69	95,92	-15,00	20,00	-15,00
480,00	4+80.00	4,92	3,93	3,93	4,92	95,87	95,64	95,72	95,64	95,87	-15,00	20,00	-15,00
490,00	4+90.00	4,92	3,99	3,99	4,92	95,81	95,59	95,67	95,59	95,81	-15,00	20,00	-15,00
491,84	4+91.84	4,92	4,00	4,00	4,92	95,80	95,58	95,66	95,58	95,80	-15,00	20,00	-15,00
500,00	5+00.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,76	95,54	95,62	95,54	95,76	-15,00	20,00	-15,00
510,00	5+10.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,71	95,49	95,57	95,49	95,71	-15,00	20,00	-15,00
520,00	5+20.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,66	95,44	95,52	95,44	95,66	-15,00	20,00	-15,00
530,00	5+30.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,61	95,39	95,47	95,39	95,61	-15,00	20,00	-15,00
540,00	5+40.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,56	95,34	95,42	95,34	95,56	-15,00	20,00	-15,00
550,00	5+50.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,51	95,28	95,36	95,28	95,51	-15,00	20,00	-15,00
560,00	5+60.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,46	95,23	95,31	95,23	95,46	-15,00	20,00	-15,00
570,00	5+70.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,41	95,18	95,26	95,18	95,41	-15,00	20,00	-15,00
580,00	5+80.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,36	95,13	95,21	95,13	95,36	-15,00	20,00	-15,00
590,00	5+90.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,30	95,08	95,16	95,08	95,30	-15,00	20,00	-15,00
600,00	6+00.00	4,92	4,00	4,00	4,92	95,25	95,03	95,11	95,03	95,25	-15,00	20,00	-15,00
601,26	6+01.26	4,92	4,00	4,00	4,92	95,25	95,02	95,10	95,02	95,25	-15,00	20,00	-15,00
610,00	6+10.00	4,92	3,95	3,95	4,92	95,20	94,98	95,06	94,98	95,20	-15,00	20,00	-15,00
620,00	6+20.00	4,92	3,90	3,90	4,92	95,15	94,93	95,01	94,93	95,15	-15,00	20,00	-15,00
630,00	6+30.00	4,92	3,93	3,93	4,92	95,10	94,88	94,96	94,88	95,10	-15,00	20,00	-15,00
640,00	6+40.00	4,92	4,31	4,31	4,92	95,04	94,82	94,91	94,82	95,04	-15,00	20,00	-15,00
650,00	6+50.00	4,92	4,69	4,69	4,92	94,98	94,76	94,85	94,76	94,98	-15,00	20,00	-15,00
660,00	6+60.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,93	94,70	94,80	94,70	94,93	-15,00	20,00	-15,00
670,00	6+70.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,88	94,65	94,75	94,65	94,88	-15,00	20,00	-15,00
680,00	6+80.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,83	94,60	94,70	94,60	94,83	-15,00	20,00	-15,00
690,00	6+90.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,77	94,55	94,65	94,55	94,77	-15,00	20,00	-15,00
691,26	6+91.26	4,92	5,00	5,00	4,92	94,77	94,54	94,64	94,54	94,77	-15,00	20,00	-15,00
700,00	7+00.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,73	94,51	94,61	94,51	94,73	-15,00	20,00	-15,00
701,26	7+01.26	4,92	5,00	5,00	4,92	94,73	94,51	94,61	94,51	94,73	-15,00	20,00	-15,00
Supralărgirea VU3													
Viraj, %	Supralărgire	Pană de intrare	Pană de ieşire										
	1,40	Început 7+78.99	Început 9+11.78	Sfârşit 8+34.27									
Denumirea VU	Unghi, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	ÎCP	ÎCC	SCC	SCP					
VU3	-78°9'46"	90,00	67,50	67,50	7+11.49	7+78.99	8+34.27	9+01.77					
Distanţa, m	Pichet	Distanţa, m		Cote, m		Declivitatea, %							
		Acostament stînga	Banda stînga	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Acostament stînga	Banda stînga	Banda dreaptă	Acostament stînga	Banda stînga	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Notă
701,50	7+01.50	4,92	5,00	5,00	4,92	94,73	94,51	94,61	94,51	94,73	20,00	20,00	Începutul supralărgirii
710,00	7+10.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,73	94,51	94,61	94,51	94,73	20,00	20,00	-15,00
711,49	7+11.49	4,92	5,00	5,00	4,92	94,73	94,51	94,61	94,51	94,73	20,00	20,00	ÎCP
720,00	7+20.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,74	94,51	94,61	94,51	94,74	20,00	20,00	-15,00
730,00	7+30.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,79	94,56	94,66	94,56	94,79	20,00	20,00	-15,00

740,00	7+40.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,84	94,61	94,71	94,61	94,84	-15,00	20,00	-15,00
750,00	7+50.00	4,92	5,00	5,00	4,92	94,89	94,67	94,77	94,67	94,89	-15,00	20,00	-15,00
760,00	7+60.00	4,92	4,99	4,99	4,92	94,94	94,72	94,82	94,72	94,94	-15,00	20,00	-15,00
770,00	7+70.00	4,92	4,76	4,76	4,92	95,00	94,77	94,87	94,77	95,00	-15,00	20,00	-15,00
778,99	7+78.99	4,92	4,55	4,55	4,92	95,05	94,82	94,91	94,82	95,05	-15,00	20,00	-15,00
780,00	7+80.00	4,92	4,52	4,52	4,92	95,05	94,83	94,92	94,83	95,05	-15,00	20,00	-15,00
790,00	7+90.00	4,92	4,20	4,20	4,92	95,11	94,88	94,97	94,88	95,11	-15,00	20,00	-15,00
800,00	8+00.00	4,92	4,20	4,20	4,92	95,21	94,99	95,07	94,99	95,21	-15,00	20,00	-15,00
810,00	8+10.00	4,92	4,20	4,20	4,92	95,21	94,99	95,07	94,99	95,21	-15,00	20,00	-15,00
820,00	8+20.00	4,92	4,20	4,20	4,92	95,21	94,99	95,07	94,99	95,21	-15,00	20,00	-15,00
830,00	8+30.00	4,92	4,20	4,20	4,92	95,31	95,09	95,17	95,09	95,31	-15,00	20,00	-15,00
834,27	8+34.27	4,92	4,14	4,14	4,92	95,36	95,14	95,22	95,14	95,36	-15,00	20,00	-15,00
840,00	8+40.00	4,92	4,14	4,14	4,92	95,42	95,19	95,27	95,19	95,42	-15,00	20,00	-15,00
850,00	8+50.00	4,92	4,04	4,04	4,92	95,47	95,25	95,33	95,25	95,47	-15,00	20,00	-15,00
860,00	8+60.00	4,92	3,93	3,93	4,92	95,52	95,30	95,38	95,30	95,52	-15,00	20,00	-15,00
870,00	8+70.00	4,92	3,83	3,83	4,92	95,58	95,35	95,43	95,35	95,58	-15,00	20,00	-15,00
880,00	8+80.00	4,92	3,73	3,73	4,92	95,63	95,41	95,48	95,41	95,63	-15,00	20,00	-15,00
890,00	8+90.00	4,92	3,62	3,62	4,92	95,68	95,46	95,53	95,46	95,68	-15,00	20,00	-15,00
900,00	9+00.00	4,92	3,52	3,52	4,92	95,69	95,47	95,54	95,47	95,69	-15,00	20,00	-15,00
901,77	9+01.77	4,92	3,50	3,50	4,92	95,73	95,51	95,58	95,51	95,73	-15,00	20,00	-15,00
910,00	9+10.00	4,92	3,50	3,50	4,92	95,74	95,52	95,59	95,52	95,74	-15,00	20,00	-15,00
911,78	9+11.78	4,92	3,50	3,50	4,92	95,74	95,52	95,59	95,52	95,74	-15,00	20,00	-15,00

Supralăgirea VU4

Viral, %	Supralăgire	Pană de intrare		Pană de ieșire		Acostament stînga	Banda stînga	Axa	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Acostament stînga	Banda stînga	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Decalivități, %	Notă
		Început	Sfîrșit	Început	Sfîrșit											
1,20		12+61.10	13+41.11	14+49.51	13+69.51											
	Unghi, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	ÎCP	ÎCC	SCC	SCP								
VU4		100,00	70,00	70,00	12+71.10	13+41.10	13+69.50	14+39.50								
Distanța, m	Pichet	Distanța, m		Distanța, m		Acostament stînga	Banda stînga	Axa	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Acostament stînga	Banda stînga	Banda dreaptă	Acostament dreapta	Decalivități, %	Notă
		Acostament stînga	Banda stînga	Banda dreaptă	Acostament dreapta											
1261,10	12+61.10	4,92	3,50	3,50	4,92	96,90	96,68	96,75	96,68	96,90	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Începutul supralăgirii
1270,00	12+70.00	4,92	3,50	3,50	4,92	96,86	96,64	96,71	96,64	96,86	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	ICP
1271,10	12+71.10	4,92	3,50	3,50	4,92	96,85	96,63	96,70	96,63	96,85	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	ICP
1280,00	12+80.00	4,92	3,58	3,58	4,92	96,81	96,58	96,58	96,58	96,81	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	ICP
1290,00	12+90.00	4,92	3,66	3,66	4,92	96,75	96,53	96,60	96,53	96,75	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1300,00	13+00.00	4,92	3,75	3,75	4,92	96,70	96,48	96,55	96,48	96,70	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1310,00	13+10.00	4,92	3,83	3,83	4,92	96,65	96,43	96,50	96,43	96,65	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1320,00	13+20.00	4,92	3,92	3,92	4,92	96,60	96,37	96,45	96,37	96,60	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1330,00	13+30.00	4,92	4,00	4,00	4,92	96,54	96,32	96,40	96,32	96,54	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1340,00	13+40.00	4,92	4,09	4,09	4,92	96,49	96,27	96,35	96,27	96,49	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1341,10	13+41.10	4,92	4,10	4,10	4,92	96,49	96,26	96,34	96,26	96,49	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1350,00	13+50.00	4,92	4,10	4,10	4,92	96,44	96,22	96,30	96,22	96,44	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1360,00	13+60.00	4,92	4,10	4,10	4,92	96,39	96,17	96,25	96,17	96,39	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1369,50	13+69.50	4,92	4,10	4,10	4,92	96,34	96,12	96,20	96,12	96,34	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1370,00	13+70.00	4,92	4,10	4,10	4,92	96,34	96,11	96,20	96,11	96,34	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1380,00	13+80.00	4,92	4,01	4,01	4,92	96,29	96,06	96,15	96,06	96,29	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix
1390,00	13+90.00	4,92	3,92	3,92	4,92	96,24	96,02	96,09	96,02	96,24	-15,00	20,00	20,00	-15,00	20,00	Pichet fix

1400,00	14+00,00	4,92	3,84	3,84	4,92	95,19	95,97	96,04	95,97	96,19	-15,00	20,00	-15,00	Pichet fix	
1410,00	14+10,00	4,92	3,75	3,75	4,92	96,14	95,92	95,99	95,92	96,14	-15,00	20,00	-15,00		
1420,00	14+20,00	4,92	3,67	3,67	4,92	96,09	95,87	95,94	95,87	96,09	-15,00	20,00	-15,00		
1430,00	14+30,00	4,92	3,58	3,58	4,92	96,04	95,82	95,89	95,82	96,04	-15,00	20,00	-15,00		
1439,50	14+39,50	4,92	3,50	3,50	4,92	96,00	95,77	95,84	95,77	96,00	-15,00	20,00	-15,00	SCP	
1440,00	14+40,00	4,92	3,50	3,50	4,92	95,99	95,77	95,84	95,77	95,99	-15,00	20,00	-15,00		
1449,51	14+49,51	3,00	5,16	3,50	4,92	95,95	95,75	95,79	95,72	95,94	-15,00	20,00	-15,00	Sfirsitul supralargirii	
Supralargirea VU5															
Viraj, %	Supralargire	Pana de intrare	Pana de iesire												
	1,20	Sfirsit	inceput	Sfirsit											
		16+00,00	16+68,00	16+30,00											
Denumirea VU	Unghi, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	ICP	ICC	SCC	SCP							
VU5	-35*25'21"	100,00	70,00	0,00	15+70,72	16+40,72	16+67,54	16+67,54							
Distanța, m															
Cote, m															
Decalități, %															
1560,00	15+60,00	4,92	3,50	4,03	3,00	95,38	95,16	95,23	95,17	95,36	-15,00	20,00	-15,00	Notă începutul supralargirii	
1570,00	15+70,00	4,92	3,50	3,50	4,92	95,33	95,11	95,18	95,11	95,33	-15,00	20,00	-15,00		
1570,72	15+70,72	4,92	3,51	3,51	4,92	95,33	95,10	95,17	95,10	95,33	-15,00	20,00	-15,00	ICP	
1580,00	15+80,00	4,92	3,70	3,70	4,92	95,28	95,05	95,13	95,05	95,28	-15,00	20,00	-15,00		
1590,00	15+90,00	4,92	3,90	3,90	4,92	95,22	95,00	95,07	95,00	95,22	-15,00	20,00	-15,00		
1600,00	16+00,00	4,92	4,10	4,10	4,92	95,17	94,94	95,02	94,94	95,17	-15,00	20,00	-15,00	Pichet fix	
1610,00	16+10,00	4,92	4,10	4,10	4,92	95,11	94,89	94,97	94,89	95,11	-15,00	20,00	-15,00		
1620,00	16+20,00	4,92	4,10	4,10	4,92	95,06	94,84	94,92	94,84	95,06	-15,00	20,00	-15,00		
1630,00	16+30,00	4,92	4,10	4,10	4,92	95,01	94,79	94,87	94,79	95,01	-15,00	20,00	-15,00		
1640,00	16+40,00	4,92	4,15	4,15	4,92	94,96	94,74	94,82	94,74	94,96	-15,00	20,00	-15,00		
1640,72	16+40,72	4,92	4,16	4,16	4,92	94,96	94,73	94,82	94,73	94,96	-15,00	20,00	-15,00	ICC	
1650,00	16+50,00	0,18	4,21	4,21	1,76	94,84	94,68	94,77	94,68	94,86	-15,00	20,00	-15,00		
1660,00	16+60,00	0,18	4,28	4,28	1,76	94,79	94,63	94,72	94,63	94,81	-15,00	20,00	-15,00		
1667,54	16+67,54	0,18	4,37	4,37	1,76	94,74	94,59	94,68	94,59	94,77	-15,00	20,00	-15,00	SCP, SCC	
1668,00	16+68,00	0,18	4,38	4,38	1,76	94,74	94,59	94,68	94,59	94,77	-15,00	20,00	-15,00	Sfirsitul supralargirii	
Supralargirea VU6															
Viraj, %	Supralargire	Pana de intrare	Pana de iesire												
	1,80	Sfirsit	inceput	Sfirsit											
		16+70,00	17+30,00	17+00,00											
Denumirea VU	Unghi, grade.	Raza, m	L1, m	L2, m	ICP	ICC	SCC	SCP							
VU6	39*28'27"	30,00	0,00	30,00	16+70,63	16+76,30	16+76,30	17+06,30							
Distanța, m															
Cote, m															
Decalități, %															
1648,00	16+48,00	0,18	4,20	4,20	1,76	94,85	94,70	94,78	94,70	94,87	-15,00	20,00	-15,00	Notă începutul supralargirii	

1650,00	16+50.00	0,18	4,21	4,21	1,76	94,84	94,68	94,77	94,68	94,86	-15,00	20,00	20,00	-15,00	
1660,00	16+60.00	0,18	4,28	4,28	1,76	94,79	94,63	94,72	94,63	94,81	-15,00	20,00	20,00	-15,00	
1670,00	16+70.00	0,18	4,40	4,40	1,76	94,73	94,58	94,67	94,58	94,76	-15,00	20,00	20,00	-15,00	
1670,63	16+70.63	0,18	4,40	4,40	1,76	94,73	94,58	94,66	94,58	94,75	-15,00	20,00	20,00	-15,00	ICP, ICC
1676,30	16+76.30	0,18	4,40	4,40	1,76	94,70	94,55	94,63	94,55	94,72	-15,00	20,00	20,00	-15,00	SCC
1680,00	16+80.00	0,18	4,40	4,40	1,76	94,69	94,53	94,62	94,53	94,71	-15,00	20,00	20,00	-15,00	
1690,00	16+90.00	0,18	4,40	4,40	1,76	94,76	94,61	94,70	94,61	94,78	-15,00	20,00	20,00	-15,00	
1700,00	17+00.00	0,18	4,40	4,40	1,76	94,97	94,82	94,91	94,82	95,00	-15,00	20,00	20,00	-15,00	Plichet fix
1706,30	17+06.30	0,18	4,12	4,12	1,76	95,10	94,94	95,03	94,94	95,12	-15,00	20,00	20,00	-15,00	SCP
1710,00	17+10.00	0,18	3,95	3,95	1,76	95,16	95,01	95,08	95,01	95,18	-15,00	20,00	20,00	-15,00	
1720,00	17+20.00	0,18	3,50	3,50	1,76	95,28	95,12	95,19	95,12	95,30	-15,00	20,00	20,00	-15,00	
1730,00	17+30.00	0,18	3,50	3,50	1,76	95,33	95,18	95,25	95,18	95,36	-15,00	20,00	20,00	-15,00	Sfirsitul supralanghii

Elaborat

P. Cuișar

Verificat

M. Munteanu

Borderoul volumelor pentru demolarea gardului din beton prefabricat și zidărie din piatră, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.5

Nr.	Poziție PC+		Lungime gardului din beton	Demolarea gardurilor din beton prefabricat cu încărcare și transportare la 2,0 km		Demolare fundației din beton a gardului cu încărcare și transportare la 2,0 km	Demontarea gardului din lemn cu încărcare și transportare la 2,0 km	Demolare fundației din zidărie de piatră a gardului cu încărcare și transportare la 2,0 km
	stînga	dreapta		buc	kg			
1	13+64,33-15+83,72		225,00	90,00	135000,00	11,38		
2		17+05,60-17+36,90	35,00				0,58	16,88
Total			225,00	90,00	135000,00	11,38	0,58	16,88

Elaborat



P. Cuțar

Verificat



M. Munteanu

**Borderoul volumelor pentru demontarea porților din metal, continuarea străzii
L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.**

Tabelul 9.6

Nr.	Pозиție PC+		Lungime porților din metal m	Demolarea porților din metal cu încărcare și transportare la 2,0 km kg	Demolare fundatiei din beton a porților cu încărcare și transportare la 2,0 km kg
	stînga	dreapta			
1	13+83,87		4,85	339,50	400,00
2	15+81,25		15,35	1074,50	1000,00
Total			20,20	1414,00	1400,00

Elaborat

KN

P. Cușar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrari pentru defrisarea arborilor si arbustilor, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.7

Nr.	Direcția		Lungimea defrisata	Suprafata defrisata	Tăierea copacilor din lemn tare cu diametrul pînă la 30 cm cu deplasarea pînă la 2,0 km.	Tăierea copacilor din lemn tare cu diametrul 30-50 cm cu deplasarea pînă la 2,0 km.	Defrisarea trunchiurilor cu diametrul 10-50 cm cu încărarea și deplasarea pînă la 2,0 km.	Incărarea copacilor în autobasculante cu transportarea pînă la 2,0 km	Tăierea tufiselor și arbustilor cu densitate mica		Defrisarea trunchiurilor tufiselor și arbustilor cu densitate mica cu tractorul cu deplasarea pînă la 2,0 km.	Notă
	Stinga	Dreapta							ha	ha		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	PC0+80,00 (conform axa accesului de la PC 0+00,00) - PC0+60,00	PC0+80,00 (conform axa accesului de la PC 0+00,00) - PC0+60,00	131,00	0,079	10,00	8,00	18,00	25,70	24,42	0,02	0,02	Conectarea drumului nou cu drumul existent
2	PC0+60,00-PC13+00,00	PC0+60,00-PC13+00,00	1240,00	0,744						0,04	0,04	
Total			1371,00	0,82	10,00	8,00	18,00	25,70	24,42	0,06	0,06	

Elaborat

P. Cuișar

Verificat

M. Munteanu




Borderoul volumelor de lucrări pentru demolarea trotuarelor existente, suprafețelor din pavaj, suprafețelor din beton asfaltic, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.8

Nr	Poziție PC+		Lungime m	Lățimea m	Suprafața m ²	Demolarea pavajului existent, h=0,06m m ²	Decaparea stratului din piatra sparta sub pavaj, hmed=0,15 m m ³	Decaparea structurii existente din beton asfaltic cu piatră spartă, hmed=0,55m m ³	Decaparea structurii existente din beton asfaltic cu piatră spartă, hmed=0,15m m ³
	stinga	dreapta							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+00,00-0+80,00 (conform axa accesului de la PC0+00,00)		100,00	2,1	224,4				33,66
2	13+88,85-16+13,70		216,00	6,1	1432,05			787,63	
3	14+14,05-16+32,20		216,45	1,55	324,55				48,68
4	15+75,10-16+28,50		54,20	13,00	548,00	548,00	82,20		
5	15+86,60-16+55,10		70,80	2,00	148,00	148,00	22,20		
6	17+36,90-17+44,89		8,00	6,60	46,35				6,95
7	17+37,45-17+44,89		7,15	4,90	33,60	33,60	5,04		
Total			672,60	36,25	2756,95	729,60	109,44	787,63	89,30

Elaborat



P. Cutar

Verificat



M. Munteanu

Demolarea pietrei de bordură existentă, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.9

Nr.	Poziție PC+		Demolarea bordurii din beton, cu încărcare și transportare la 2,0 km				Notă
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total, m.l.	m³	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	13+91,40-16+55,65		297,00		297,00	50,79	
2		15+73,80-17+44,89		218,00	218,00	37,28	
3	15+82,60-17+44,89		68,00		68,00	11,63	
Total			365,00	218,00	583,00	99,69	

Elaborat

KN

P. Cușar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru demontarea podețe existente și rigole cu gratar, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.10

Nr.	Denumirea lucrărilor de demontaj	U.M.	0+13,70	16+37,20	16+78,00	16+80,90	TOTAL
1	Amplasarea		drum principal	drum principal (Rigoia gu gratar)	drum principal	drum principal (Rigola gu gratar)	
2	Material		metal	beton armat	beton armat		
3	Diametru, dimensiuni	m	0,50	1,5x1,0x0,70	1,50-1,00 (alaturi)	6,30x1,00x0,60	
4	Lungimea podețului	m	35,00		17,00		
5	Demolare portal/fantana/aripi/deversor existent din beton de ciment, cu încărcare și transportare la 5,0 km.	m ³			39,20		39,20
6	Demontare gratar din fonta	buc		2		13	
7	Demolarea rigolei din beton armat	m ³		1,25		5,34	
8	Excavare (mecanică - 90%, manuală - 10%) de pământ în teren de cat. II ($\gamma=1.90 \text{ t/m}^3$), pentru demontare tuburilor.	m ³	59,85		115,51		175,36
		m ³	6,65		12,83		19,48
9	Demontarea tuburilor, cu încărcare și transportare la 2,0 km	Beton armat	m ³		1,08		1,08
		Metali	kg	2143,05			2143,05
10	Decaparea fundației existente la tuburi / aripi / portale / deversor / rigole cu încărcare și transportare la 2,0 km	m ³		0,60	12,75	2,04	13,35
11	Rambleierea stratificată cu compactarea a covatei podețului pana la limita patului drumului.	m ³	66,50	1,50			68,00

Elaborat

K.N.

P. Cuțar

Verificat

M. Munteanu

M. Munteanu

Demolarea rigolei trapezoidale existente din beton, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.11

Nr.	Poziție PC+		Demolarea rigolei trapezoidale existente din beton, cu încărcare și transportare la 2,0 km				Pernuță din piatră spartă sub rigolă, h = 10 cm, m³	Notă
	stînga	dreapta	stînga	dreapta	total, m.l.	m³		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	14+10,45-15+50,60		145,00		145,00	37,70	20,30	
TOTAL			145,00	0,00	145,00	37,70	20,30	

Elaborat



P. Cuțar

Verificat



M. Munteanu

Volumul lucrărilor la demontarea parapetelor de protecție direcționale și pietonale, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre Intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.12

Nr.	Tipul parapetelor	Parapet metalic spre demontare			
		Sfinga PC+	Dreapta PC+	Lungimea, m	Greutatea, kg
1	2	3	4	5	6
1	Parapet direcțional, metalic		15+94,00-16+70,00	80	2200,00
2	Parapet pietonal, metalic		16+70,00-16+75,70	6,00	126,00
3		16+75,20-16+89,80		21,00	441,00
Total				107,00	2767,00

Elaborat

KD

P. Cuțar

Verificat

M. Munteanu

M. Munteanu

Tabelul terenurilor înaintate spre expropriere, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mal".

Tabelul 9.13

Nr.	Inceput, PC	Sfarsit, PC	Cod cadastral	Modul de folosința	Adresa	Tipul de proprietate	Suprafata expropriata, ha	Latime maxima expropriata, m	Nota
1	17+05,20	17+36,90	0300205.043	Pentru construcții	mun. Bălți str. Kiev, 124	Privată (pe cote părți)	0,0057	2,06	Construcția trotuarului
Total							0,0057		

Elaborat



P. Cușar

Verificat



M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasament, continuarea străzii L. Dovator, cu leșirea spre Intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.14m

Nr.	Distanța	Decaparea pământului vegetal de pe zonele verzi existente hmed=0.80 m		Decaparea covatei drumului/decaparea debleului în pamint de cat. II $\gamma=1.90$ t/m ³ , cu excavator de 0.8-1.25 m ³ cu încărcare, transportare și depozitare la distanța medie 2.00 km	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.65$ t/m ³ . cu excavator de 0.4 m ³ din carieră, inclusiv coef. de compactare. transportare de la distanța medie 15.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de rambleu pe zona drumului	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.90$ t/m ³ . cu excavator de 0.4 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportare de la distanța medie 2.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de debleu prin părți	Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,50m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor piclor de oaie) conform p.4.20 SniP 3.06.03-85.	Strat din piatra bruta fr. 150-300 LA25 conform SM SR EN 13242+A1 cu grosimea de 1,0 m pe platforma drumului în zona cu umiditate sporita PC2+20,00 - PC3+20,00 și cu sol cu proprietati slabe, PC4+80,00 - PC10+00,00			Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri. și zonele verzi h=0.15 m	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămînțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.90$ t/m ³ . cu excavator de 0.4 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportat la distanța medie 2.0 km. cu transportarea. descărcarea. așternerea și compactarea în acostamente rambleiate.	Finisarea și compactarea platformelor acostamentelor rambleiate. cu utilizarea compactoarelor grele 10 t conform p.4.20 SniP 3.06.03-85.
		m ²	m ³					m ³	m ²	m ²					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	00+00.00														
2		2307,75	1846,20	184,44	4069,05		10120,00			138,96	926,40	926,40	349,20	846,00	
3	01+00.00														
4		2465,65	1972,52		5955,98	378,00	14400,00			194,78	1298,50	1298,50	388,00	940,00	
5	02+00.00														
6		2706,45	2165,16		5901,48		18000,00	2175,55	2175,55	239,37	1595,80	1595,80	388,00	940,00	
7	03+00.00														
8		2451,45	1961,16		5284,92		14100,00	505,61	505,61	197,79	1318,60	1318,60	388,00	940,00	
9	04+00.00														
10		2380,45	1904,36		4180,29		11500,00	475,50	475,50	173,84	1158,90	1158,90	388,00	940,00	
11	05+00.00														
12		2137,15	1709,72	27,45	962,52		9610,00	2137,15	2137,15	145,36	969,05	969,05	351,14	850,70	
13	06+00.00														
14		2388,15	1910,52		606,18		8800,00	2388,10	2388,10	143,49	956,60	956,60	388,00	940,00	
15	07+00.00														
16				2385,31	450,83		7700,00	2187,95	2187,95	118,67	791,10	791,10	376,36	911,80	
17	08+00.00														
18				2182,75	120,45		6600,00	2182,75	2182,75	129,93	866,20	866,20	388,00	940,00	
19	09+00.00														
20				2183,90	609,68		7700,00	2183,90	2183,90	145,16	967,70	967,70	388,00	940,00	
21	10+00.00														
22				1132,00	3280,72		10690,00			164,22	1094,80	1094,80	388,00	940,00	
23	11+00.00														
24				1209,00	4546,09		12650,00			195,57	1303,80	1303,80	388,00	940,00	
25	12+00.00														
26				1219,50	4690,24		13110,00			192,10	1280,68	1280,68	388,00	940,00	
27	13+00.00														
28				735,66	2431,66		9490,00			168,62	1124,10	1124,10	388,00	940,00	
29	14+00.00														
30					1453,40		3370,00			107,52	716,80	716,80	399,65	973,29	
31	15+00.00														
32				462,98	5,22		1970,00			93,86	625,70	625,70	399,65	973,29	
33	16+00.00														
34				913,47	7,57		1520,00			46,36	309,07	309,07	215,85	555,00	
35	17+00.00														
36				281,48			538,68			8,40	56,00	56,00	37,50	120,00	
37	17+44.89														
Total		16837,05	13469,64	12917,94	44556,29	378,00	161868,68	14236,51	14236,51	2603,97	17359,80	17359,80	6397,35	15570,09	

Elaborat

Verificat

KD
[Signature]

P. Cuțar

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția îmbrăcăminte rutiere, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.15m

Distanta	Pichetaj	Lățimea părții carosabile	Lățimea de bază	Suprafața părții carosabile	Suprafața de fundație	Frezarea structurii existente din beton asfaltic; hmed=0,10m, cu încărcare și transportare la 2,0 km		Decaparea structurii existente din piatra sparta; hmed=0,25m, cu încărcare și transportare la 2,0 km		Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m			Execuția stratului de fundație executat în instalație și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatra spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m		Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,65l/m2		Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m		Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,25l/m2		Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m	
		m	m	m ²	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ³	m ²	m ³	m ²	litri	m ²	tone	m ²	litri	m ²	tone
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
00+00.00	7,00	6,80																				
			840,27	821,40	47,54	9,03	52,29	15,17	1873,93	657,75	789,30	821,40	205,35	840,27	546,18	840,27	118,48	840,27	210,07	840,27	102,09	
01+00.00	7,00	6,80																				
			718,48	698,95					1904,48	668,47	802,17	698,95	174,74	718,48	467,01	718,48	101,31	718,48	179,62	718,48	87,30	
02+00.00	7,75	7,55																				
			741,79	721,62					1927,79	676,65	811,99	721,62	180,41	741,79	482,16	741,79	104,59	741,79	185,45	741,79	90,13	
03+00.00	7,00	6,80																				
			700,54	680,52					1886,54	662,18	794,61	680,52	170,13	700,54	455,35	700,54	98,78	700,54	175,14	700,54	85,12	
04+00.00	7,00	6,80																				
			754,24	734,04					1940,24	681,02	817,23	734,04	183,51	754,24	490,26	754,24	106,35	754,24	188,56	754,24	91,64	
05+00.00	8,00	7,80																				
			801,08	784,92					1878,25	659,27	791,12	784,92	196,23	801,08	520,70	801,08	112,95	801,08	200,27	801,08	97,33	
06+00.00	8,00	7,80																				
			906,55	886,15					2092,55	734,49	881,38	886,15	221,54	906,55	589,26	906,55	127,82	906,55	226,64	906,55	110,15	
07+00.00	10,00	9,80																				
			930,80	910,41					2081,22	730,51	876,61	910,41	227,60	930,80	605,02	930,80	131,24	930,80	232,70	930,80	113,09	
08+00.00	8,40	8,20																				
			796,28	775,49					1982,28	695,78	834,94	775,49	193,87	796,28	517,58	796,28	112,28	796,28	199,07	796,28	96,75	
09+00.00	7,04	6,84																				
			700,54	680,58					1886,54	662,18	794,61	680,58	170,15	700,54	455,35	700,54	98,78	700,54	175,14	700,54	85,12	
10+00.00	7,00	6,80																				
			701,08	681,05					1887,08	662,37	794,84	681,05	170,26	701,08	455,70	701,08	98,85	701,08	175,27	701,08	85,18	
11+00.00	7,00	6,80																				
			700,54	680,52					1886,54	662,18	794,61	680,52	170,13	700,54	455,35	700,54	98,78	700,54	175,14	700,54	85,12	
12+00.00	7,00	6,80																				
			707,70	688,15					1893,70	664,69	797,63	688,15	172,04	707,70	460,01	707,70	99,79	707,70	176,93	707,70	85,99	
13+00.00	7,50	7,30																				
			798,63	777,58	70,73	7,07	642,20	160,55	1984,63	696,61	835,93	777,58	194,40	798,63	519,11	798,63	112,61	798,63	199,66	798,63	97,03	
14+00.00	7,68	7,48																				
			854,46	831,13	1093,95	109,40	2378,10	594,52	2040,46	716,20	859,44	831,13	207,78	854,46	555,40	854,46	120,48	854,46	213,62	854,46	103,82	
15+00.00	7,00	6,80																				
			858,54	835,81	523,90	52,39	1588,84	397,21	2004,54	703,59	844,31	835,81	208,95	858,54	558,05	858,54	121,05	858,54	214,64	858,54	104,31	
16+00.00	8,20	8,00																				

			923,92	905,61	751,65	75,17	826,82	206,70	1578,67	554,11	664,94	905,61	226,40	923,92	600,55	923,92	130,27	923,92	230,98	923,92	112,26
17+00.00	8,80	8,60																			
			352,90	347,17	309,90	30,99	340,89	85,22	513,16	180,12	216,14	347,17	86,79	352,90	229,39	352,90	49,76	352,90	88,23	352,90	42,88
17+44.89	20,50	20,30																			
Total			13788,34	13441,10	2797,67	284,05	5829,14	1459,38	33242,60	11668,15	14001,78	13441,10	3360,28	13788,34	8962,42	13788,34	1944,16	13788,34	3447,09	13788,34	1675,28

Elaborat



P. Cuțar

Verific



M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția lucrărilor de terasament la drumurile laterale, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.16

Nr.	Direcția		Lungimea construita	Lățimea		Tipul consolidării existente a drumului	Unghiul de intersecție	Decaparea pământului vegetal de pe zonele verzi existente hmed=0.20 m		Decaparea covatei drumului/decaparea debleului în pământ de cat. II $\gamma=1,90$ t/m ³ , cu excavator de 0.8-1.25 m ³ cu încărcare, transportare și depozitare la distanța medie 2.00 km	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1,65$ t/m ³ , cu excavator de 0.4 m ³ din carieră, inclusiv coef. de compactare, transportare de la distanța medie 15.0 km, descărcarea, așternerea și compactarea sectoarelor de rambleu pe zona drumului	Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,50m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor picior de oale) conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85.	Amenajarea stratului vegetal pe taluzuri, și zonele verzi h=0.15 m	Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi	Însămânțarea cu iarbă a taluzurilor și zonelor verzi	Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1,90$ t/m ³ , cu excavator de 0.4 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului, transportat la distanța medie 2.0 km, cu transportarea, descărcarea, așternerea și compactarea în acostamente rambleiate.	Finisarea și compactarea platformelor acostamentelor rambleiate, cu utilizarea compactoarelor grele 10-16 t conform p.4.20 SnIP 3.06.03-85.									
	PC+ stînga	PC+ dreapta		Partea carosabila	Totala			grade	m ²									m ³	m ³	m ³	m ²	m ³	m ²	m ²	m ³	m ²
	1	2		3	4			5	6									7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0+00,00		80,00	7,00	18,64	Asfalt	180	252,30	50,46	914,89	338,39	2030,87	132,83	885,50	885,50	292,32	974,40									
2	0+05,30		30,00	7,00	18,64	Asfalt	84	45,00	9,00	430,54		910,60	48,21	321,40	321,40	139,54	465,13									
3	5+84,50		50,00	4,50	8,02	Pământ	96	380,00	76,00	82,98	145,63	443,58	28,95	193,00	193,00	70,00	233,33									
4	16+80,00		20,00	3,50	3,50	Piatra sparta	67			45,50		77,64	1,13	7,50	7,50		9,00									
Total								677,30	135,46	1473,91	484,01	3462,69	211,11	1407,40	1407,40	501,86	1681,87									

Elaborat

(KN)

P. Cuțar

Verificat

(Munteanu)

M. Munteanu

Nr.	Direcția		Lungimea construita	Lățimea		Tipul consolidării existente a drumului	Unghiul de intersecție	Decaparea structurii existente din beton asfaltic; hmed=0,19m, cu încărcare și transportare la 2,0 km		Decaparea structurii existente din piatra sparta; hmed=0,28m, cu încărcare și transportare la 2,0 km		Instalarea bordurii din beton C30/37XF4, PB100.30.18 pe fundație de beton monolit C16/20				Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura PB 100.30.18	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB 100.30.18	Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m			Execuția stratului de fundație executat în instalație și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatră spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m		Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,65/m2		Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m		Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,25/m2		Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m	
	PC+stinga	PC+dreapta		Partea carosabila	Totala			grade	m ²	m ³	m ²	m ³	stinga, m	dreapta, m	total			Piatră de bordură PB 100.30.18	Volum geometric	Volum cu considerarea coeficientului de afinare a materialului	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³		
	1	2		3	4			5	6	7	8	9	10	11	12			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		0+00,00	80,00	7,00	18,64	Asfalt	180	590,34	112,16	649,37	188,32	62,00	79,00	141,00	7,33	8,46	8,32	1677,15	588,68	706,42	680,29	170,07	700,30	455,20	700,30	98,74	700,30	175,08	700,30	85,09
		0+05,30	30,00	7,00	18,64	Asfalt	84	224,78	42,71	247,26	71,70	33,00	39,00	72,00	3,74	4,32	4,25	811,16	284,72	341,66	305,03	76,26	314,00	204,10	314,00	44,27	314,00	78,50	314,00	38,15
		5+84,50	50,00	4,50	8,02	Pamint	96					51,00	50,00	101,00	5,25	6,06	5,96	509,26	178,75	214,50	220,26	55,06	230,50	149,83	230,50	32,50	230,50	57,63	230,50	28,01
		16+80,00	20,00	3,50	3,50	Piatra sparta	67			57,45	5,75	12,00	18,00	30,00	1,56	1,80	1,77	77,64	27,25	32,70	61,47	15,37	64,70	42,06	64,70	9,12	64,70	16,18	64,70	7,86
Total								815,12	154,87	954,08	265,77	158,00	186,00	344,00	17,89	20,64	20,30	3075,21	1079,40	1295,28	1267,04	316,76	1309,50	851,18	1309,50	184,64	1309,50	327,38	1309,50	159,10

Elaborat

KD

P. Cuțar

Verificat

[Signature]

Munteanu M.

Borderoul volumelor de lucrări pentru restabilirea dambei existente, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai”.

Tabelul 9.18

Nr.	Distanța	Distanța de la axa de la axa	Lungimea restabilirii	Înălțimea medie de restabilire	Decaparea pământului vegetal hmed=0.30 m		Reprofilarea platformei cu autogrederul	Încărcarea pământului de cat. II γ=1.65 t/m3. cu excavator de 0.4 m3 din carieră, inclusiv coef. de compactare. transportare de la distanța medie 15.0 km. descărcarea. așternerea	Finisarea și compactarea platformei dambei. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t conform p.4.20 SNIP 3.06.03-86.	Amenajarea stratului vegetal pe damba h=0.20 m	Nivelarea suprafețelor	Însămânțarea cu iarbă
					m ²	m ³						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	02+07.70-2+36,10	-145,72	28,40	1,90	204,6	61,38	204,6	385,73	851,40	44,22	221,10	221,10
Total					204,60	61,38	204,60	385,73	851,40	44,22	221,10	221,10

Elaborat

Verificat

P. Cuțar

M. Murteanu




Montarea pietrei de bordura PB100.30.18, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.19

Nr.	Poziție PC+		Instalarea bordurii din beton C30/37XF4, PB100.30.18 pe fundație de beton monolit C16/20				Pernuță din platră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura PB 100.30.18	Beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB 100.30.18
	stînga	dreapta	stînga m.l	dreapta m.l	total buc	m ²	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	00+00,00-07+07,30		688,00		688,00	35,78	41,28	40,59
2		00+25,70-05+73,30		530,00	530,00	27,56	31,80	31,27
3		05+93,00-07+07,30		109,00	109,00	5,67	6,54	6,43
4	07+10,45-17+44,89	07+10,45-16+68,80	1002,00	940,00	1942,00	100,98	116,52	114,58
		16+82,55-17+44,89		65,00	65,00	3,38	3,90	3,84
TOTAL			1690,00	1644,00	3334,00	173,37	200,04	196,71

Nota: La trecerile de pietoni bordura PB 100.30.18 va fi inecata.

Elaborat

KN

P. Cușar

Verificat

M. Munteanu

M. Munteanu

Borderoul volumelor pentru amenajarea si constructia trotuarelor, pistelor pentru cicliști și stațiilor de așteptare a vehiculelor de rută, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.20m

Nr.	Poziție PC+		Lungime trotuarului m	Lungime pistei m	Lățimea trotuarului m	Lățimea pistei m	Suprafața trotuarului (fara pavaj tactil) m ²	Suprafața pistei m ²	Instalarea bordurii din beton C30/37XF4, PB100.20.8 pe fundație de beton C12/15 conform SM EN 206+A1		Beton C12/15, m ³ sub piatra de bordura PB100.20.8	Decapare covata pentru execuție trotuar, cu încărcare și transportare la 2,0 km, hmed=0,10m	Execuție strat din piatră spartă, LA40, fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m	Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1		Amestec de nisip-ciment pentru rosturi conform SR 6978 Raport 6:1		Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008	Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008	Pavaj tactil vibropresat, h=0,06m, conform SM 270:2008
	stînga	dreapta							nisip, 0,0428 m ³ /m ²	ciment, 7,87 kg/m ²				nisip, 0,005 m ³ /m ²	ciment, 1,6 kg/m ²					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total,m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	kg	m ³	kg	m ²	m ²	m ²
1	PC0+80,00 - PC0+00,00 (conform axa accesului de la PC00+00,00) PC0+00,00 - PC16+44,95		1708,40	1698,45	1,50	1,00	2572,93	1661,62	5014,00	80,22	160,45		512,98	182,96	33642,68	21,37	6839,68	2572,93	1661,62	40,25
2	PC0+80,00 - PC0+00,00 (conform axa accesului de la PC00+00,00) PC0+00,00-PC0+30,00 (conform axa accesului de la PC00+05,30)		94,50	90,15	1,50	1,00	153,80	94,40	289,00	4,62	9,25		30,92	11,03	2027,71	1,29	412,24	153,80	94,40	9,45
3	PC0+30,00-PC0+00,00 (conform axa accesului de la PC00+05,30) PC0+25,70-PC5+81,20		620,65	582,55	1,50	1,00	954,85	618,78	1759,00	28,14	56,29		191,14	68,17	12535,57	7,96	2548,53	954,85	618,78	19,20
4	PC5+85,85-PC16+71,30		1141,30	1068,85	1,50	1,00	1696,10	1046,78	3223,00	51,57	103,14		331,63	118,28	21749,34	13,82	4421,72	1696,10	1046,78	20,70
5	PC5+85,85-PC17+44,89				1,70		132,00		55,00	0,88	1,76	13,20	15,84	5,65	1038,84	0,66	211,20	132,00		
Total			3564,85	3440,00	7,70	4,00	5509,68	3421,58	10340,00	165,44	330,88	13,20	1082,50	386,09	70994,13	45,10	14433,37	5509,68	3421,58	89,60

Notă: În volumu sunt incluse platforme de așteptare a stațiilor de așteptare a vehiculelor de rută.

Elaborat

Verificat

KN
Munteanu

P. Cuțar

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția și amenajarea podețelor circulare Ø 1,00 m din beton armat, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.21m

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	Podeț din beton armat Ø1,00m, PC 00+15,00; L=20,17 m conform axa accesului de la PC00+00.00					Total	
			Podeț din beton armat Ø1,00m, PC 01+50,00; L=22,68 m	Podeț din beton armat Ø1,00m, PC 02+60,00; L=25,20 m	Podeț din beton armat Ø1,00m, PC 04+35,00; L=20,17 m	Podeț din beton armat Ø1,00m, PC 12+35,00; L=22,68 m			
Nr.			1	2	3	4	5	6	
Volumul de lucrări de terasamente pentru instalarea podețului									
1	Excavarea pământului în teren de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m ³ pentru execuția covată podeț, cu excavator de 0.8-1.25 m ³ , depozitare lateral.	cu excavator, cupa 0,8-1,25 m ³ , 90%	m ³	238,38	12,73	27,22	14,78	13,34	306,43
		manual, 10%	m ³	26,49	1,41	3,02	1,64	1,48	34,05
Volumul de lucrări pentru corpul podețului									
2	Amenajarea pernuței și a patului din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010	Sub capetele de podeț.	m ³	6,43	6,43		6,43	6,43	25,72
		Sub corpul podețului .	m ³	8,34	9,60		16,97	19,51	54,43
3	Amenajarea pernuței și a patului din piatra bruta fr. 150-300 LA25 conform SM SR EN 13242+A1	Sub corpul podețului .	m ³			58,21			58,21
4	Beton monolit pentru fundație C16/20, h=0,30m.		m ³	12,12	13,63	15,14	12,12	13,63	66,64
5	Rosturi transversale pe fundația podețului cu pasul 2,50m, lățimea de 0,015m și grosimea de 0,30m	Nr.	buc	7	8	9	7	8	39,00
		Lungimea totală	m	10,36	11,84	13,32	10,36	11,84	57,72
		Colmatarea cu mastic bituminos	tone	0,088	0,101	0,113	0,088	0,101	0,49
6	Inele din beton armat prefabricat C30/37 XF4 XC4 XD3 conform CP H.04.04:2018, Ø 1.00 m, TC100.25.3, 1,04 m ³ /buc, 2600kg/buc.		buc	8	9	10	8	9	44,00
			kg	20800,00	23400,00	26000,00	20800,00	23400,00	114400,00
			m ³	8,32	9,36	10,40	8,32	9,36	45,76
7	Călăfătuirea rosturilor cu cîlți bitumați.		kg	3,50	4,00	4,50	3,50	4,00	19,50
8	Mortar de ciment C16/20 conform CP H.04.04:2018 pentru capete de podeț.		m ³	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	2,00
9	Pat de piatra sparta LA30, fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, sub portale, h=0,10 m.		m ³	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,98
10	Portal din beton armat prefabricat, tip CT-10, 1,01 m ³ /buc.		buc	2	2	2	2	2	10,00
			m ³	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	10,10
11	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n, 0,98 m ³ /buc.		buc	4	4	4	4	4	20,00
			m ³	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	19,60
12	Hidroizolație.	Prin lipire.	m ²	4,40	4,95	5,50	4,40	4,95	24,20
		Prin ungere.	m ²	76,00	85,50	95,00	76,00	85,50	418,00
13	Umplutură cu terasament deasupra tubului, cu pământ de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m ³ depozitat lateral.		m ³	127,28	10,46	7,42	5,58	7,38	158,11
14	Evacuarea surplusa de pământ cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de pînă la 2,0 km.		m ³	137,59	3,69	22,82	10,84	7,44	182,38

Volume de lucrări pentru consolidarea albiei de intrare și albiei de ieșire

15	Consolidarea taluzului în amonte și aval.	Suprafața.	m ²	11,09	14,41	14,94	10,98	15,38	66,80
		Pat din piatră spartă LA30, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	1,11	1,44	1,49	1,10	1,54	6,68
		Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 conform CP H.04.04:2018, h=0,08 m.	m ³	0,89	1,15	1,20	0,88	1,23	5,34
		Armătură Ø6 - A-240.	kg	16,08	20,90	21,66	15,92	22,31	96,87
		Chit asfaltic.	m ³	0,22	0,29	0,30	0,22	0,31	1,34
16	Consolidarea deversorului în amonte și aval.	Suprafața.	m ²	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	23,10
		Pat din piatră spartă LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,30 m.	m ³	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	6,93
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,20 m.	m ³	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	4,62
17	Consolidarea platformei după deversor în amonte și aval.	Suprafața.	m ²	24,48	28,56	16,32	16,32	16,32	102,00
		Pat din piatră spartă LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	2,45	2,86	1,63	1,63	1,63	10,20
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,15 m.	m ³	3,67	4,28	2,45	2,45	2,45	15,30
18	Pinten din beton în spatele platformei după deversor din amonte și aval.	Înălțimea.	m	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00
		Agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, SR EN 13242+A1 h=0,10 m.	m ³	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	1,63
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018.	m ³	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	16,32
19	Pinten din beton în spatele taluzului din amonte și aval.	Înălțimea.	m	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50
		Agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, SR EN 13242+A1 h=0,10 m.	m ³	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,80
		Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, b=0,40 m.	m ³	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,00

Elaborat



P. Cuțar

Verificat



M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcție podeț dreptunghiular 1.0x1.0, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.22m

Nr.	Denumirea lucrărilor de construcție-montaj		U.M.	PC 06+75,00	PC 10+05,00	Total	
1	Lungime podeț		m	22	19		
2	Numarul de deschideri		m	1	1		
Volumul de lucrări pentru corpul și capetele de podeț.							
3	Săpătură pământ în teren de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m ³ , pentru execuția covatei podețului, depozitarea lateral.	exc. cupa 0,4 m ³ - 90%	m ³	32,78	29,39	62,17	
		manual - 10%	m ³	3,64	3,27	6,91	
4	Reprofilarea terenului în amonte 50,00 m.l.; în aval 50,00 m.l.		m ³	162,00	97,20	259,20	
5	Rambleierea stratificată a covatei rambleului in zona podețului tubular cu pământ de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m ³ , depozitat lateral.		m ³	15,99	14,37	30,37	
6	Evacuarea pământului de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m ³ în surplus cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2,0 km.		m ³	182,43	115,49	297,91	
7	Amenajarea patului din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010.		m ³		34,14	34,14	
8	Amenajarea pemuței și a patului din piatra bruta fr. 150-300 LA25 conform SM SR EN 13242+A1		m ³	39,62		39,62	
9	Beton monolit C16/20 conform CP H.04.04:2018, pentru fundația podețului dreptunghiular sub corpul inelelor podețului, h=0,30m		m ³	10,59	9,15	19,74	
10	Rosturi transversale pe fundația podețului cu pasul 2,00m, lățimea de 0,015m și grosimea de 0,30m	Nr.	buc	10	9	19	
		Lungimea totală	m	16,00	14,40	30,40	
		Colmatarea cu mastic bituminos	tone	0,10	0,09	0,19	
11	Secțiuni (inele dreptunghiulare fara placa) a corpului podețului, din beton armat monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, 1.0x1.0, Ø8 A – 500 330.65 kg/m ³	L=1.0m	buc	22	19	41,00	
		Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3	m ³	15,4	13,3	28,70	
		Ø8-A500	kg	5092,01	4397,65	9489,66	
12	Secțiuni de dale (plăci) a podețului, din beton armat monolit C30/37XF4, tip element 1.2x1.0x0.16, Ø12 A500-143,03kg/m ³ , A500-148,33kg/m ³ . Ø8	Plăci monolite	m	22	19	41,00	
		Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3	m ³	4,22	3,65	7,87	
		Ø12-A500	kg	604,16	521,77	1125,93	
		Ø8-A500	kg	626,55	541,11	1167,65	
13	Pat de piatra sparta LA30, fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, sub portale, h=0,10 m.		m ³	0,15	0,15	0,30	
14	Portal din beton armat monolit C30/37XF4 conform CP H.04.04:2018, Ø6 A240-4,05kg/buc, Ø10 A500-32,80kg/buc, Ø12 A500-45,60kg/buc	Portal	buc	2	2	4,00	
		Beton C30/37 XF4 XC4 XD3	m ³	2,9	2,9	5,80	
		Ø6 A 240 (4,05 kg/buc)	kg	8,10	8,10	16,20	
		Ø10 A 500 (32,80 kg/buc,)	kg	65,60	65,60	131,20	
		Ø12 A 500 (45,60 kg/buc)	kg	91,20	91,20	182,40	
15	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n, 0,98 m ³ /buc.		buc	4	4	8,00	
			m ³	3,92	3,92	7,84	
16	Cofraje din material lemnos corpul podețului		m ²	127,60	110,20	237,80	
17	Cofraje din material lemnos pentru portale		m ²	27,40	27,40	54,80	
18	Cofraje din material lemnos pentru secțiuni de dale (plăci)		m ²	81,40	70,30	151,70	
19	Consolidarea taluzului in spatele portalului.	Amonte, Aval	Suprafața	m ²	13,49	12,61	26,10
			Pat din piatră-spartă LA40, fr.8-32 SR EN 13242+A1, h=10cm	m ³	1,35	1,26	2,61
			Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3, h=8cm	m ³	1,08	1,01	2,09
			Armătură Ø6 - A-240	kg	19,56	18,29	37,85
20	Consolidarea deversorului.	Amonte, Aval	Suprafața.	m ²	8,38	8,38	16,76
			Pat din piatră spartă LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,30 m.	m ³	2,51	2,51	5,03
			Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,20 m.	m ³	1,68	1,68	3,35
21	Consolidarea platformei după deversor.	Amonte, Aval	Suprafața.	m ²	21,44	21,44	42,88
			Pat din piatră spartă LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	2,14	2,14	4,29
			Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,15 m.	m ³	3,22	3,22	6,43
22	Pinten din beton în spatele platformei după deversor.	Amonte, Aval	Înălțimea.	m	1,00	1,00	2,00
			Agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, SR EN 13242+A1 h=0,10 m.	m ³	0,43	0,43	0,86
			Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018.	m ³	4,29	4,29	8,58

23	Pinten din beton în spatele taluzului.	Amonte, Aval	Înălțimea.	m	0,50	0,50	1,00
			Agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, SR EN 13242+A1 h=0,10 m.	m ³	0,16	0,16	0,32
			Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, b=0,40 m.	m ³	0,80	0,80	1,60
24	Hidroizolația	Prin ungere	m ²	103,84	89,68	193,52	
		Prin lipire	m ²	41,54	35,87	77,41	
		Călăfătuire rosturi cu cîlți bitumați	kg	154,00	133,00	287,00	
25	Umplerea timpanelor cu beton slab C8/10 conform CP H.04.04:2018		m ³	2,20	1,90	4,10	

Elaborat

P. Cușar

Verificat

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru construcția podețului tubular Ø1,50 m, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.23 m

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	Podet din beton armat Ø1,50m, PC 16+78,00; L=22,21 m	101
Volume de lucrări de terasamente pentru instalarea podețului				
1	Excavarea pământului în teren de cat. II, $\gamma=1.93 \text{ t/m}^3$ pentru execuția covata podeț (pământ suprasăturat cu apă), cu excavator de 0.8-1.25 m ³ , depozitare lateral.	m ³	85,05	85,05
2	Curățarea râpei existente cu excavator de 0.8-1.25 m ³ (pământ suprasăturat cu apă), depozitare lateral: în amonte 90,00 m; în aval 100,00 m.	m ³	1049,00	1049,00
3	Umplutură cu terasament deasupra tubului, cu pământ de cat. II, $\gamma=1.65 \text{ t/m}^3$ transportat de la distanța medie de 15,0 km, din carieră, inclusiv coef. de compactare.	m ³	144,69	144,69
4	Evacuarea surplusa de pământ (pământ suprasăturat cu apă) de cat. II, $\gamma=1.93 \text{ t/m}^3$ cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2,0 km.	m ³	1143,50	1143,50
Volume de lucrări pentru corpul podețului				
5	Amenajarea perneții și a patului din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010	m ³	11,07	11,07
6	Beton monolit pentru fundație C16/20XF2 conform CP H.04.04:2018, h=0,30m.	m ³	7,94	7,94
7	Rosturi transversale pe fundația podețului cu pasul 2,0m, lățimea de 0,015m și grosimea de 0,30m	buc	20,27	20,27
8	Inele din beton armat, ZK 8.100, Ø1.50, noi, 0,72 m ³ /buc., 1800kg/buc.	m	10	10,00
9	Căilăritura rosturilor cu ciliți bitumați.	tone	20,00	20,00
10	Mortar de ciment C16/20 conform CP H.04.04:2018 pentru capete de podeț.	buc	0,19	0,19
11	Pat de piatra sparta LA40, fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, sub portale, h=0,10 m.	buc	22	22,00
12	Portal din beton armat prefabricat, tip CT-12, 1,57 m ³ /buc.	kg	39600,00	39600,00
13	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT3 st.dr, 1,13 m ³ /buc.	m ³	15,84	15,84
14	Hidroizolație	kg	25,52	25,52
15	Amenajarea parapetelor de protecție tip H2-A-W4 (pasul stîlpilor de 1.33 m), conform SM SR EN 1317-1:2014; SM SR EN 1317-2:2014; SM SR EN 1317-3:2014, în amonte 16,00 m.l., în aval 12,00 m.l.	m ³	1,19	1,19
16	Consolidarea taluzului în amonte și aval.	m ³	0,88	0,88
17	Consolidarea deversorului în amonte și aval.	m ³	2	2,00
18	Pinten din beton în spatele taluzului din amonte și aval.	m ³	3,14	3,14
19	Consolidarea albiei în amonte și aval.	m ³	4	4,00
20	Pintenii din beton în spatele deversorului din amonte și aval.	m ²	4,52	4,52
21	Consolidarea taluzului în spatele deversorului consolidat în amonte și aval, cu piatră bută prinsă în mortar cu grosimea de h=0,15 m, pe pat din piatră spartă, h=0,15 m.	m ²	30,8	30,80
22	Amenajarea casului din beton monolit de la casul de la PC16+80.65, partea stînga 10,60 m.l.; partea dreapta 10,60 m.l.	m ²	92,40	92,40
23	Consolidarea fundului râpei și taluzurilor cu piatră bută încăstrate în pământ vegetal, după care toată suprafața este însemăntată cu iarbă, în amonte 90,00 m; în aval 100,00 m.	m.l.	28,00	28,00
		kg	770,00	770,00
Volume de lucrări pentru consolidarea albiei de intrare și albiei de ieșire				
	Suprafața, beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 h=0,08 m pe pat din piatră spartă, h=0,10 m.	m ²	18,24	18,24
	Suprafața, beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 h=0,20 m pe pat din piatră spartă, h=0,20 m.	m ²	2,57	2,57
	Pat din piatră spartă LA40, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	1,82	1,82
	Pat din piatră spartă LA40, fr.8-32, h=0,20 m.	m ³	0,51	0,51
	Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 conform CP H.04.04:2018, h=0,08 m.	m ³	1,46	1,46
	Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 conform CP H.04.04:2018, h=0,20 m.	m ³	0,51	0,51
	Armătură Ø6 - A-240.	kg	26,45	26,45
	Chit asfaltic	m ³	0,36	0,36
	Suprafața	m ²	13,76	13,76
	Pat din piatră spartă LA40 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,30 m.	m ³	4,13	4,13
	Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,20 m.	m ³	2,75	2,75
	Înălțimea	m	0,50	0,50
	Agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, SR EN 13242+A1 h=0,10 m.	m ³	0,08	0,08
	Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, b=0,40 m.	m ³	0,40	0,40
	Suprafața	m ²	51,84	51,84
	Pat din piatră spartă LA40, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	5,18	5,18
	Armătură Ø6 - A-240.	kg	75,17	75,17
	Chit asfaltic	m ³	0,10	0,10
	Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 conform CP H.04.04:2018, h=0,15 m.	m ³	7,78	7,78
	Înălțimea	m	1,00	1,00
	Pat din piatră spartă LA40, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	0,42	0,42
	Beton monolit C30/37 XF4, b=0,4 m	m ³	4,20	4,20
	Suprafața	m ²	41,30	41,30
	Pat din piatră spartă LA40, fr.8-32, h=0,15 m.	m ³	6,20	6,20
	Piatră brută, fr. 63-150mm.	m ³	4,96	4,96
	Mortar de ciment C30/37 XF4, pentru consolidarea piatra bută.	m ³	1,24	1,24
	Excavarea pământului în teren de cat. II, $\gamma=1.90 \text{ t/m}^3$ pentru execuția casului din beton monolit, cu excavator de 0.8-1.25 m ³ , depozitare lateral.	m ³	7,21	7,21
	Pat din piatră spartă LA40, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	3,07	3,07
	Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,10 m.	m ³	2,22	2,22
	Suprafața	m ²	2719,20	2719,20
	Stratul vegetal h=0,20 m, transportare și depozitare la distanța medie 2,00 km.	m ³	543,84	543,84
	Nivelarea suprafețelor cu strat vegetal	m ²	2719,20	2719,20
	Piatră brută, fr. 63-150mm.	m ³	326,30	326,30
	Însămînțarea cu iarbă	m ²	1087,68	1087,68

Elaborat

Verificat

P. Cufar

M. Murteanu

**Borderoul volumelor pentru amenajarea sistemului de evacuare a apelor pluviale de la PC15+94.00 ,
continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.**

Tabelul 9.24m

Denumirea lucrărilor și materiale		Un. de măsură	Pc 15+94.00	TOTAL
Lucrari de terasament				
Lungimea		m	36,22	36,22
Săpătură pământ în teren de categoria II $\gamma=1.90$ t/m ³ , depozitarea lateral	Cu excavator-90%, cupa 0,45 m ³	m ³	154,11	154,11
	Manual -10%	m ³	17,12	17,12
Rambleierea stratificată a covatei rambleului in zona amenajarii tuburilor si fintinilor cu pământ de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m ³ , depozitat lateral.		m ³	118,00	118,00
Evacuarea pământului de cat. II, $\gamma=1.90$ t/m ³ în surplus cu încărcare, transportare și depozitare la distanța de 2,0 km.		m ³	53,24	53,24
Amenajarea tuburilor corugate				
Amenajarea patului din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010, h=0,10m.		m ³	4,87	4,87
Tuburi riflate(curogate) din polipropilenă de înaltă densitate SN 4 kN/m ² , Ø ext 800mm, Ø int 670 mm, L=6.0 m	Tuburi	m	28,47	28,47
	Tuburi	buc	5	5
	Mufă dublă	buc	4	4
Amenajarea fintinilor din beton armat monolit C30/37XF4				
Construcția fântinii H=1,10m de captarea apei pluviale, 1,25 x 1,25 m , din beton armat monolit C30/37 XF4 XC4 XD3	Înălțimea fântinei	m	1,10	1,10
	Pat de piatra sparta LA30, fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0,20m.	m ³	0,61	0,61
	Armătură Ø6 - A-240	kg	3,40	3,40
	Armătură Ø10 - A-500	kg	56,42	56,42
	Armătură Ø12 - A-500	kg	213,00	213,00
	Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3, h=0,25m.	m ³	2,14	2,14
	Cofraje din material lemnos	m ²	16,45	16,45
	Plasă acoperire fântină	A-500, Ø16 Cornier 50x50x5 mm	kg	29,65
Construcția fântinii H=2,10m de vizitare, 1,25 x 1,25 m , din beton armat monolit C30/37 XF4 XC4 XD3	Înălțimea fântinei	m	2,10	2,10
	Pat de piatra sparta LA30, fr.8-32 mm conform SR EN 13242+A1, h=0,20m.	m ³	0,61	0,61
	Armătură Ø6 - A-240	kg	3,40	3,40
	Armătură Ø10 - A-500	kg	100,84	100,84
	Armătură Ø12 - A-500	kg	213,00	213,00
	Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3, h=0,25m.	m ³	3,39	3,39
	Cofraje din material lemnos	m ²	29,65	29,65
	Plasă acoperire fântină	A-500, Ø16 Cornier 50x50x5 mm	kg	29,65
Volum de lucrări pentru consolidarea albiei de intrare și albiei de ieșire				
Consolidarea platformei inainte de fintina in amonte	Suprafața	m ²	66,24	66,24
	Pat din piatră spartă LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	6,62	6,62
	Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018, h=0,10 m.	m ³	6,62	6,62
Pinten din beton în spatele platformei inainte de fintina in amonte	Înălțimea	m	0,50	0,50
	Pat din piatră spartă LA30 SR EN 13242+A1, fr.8-32, h=0,10 m.	m ³	1,46	1,46
	Beton monolit C30/37 XF4 conform CP H.04.04:2018	m ³	7,30	7,30
Cap de dren	Piatră spartă LA30 fr. 32-63mm, h=0,10 m	m ³	1,01	1,01
	Beton C30/37XF4, h=0,10 m	m ³	0,79	0,79

Elaborat

KN

P. Cușar

Verificat

M. Munteanu

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru execuția casiuilor din beton sub trotuar și plăcilor de acoperire P-1 a casiuilor pe trotuar, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.25m

Nr.	Poziție PC+		Casiu sub trotuar						Placa de acoperire P-1, h=0,12 m							
			Decaparea pamintului pentru amenajarea casiuilor sub trotuar.	Fundatia din piatră spartă LA40, fr.8-32 mm, h=0,10	Cofraje	Armătură Ø6 A-240	Armătură Ø10 - A-500	Armătură Ø12 - A-500	Beton C30/37 XF4 XC4 XD3	Suprafața	Cofraje	Beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3, h=0,12 m	A-500, Ø12		A-240, Ø6	
	stînga	dreapta	m ³	m ³	m ²	kg	kg	kg	m ³	m ²	m ²	m ³	m.l.	kg	m.l.	kg
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1		0+54,70 conform axa accesului de la PC0+00,00	5,77	1,26	17,05	6,62	41,29	318,60	3,15	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
2		0+08,90 conform axa accesului de la PC0+00,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
3		0+24,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
4	0+45,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
5	1+05,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
6		1+05,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
7	1+65,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
8		1+65,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
9	2+85,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
10		2+85,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
11	3+45,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
12		3+45,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
13	4+05,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
14		4+05,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
15	4+65,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
16		4+65,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
17	5+25,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
18		5+25,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
19		5+71,50	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
20	5+85,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
21	6+45,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
22		6+45,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
23	6+97,92		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
24		6+97,92	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
25	7+19,59		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
26		7+19,59	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
27	7+80,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
28		7+80,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
29	8+40,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85

30		8+40,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
31	9+00,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
32		9+00,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
33	9+60,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
34		9+60,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
35	10+20,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
36		10+20,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
37	10+80,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
38		10+80,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
39	11+40,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
40		11+40,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
41	12+60,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
42		12+60,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
43	13+20,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
44		13+20,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
45	13+80,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
46		13+80,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
47	14+38,35		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
48		14+40,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
49	14+99,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
50		14+98,25	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
51	15+60,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
52		15+65,32	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
53	16+20,00		4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
54		16+20,00	4,27	0,93	12,63	4,91	30,58	236,00	2,33	5,37	1,46	0,64	55,68	49,44	98,44	21,85
55	16+80,65			0,28	3,69	2,45	15,29	118,00	1,12							
Total			232,26	50,95	690,13	269,11	1677,57	12944,51	127,98	289,98	79,00	34,80	3006,72	2669,97	5315,76	1180,10

Elaborat

KN

Cuțar P.

Verificat

M. Munteanu

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrari pentru amenajarea casiurilor telescopice pe taluz si caminelor de disipare pentru casiuri telescopice, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.26m

Nr. crt.	Poziție PC+		Casiu pe acostament si taluzuri					Camin de disipare (Серия 503-09-7.84)							Bloc B9, (Серия 3.5031.1-66)			Nota		
			Decaparea pamintului pentru amenajarea casiurilor telescopice.	Elemente telescopice B-6 (Серия 3.5031.1-66) l=0,52m.	Piatră spartă LA40, fr.8-32 mm, h=0,10 m.	Beton C30/37 XF4 XC4 XD3 (0,022 m ³ /unit.)	Pinteni, beton C30/37XF4		Bloc de disipare			Bloc B5, (Серия 3.5031.1-66)		Piatra sparta LA30, fr.8-32, h=0,10 m	Beton monolit C16/20 XF4	buc	Beton C30/37 XF4 XC4 XD3		Armatura Ø 8 A240	buc
	Piatră spartă LA40, fr. 8-32 mm, h=0,10 m	Beton C30/37XF4					buc	Beton C30/37 XF4 XC4 XD3	Armatura Ø 8 A240	buc	Beton C30/37 XF4 XC4 XD3	Armatura Ø 8 A240								
	stînga	dreapta	m ³	buc.	m ³	m ³	m ³	m ³	buc	m ³	kg	buc	m ³	kg	m ³	m ³	buc		m ³	kg
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1		0+54,70 conform axa accesului de la PC0+00,00	0,80	8	0,23	0,18	0,16	0,80	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
2		0+08,90 conform axa accesului de la PC0+00,00	0,50	5	0,15	0,11	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
3		0+24,00	0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
4		0+45,00	0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
5		1+05,00	0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
6		1+05,00	0,50	5	0,15	0,11	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
7		1+65,00	0,80	8	0,23	0,18	0,16	0,80	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
8		1+65,00	0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
9		2+85,00	0,90	9	0,26	0,20	0,16	0,80	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
10		2+85,00	0,90	9	0,26	0,20	0,16	0,80	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
11		3+45,00	0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
12		3+45,00	0,70	7	0,20	0,15	0,16	0,80	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
13		4+05,00	0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
14		4+05,00	0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
15		4+65,00	0,50	5	0,15	0,11	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
16		4+65,00	0,50	5	0,15	0,11	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
17		5+25,00	0,40	4	0,12	0,09	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
18		5+25,00	0,50	5	0,15	0,11	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
19		5+71,50	0,50	5	0,15	0,11	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
20		5+85,00	0,10	1	0,03	0,02			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
21		6+45,00	0,30	3	0,09	0,07			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
22		6+45,00	0,30	3	0,09	0,07			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
23		6+97,92	0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
24		6+97,92	0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
25		7+19,59							1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
26		7+19,59	0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
27		7+80,00	0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
28		7+80,00	0,10	1	0,03	0,02			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
29		8+40,00	0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
30		8+40,00	0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
31		9+00,00	0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
32		9+00,00	0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
33	9+60,00		0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
34		9+60,00	0,30	3	0,09	0,07			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
35	10+20,00		0,40	4	0,12	0,09	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
36		10+20,00	0,30	3	0,09	0,07			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
37	10+80,00		0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
38		10+80,00	0,50	5	0,15	0,11	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
39	11+40,00		0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
40		11+40,00	0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
41	12+60,00		0,70	7	0,20	0,15	0,16	0,80	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
42		12+60,00	0,60	6	0,17	0,13	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
43	13+20,00		0,50	5	0,15	0,11	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
44		13+20,00	0,50	5	0,15	0,11	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
45	13+80,00		0,40	4	0,12	0,09	0,08	0,40	1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
46		13+80,00	0,30	3	0,09	0,07			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
47	14+38,35		0,30	3	0,09	0,07			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
48		14+40,00	0,10	1	0,03	0,02			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
49	14+99,00		0,10	1	0,03	0,02			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
50		14+98,25							1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
51	15+60,00		0,20	2	0,06	0,04			1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
52		15+65,32							1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
53	16+20,00								1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
54		16+20,00							1	0,004	0,16	6	0,47	13,92	0,65	0,70	1	0,09	1,74	Cămin de disipare
55	16+83,80		0,40	4	0,12	0,09	0,08	0,40									1,00	0,09	1,74	Albie din amonte a podetului PC16+78,00
56	16+87,55		0,30	3	0,09	0,07	0,08	0,40									1,00	0,09	1,74	Albie din amonte a podetului PC16+78,00
Total			21,60	216	6,26	4,75	2,88	14,40	54,00	0,22	8,64	324,00	25,60	751,68	35,10	37,80	56,00	4,93	97,44	

Elaborat

KN

P. Cuțar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Borderoul volumelor de lucrări pentru ajustarea fântinilor, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.27

Nr. Fântină	Poziție Pc.		Cota existentă	Cota de amplasare	Diferența de nivel	Lucrari de Demolare (beton)	Beton C16/20 conform SM EN 206+A1	Placă de acoperire prefabricată CPA 120/62.5/12, Dext=1380 (1200) mm, Dint=625 mm, M=385.00 kg.	Demontarea și montarea capacelor din fontă existente.	Notă
	Stînga	Dreapta	m	m	m	m ³	m ³	buc	buc.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	8
1		16+81,96	94,79	94,56	-0,23	0,20	0,014	1,00	1,00	Fântină rețele
2		17+42,19	95,29	95,40	0,11	0,05	0,014	1,00	1,00	Fântină rețele
3	17+43,75		95,31	95,31	0,00	0,10	0,014	1,00	1,00	Fântină rețele
TOTAL						0,35	0,04	3,00	3,00	

Elaborat

KD

P. Cușar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Volumul lucrărilor la amenajare trecerii peste CF de la PC07+08.75, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.28m

Nr.	Denumirea materialelor și mecanismelor lucrărilor de construcție montaj	U.M.	Trecere peste CF, PC07+08.75	Total	
Nr.			1	2	
1	Demontarea traverselor existente în zona de trecere din lemn cu dimensiuni 180x250x2750mm	buc.	40	40	
2	Montarea traverselor noi în zona de trecere din lemn cu dimensiuni 180x250x2750mm	buc.	40	40	
3	Sisteme de prindere a șinelor cu traverse tip "crampon"	Placa metalica simpla pentru traverse de lemn tip 60/65-A	buc.	80	80
		Cleste sina tip 40, 49,54E, 60 si 65	buc.	160	160
		Tirfoane tip B4	buc.	320	320
4	Adăugarea piatra de balast sub talpa traversei	m ³	6,72	6,72	
5	Pat de piatra din granit LA25, fr.8-63 mm conform SR EN 13242+A1, între traverse, piatra sparta trebuie să fie la 15-20 mm mai jos de traverse, hmed=0,15 m.	m ³	9,95	9,95	
6	Amenajarea trecerii peste CF din plăci prefabricate ПЖДв și ПЖДн	Banda de cauciuc 20x80	m.l.	84,00	84,00
		Banda de cauciuc 35x80	m.l.	42,00	42,00
		Cuie pentru fixarea benzilor de cauciuc	buc.	252,00	252,00
		Amenajare barelor din lemn dintre șina și plăci prefabricate interne și externe cu secțiune de 20x20cm cu lungime barei de 2,00m	m.l.	88,00	88,00
		Plăci prefabricate interne ПЖДв 3000x1580x190, 1unit.=1760 kg	buc.	7,00	7,00
			kg.	12320,00	12320,00
		Plăci prefabricate externe ПЖДн 3000x790x400, 1unit.=1090 kg	buc.	14,00	14,00
			kg.	15260,00	15260,00
Dispozitiv pentru blocarea plăci interne ПЖДв	buc.	2,00	2,00		
Cuie pentru căi ferate pentru prindere dispozitivului pentru blocarea plăci interne ПЖДв	buc.	6,00	6,00		

Elaborat

KP

P. Cuțar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Pozitia conform desenul de execuție	Cantitatea	Denumirea, dimensiuni în mm	Volum pentru 1 unitate de stație				Total pentru 4 stații: PC0+46,02 (st, conform axa accesului de la PC00+00,00); PC00+55,69 (dr); PC14+70,00 (st); PC15+33,00 (dr)		
			Mărire, mm	Masa metal, pe unitate, kg	Lungime, m	Suprafața, m ²	Masa metal, kg	Lungime, m	Suprafața, m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Policarbonat monolit, solid Soton SPC-T-UV,3 mm	5340x1959,11	-	-	10,46			41,85
1	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	2360	23,27	-	-	93,08		
2	4	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	2560	50,48	-	-	201,93		
3	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	1790	17,65	-	-	70,60		
4	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	200	1,97	-	-	7,89		
5	2	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	5336	52,61	-	-	210,45		
6	1	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1290	2,97	-	-	11,87		
7	1	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1020	2,35	-	-	9,38		
8	2	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	90	0,41	-	-	1,66		
9	5	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	268	3,08	-	-	12,33		
10	5	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	450	5,18	-	-	20,70		
11	1	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	4760	10,95	-	-	43,79		
12	7	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	85	1,37	-	-	5,47		
13	6	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1560	21,53	-	-	86,11		
14	6	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1450	20,01	-	-	80,04		
15	3	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	105	0,72	-	-	2,90		
16	4	Profil din inox mat, AISI 304, 80x80x2,0	5340	105,30	-	-	421,22		
17	9	Profil din inox mat, AISI 304, 40x20x1,5	1943,78	23,62	-	-	94,47		
18	2	Lemn plastificat decking	3200x200x25	-	-	-			
	10	Șurub M8	8x60	0,11	-	-	0,44		
	10	Piuliță hexagonală M8	8	0,06	-	-	0,24		
	10	Șaibă plată M8	24x2	0,09	-	-	0,36		
19	5	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	850	9,78	-	-	39,10		
20	6	Suport din inox, fundație stîlp de rezistență	250x250x5	14,76	-	-	59,04		
	24	Ancoră metalică 16 mm, oțel	200x16	-	-	-			
21	2	Profil perimetral 25/30 anodizat bronz 10 mm (suport sticla)	1286	-	2,57	-		10,29	
22	4	Suport sticla 10 mm	2020	-	8,08	-		32,32	
23	6	Suport sticla 10 mm	2035	-	12,21	-		48,84	
24	2	Suport sticla 10 mm	1556	-	3,11	-		12,45	
25	2	Suport sticla 10 mm	1446	-	2,89	-		11,57	
26	2	Suport sticla 10 mm	1016	-	2,03	-		8,13	
27	6	Profil din inox mat, AISI 304, 50x50x1,5	1590	21,94	-	-	87,77		
28	2	Suport sticla 10 mm	1586	-	3,17	-		12,69	
	1	Sticlă samblată securizată mat 10 mm	2035x1450, 2020x1290, 2035x1590, 2035x1560, 2020x1020.	-	-	14,03			56,11
	1	Coș pentru gunoi	-	-	-	-			
TOTAL				390,21	-	-			

Notă: Construcția și amenajarea stației va fi executată conform desenele tehnice.

Elaborat

KTV

P. Cuțar

Verificat

Munteanu

M. Munteanu

Volumul lucrărilor la amenajare a parapetului pietonal tip "Cruce", continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".

Tabelul 9.30

Nr.	Pichetaj		Lungimea	Stilp 1,50 m		Panouri ale parapetului 2x0,95 m		Capac de plastic pentru secțiune dreptunghiulară 60x30x30 mm, buc.	Capac de plastic pentru secțiune pătrată 20x2, buc	Șurub M12x150		Piuliță M12		Șaibă		Saparea gropii de fundatie pentru stilpi		Beton C12/15 pentru montarea stilpilor	
	stinga	dreapta		Cantitatea	Masa (1buc=11 kg)	Cantitatea	Masa (1buc =28,80 kg)			Cantitatea	Masa (1buc=0,12 kg)	Cantitatea	Masa (1buc=0,01 kg)	Cantitatea	Masa (1buc = 0,01 kg)	Cantitatea	Volum (1buc=0,08 m3)	Cantitatea	Volum (1buc= 0,08m3)
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	0+10,10-0+18,00 (conform axa accesului de la PC00+00,00)	0+10,10-0+18,00 (conform axa accesului de la PC00+00,00)	24,00	13,00	143,00	12,00	345,60	24,00	24,00	96,00	11,52	96,00	0,96	96,00	0,96	13,00	1,04	13,00	1,04
2	0+20,25-0+26,20 (conform axa accesului de la PC00+00,00)	0+20,25-0+26,20 (conform axa accesului de la PC00+00,00)	12,00	7,00	77,00	6,00	172,80	12,00	12,00	48,00	5,76	48,00	0,48	48,00	0,48	7,00	1	7,00	0,56
3	0+15,40-0+21,25 (conform axa accesului de la PC00+05,30)	0+15,40-0+21,25 (conform axa accesului de la PC00+05,30)	12,00	7,00	77,00	6,00	172,80	12,00	12,00	48,00	5,76	48,00	0,48	48,00	0,48	7,00	0,56	7,00	0,56
4	0+25,50-0+31,50 (conform axa accesului de la PC00+05,30)	0+25,50-0+31,50 (conform axa accesului de la PC00+05,30)	12,00	7,00	77,00	6,00	172,80	12,00	12,00	48,00	5,76	48,00	0,48	48,00	0,48	7,00	0,56	7,00	0,56
5	0+15,00-05+00,00		498,00	250,00	2750,00	249,00	7171,20	498,00	498,00	1992,00	239,04	1992,00	19,92	1992,00	19,92	250,00	20	250,00	20
6	0+80,00-4+70,00		404,00	203,00	2233,00	202,00	5817,60	404,00	404,00	1616,00	193,92	1616,00	16,16	1616,00	16,16	203,00	16,24	203,00	16,24
7	0+03,90-0+12,40 (conform axa accesului de la PC05+84,50)		12,00	7,00	77,00	6,00	172,80	12,00	12,00	48,00	5,76	48,00	0,48	48,00	0,48	7,00	0,56	7,00	0,56
8		0+06,15-0+12,40 (conform axa accesului de la PC05+84,50)	10,00	6,00	66,00	5,00	144,00	10,00	10,00	40,00	4,80	40,00	0,40	40,00	0,40	6,00	0,48	6,00	0,48
9		10+35,00-13+35,00	302,00	152,00	1672,00	151,00	4348,80	302,00	302,00	1208,00	144,96	1208,00	12,08	1208,00	12,08	152,00	12,16	152,00	12,16
10	10+60,00-13+25,00		264,00	133,00	1463,00	132,00	3801,60	264,00	264,00	1056,00	126,72	1056,00	10,56	1056,00	10,56	133,00	10,64	133,00	10,64
11	14+94,00-15+00,00	14+94,00-15+00,00	12,00	7,00	77,00	6,00	172,80	12,00	12,00	48,00	5,76	48,00	0,48	48,00	0,48	7,00	0,56	7,00	0,56
12	15+04,25-15+10,20	15+04,25-15+10,20	12,00	7,00	77,00	6,00	172,80	12,00	12,00	48,00	5,76	48,00	0,48	48,00	0,48	7,00	0,56	7,00	0,56
	15+86,00-16+02,00	15+90,95-15+96,95	22,00	12,00	132,00	11,00	316,80	22,00	22,00	88,00	10,56	88,00	0,88	88,00	0,88	12,00	0,96	12,00	0,96
13	16+34,25-16+40,55	16+34,25-16+40,55	12,00	7,00	77,00	6,00	172,80	12,00	12,00	48,00	5,76	48,00	0,48	48,00	0,48	7,00	0,56	7,00	0,56
14		16+26,70-16+71,20	92,00	47,00	517,00	46,00	1324,80	92,00	92,00	368,00	44,16	368,00	3,68	368,00	3,68	47,00	3,76	47,00	3,76
15		16+81,25-17+44,89	54,00	28,00	308,00	27,00	777,60	54,00	54,00	216,00	25,92	216,00	2,16	216,00	2,16	28,00	2,24	28,00	2,24
Total			1754,00	893,00	9823,00	877,00	25257,60	1754,00	1754,00	7016,00	841,92	7016,00	70,16	7016,00	70,16	893,00	71,44	893,00	71,44

Notă. Culoarea vopselei pentru acoperirea parapetului, va fi aleasă la dorința beneficiarului.

Elaborat

Verificat

KD
M. Munteanu

P. Cușar

M. Munteanu

Borderoul volumelor pentru plantarea pueților de copaci și tufiș, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.31

Nr.	Poziție PC+		Săpătura manuala m3	Plantarea pueților de copaci decorativi, pe zona verde cu pasul de 7.0 m Bucăți	Plantarea pueților de tufiș decorativi, pe zona verde cu pasul de 5.0 m Bucăți
	stînga	dreapta			
1	2	3	4	5	6
1	PC0+80,00 (conform axa accesului de la PC0+00,00) - PC0+00,00-PC0+80,00		1,44	12	25
2		PC0+80,00 (conform axa accesului de la PC0+00,00) - PC0+00,00-PC0+80,00	2,36	25	28
3	PC0+96,00-PC6+60,00		4,40	21	113
4		PC0+96,00-PC6+60,00	4,74	28	109
5	7+60,00-16+42,00		10,37	92	166
6		7+60,00-16+42,00	10,49	88	180
Total			33,79	266	621

Nota: SPECIA pueților de copaci și tufișuri decorativi va fi aleasă de beneficiar.

Elaborat



P. Cuțar

Verificat



M. Munteanu

Tabelul indicatoarelor de circulație rutieră, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.32m

Pozitia, PC+	Distanța de la axa drumului	Numarul semnului după normativ	Marca stîlpului	Cantitatea	Masa 1 unitate, kg	Fundatia, Φ1	Notă
1	2	3	4	5	6	7	8
0+80.00	-5.06	A22	CKM1.35	1	9,6	1	
0+80.00	-9.72	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
0+78.46	4.24	B3	CKM1.35	1	9,6	1	
0+49.15	-5.12	B3	CKM1.35	1	9,6	1	
0+40.62	11.41	G14	CKM1.35	1	9,6	1	
0+21.46	-4.05	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
0+21.46	-4.05	G2					
0+20.15	8.61	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
0+15.45	4.13	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
0+15.45	4.13	G2					
0+14.90	-9.85	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
0+04.80	-27.52	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
0+03.11	20.31	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
0+03.11	20.31	G2					
0+11.94	14.30	B1	CKM1.35	1	9,6	1	
0+11.99	26.09	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
0+11.99	26.09	G2					
0+13.00	33.13	B4	CKM1.35	1	9,6	1	
0+13.00	33.13	P4					
0+15.21	20.50	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
0+25.93	4.28	A22	CKM1.35	1	9,6	1	
0+40.28	-4.19	B3	CKM1.35	1	9,6	1	
0+50.58	11.38	G14	CKM1.35	1	9,6	1	
0+84.45	4.35	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
0+84.45	4.35	G2					
0+86.22	-7.75	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
0+90.46	7.92	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
0+90.86	4.12	B3	CKM1.35	1	9,6	1	
0+91.01	-4.11	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
0+91.01	-4.11	G2					
1+48.53	-4.16	A22	CKM1.35	1	9,6	1	
3+59.57	3.96	A4	CKM1.35	1	9,6	1	
5+54.98	4.71	A42	CKM1.35	1	9,6	1	
5+54.98	4.71	A44					
5+55.54	-4.70	A42	CKM1.35	1	9,6	1	
5+55.54	-4.70	A44					
5+62.14	-4.65	B3	CKM1.35	1	9,6	1	
5+79.97	10.56	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
5+79.97	10.56	G2					
5+81.59	54.09	B4	CKM1.35	1	9,6	1	
5+81.59	54.09	P4					
5+86.41	18.16	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
5+86.41	18.16	G2					
5+89.98	13.19	B1	CKM1.35	1	9,6	1	
5+96.87	4.57	B3	CKM1.35	1	9,6	1	
5+99.85	8.52	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
6+07.65	4.63	A44	CKM1.35	1	9,6	1	
6+08.18	-4.66	A44	CKM1.35	1	9,6	1	
6+58.00	5.59	A42	CKM1.35	1	9,6	1	
6+58.00	5.59	A44					
6+58.19	-5.68	A42	CKM1.35	1	9,6	1	
6+58.19	-5.68	A44					
6+95.83	5.80	A49	CKM1.35	1	9,6	1	
6+95.83	5.80	B2					

7+04.77	9.32	Semn individual "Atenți tren!!!"	CKM1.35	1	9,6	1	
7+05.38	-9.36		CKM1.35	1	9,6	1	
7+11.54	9.43		CKM1.35	1	9,6	1	
7+12.51	-9.30		CKM1.35	1	9,6	1	
7+20.95	-5.80	A49	CKM1.35	1	9,6	1	
7+20.95	-5.80	B2					
7+59.70	5.69	A42	CKM1.35	1	9,6	1	
7+59.70	5.69	A44					
7+60.35	-5.73	A42	CKM1.35	1	9,6	1	
7+60.35	-5.73	A44					
7+74.15	6.48	A6b	CKM1.35	1	9,6	1	
7+74.15	6.48	A6b					
7+90.95	4.88	A6b	CKM1.35	1	9,6	1	
7+90.95	4.88	A6b					
8+09.53	4.90	A44	CKM1.35	1	9,6	1	
8+10.38	-4.88	A44	CKM1.35	1	9,6	1	
8+29.06	4.77	A6b	CKM1.35	1	9,6	1	
8+29.06	4.77	A6b					
8+60.56	-4.60	A42	CKM1.35	1	9,6	1	
8+60.56	-4.60	A44					
8+60.79	7.85	A42	CKM1.35	1	9,6	1	
8+60.79	7.85	A44					
9+52.73	-4.09	A4	CKM1.35	1	9,6	1	
12+25.88	4.03	A1	CKM1.35	1	9,6	1	
13+22.29	4.62	A6b	CKM1.35	1	9,6	1	
13+22.29	4.62	A6b					
13+54.80	4.74	A6b	CKM1.35	1	9,6	1	
13+54.80	4.74	A6b					
13+86.11	4.58	A6b	CKM1.35	1	9,6	1	
13+86.11	4.58	A6b					
14+29.53	4.20	A22	CKM1.35	1	9,6	1	
14+75.45	-11.39	G14	CKM1.35	1	9,6	1	
14+99.05	4.15	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
14+99.05	4.15	G2					
15+00.38	-8.01	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
15+05.45	-4.14	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
15+05.45	-4.14	G2					
15+05.74	8.47	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
15+22.14	-4.23	A2	CKM1.35	1	9,6	1	
15+27.79	11.44	G14	CKM1.35	1	9,6	1	
15+87.09	-4.53	A22	CKM1.35	1	9,6	1	
16+39.84	-8.56	D11	CKM1.35	1	9,6	1	
16+39.84	4.77	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
16+39.84	4.77	G2					
16+46.24	6.34	-D11	CKM1.35	1	9,6	1	
16+46.24	6.34	D19					
16+46.56	-4.89	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
16+46.56	-4.89	G2					
16+78.90	7.91	B1	CKM1.35	1	9,6	1	
16+91.66	6.60	B4	CKM1.35	1	9,6	1	
16+91.66	6.60	P4					
17+24.90	-3.81	B3	CKM1.35	1	9,6	1	
17+27.19	5.66	B1	CKM1.35	1	9,6	1	
17+35.51	5.69	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
17+35.51	5.69	G2					
17+41.77	-4.94	G2	CKM1.35	1	9,6	1	
17+41.77	-4.94	G2					
Total				77	739,20	77	

Elaborat

KD

P. Cuțar

Verificat

[Signature]

M. Munteanu

Borderoul indicatoarelor rutiere, marcajelor, continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai”.

Tabelul 9.33m

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea
1	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 450x200 mm (P4)	buc.	3
2	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi de formă triunghiulară, Dimensiunile 900mm (A1, A2, A4, A22, A42, B1, Semn individual "Atenți tren!!!")	buc.	25
3	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma circulară, Dimensiunile 600mm (D11, D19)	buc.	13
4	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma pătrată, Dimensiunile 600mm (A6b, b2, B3, B4, G2)	buc.	52
5	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 330x1000 mm (A46, A47)	buc.	12
6	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 500x650 mm (G14)	buc.	4
7	Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 1100x700 mm (A49)	buc.	2
8	Stilpi CKM1.35 (9,60 kg)	buc.	77
		kg	739,20
9	Fundatie beton de ciment C8/10 (0.076m³/unit)	m³	5,85
10	Marcaj rutier E (0.15m, 0,10m)	m.l.	1446,19
		m²	204,78
11	Marcaj rutier B (0.15m)	m.l.	462,03
		m²	17,33
12	Marcaj rutier C (0.15m)	m.l.	240,37
		m²	27,04
13	Marcaj rutier I (0.15m)	m.l.	55,26
		m²	4,14
14	Marcaj rutier G (0.15m)	m.l.	154,37
		m²	40,52
15	Aplicare inscripția STOP, culoare albă	m.l.	54,33
		m²	21,73
16	Aplicare marcaj - trecere pentru biciclisti	buc.	6,00
		m²	17,06
17	Aplicare marcaj - trecere pentru pietoni (40 x 60cm, L=300m), culoare albă și roșie.	buc.	7,00
		alb m²	54,13
		rosu m²	54,13
18	Aplicare marcaj pentru stații de autobuze (15cm), culoare galbenă	buc.	4
		m.l.	127,16
		galben m²	12,72
19	Aplicare săgeți de selectare pe benzi, culoare albă	buc.	3
		m²	6,17
20	Aplicare triunghi cedeaza trecere, culoare albă	buc.	4
		m²	4,92
21	Aplicare inscripția BUS la stațiile de autobuze, culoare albă	buc.	4
		m²	7,56
22	Aplicare marcaj rutier Pista pentru pietoni	buc.	138
		m²	41,40

Nr. Artic.	Descrierea lucrării	U/m	Cantitatea
23	Aplicare marcaj rutier Pista pentru biciclisti	buc.	67
		m ²	13,40
24	Marcajele pentru spatii interzise	m.l.	24,50
		m ²	9,80
25	Marcaj rutier cedează trecerea	m.l.	33,60
		m ²	12,83

A elaborat

A verificat

P. Cușar

M. Munteanu

**Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul
"Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea
ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.
Kiev și str.1 Mai".**

**Borderoul general de execuție a lucrărilor de construcție-montaj, continuarea străzii L.
Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai".**

Tabelul 9.34m

NR P/P	DENUMIREA LUCRARILOR	U.M.	CANTITATEA	NOTĂ
1	2	3	4	5
km 00+00 - km 1+744.89				
Lucrări pregătitoare				
1	- Restabilirea traseului.	km	1.74489	Vezi bor. 9.1
	- Trasarea axelor construcției de drum și a acceselor.	km	1.92489	Vezi bor. 9.1/9.15 /9.16
	- Demolarea gardului din beton prefabricat și zidărie din piatră, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	m.l.	225.00	Vezi bor. 9.5
	- Demontarea porților din metal, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	m.l.	20.20	Vezi bor. 9.6
	- Defrisarea arborilor și arbustilor, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	ha	0.82	Vezi bor. 9.7
	- Demolarea trotuarelor existente, suprafețelor din pavaj, suprafețelor din beton asfaltic, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	m.l./ m ²	672.60	Vezi bor. 9.8
	- Demolarea pietrei de bordură existentă, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	m.l./ m ³	583.00/ 99.69	Vezi bor. 9.9
	- Demontarea podețe existente și rigole cu gratar, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	unit.	4	Vezi bor. 9.10
	- Demolarea rigolei existente din beton, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	m.l./ m ³	145.00/ 37.70	Vezi bor. 9.11
	- Demontarea parapetelor de protecție directionale și pietonale, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	m.l./ kg	107.00/ 2767.00	Vezi bor. 9.12
	- Terenurilor înaintate spre expropriere.	ha	0.0057	Vezi bor. 9.13
	Lucrări de terasamente			
km 00+00 - km 1+744.89				
2	- Excavarea pământului vegetal de pe zonele verzi existente hmed=0.80m, de cat. II $\gamma=1.45 \text{ t/m}^3$, cu excavator de 0.4m^3 cu încărcarea, transportare și depozitare, distanța de 2,0 km.	m ² / m ³	16837.05/ 13469.64	Vezi borderoul 9.14m
	-Decaparea covatei drumului/decaparea debleului în pamint de cat. II $\gamma=1.90 \text{ t/m}^3$, cu excavator de $0.8-1.25 \text{ m}^3$ cu încărcare, transportare și depozitare la distanța medie 2.00 km.	m ³	12917.94	-/-

**Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul
"Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea
ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.
Kiev și str.1 Mai".**

2	- Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.65$ t/m ³ . cu excavator de 0.4 m ³ din carieră, inclusiv coef. de compactare. transportare de la distanța medie 15.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de rambleu pe zona drumului.	m ³	44556.29	-/-
	- Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.90$ t/m ³ . cu excavator de 0.4 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportare de la distanța medie 2.0 km. descărcarea. așternerea și compactarea sectoarelor de debleu prin părți.	m ³	378.00	-/-
	- Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,50m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor picior de oaie) conform p.4.20 SniP 3.06.03-85.	m ²	161868.68	-/-
	-Strat din piatra bruta fr. 150-300 LA25 conform SM SR EN 13242+A1 cu grosimea de 1,0 m pe platforma drumului în zona cu umiditate sporita PC2+20,00 - PC3+20,00 si cu sol cu proprietati slabe, PC4+80,00 - PC10+00,00.	m ² / m ³	14236.51/ 14236.51	-/-
	- Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.45$ t/m ³ , cu excavator de 0.4m ³ din volumul pământului decapat din zonele verzi existente, transportat la distanța de 2,0 km, cu încărcare, transportarea, descărcarea, așternerea și compactarea la consolidarea spațiilor, pe taluzuri și zonelor verzi h=0,15m.	m ³	2603.97	-/-
	- Nivelarea suprafețelor taluzurilor și zonelor verzi.	m ²	17359.80	-/-
	- Însămânțarea cu iarbă taluzuri și zonelor verzi.	m ²	17359.80	-/-
	- Încărcarea pământului de cat. II $\gamma=1.90$ t/m ³ . cu excavator de 0.4 m ³ din volumul pământului decapat din covata drumului și amprizei drumului. transportat la distanța medie 2.0 km. cu transportarea. descărcarea. așternerea și compactarea în acostamente rambleiate.	m ³	6397.35	-/-
	- Finisarea și compactarea platformelor acostamentelor rambleiate. cu utilizarea compactoarelor grele 10-16 t conform p.4.20 SniP 3.06.03-85.	m ²	15570.09	-/-
Amenajarea și construcția sistemului rutier				
km 00+00 - km 1+744.89				
3	- Frezarea structurii existente din beton asfaltic; hmed=0,10m, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	m ² / m ³	2797.67/ 284.05	Vezi borderoul 9.15
	- Decaparea structurii existente din piatra sparta; hmed=0,25m, cu încărcare și transportare la 2,0 km.	m ² / m ³	5829.14/ 1459.38	-/-
	- Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m.	m ² / m ³	33242.60/ 11668.15/	-/-

**Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul
"Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea
ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.
Kiev și str.1 Mai".**

		m ³	14001.78	
3	- Execuția stratului de fundație executat în instalație și așternut cu finisorul din amestec granular tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, fr. 0-31,5 mm, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m.	m ² / m ³	13441.10/ 3360.28	-//-
	- Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,65l/m ² .	m ² / litri	13788.34/ 8962.42	-//-
	- Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m.	m ² / tone	13788.34/ 1944.16	-//-
	- Amorsarea suprafețelor cu bitum 0,25l/m ² .	m ² / litri	13788.34/ 3447.09	-//-
	- Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m.	m ² / tone	13788.34/ 1675.28	-//-
4	Amenajarea și construcția drumurilor laterale.	unit.	4	Vezi borderoul 9.16 și 9.17
5	Restabilirea dambei existente.	m.l.	28.40	Vezi borderoul 9.18
6	Montarea pietrei de bordura PB100.30.18.	m.l./ m ³	3334.00/ 173.37	Vezi borderoul 9.19
7	Amenajarea și construcția trotuarelor, pistelor pentru cicliști și stațiilor de așteptare a vehiculelor de rută. Suprafața trotuarului (fără pavaj tactil)/ Suprafața pistei.	m ² / m ²	5509.68/ 3421.58	Vezi borderoul 9.20m
8	Construcția și amenajarea podețelor circulare Ø 1,00 m din beton armat.	unit.	5	Vezi borderoul 9.21
9	Construcție podeț dreptunghiular 1,0x1,0.	unit.	2	Vezi borderoul 9.22
10	Construcția podețului tubular Ø1,50 m.	unit.	1	Vezi borderoul 9.23
11	Amenajarea sistemului de evacuare a apelor pluviale de la PC15+94.00.	m.l.	36.22	Vezi borderoul 9.24
12	Execuția casurilor din beton sub trotuar și plăcilor de acoperire P-1 a casurilor pe trotuar.	unit.	55	Vezi borderoul 9.25
13	Amenajarea casurilor telescopice pe taluz și caminelor de disipare pentru casuri telescopice.	buc.	216	Vezi borderoul 9.26
14	Lucrări pentru ajustarea fântinilor.	unit.	3	Vezi borderoul 9.27
15	Amenajare trecerii peste CF de la PC07+08.75.	unit.	1	Vezi borderoul 9.28m
16	Construcția stațiilor de așteptare.	unit.	4	Vezi borderoul 9.29
17	Amenajare a parapetului pietonal tip "Cruce".	m.l./	1754.00/	Vezi borderoul 9.30

**Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul
"Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea
ferată) în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.
Kiev și str.1 Mai".**

		kg	36062.84	
18	Plantarea puiștilor de copaci și tufiș.	buc. / buc.	266/ 621	Vezi borderoul 9.31
Borderoul indicatoarelor rutiere, marcajelor, km 00+00 - km 1+744.89				
19	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 450x200 mm (P4).	buc.	3	Vezi borderoul 9.32 - 9.33
	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi de formă triunghiulară, Dimensiunile 900mm (A1, A2, A4, A22, A42, B1, Semn individual "Atenți tren!!!").	buc.	25	-//-
	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma circulară, Dimensiunile 600mm (D11, D19).	buc.	13	-//-
	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma pătrată, Dimensiunile 600mm (A6b, b2, B3, B4, G2).	buc.	52	-//-
	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 330x1000 mm (A46, A47).	buc.	12	-//-
	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 500x650 mm (G14).	buc.	4	-//-
	- Instalarea indicatoarelor rutiere noi pe stilpi noi, de forma dreptunghiulară, Dimensiunile 1100x700 mm (A49).	buc.	2	-//-
	- Stilpi CKM1.35 (9,60 kg).	buc./ kg	77/ 739.20	-//-
	- Fundație beton de ciment C8/10 (0.076m ³ /unit).	m ³	5.85	-//-
	- Execuția marcajelor rutiere (culoare albă).	m ²	482.81	-//-
	- Execuția marcajelor rutiere (culoare roșie).	m ²	54.13	-//-
- Execuția marcajelor rutiere (culoare galbenă).	m ²	12.72	-//-	

Întocmit

P. Cuțar

Verificat IȘP

M. Munteanu



Lista setului de bază a planșelor de execuție

Indicativ	Denumirea	Notă
DA-PE-062/2022	Drum, Consolidări.	

Lista planșelor de execuție a setului de bază

Planșe	Denumirea	Notă
062-DA-1	Date generale.	1
062-DA-2	Fișa acordărilor. Încadrarea în teritoriu.	2
062-DA-3	Plan Traseu General. PC 0+00.00- PC 17+44.89. S 1:500.	3
062-DA-4	Plan Traseu. PC 0+00.00- PC 17+44.89. S 1:500.	4-13
062-DA-5	Plan Traseu. Suprafața înaintată spre expropriere. S 1:500.	14
062-DA-6	Profil longitudinal. PC 0+00.00- PC 17+44.89. S 1:1000.	15-20
062-DA-7	Profile transversale. PC 0+00.00- PC 17+44.89. S 1:100.	21-65
062-DA-8	Construcția îmbrăcămintei rutiere. S 1:100.	66-67
062-DA-9	Model de amenajare a stației de așteptare.	68-70
062-DA-10	Detaliu parapet pietonal tip "Cruce".	71
062-DA-11	Construcția podeșului tubular Ø1.0m PC 0+15.00 conform axa accesului de la PC00+00.00.	72-73
062-DA-12	Construcția podeșului tubular Ø1.0m, PC 1+50.00	74-75
062-DA-13	Construcția podeșului tubular Ø1.0m, PC 2+60.00.	76-77
062-DA-14	Construcția podeșului tubular Ø1.0m, PC 4+35.00.	78-79
062-DA-15	Construcția podeșului tip cadru 1.0x1.0m, PC6+75.00.	80-83
062-DA-16	Construcția podeșului tip cadru 1.0x1.0m, PC10+05.00.	84-87
062-DA-17	Construcția podeșului tubular Ø1.0m, PC12+35.00.	88-89
062-DA-18	Construcția podeșului tubular de Ø1.5m, PC 16+78.00.	90
062-DA-19	Construcția plăcii peste casiu pe trotuar. S 1:20, S 1:100.	91
062-DA-20	Amenajarea tuburilor sistemului de evacuare a apelor pluviale de la PC15+94.00. S 1:20. S 1:50. S 1:100.	92-93
062-DA-21	Plan Traseu, zona la nivel cu calea ferată. PC 00+00.00 - PC 17+44.89. S 1:1000.	93.1
062-DA-22	Amenajare trecerii peste Calea Ferată de la PC07+08.75.	94-95
062-DA-23	Legenda. Elementele folosite pentru organizare a circulației rutiere.	96
062-DA-24	Plan de organizare a circulației rutiere. PC 0+00.00- PC 17+44.89. S 1:500.	97-106
062-DA-25	Ocolirea sectorului de strada L. Dovator pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	107-108
062-DA-26	Plan de organizare a șantierului. PC 00+00.00- PC 17+44.89. S 1:500.	109-118

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare.

Inginer șef proiect Certificat Nr. 0183 seria 2019-P din 11.04.2019

Munteanu Marcel

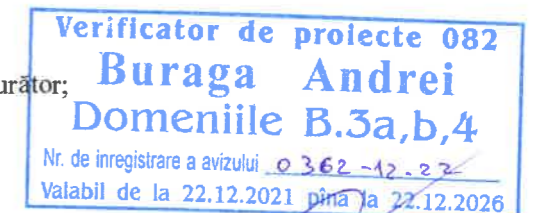


Lista documentelor normative de referinta.

Indicativ	Denumirea	Nota
NCM A.07.02-2012	Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții.	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea stăzilor și drumurilor din localități urbane și rurale."	
NCM D.02.01:2015	"Proiectarea drumurilor publice"	
CP D.02.25:2021	Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a amestecurilor asfaltice.	
SM EN 13108-1+6,8,9,20,21:2016	"Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1+6,8,9,20,21. Betoane asfaltice"	
SM SR EN 13242+A1:2010	Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.	
SM SR EN 1338:2010	Pavele de beton. Condiții și metode de încercări.	
SM EN 206+A1:2017	Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate.	
SR EN 197-1:2011	Compoziție, specificații și criterii de conformitate ale cimenturilor uzuale.	
BCH 139-80	Минтрансстрой. Инструкция по строительству цементобетонных покрытий автомобильных дорог.	
BCH 197-91	Инструкция по проектированию жестких дорожных одежд.	

PREZENTUL PROIECT ESTE ELABORAT CONFORM NORMELOR ȘI REGULILOR ÎN VIGOARE ȘI ASIGURĂ CRITERIILE DE BAZĂ A CALITĂȚII ÎN CONSTRUCȚII, REGLEMENTATE PRIN LEGEA CU PRIVIRE LA CALITATEA ÎN CONSTRUCȚII:

- A - rezistență și stabilitate;
- B - siguranță în exploatare;
- C - siguranță la foc;
- D - igienă, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului înconjurător;
- E - izolație termică, hidrofugă și economie de energie;
- F - protecție împotriva zgomotului;
- G - Utilizare sustenabilă a resurselor naturale.



Fazele determinante:

- Execuția volumelor de lucrări de terasamente;
- Execuția volumelor de lucrări pentru construcția îmbrăcămintei rutiere;
- Execuția volumelor de lucrări pentru amenajarea sistemelor de evacuare a apelor pluviale;
- Execuția volumelor de lucrări pentru organizarea circulației și siguranței la trafic.

Obiect Nr. DA-PE-062/2022								
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.								
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data			
Director	L. Bejan				08.22			
M.Ș.P.	M. Munteanu				08.22			
Elaborat	P. Cușar				08.22			
Verificat	M. Munteanu				08.22			
Construcția Drumurilor.						Faza	Coala	Coli
						PE	1m	118
Date generale.						BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		

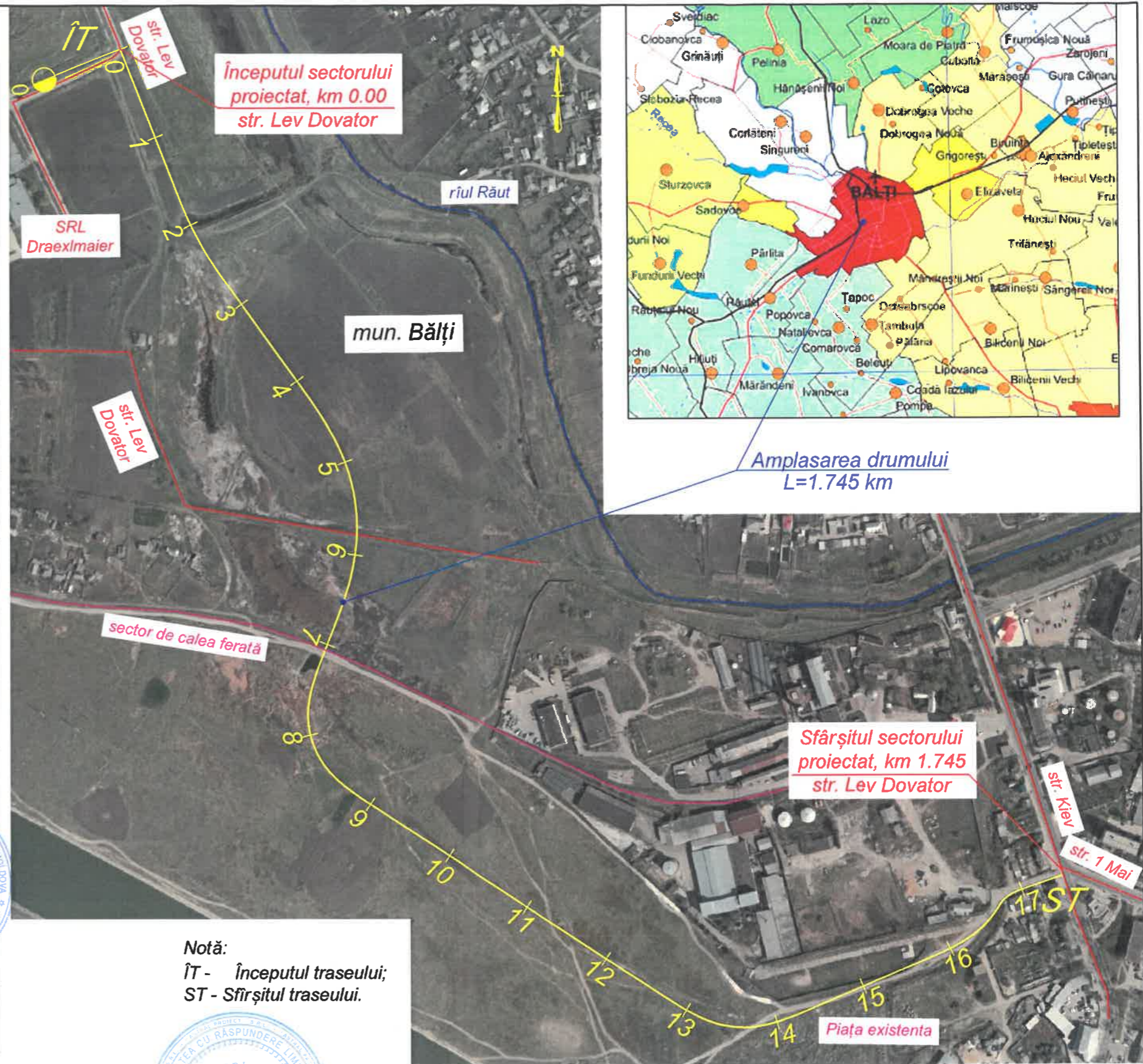
Nr. inv. orig.

Semnat la data

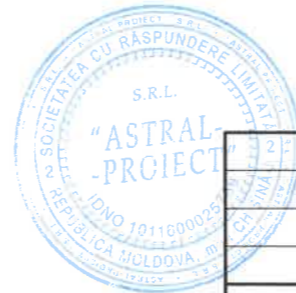
Schimb. nr. inv.

Fișa acordărilor

Instanțe de coordonare	Conținutul și data coordonării	Numele de familie, funcția, semnătura și ștampila instanței
1	Primăria mun. Bălți	
2	Rețele electrice de distribuție RED NORD, Filiala Bălți	
3	S.A. S.B. Moldtelecom mun. Bălți	
4	BĂLȚI-GAZ S.R.L. Filiala Bălți-GAZ	
5	S.A. „CET-Nord”	
6	Î.M. Regia „APĂ-Canal-Bălți”	
7	Inspectoratul de Poliție Bălți	
8	Î.M. Amenajarea Teritoriului și Spații Verzi Bălți	
9	Direcția Reparații și Construcții Drumuri Bălți	
10	JNŞP Coordonat conf. aviz Nr. 34/17 - 14 din 05.01.2023	
11		
12		



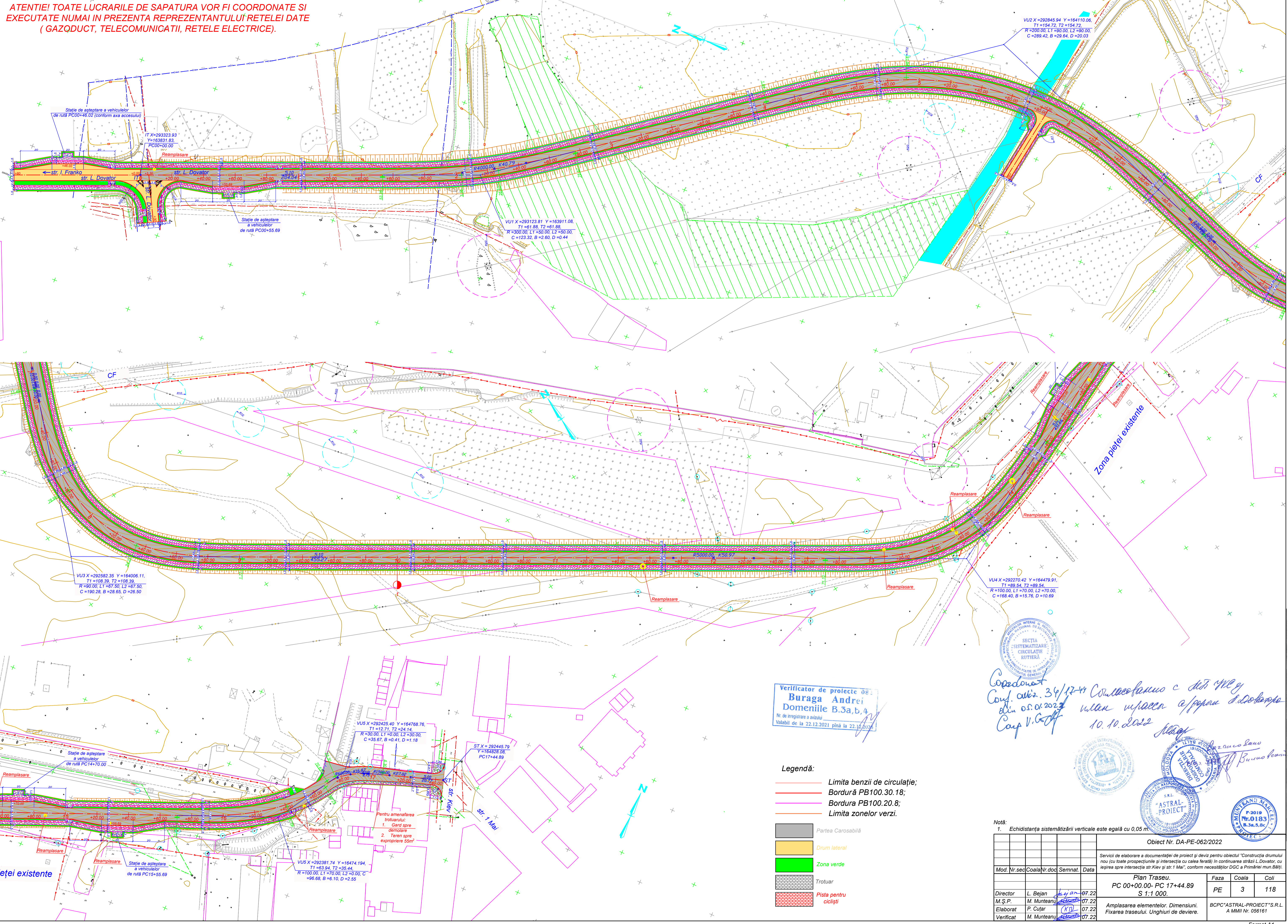
Notă:
 ÎT - Începutul traseului;
 ST - Sfârșitul traseului.



Obiect Nr. DA-PE-062/2022					
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	08.22
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	08.22
Elaborat	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	08.22
Contr. Norm.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	08.22
Fișa acordărilor.					
Încadrarea în teritoriu.					
Amplasarea sectorului de drum.					
			Faza	Coala	Coli
			PE		
			BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L.		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZDUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



VU1 X=293123.81 Y=163911.08
T1=61.88, T2=61.88
R=300.00, L1=50.00, L2=50.00
C=123.32, B=2.60, D=0.44

Statie de asteptare a vehiculelor
de rută PC00+46.02 (conform axe accesului)
T X=293323.93
Y=163831.83
PC00+00.00

Statie de asteptare
a vehiculelor
de rută PC00+55.69

VU3 X=292882.35 Y=164006.11
T1=108.39, T2=108.39
R=90.00, L1=67.50, L2=67.50
C=190.28, B=28.65, D=26.50

VU4 X=292270.42 Y=164479.91
T1=89.54, T2=89.54
R=100.00, L1=70.00, L2=70.00
C=168.40, B=13.76, D=10.69

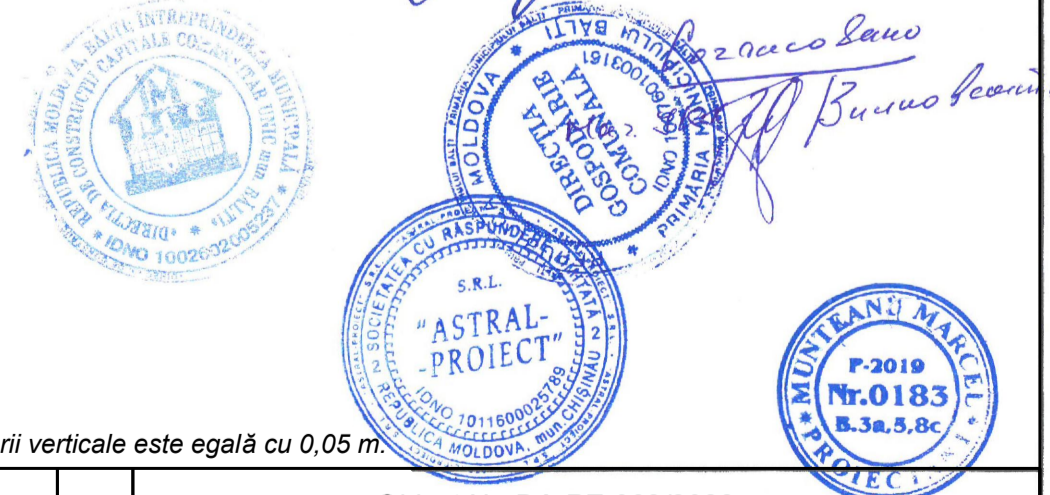
VU5 X=292425.40 Y=164768.76
T1=12.71, T2=24.14
R=30.00, L1=0.00, L2=30.00
C=35.67, B=0.41, D=1.18

ST X=292445.79
Y=164828.08
PC17+44.89

VU5 X=292381.74 Y=16474.194
T1=63.94, T2=35.44
R=100.00, L1=70.00, L2=0.00, C
=96.68, B=6.10, D=2.55

Verificator de proiecte 08
Buraga Andrei
Domeniile B.3a, b, 4
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2022

Coordonat Conf. aviz. 34/17-44 Comasofasus c deti Mlg din 05.01.2022 Corp V. Goff 10.10.2022



- Legendă:**
- Limita benzii de circulație;
 - Bordură PB100.30.18;
 - Bordura PB100.20.8;
 - Limita zonelor verzi.

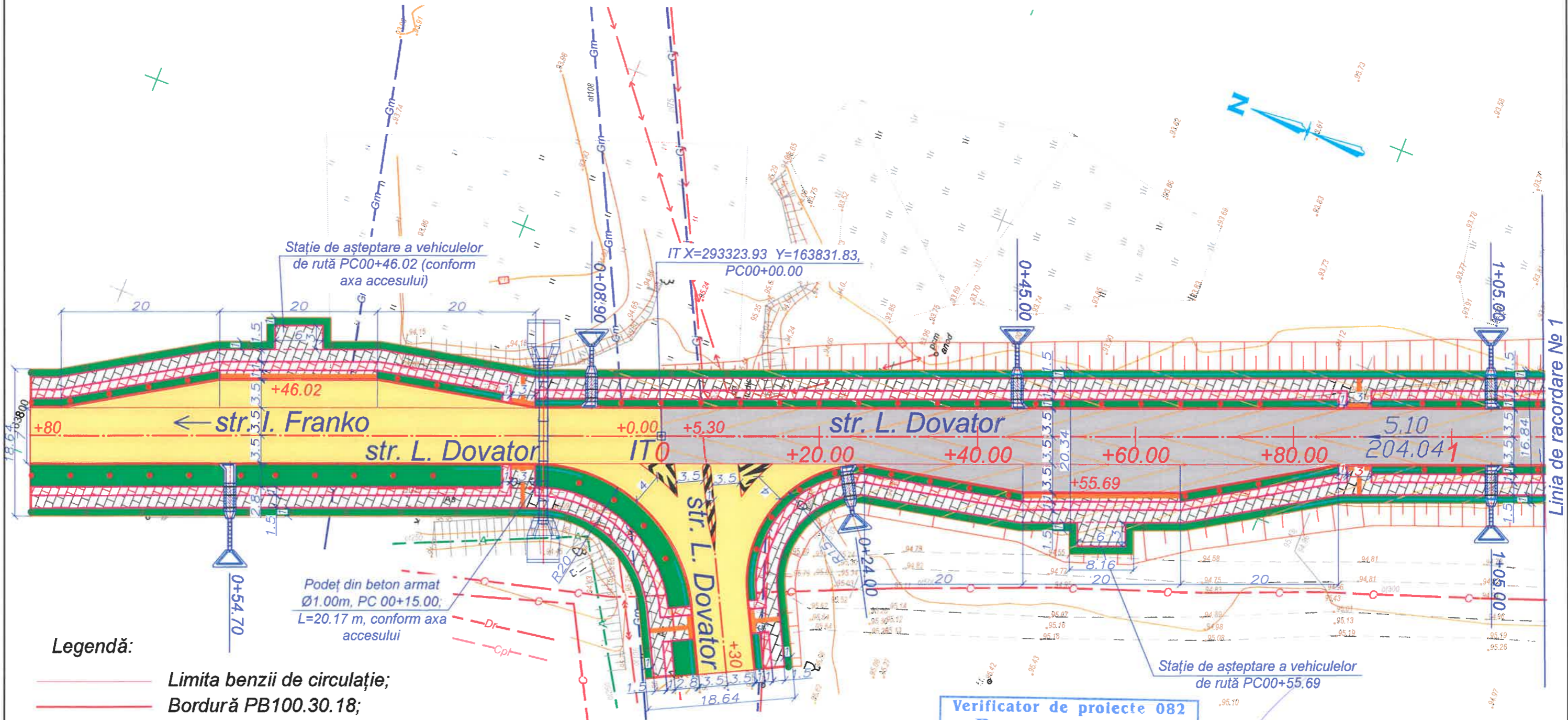
- Partea Carosabilă
- Drum lateral
- Zona verde
- Trotuar
- Pista pentru cicliști

Notă:
1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Obiect Nr. DA-PE-062/2022				
Mod.	Nr. sec.	Coala/Nr. doc.	Semnăt.	Data
Plan Traseu. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:1 000.				
Director	L. Bejan			07.22
M.Ș.P.	M. Munteanu			07.22
Elaborat	P. Cufar			07.22
Verificat	M. Munteanu			07.22
Faza	Coala	Coli		
PE	3	118		
Amplasarea elementelor. Dimensiuni. Fixarea traseului. Unghiuri de deviere.			BCPC*ASTRAL-PROIECT*S.R.L. A MMII Nr. 056161	

Nr. inv. org. Semnat la data

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal.

- Partea Căminată
- Timp de intrare
- Zona verde
- Trotuar
- Pista pentru cicliști

**Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4**

Nr. de înregistrare a avizului 0362-12-22
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2025

Notă:

1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.



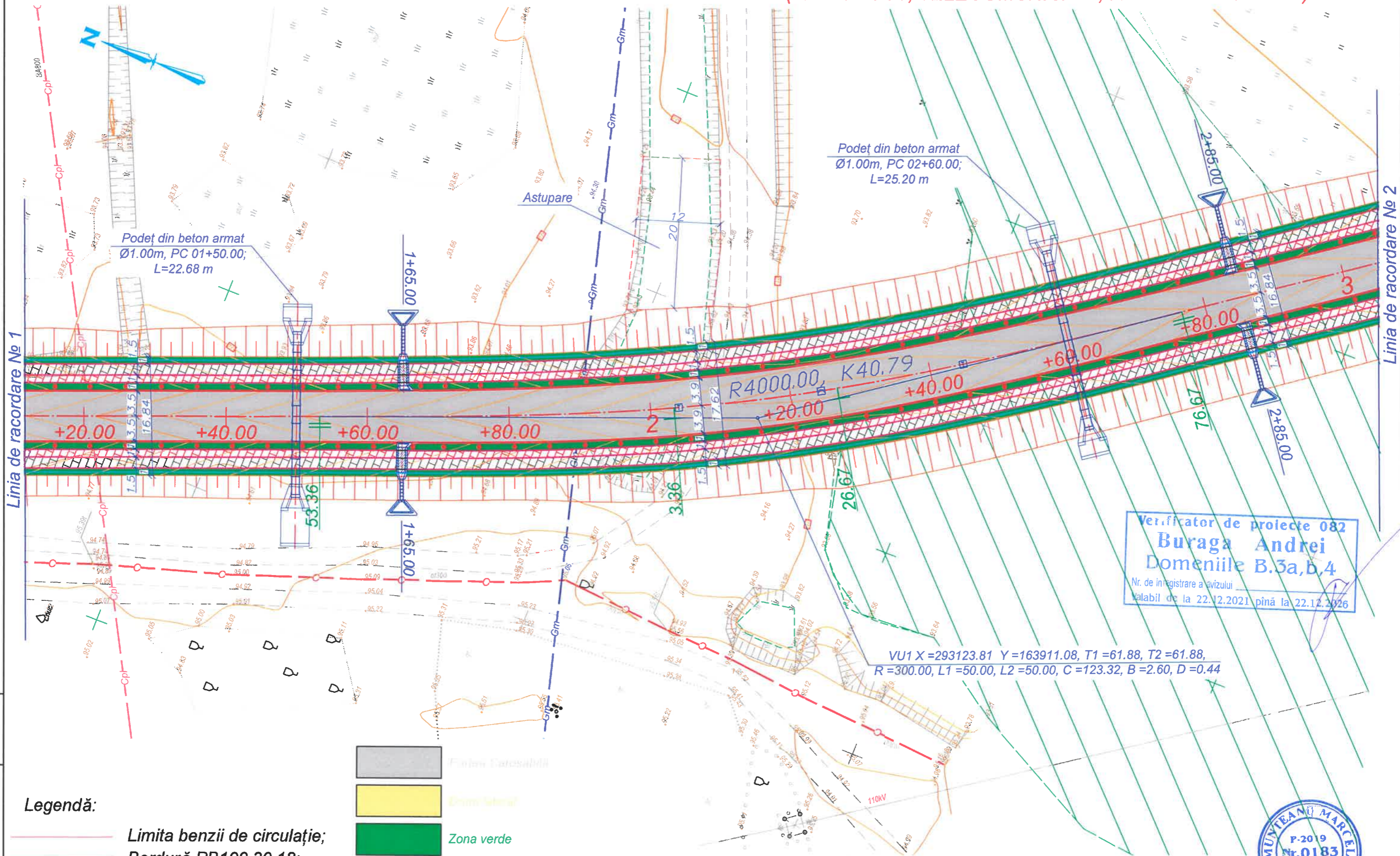
Obiect Nr. DA-PE-062/2022

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Plan Traseu.		
						PC 00+00.00- PC 17+44.89		
						S 1:500.		
Director	L. Bejan				09.22	Faza	Coala	Coli
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.22	PE	4	118
Elaborat	P. Cuțar				09.22			
Verificat	M. Munteanu				09.22			
						Amplasarea elementelor. Dimensiuni. Fixarea traseului. Unghiuri de deviere.		
						BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

VU1 X=293123.81 Y=163911.08, T1=61.88, T2=61.88,
 R=300.00, L1=50.00, L2=50.00, C=123.32, B=2.60, D=0.44

Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal.
- Pista pentru bicicliști
- Zona verde
- Trotuar

Notă:
 1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

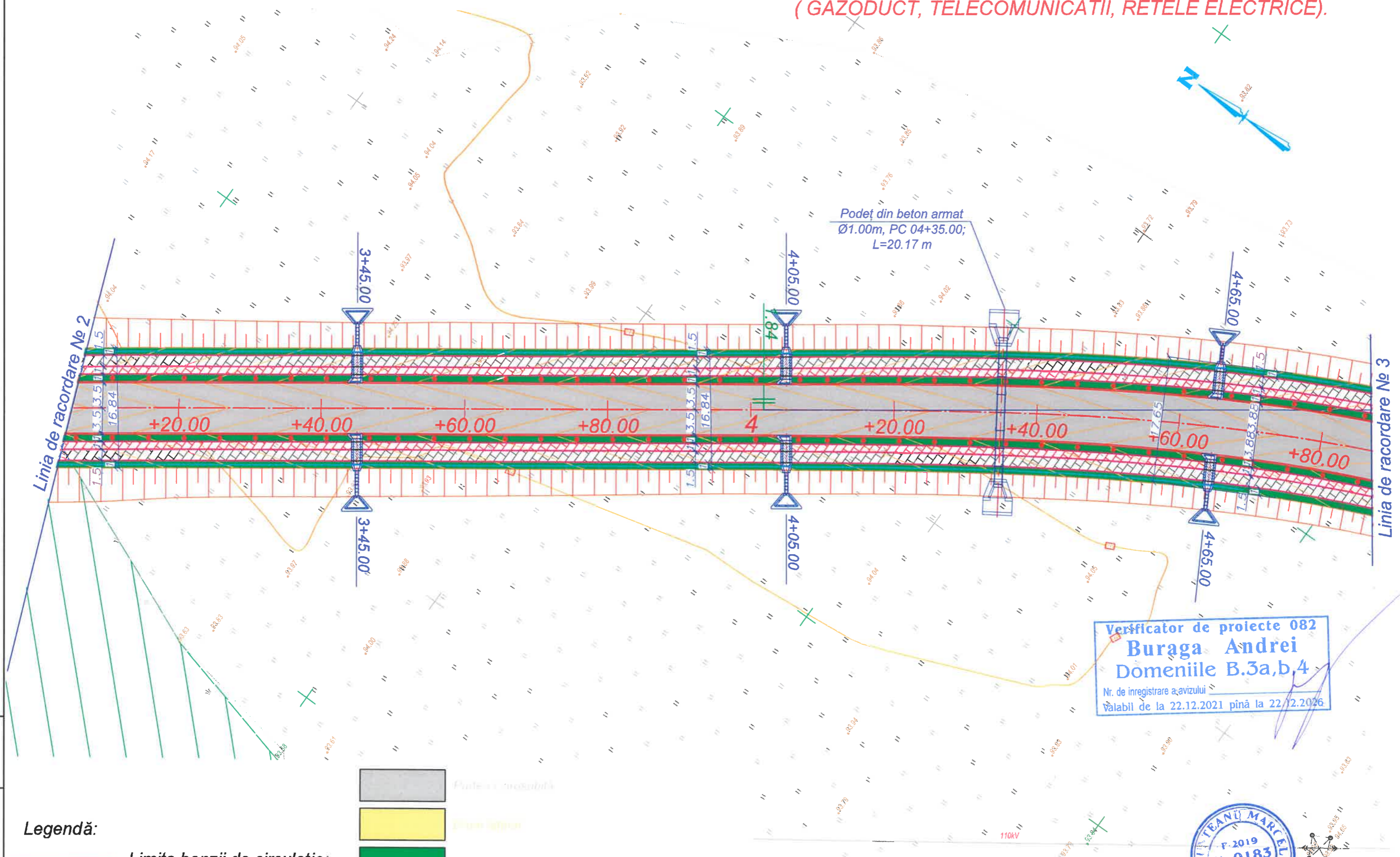


Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan Traseu.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Podet din beton armat
 Ø1.00m, PC 04+35.00;
 L=20.17 m

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pină la 22.12.2026



Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal.
- Pavezi (asfalt)
- Pista pentru bicicliști
- Zona verde
- Trotuar
- Pista pentru bicicliști

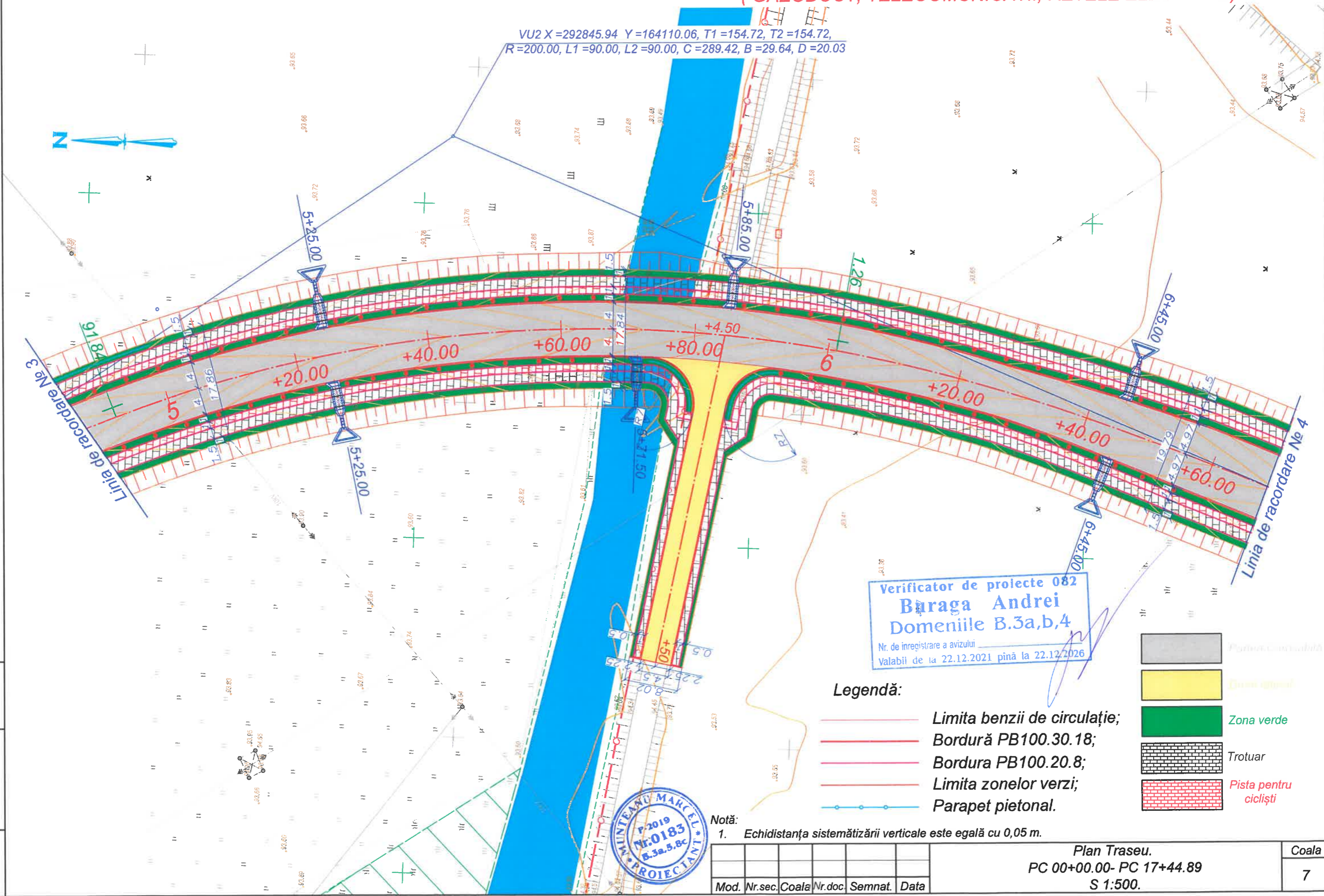
Notă:
 1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan Traseu. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	Coala 6

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

VU2 X=292845.94 Y=164110.06, T1=154.72, T2=154.72,
R=200.00, L1=90.00, L2=90.00, C=289.42, B=29.64, D=20.03



Verificator de proiecte 082
Baraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 pină la 22.12.2026

Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal.
- Partea constructivă
- Drum asfalt
- Zona verde
- Trotuar
- Pista pentru cicliști

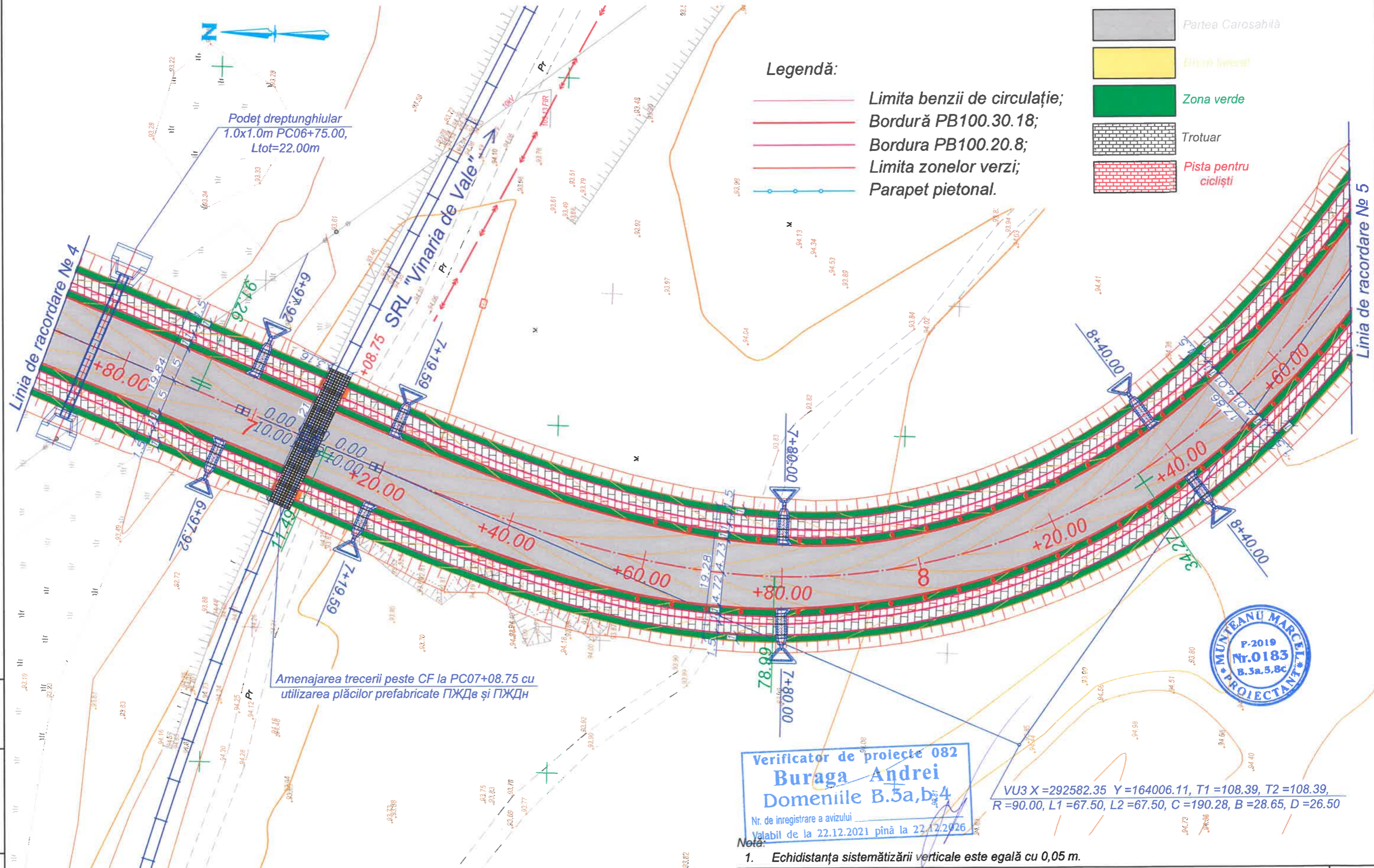
Notă:
1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.



					Plan Traseu.		Coala
					PC 00+00.00- PC 17+44.89		7
					S 1:500.		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data		

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal.

- Partea Carosabilă
- Drenaj lateral
- Zona verde
- Trotuar
- Pista pentru cicliști

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

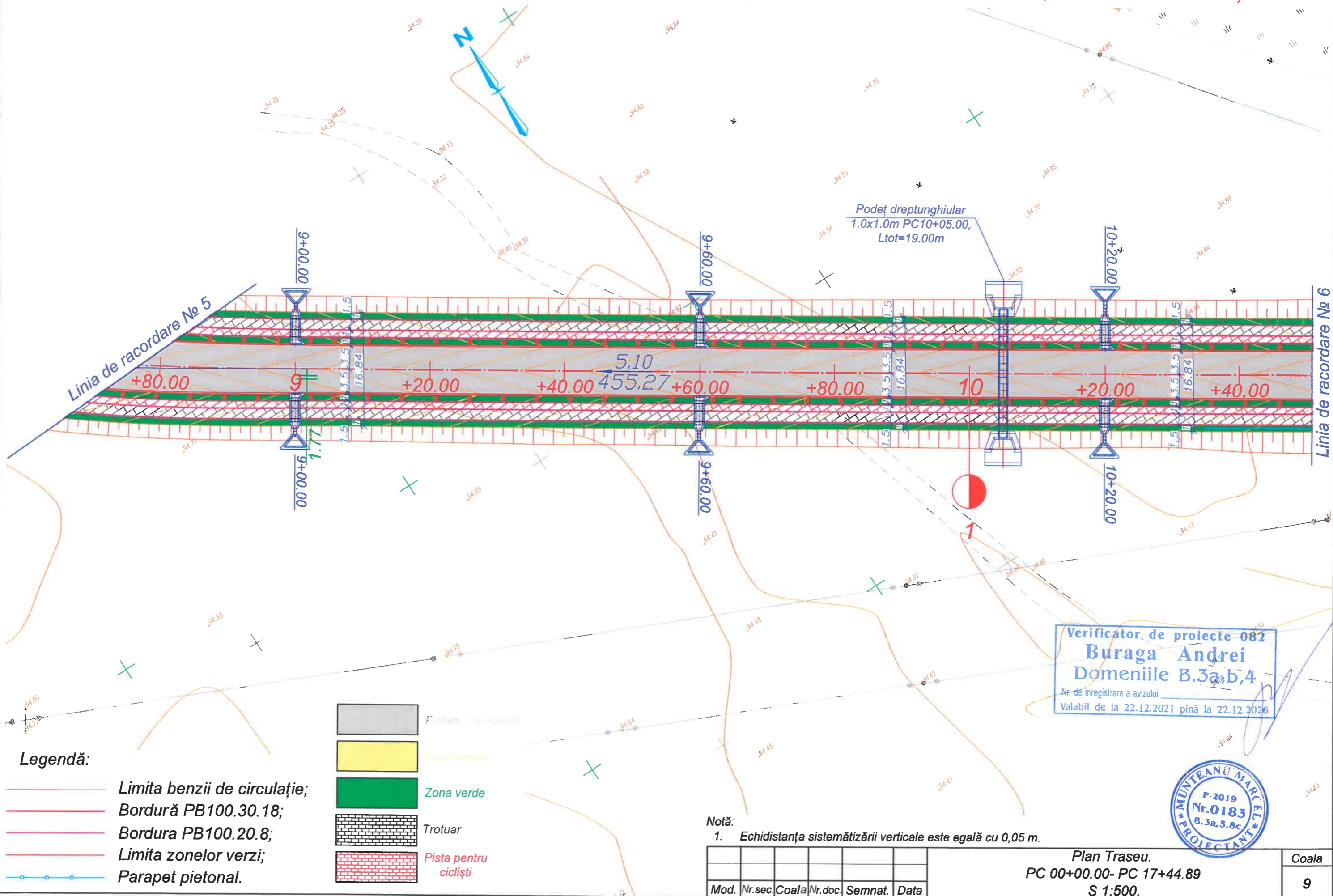
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a, b, 4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

VU3 X=292582.35 Y=164006.11, T1=108.39, T2=108.39,
 R=90.00, L1=67.50, L2=67.50, C=190.28, B=28.65, D=26.50

Nota:
 1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan Traseu. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	Coala 8m

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Linia de racordare № 5

Linia de racordare № 6

Poduț dreptunghiular
1.0x1.0m PC10+05.00,
Ltot=19.00m

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a, b, 4
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



Notă:
1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan Traseu.
PC 00+00.00- PC 17+44.89
S 1:500.

Coala
9

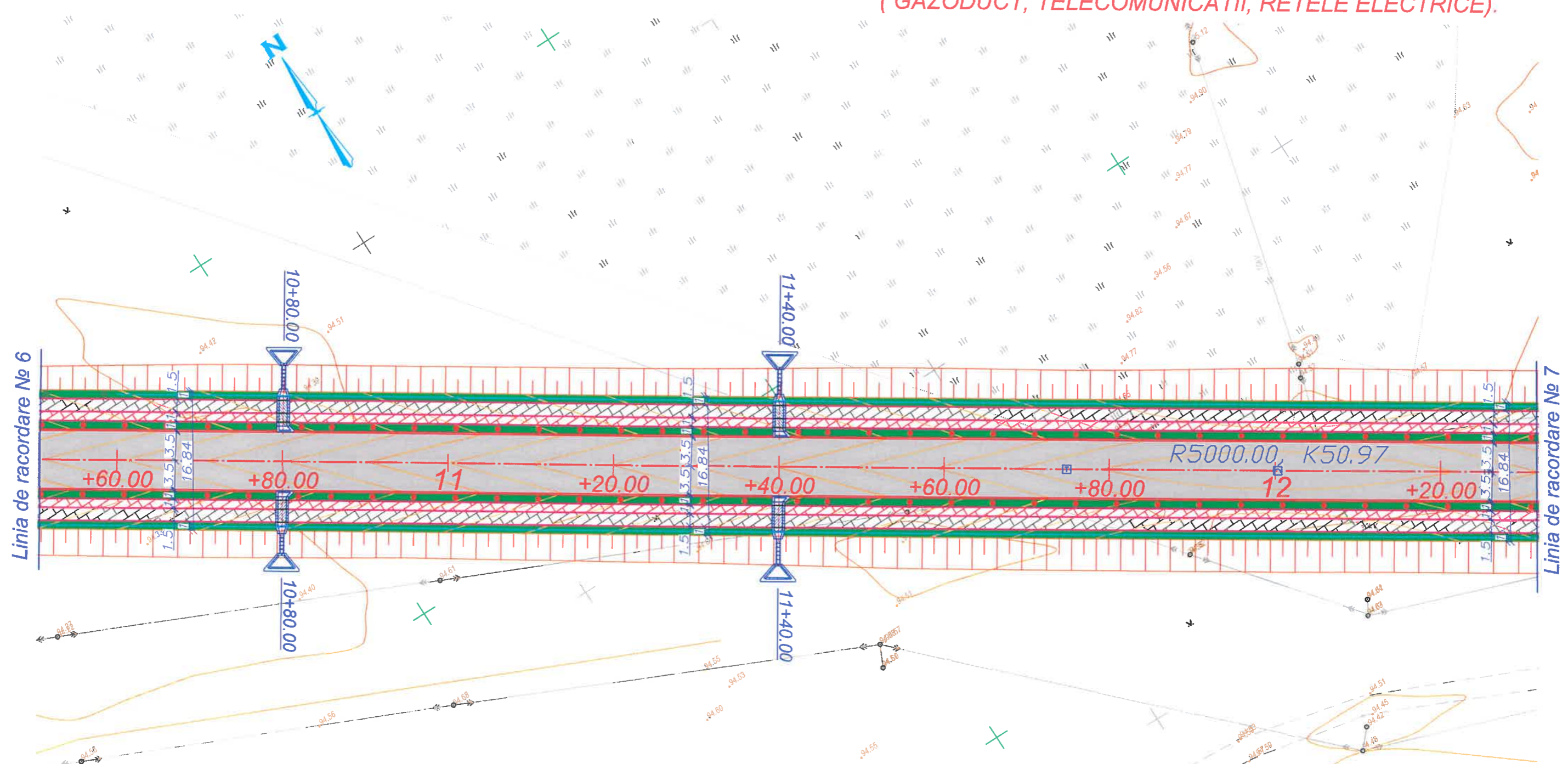
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal.

- Furturi de apă
- Clădire existentă
- Zona verde
- Trotuar
- Pista pentru cicliști

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal.
- Pavedură
- Drum gresit
- Zona verde
- Trotuar
- Pista pentru cicliști


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026








Notă:
 1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

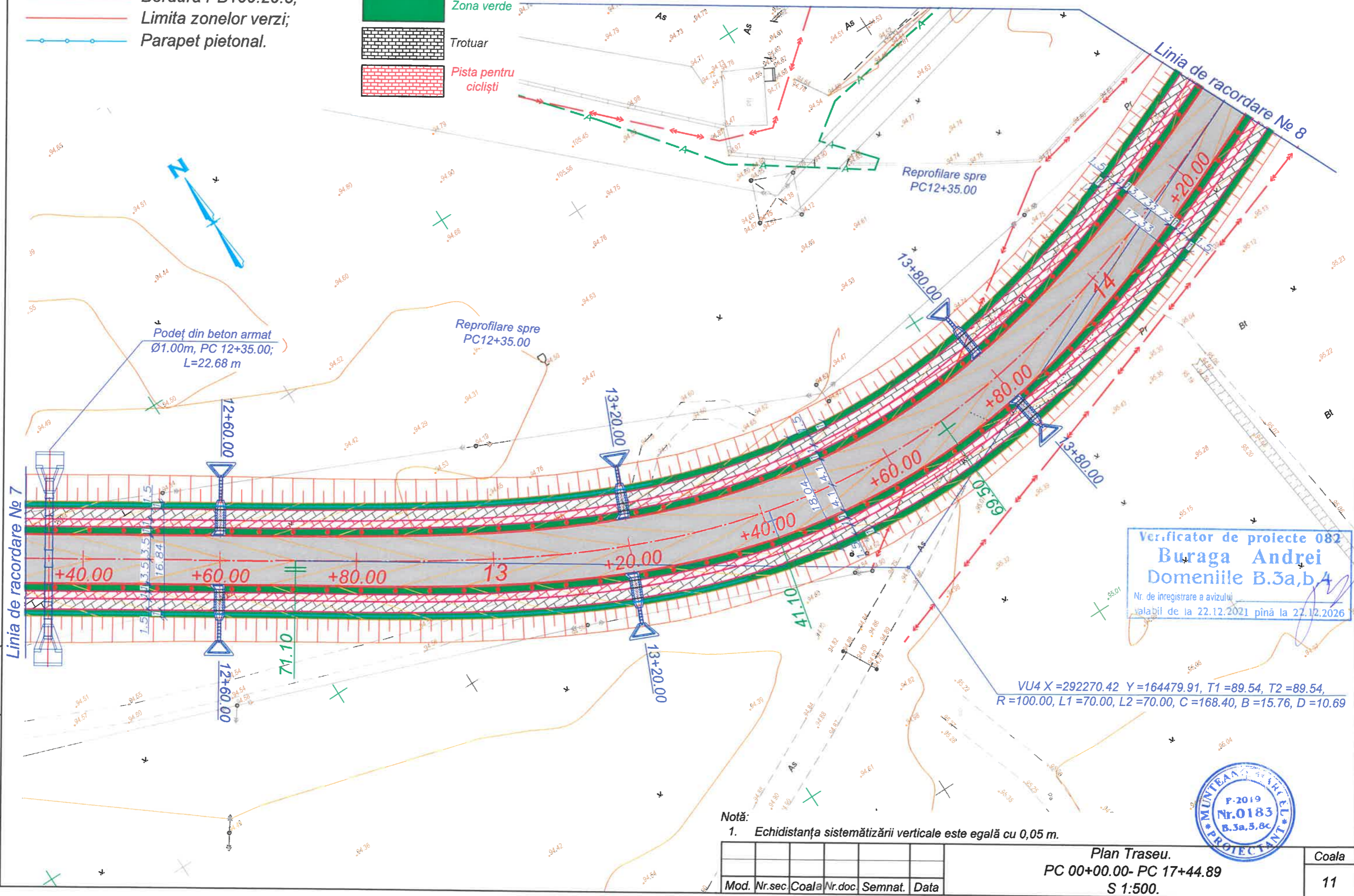
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan Traseu. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	Coala 10

Legendă:

-  Limita benzii de circulație;
-  Bordură PB100.30.18;
-  Bordura PB100.20.8;
-  Limita zonelor verzi;
-  Parapet pietonal.

-  Paveți grosabilă
-  Zonă verde
-  Zona verde
-  Trotuar
-  Pista pentru cicliști

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Podeș din beton armat
Ø1.00m, PC 12+35.00;
L=22.68 m

Reprofilare spre
PC12+35.00

Reprofilare spre
PC12+35.00

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b 4
Nr. de înregistrare a avizului
valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

VU4 X=292270.42 Y=164479.91, T1=89.54, T2=89.54,
R=100.00, L1=70.00, L2=70.00, C=168.40, B=15.76, D=10.69

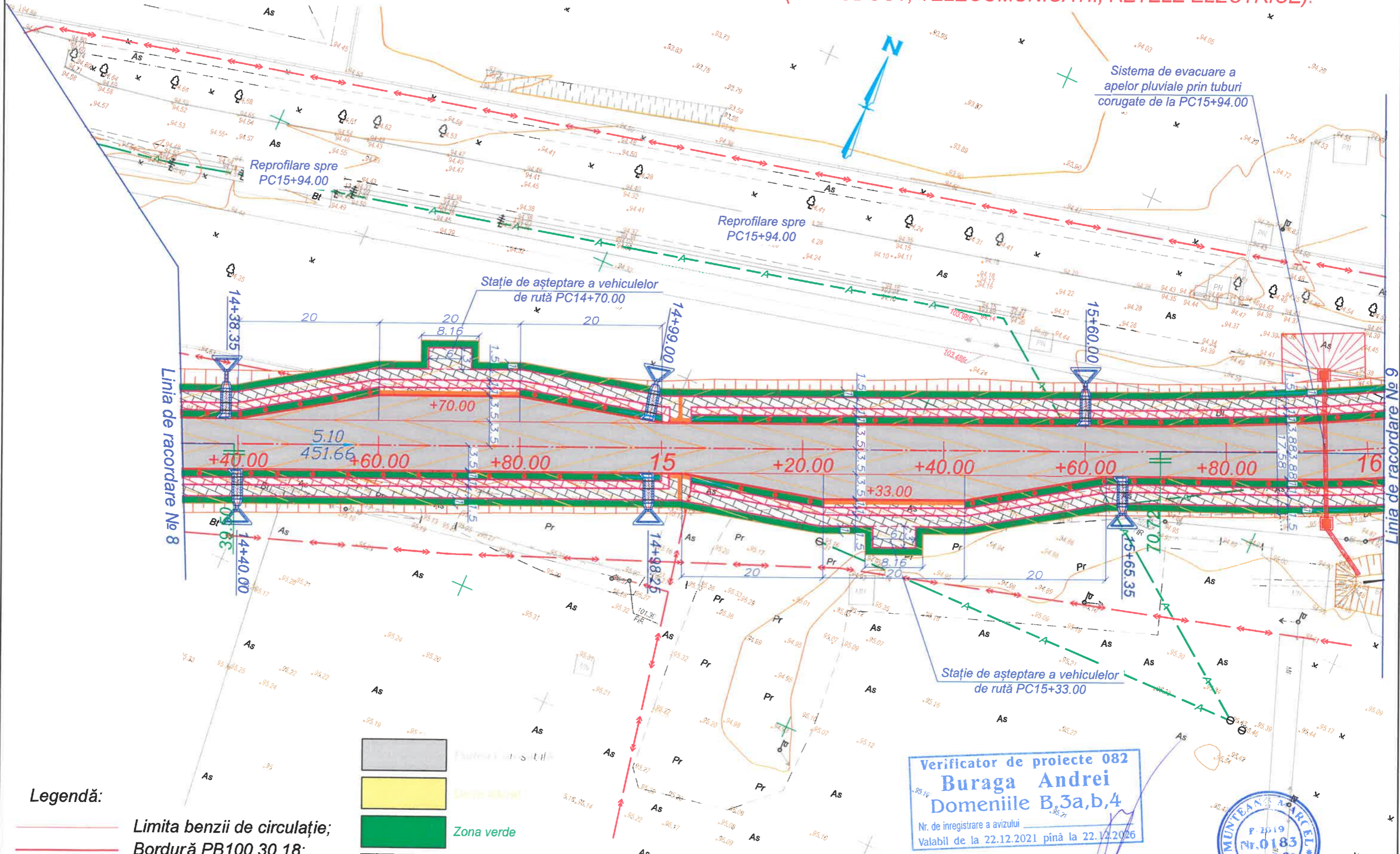


Notă:
1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Plan Traseu. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	Coala 11

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal.
- Panta în asfalt
- Zona verde
- Zona verde
- Trotuar
- Pista pentru cicliști

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



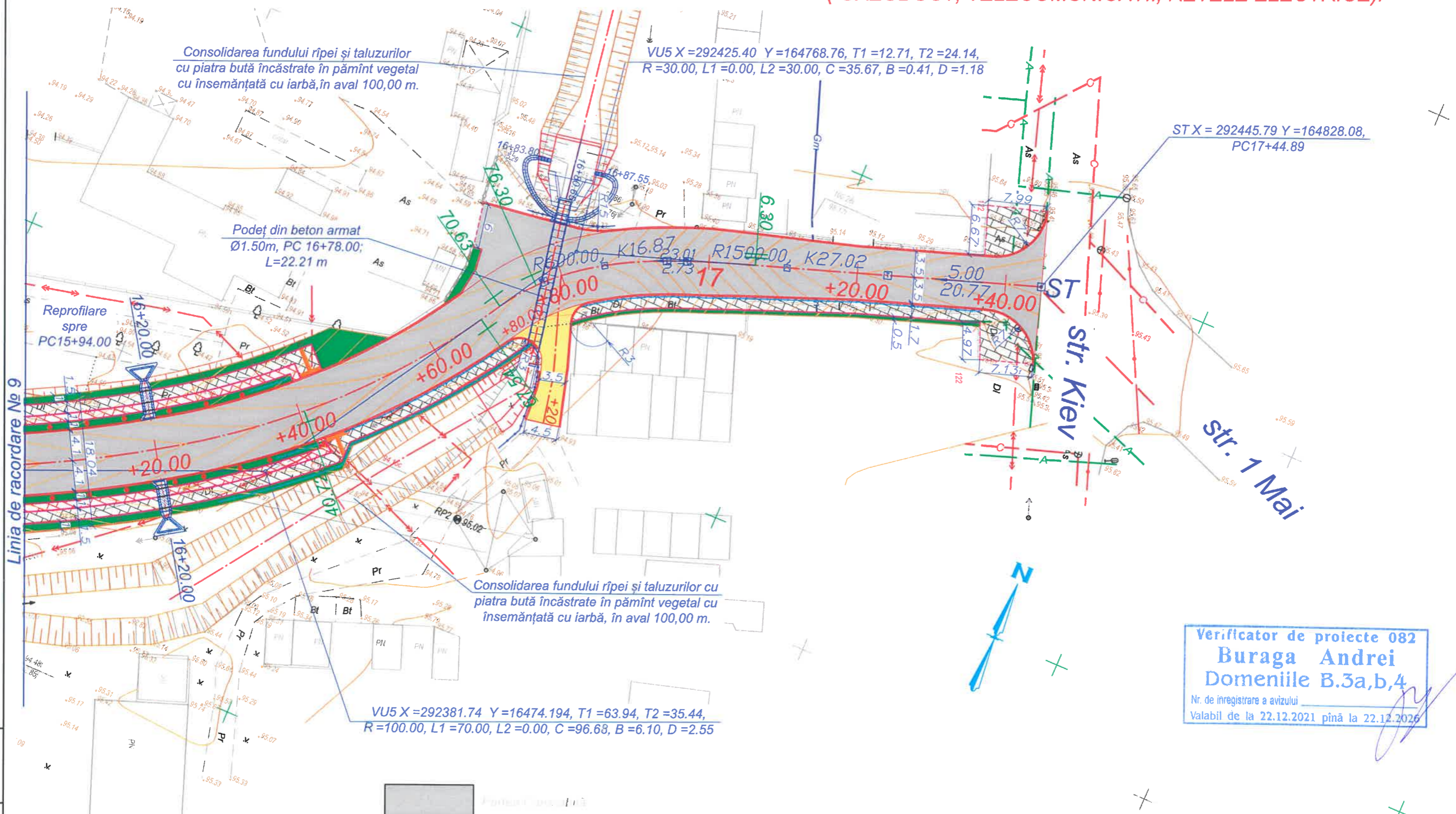
Notă:
 1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan Traseu.
PC 00+00.00- PC 17+44.89
S 1:500.

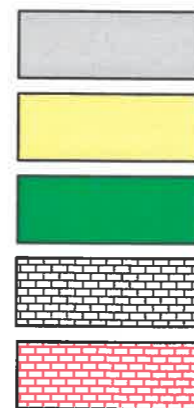
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal;
- Parapet direcțional.



- Trotuar
- Zona verde
- Pista pentru cicliști

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



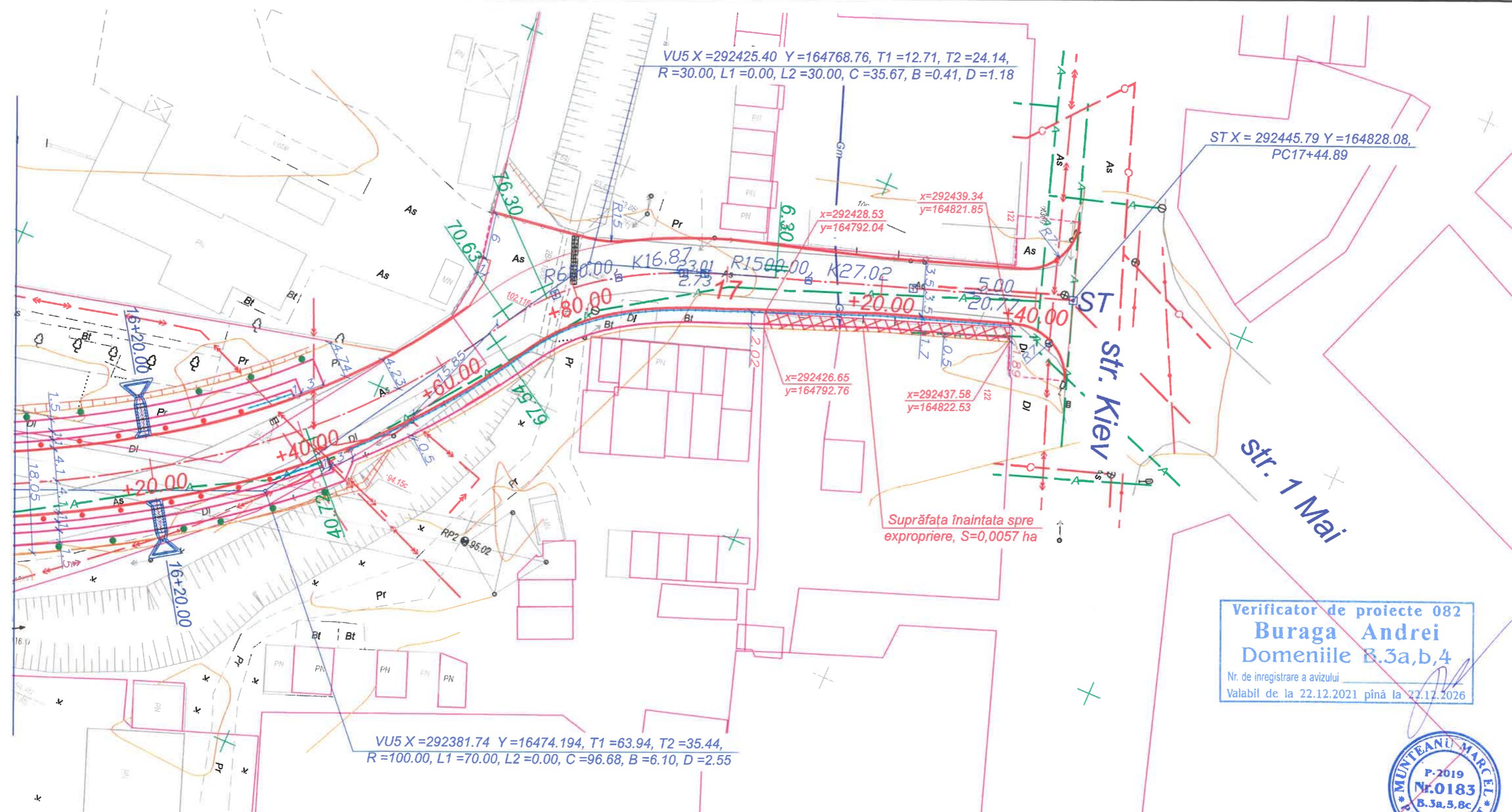
Notă:

1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan Traseu.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.

Nr.	Inceput, PC	Sfarsit, PC	Cod cadastral	Modul de folosința	Adresa	Tipul de proprietate	Suprafata expropriata, ha	Latime maxima expropriata, m	Nota
1	17+05,20	17+36,90	0300205.043	Pentru construcții	mun. Bălți str. Kiev, 124	Privată (pe cote părți)	0,0057	2,06	Construcția trotuarului
Total							0,0057		



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



VU5 X=292381.74 Y=16474.194, T1=63.94, T2=35.44,
 R=100.00, L1=70.00, L2=0.00, C=96.68, B=6.10, D=2.55

Obiect Nr. DA-PE-062/2022					
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.					
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	09.22
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22
Elaborat	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	09.22
Verificat	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22
Plan Traseu.				Faza	Coala
Suprafața înaintată spre expropriere.				PE	14
S 1:500.				Coli	118
Amplasarea elementelor. Dimensiuni. Fixarea traseului. Unghiuri de deviere.				BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.	

Legendă:

Suprafața înaintată spre expropriere

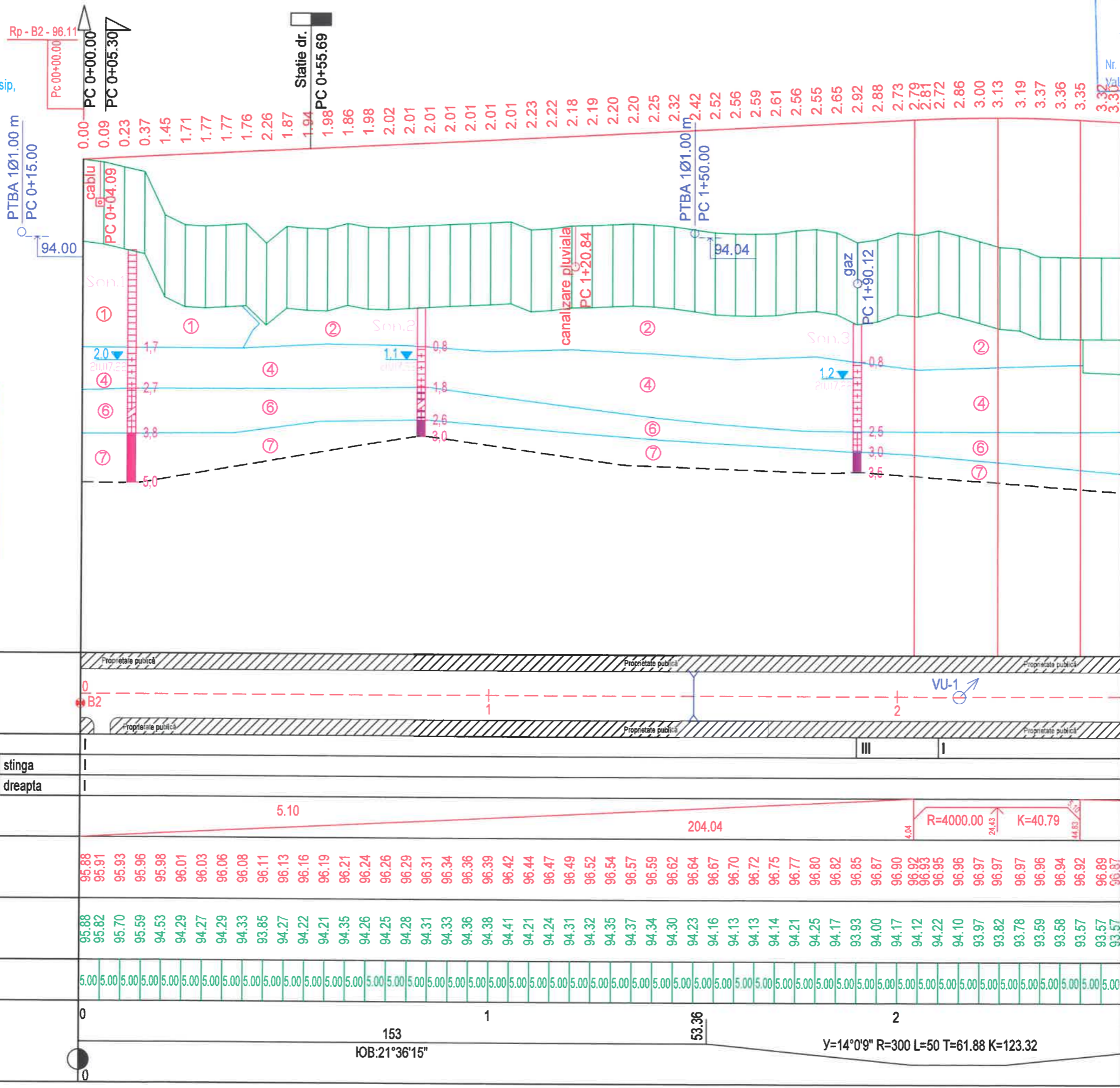
Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

- Legenda**
 Условные обозначения
- ① Rambu- asfalt cu beton, piatra sparta, nisip, argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
 - ② Sol vegetal, p.9a
 - ③ Namol argila nisipoase, p.33a,b. EGC-II
 - ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
 - ⑤ Argila moale plastic, p.8a. EGC-IV
 - ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
 - ⑦ Gravel, p.27a. EGC-VI

Starea solului
 Состояние грунтов

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

S 1:1000 - pe orizontala
 S 1:100 - pe verticala
 S 1:100 - pe verticala - geologia



Date reale	Date proiectate	Plan traseu		Tipul pamintului dupa umiditate
		stinga	dreapta	
Tipul profilului transversal		I	I	I
Declivitate, ‰ curbe verticale, m		5.10		
Cota axei drumului, m		95.88	96.87	III
Cota terenului, m		95.88	96.87	I
Distanța, m		5.00	5.00	



Object Nr. DA-PE-062/2022		Faza		Coala	Coli
Serviciu de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuare străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.		PE	15	118	
Profil longitudinal. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:1000.		BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L.			
Curbe verticale, cote de execuție, aliniamente.					
Mod. Nr.sec.	Coala Nr.doc.	Semnat.	Data		
Director	L. Bejan		09.22		
M.Ș.P.	M. Munteanu		09.22		
Elaborat	P. Cuțar		09.22		
Verificat	M. Munteanu		09.22		

Nr. inv. orig. _____ Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____

Legenda

Условные обозначения

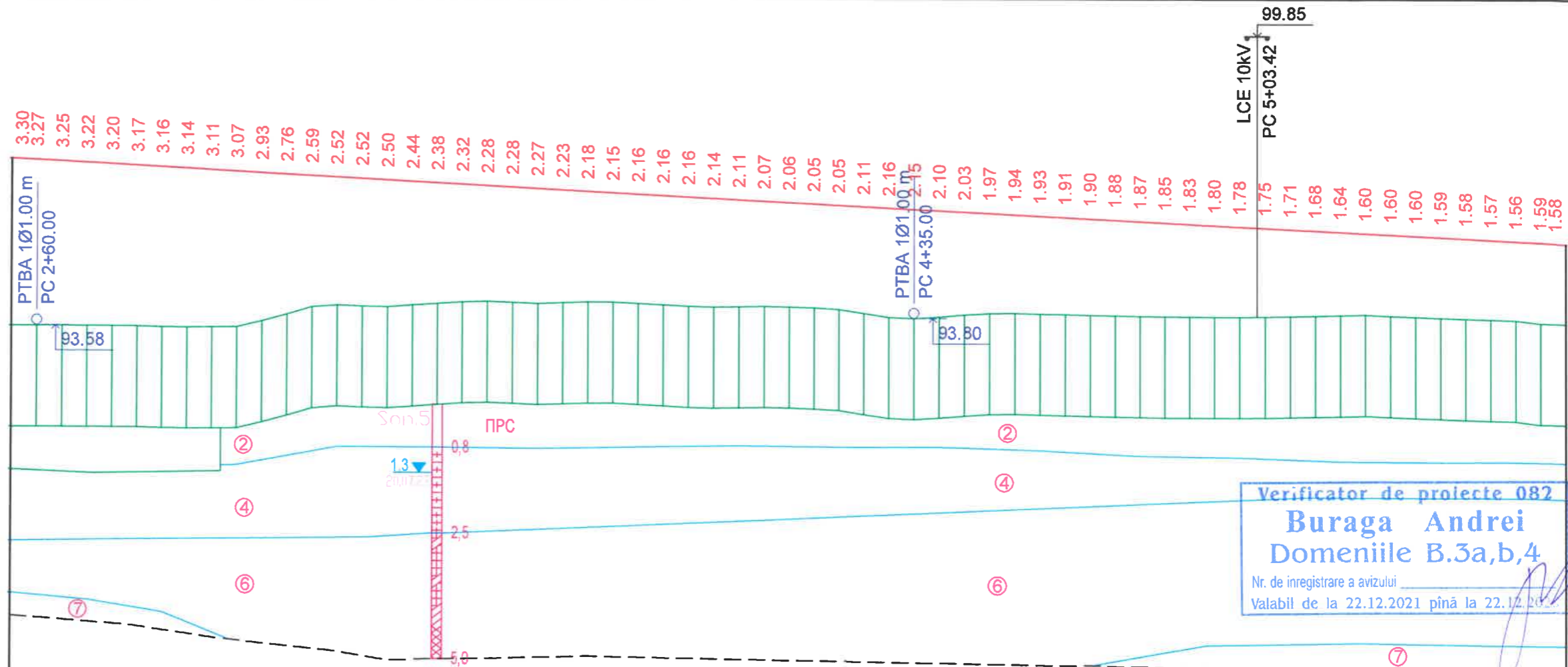
- ① Rambleu- asfalt cu beton, piatra sparta, nisip, argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
- ② Sol vegetal, p.9a
- ③ Namol argila nisipoase, p.33a,b. EGC-II
- ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
- ⑤ Argila moale plastic, p.8a. EGC-IV
- ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
- ⑦ Gravel, p.27a. EGC-VI

Starea solului

Состояние грунтов

Nisip	Argila nisipoase, argila solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

S 1:1000 - pe horizontala
 S 1:100 - pe verticala
 S 1:100 - pe verticala - geologia



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2021

Plan traseu		Proprietate publică		Proprietate publică		Proprietate publică	
Tipul pamintului dupa umiditate		I		I		I	
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga	I	dreapta	I		
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	453.09					
Date reale	Cota axei drumului, m	96.87	96.84	96.82	96.79	96.77	96.74
Date reale	Cota terenului, m	93.57	93.57	93.57	93.57	93.57	93.55
Date	Distanța, m	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		76.67	3	125	1.84	5	
		IOB:35°36'24"					
		Y=57°7'45" R=200 L=90 T=154.72 K=289.42					



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal.
 PC 02+55.00- PC 05+65.00
 S 1:1000.

Coala
 16

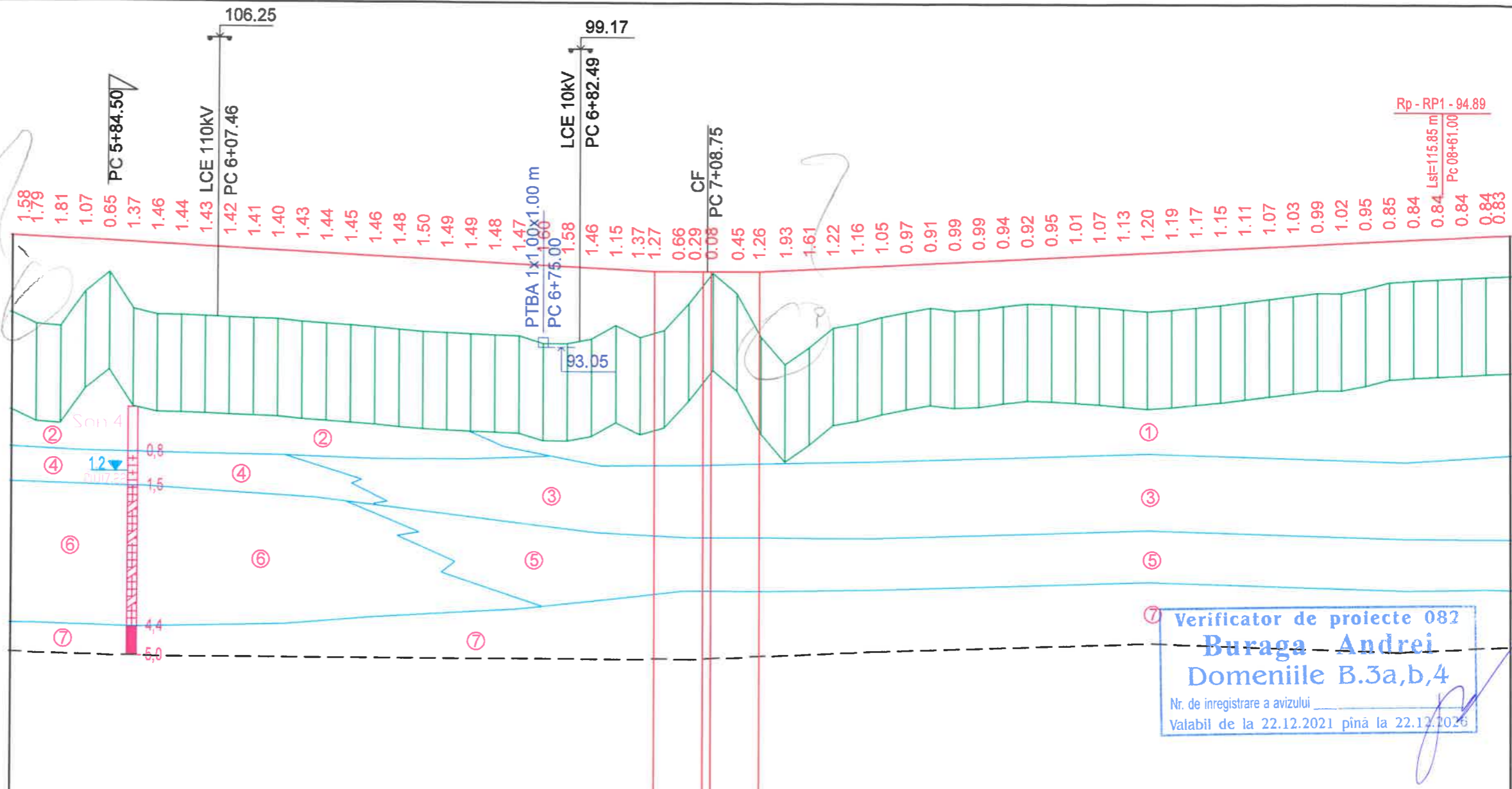
Legenda
Условные обозначения

- ① Rambleu- asfalt cu beton, piatra sparta, nisip, argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
- ② Sol vegetal, p.9a
- ③ Namol argila nisipoase, p.33a,b. EGC-II
- ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
- ⑤ Argila moale plastic, p.8a. EGC-IV
- ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
- ⑦ Gravel, p.27a. EGC-VI

Starea solului
Состояние грунтов

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

S 1:1000 - pe horizontala
S 1:100 - pe verticala
S 1:100 - pe verticala - geologia



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Plan traseu		Proprietate publică		Proprietate publică		Proprietate publică	
Tipul pamintului dupa umiditate		I		II		I	
proiectate	Tipul profilului transversal	stinga	I	dreapta	II		
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	5.10		0.00	0.00	5.10	
Date	Cota axei drumului, m	95.29	95.26	95.24	95.21	95.19	95.16
reale	Cota terenului, m	93.71	93.47	93.43	94.14	94.54	93.79
Date	Distanța, m	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		6		7	8		
		91.26		11.49			
		103:21°31'21"				Y=78°9'46" R=90 L=68 T=108.39 K=190.28	



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal.
PC 05+65.00- PC 08+75.00
S 1:1000.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

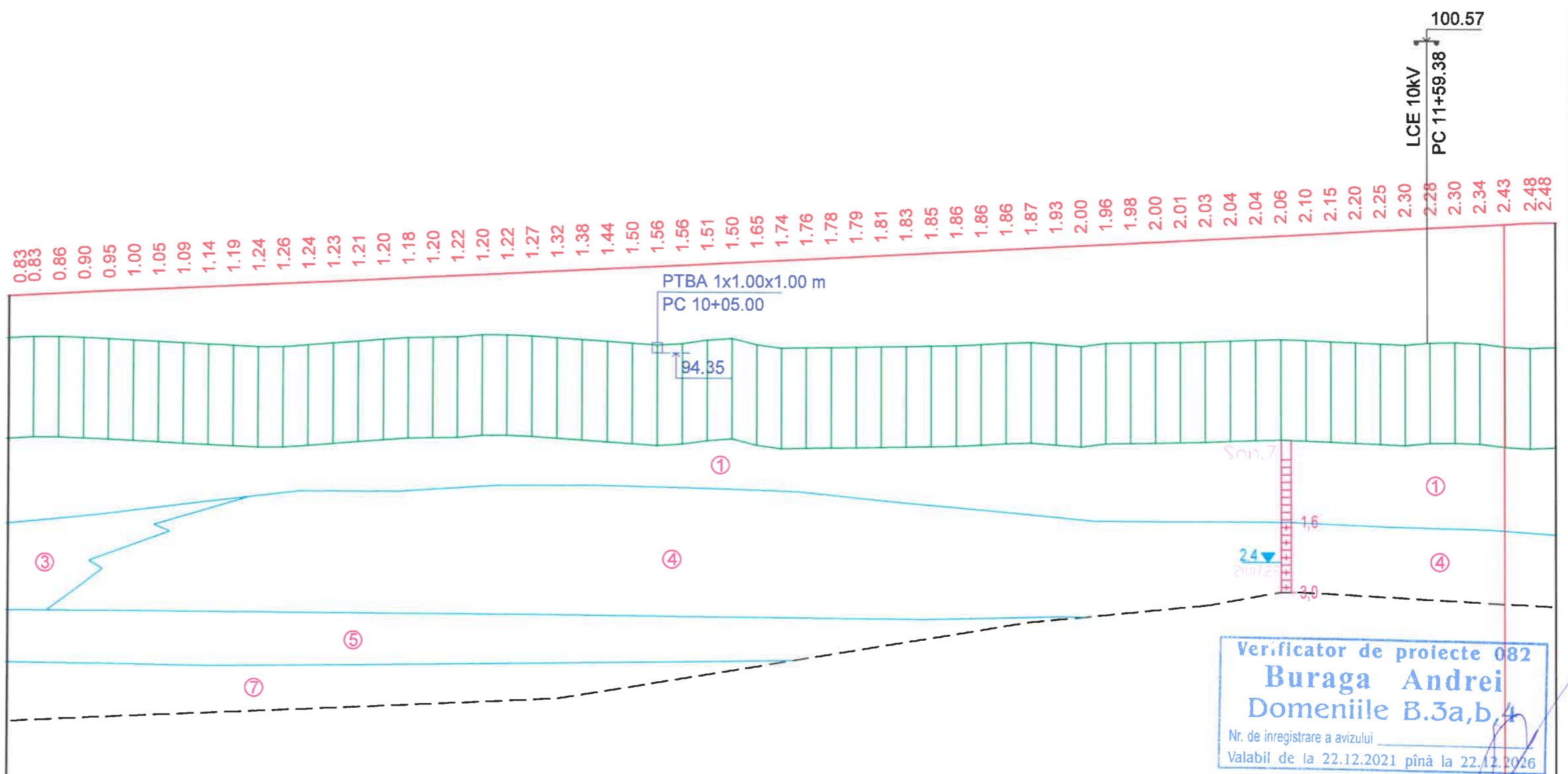
Legenda
Условные обозначения

- ① Rambleu- asfalt cu beton, piatra sparta, nisip, argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
- ② Sol vegetal, p.9a
- ③ Namol argila nisipoase, p.33a,b. EGC-II
- ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
- ⑤ Argila moale plastic, p.8a. EGC-IV
- ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
- ⑦ Gravel, p.27a. EGC-VI

Starea solului
Состояние грунтов

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

S 1:1000 - pe horizontala
S 1:100 - pe verticala
S 1:100 - pe verticala - geologia



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Plan traseu		Proprietate publică		Proprietate publică		Proprietate publică	
Tipul pamintului dupa umiditate		I		I		I	
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga	II	dreapta	II	stinga	III
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	455.27					
Date	Cota axei drumului, m	95.40	95.43	95.45	95.48	95.50	95.53
reale	Cota terenului, m	94.57	94.59	94.60	94.57	94.55	94.53
Date	Distanța, m	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		1.76		10		369	
				11		74.86	



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profil longitudinal.
PC 08+75.00- PC 11+85.00
S 1:1000.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

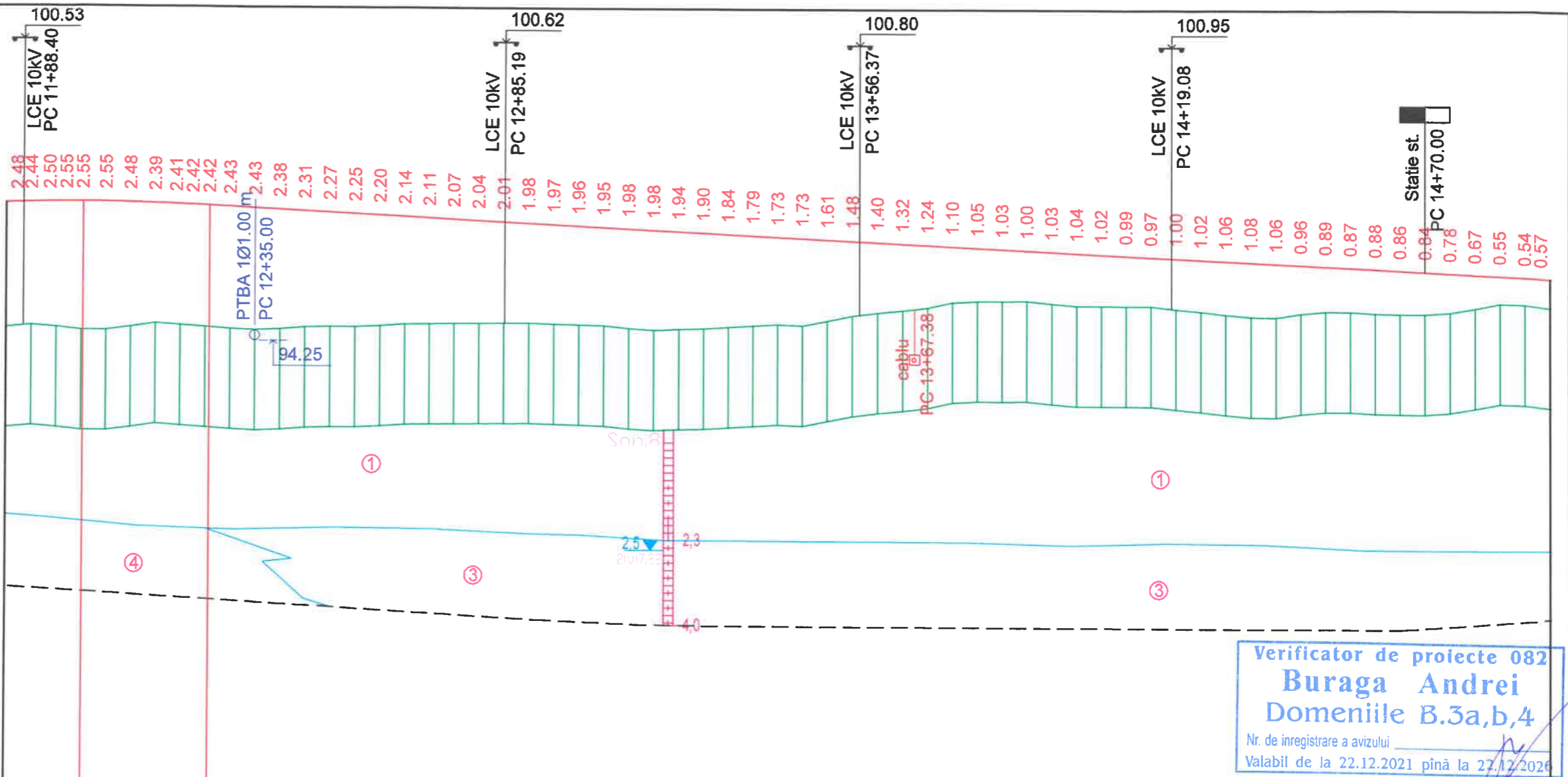
Legenda
Условные обозначения

- 1 Rambleu- asfalt cu beton, piatra sparta, nisip, argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
- 2 Sol vegetal, p.9a
- 3 Namol argila nisipoase, p.33a,b. EGC-II
- 4 Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
- 5 Argila moale plastic, p.8a. EGC-IV
- 6 Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
- 7 Gravel, p.27a. EGC-VI

Starea solului
Состояние грунтов

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

S 1:1000 - pe orizontala
S 1:100 - pe verticala
S 1:100 - pe verticala - geologia



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Plan traseu		Propritate publica		Propritate publica		Propritate privata	
Tipul pamintului dupa umiditate		I		I		I	
Tipul profilului transversal	stinga	III		III		III	
	dreapta	III		III		III	
Declivitate, ‰ curbe verticale, m		R=5000.00		K=50.97		451.66	
Date proiectate	Cota axei drumului, m	96.97	96.99	96.99	97.00	96.99	96.99
Date reale	Cota terenului, m	94.50	94.54	94.50	94.44	94.44	94.51
Date	Distanta, m	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		12		71.1		13	
				Y=56°22'41" R=100 L=70 T=89.54 K=168.40		14	
						39.5	

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------



Profil longitudinal.
PC 11+85.00- PC 14+95.00
S 1:1000. Coala 19

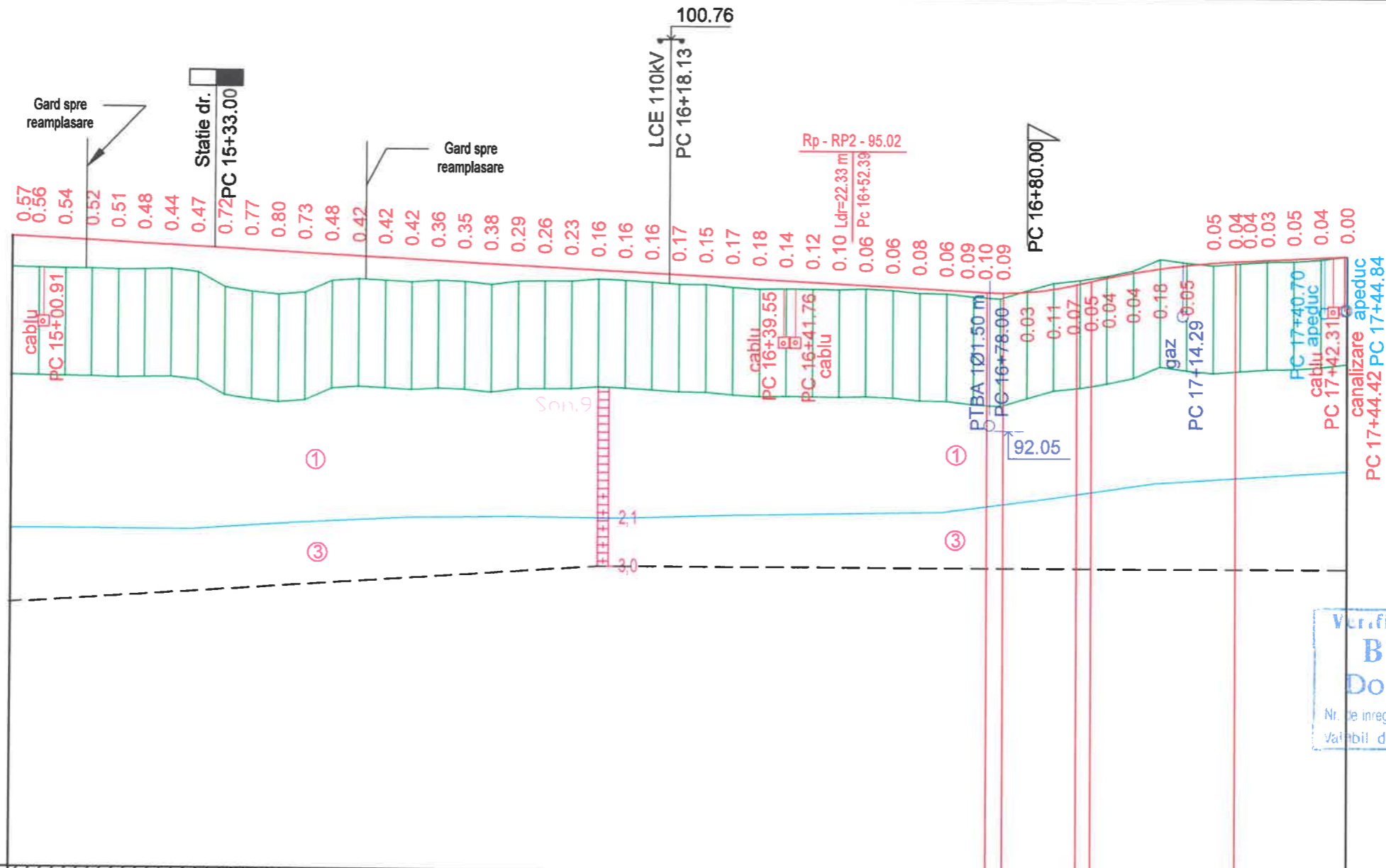
Legenda
Условные обозначения

- ① Rămbleu- asfalt cu beton, piatra sparta, nisip, argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
- ② Sol vegetal, p.9a
- ③ Namol argila nisipoase, p.33a,b. EGC-II
- ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
- ⑤ Argila moale plastic, p.8a. EGC-IV
- ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
- ⑦ Gravel, p.27a. EGC-VI

Starea solului
Состояние грунтов

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolid
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

S 1:1000 - pe orizontala
S 1:100 - pe verticala
S 1:100 - pe verticala - geologia



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

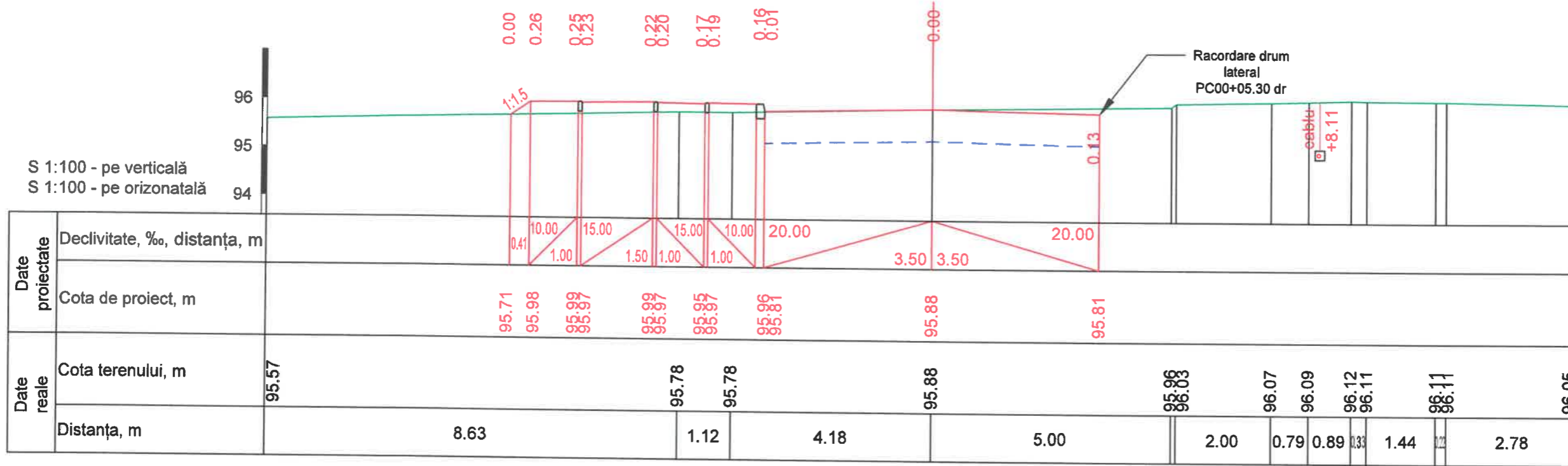
Plan traseu		Proprietate privată		Proprietate privată		Proprietate privată	
Tipul pamintului dupa umiditate		I		I		I	
Date proiectate	Tipul profilului transversal	stinga	III	dreapta	III	stinga	IV
	Declivitate, ‰ curbe verticale, m	5.10		23.91		20.77	
Date	Cota axei drumului, m	95.56	95.53	95.51	95.48	95.46	95.43
Date reale	Cota terenului, m	94.99	94.97	94.96	94.96	94.95	94.96
Date	Distanța, m	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Pichete Aliniamente si curbe in plan Kilometri		15	70.72	16	67.54	17	6.3
		CB:66°58'54"		Y=35°25'21" R=100 L1=70L2=0 T1=63.94T2=35.44 K=96.82		Y=39°28'27" R=30 L1=0L2=30 T1=12.71T2=24.14	



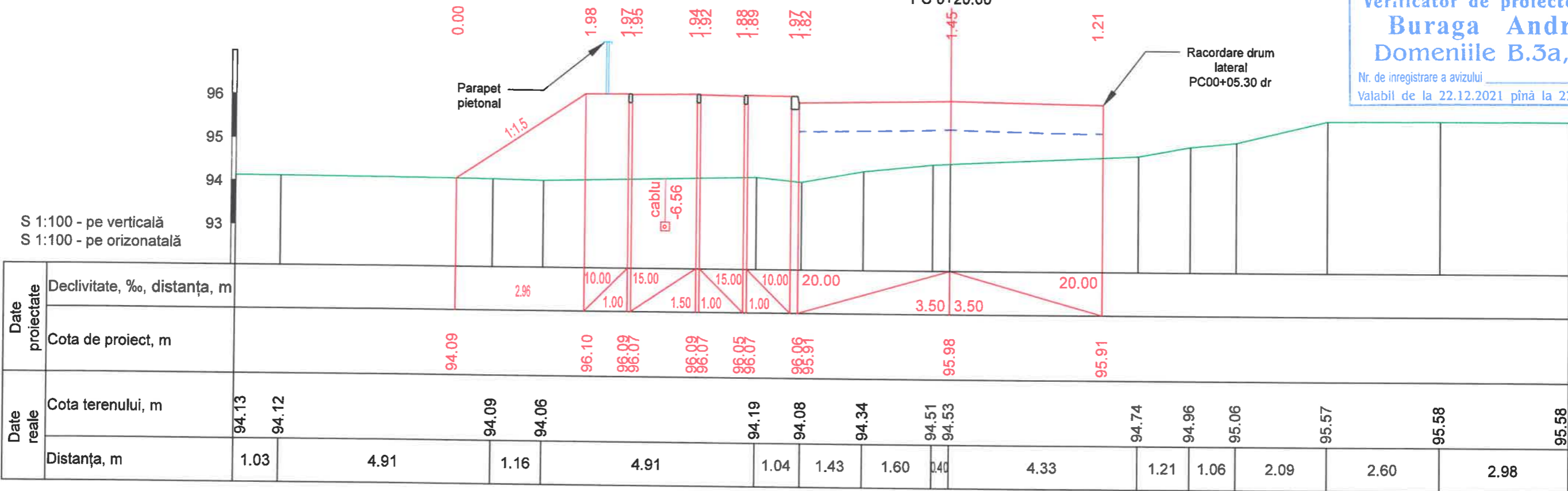
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Atenție rețele!

PC 0+00.00



PC 0+20.00



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Legendă:

- Limita grosimii sistemului rutier: PC00+00.00-PC17+44.89, h = 0,66 m.

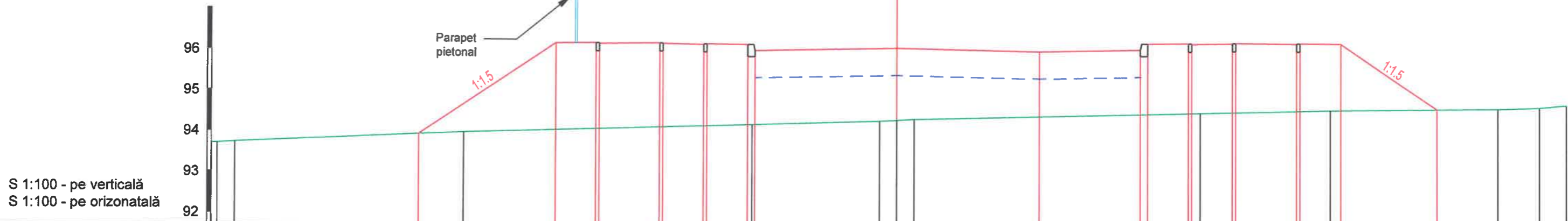


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Obiect Nr. DA-PE-062/2022					
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.						Profile transversale. PC00+00.00-PC17+44.89 Scara 1:100.			Faza	Coala	Coli
						Cote de execuție, amplasare bordură.			PE	21	118
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	09.22	BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L.					
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22						
Elaborat	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	09.22						
Verificat	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22						

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

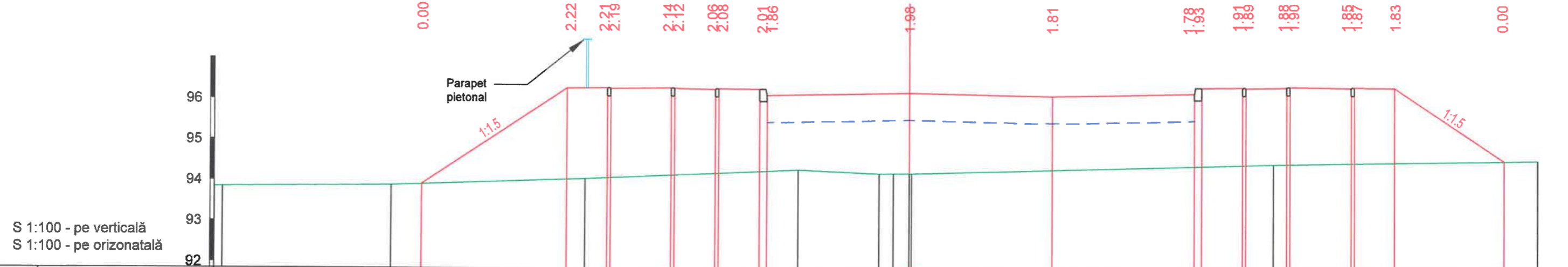
Atenție rețele!

PC 0+40.00



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	
	Cota de proiect, m	93.93, 96.18, 96.19, 96.19, 96.15, 96.16, 96.08, 96.01, 96.09, 96.22, 96.18, 96.18, 96.20, 96.19, 94.60
Date reale	Cota terenului, m	
	Distanța, m	0.43, 5.63, 7.11, 3.15, 0.42, 0.43, 7.05, 3.19, 4.14, 1.02, 0.66

PC 0+60.00

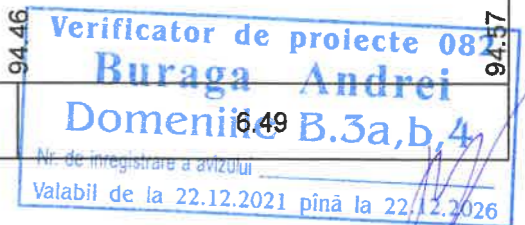


Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m	
	Cota de proiect, m	93.88, 96.29, 96.30, 96.28, 96.30, 96.28, 96.27, 96.19, 96.12, 96.19, 96.34, 96.35, 96.33, 96.35, 96.37, 96.35, 96.36, 94.57
Date reale	Cota terenului, m	
	Distanța, m	4.16, 4.75, 5.23, 1.99, 0.35, 0.39, 8.88, 6.49

Nr. inv. orig.

Semnlat la data

Schimb. nr. inv.

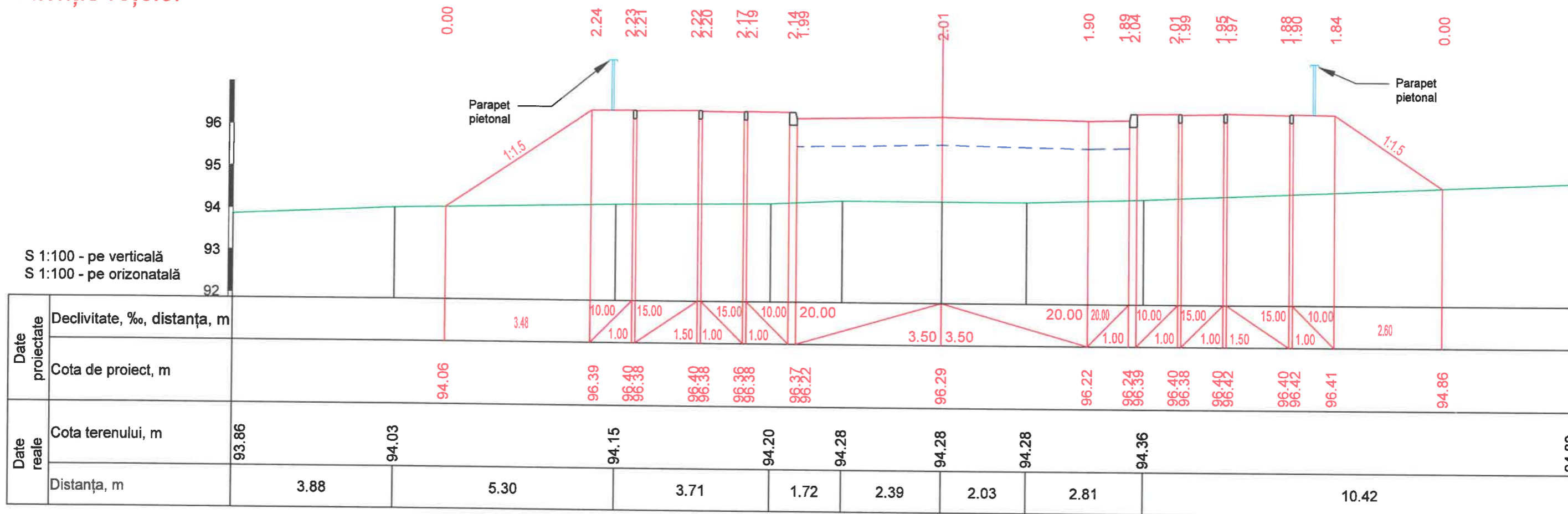


Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnlat.	Data
------	----------	-------	----------	----------	------

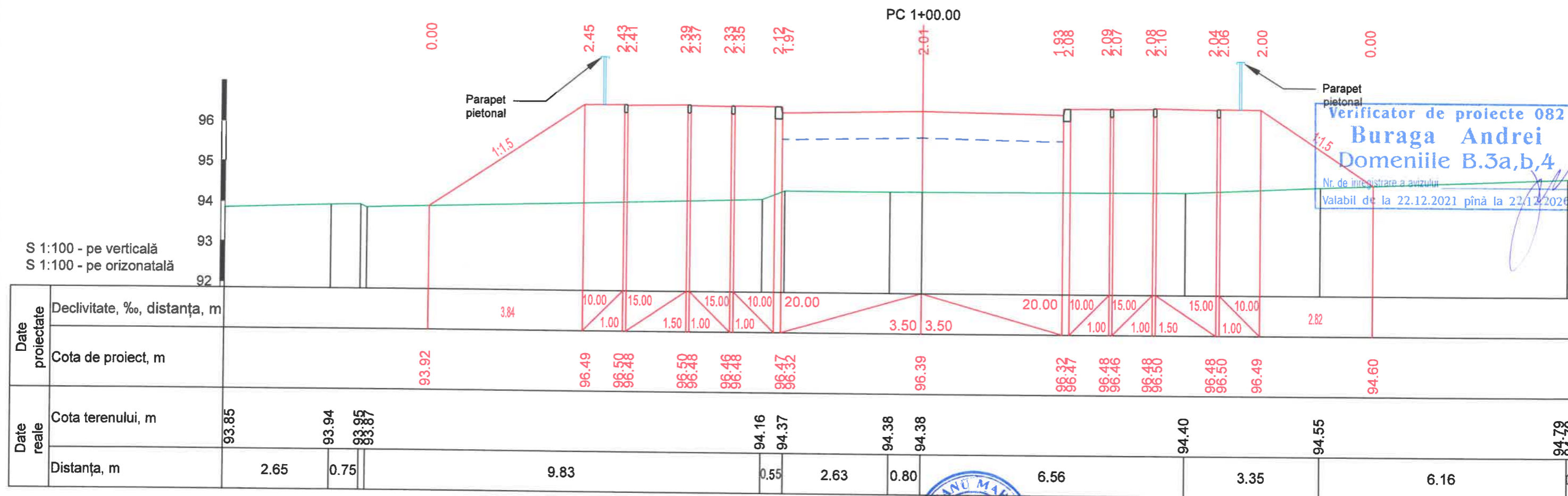
Profile transversale Sc 1:100.
Pc 0+40.00-Pc 0+60.00

Atenție rețele!

PC 0+80.00



PC 1+00.00



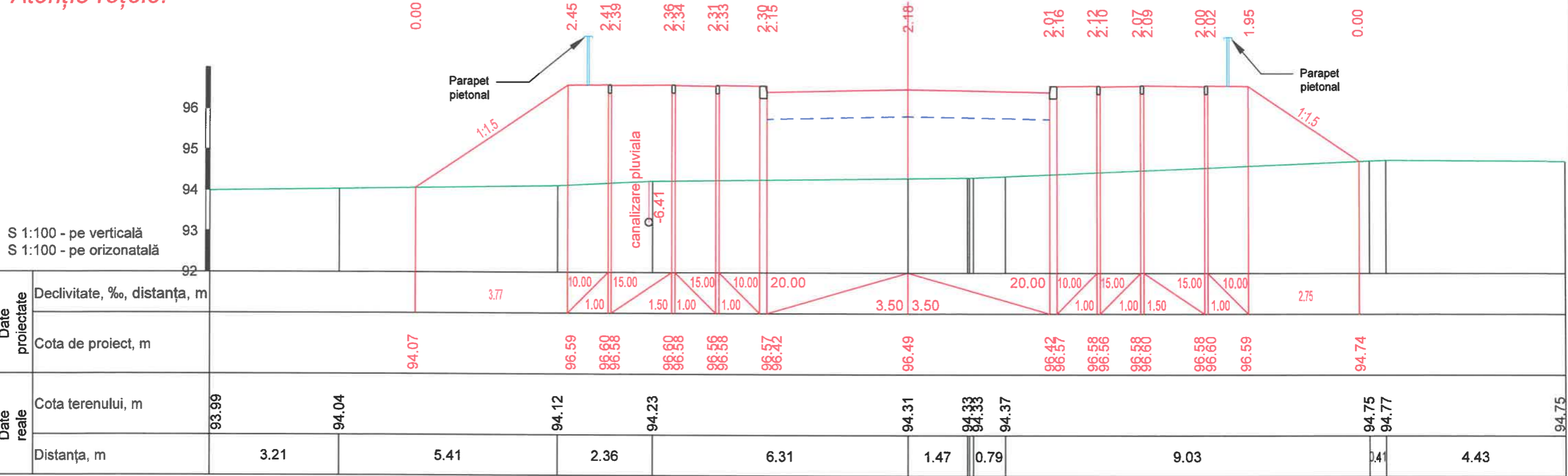
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



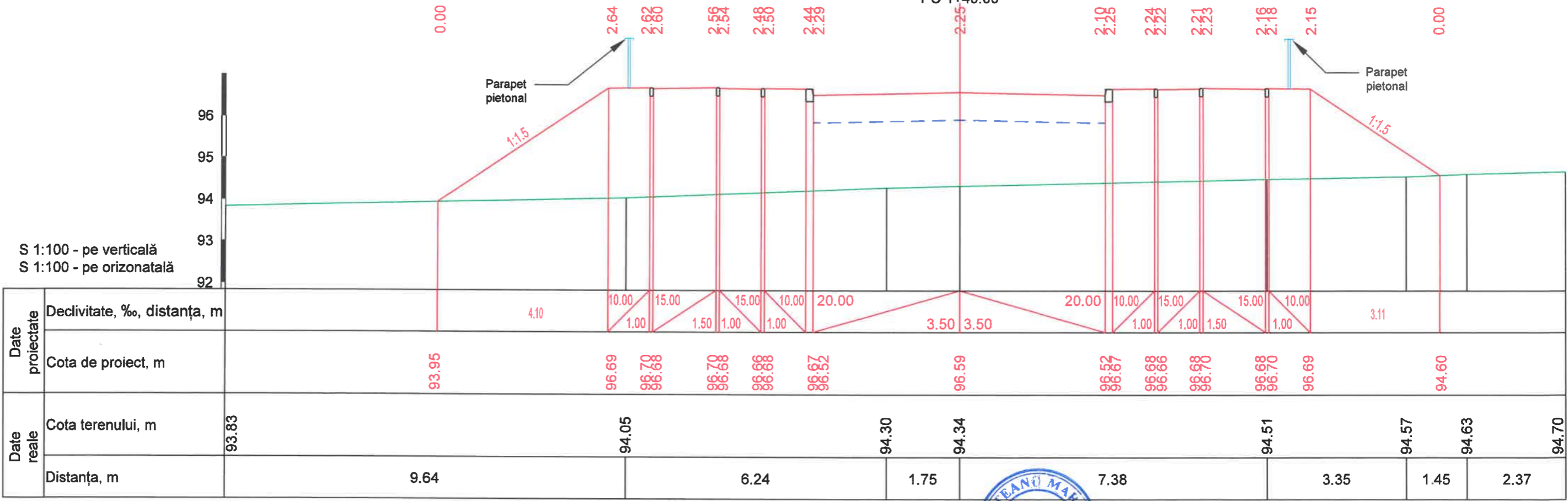
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Atenție rețele!

PC 1+20.00



PC 1+40.00



Nr. inv. org. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2019 până la 22.12.2020

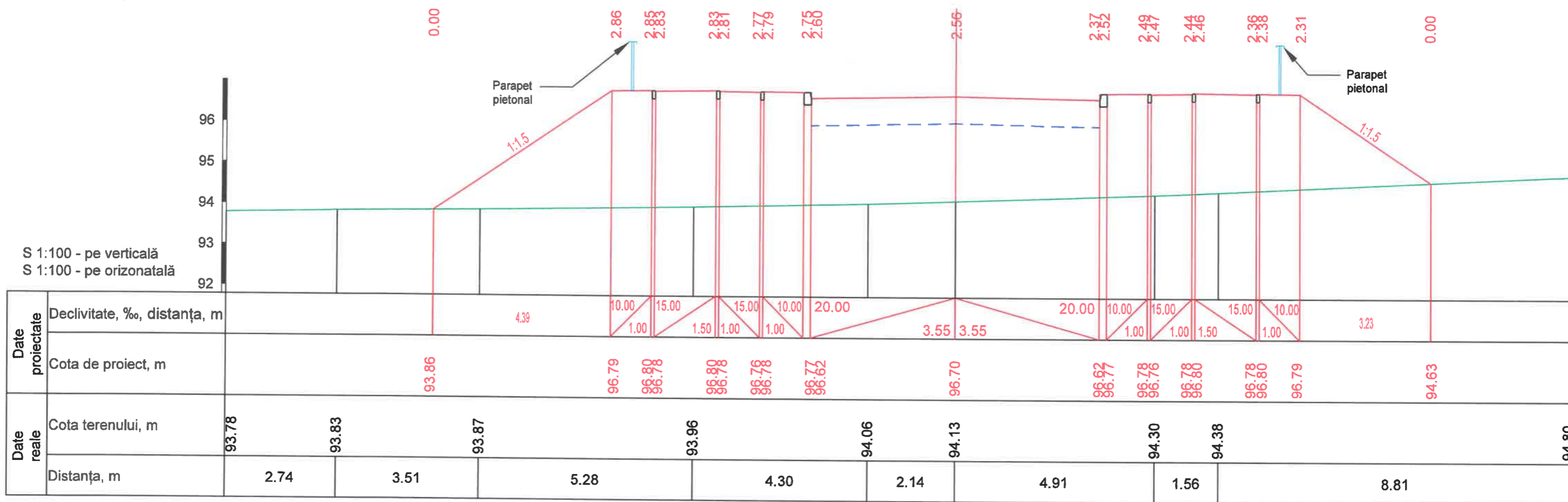


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

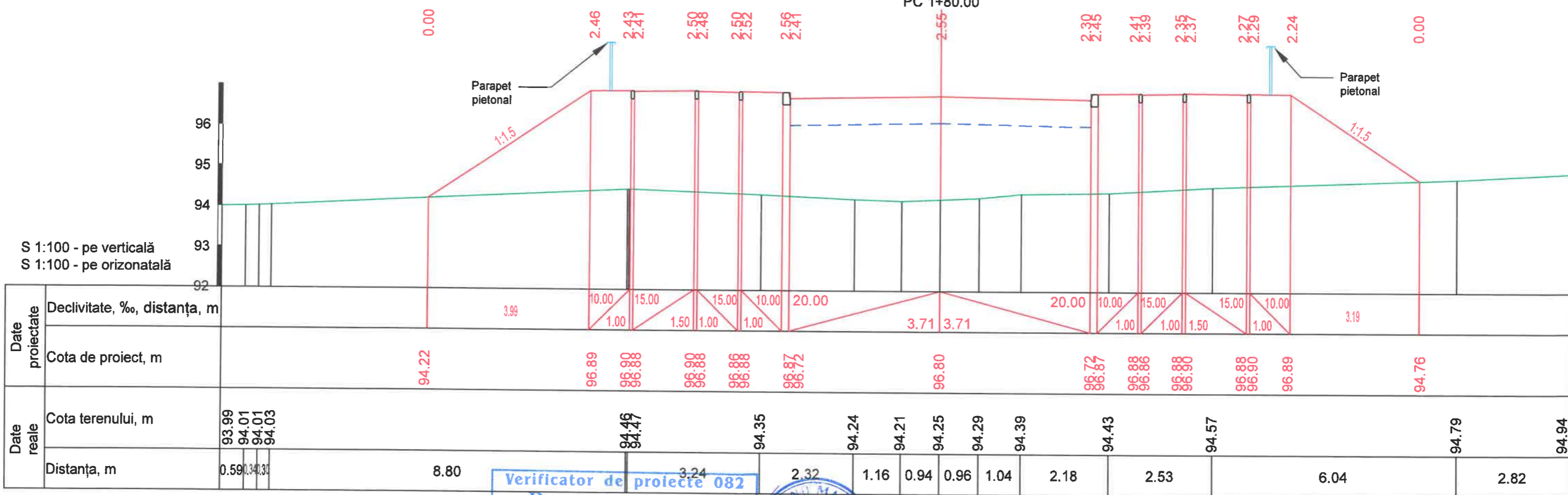
Profile transversale Sc 1:100.
Pc 1+20.00-Pc 1+40.00

Atenție rețele!

PC 1+60.00



PC 1+80.00



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



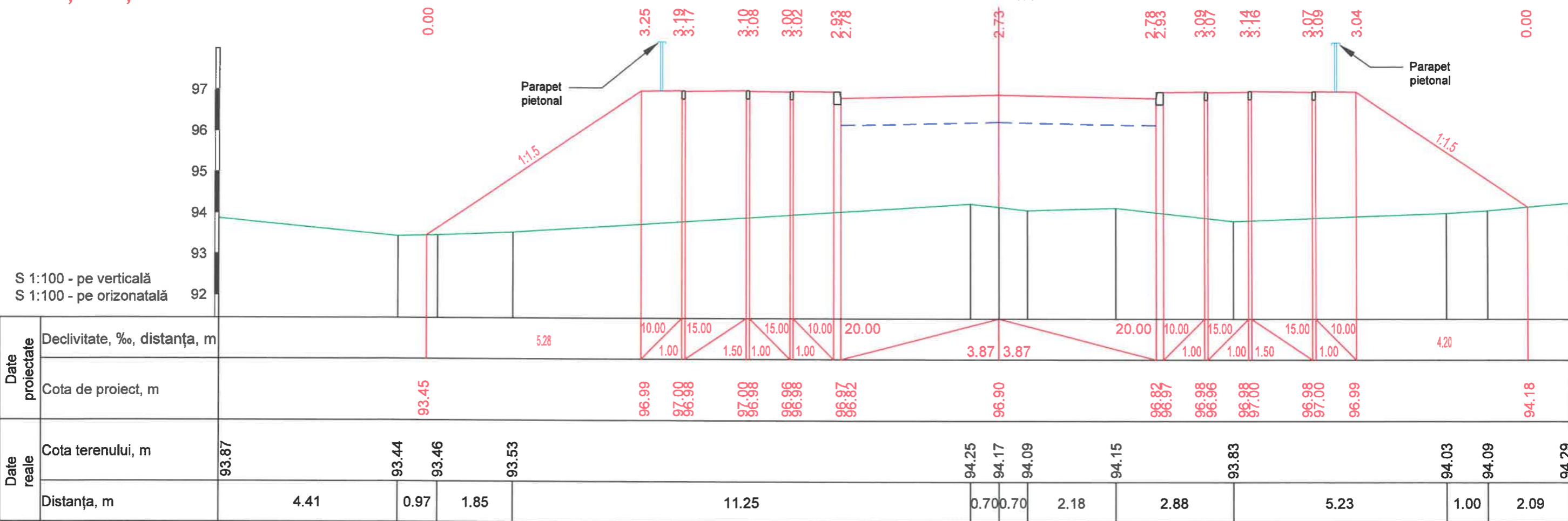
Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 1+60.00-Pc 1+80.00

Coala
 25

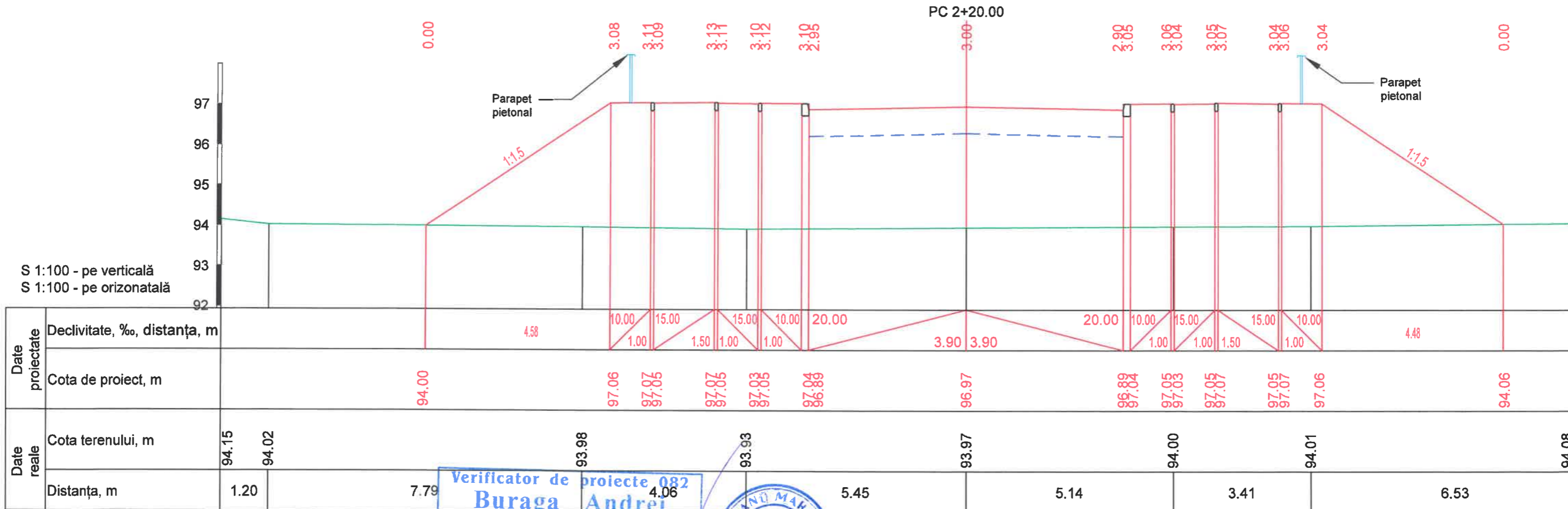
Mod. Nr.sec. Coala Nr.doc. Semnat. Data

Atenție rețele!

PC 2+00.00



PC 2+20.00



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a, b 4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2021



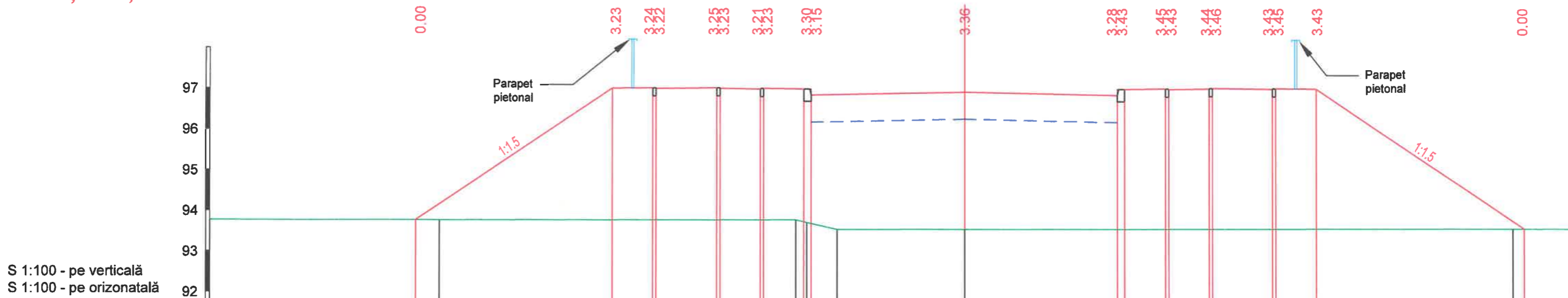
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 2+00.00-Pc 2+20.00

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

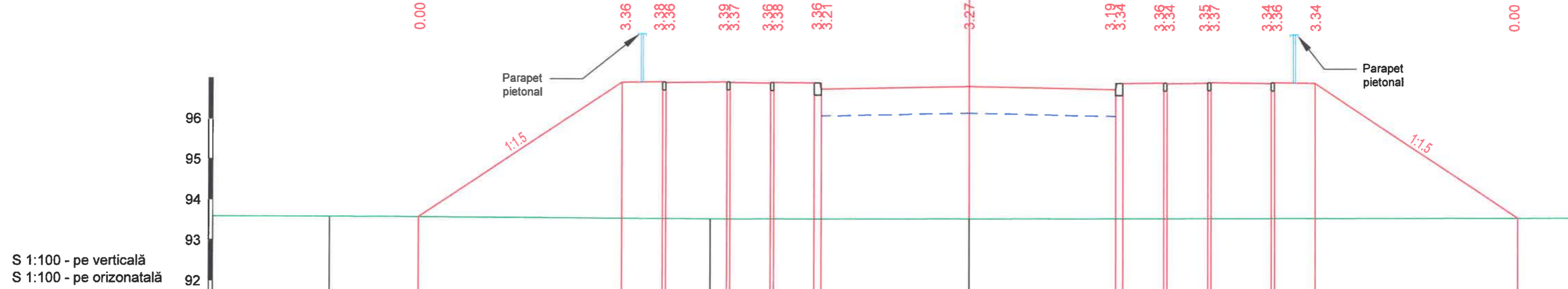
Atenție rețele!

PC 2+40.00



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m		
	Cota de proiect, m	93.78	
Date reale	Cota terenului, m	93.77	
	Distanța, m	5.68	
Declivitate, ‰, distanța, m			4.87
Cota de proiect, m			97.04
Cota terenului, m			93.78
Distanța, m			8.83
Declivitate, ‰, distanța, m			10.00 / 1.00
Cota de proiect, m			97.05
Cota terenului, m			93.81
Distanța, m			0.76
Declivitate, ‰, distanța, m			15.00 / 1.50
Cota de proiect, m			97.05
Cota terenului, m			93.74
Distanța, m			3.15
Declivitate, ‰, distanța, m			15.00 / 1.00
Cota de proiect, m			97.03
Cota terenului, m			93.57
Distanța, m			3.79
Declivitate, ‰, distanța, m			15.00 / 1.00
Cota de proiect, m			97.03
Cota terenului, m			93.58
Distanța, m			3.79
Declivitate, ‰, distanța, m			20.00 / 1.00
Cota de proiect, m			96.87
Cota terenului, m			93.60
Distanța, m			13.58
Declivitate, ‰, distanța, m			15.00 / 1.50
Cota de proiect, m			97.03
Cota terenului, m			93.60
Distanța, m			1.51
Declivitate, ‰, distanța, m			15.00 / 1.00
Cota de proiect, m			97.05
Cota terenului, m			93.60
Distanța, m			5.14
Declivitate, ‰, distanța, m			10.00 / 1.00
Cota de proiect, m			97.04
Cota terenului, m			93.60
Distanța, m			0.00

PC 2+60.00



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m		
	Cota de proiect, m	93.59	
Date reale	Cota terenului, m	93.59	
	Distanța, m	2.90	
Declivitate, ‰, distanța, m			5.02
Cota de proiect, m			96.94
Cota terenului, m			93.56
Distanța, m			9.39
Declivitate, ‰, distanța, m			10.00 / 1.00
Cota de proiect, m			96.95
Cota terenului, m			93.57
Distanța, m			6.38
Declivitate, ‰, distanța, m			15.00 / 1.50
Cota de proiect, m			96.95
Cota terenului, m			93.57
Distanța, m			3.63
Declivitate, ‰, distanța, m			15.00 / 1.00
Cota de proiect, m			96.93
Cota terenului, m			93.60
Distanța, m			5.00
Declivitate, ‰, distanța, m			10.00 / 1.00
Cota de proiect, m			96.94
Cota terenului, m			93.60
Distanța, m			0.00



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

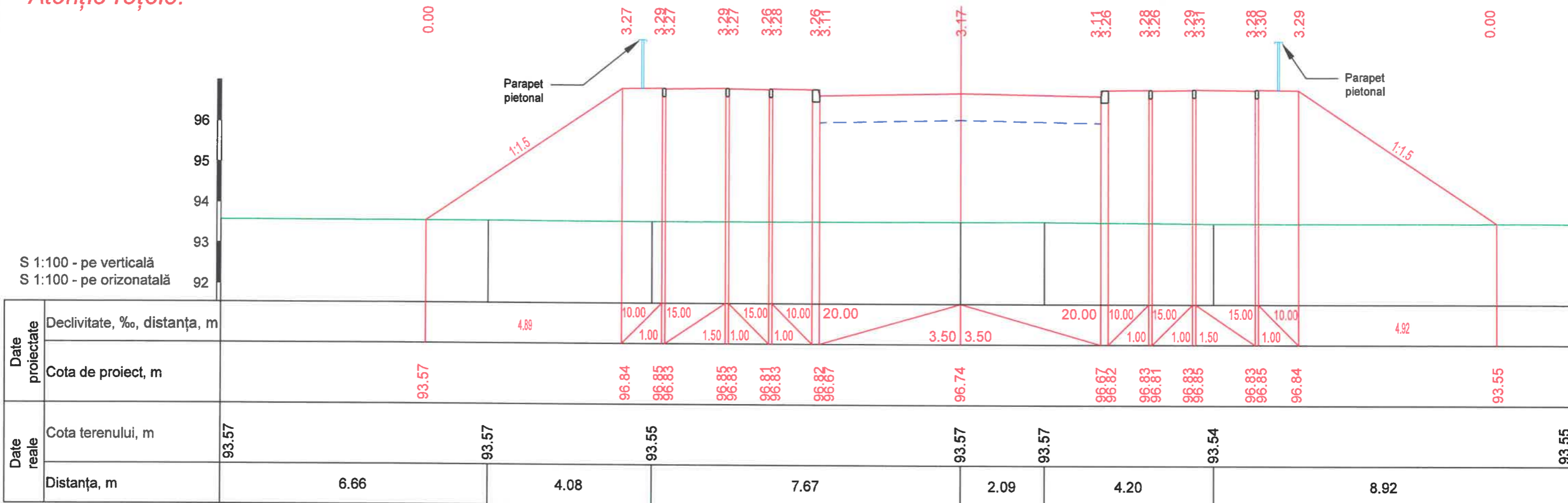
Nr. inv. org. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

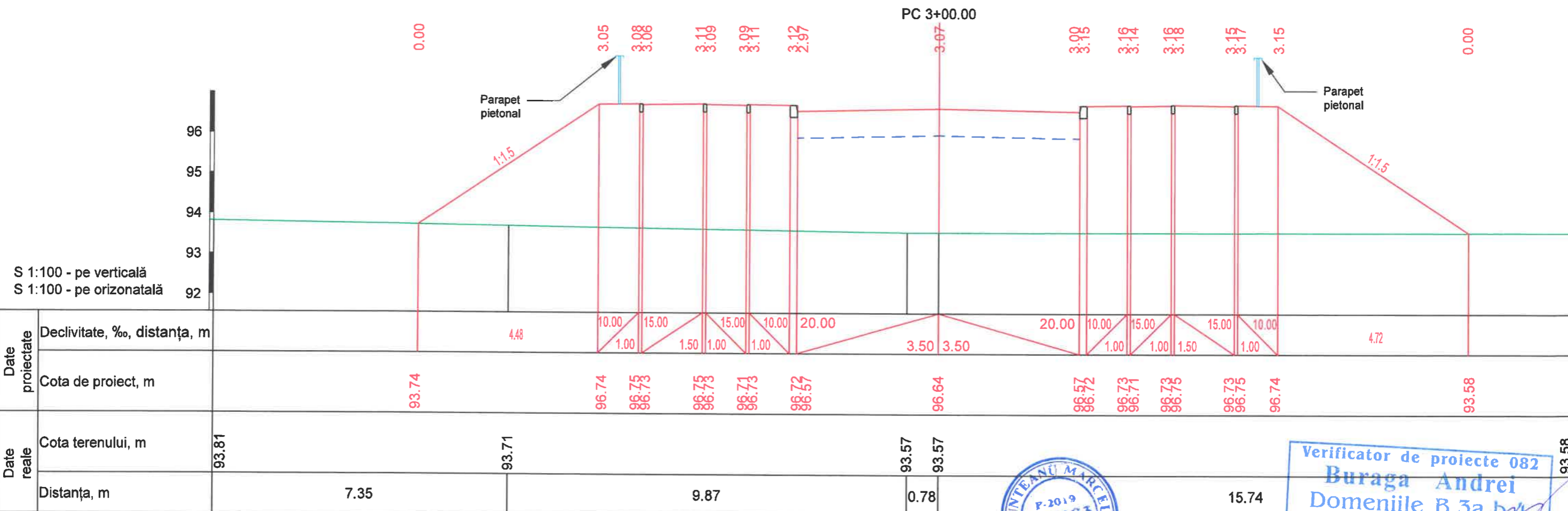
Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 2+20.00-Pc 2+60.00

Atenție rețele!

PC 2+80.00

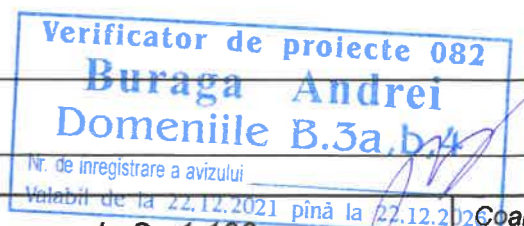


PC 3+00.00



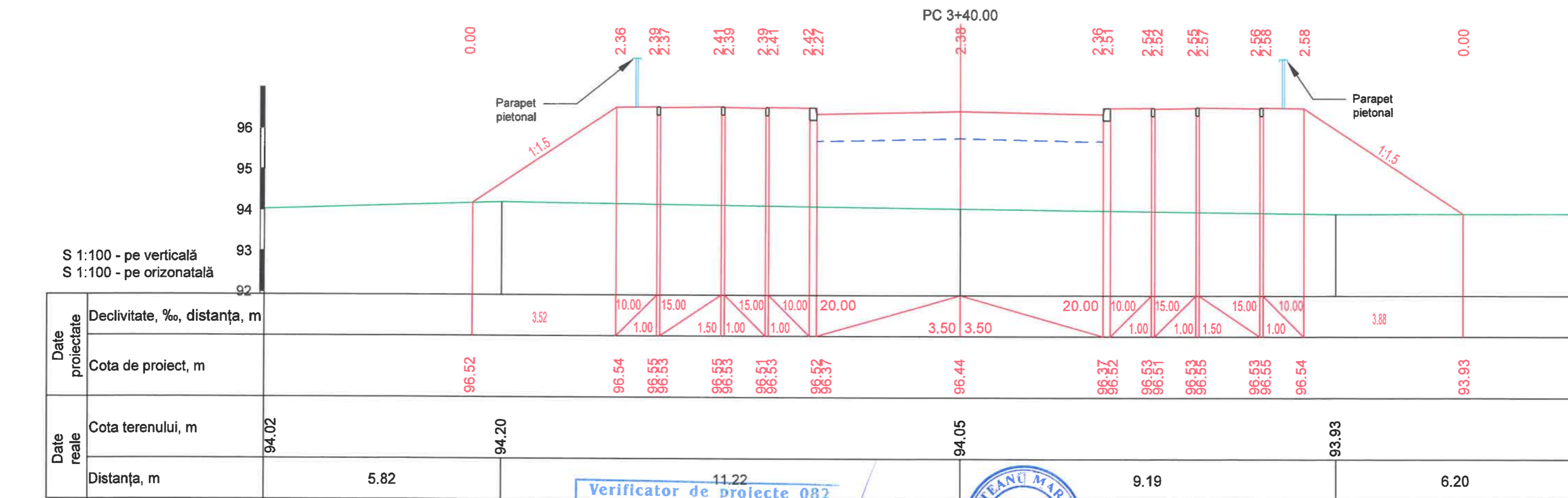
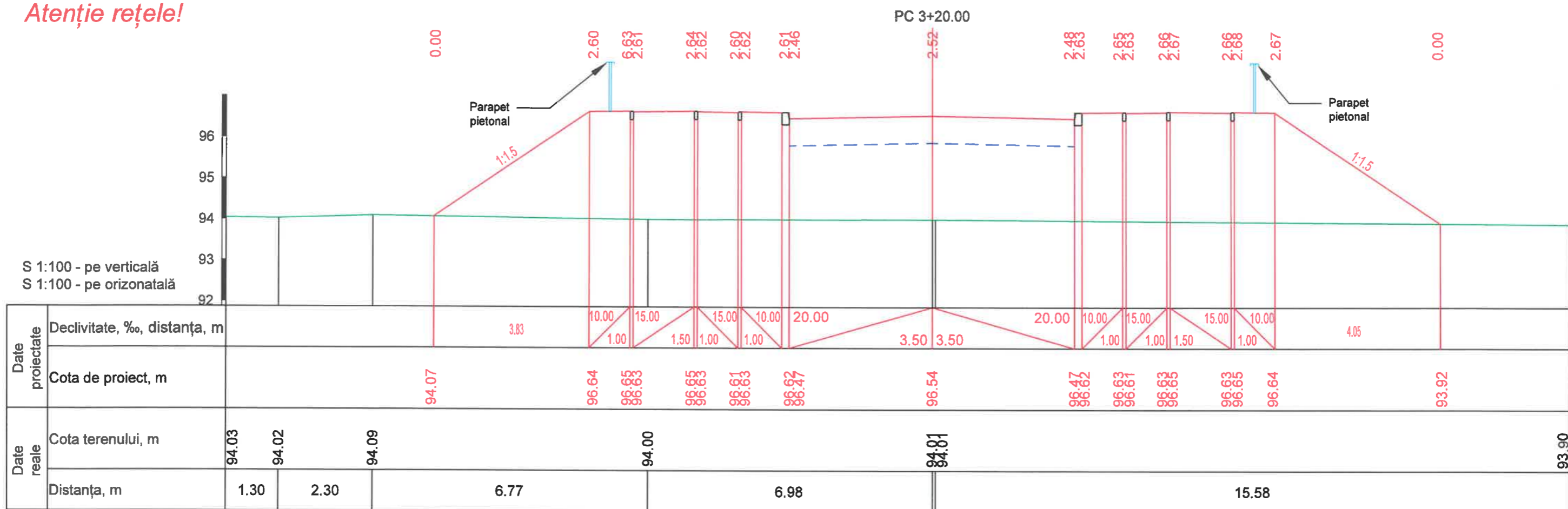
Nr. inv. orig. / Schimb. nr. inv. / Semnat la data

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data



Profile transversale Sc 1:100.
Pc 2+80.00-Pc 3+00.00

Atenție rețele!



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2019 până la 22.12.2026



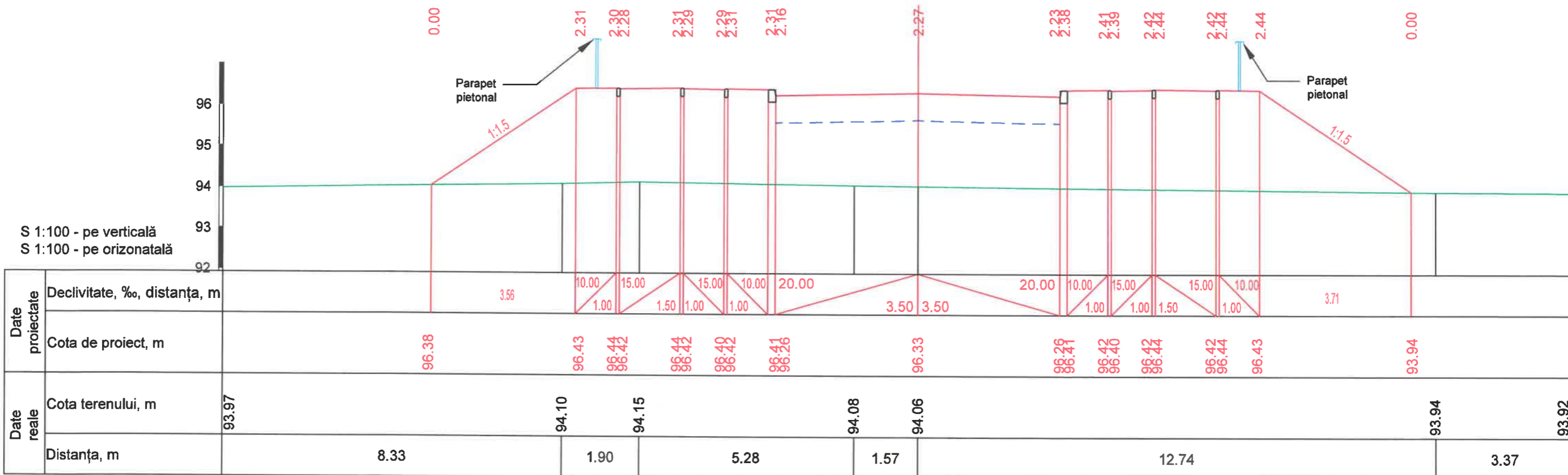
Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 3+20.00-Pc 3+40.00

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

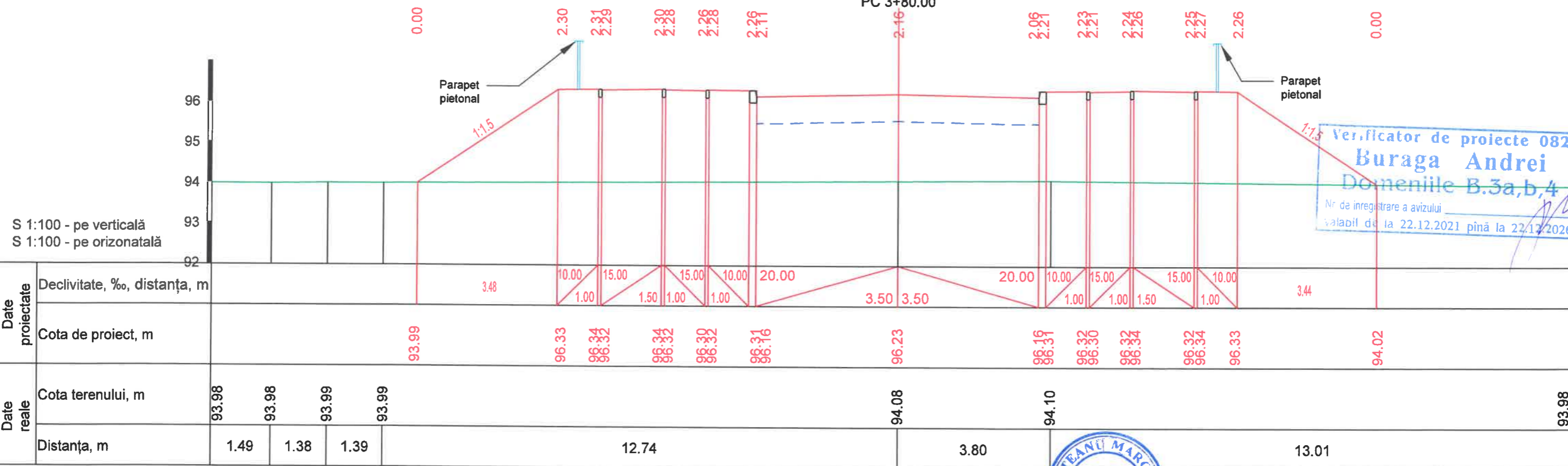
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Atenție rețele!

PC 3+60.00



PC 3+80.00



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



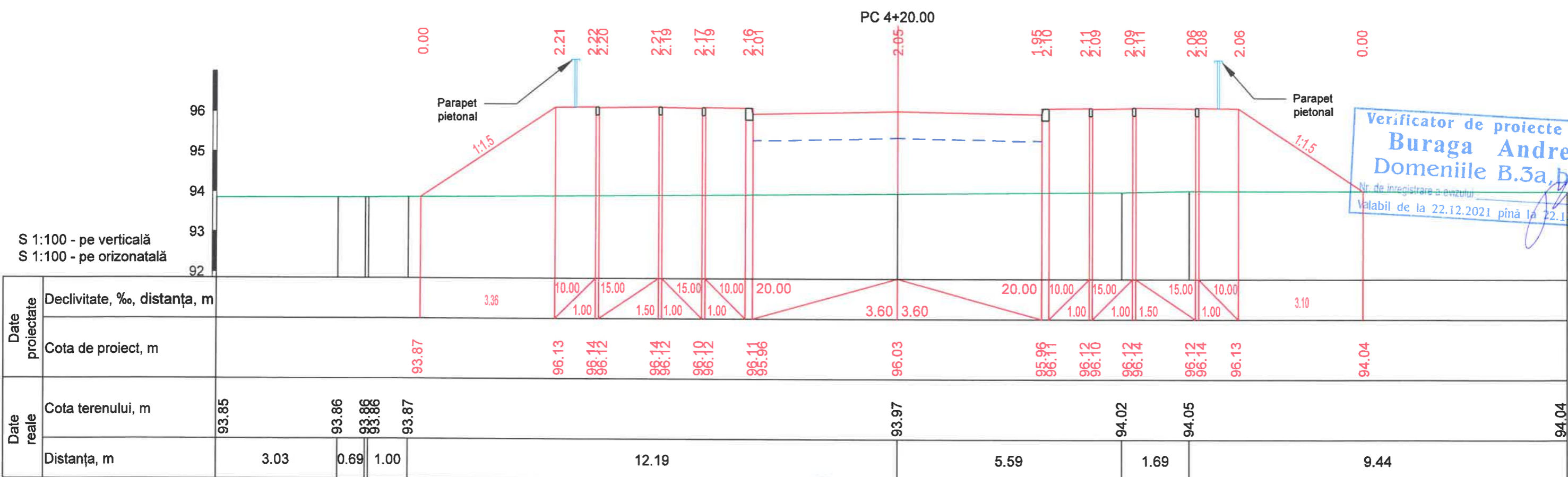
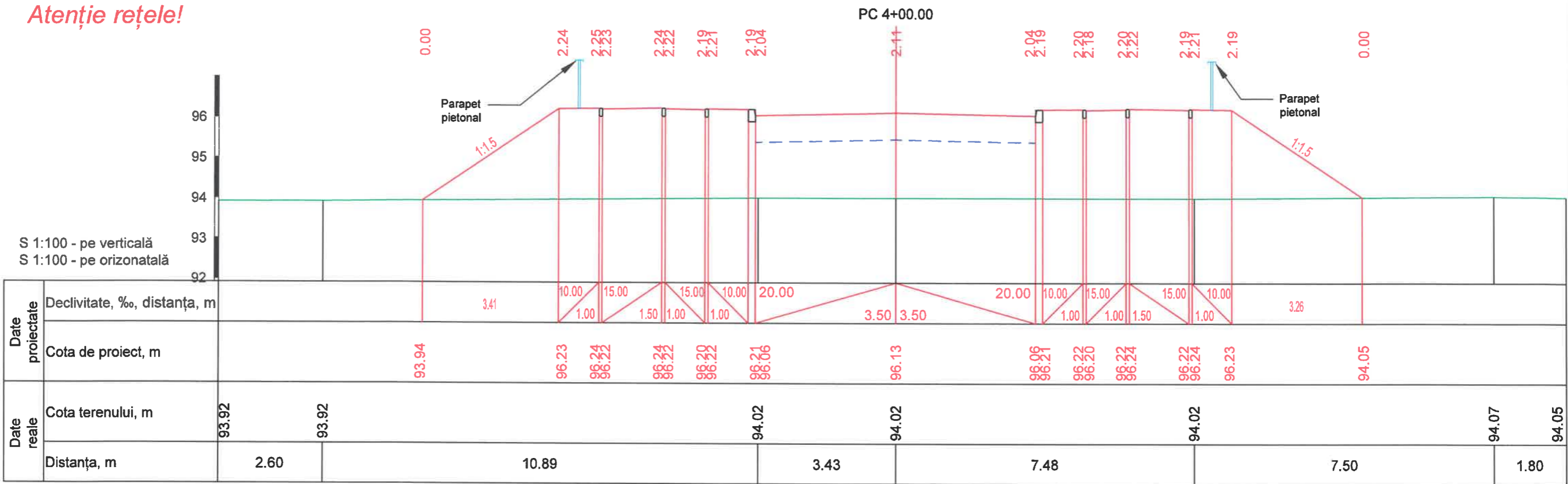
Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 3+60.00-Pc 3+80.00

Coala
 30

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Atenție rețele!



Verificator de proiecte 08
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u, v, w, x, y, z
 Nr. de înregistrare a anului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2021

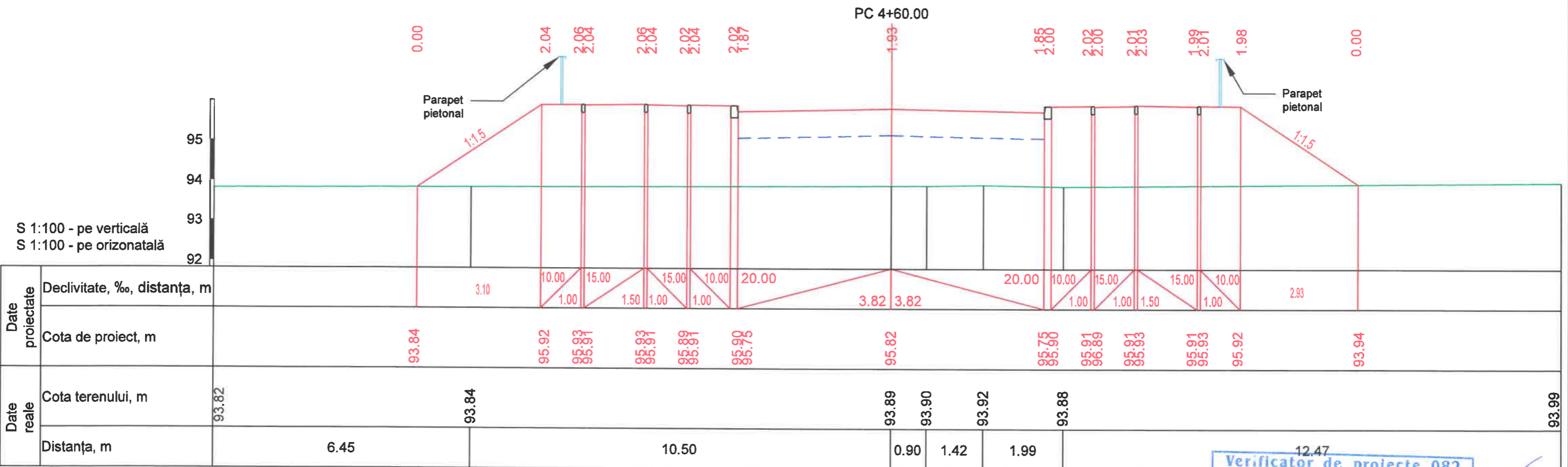
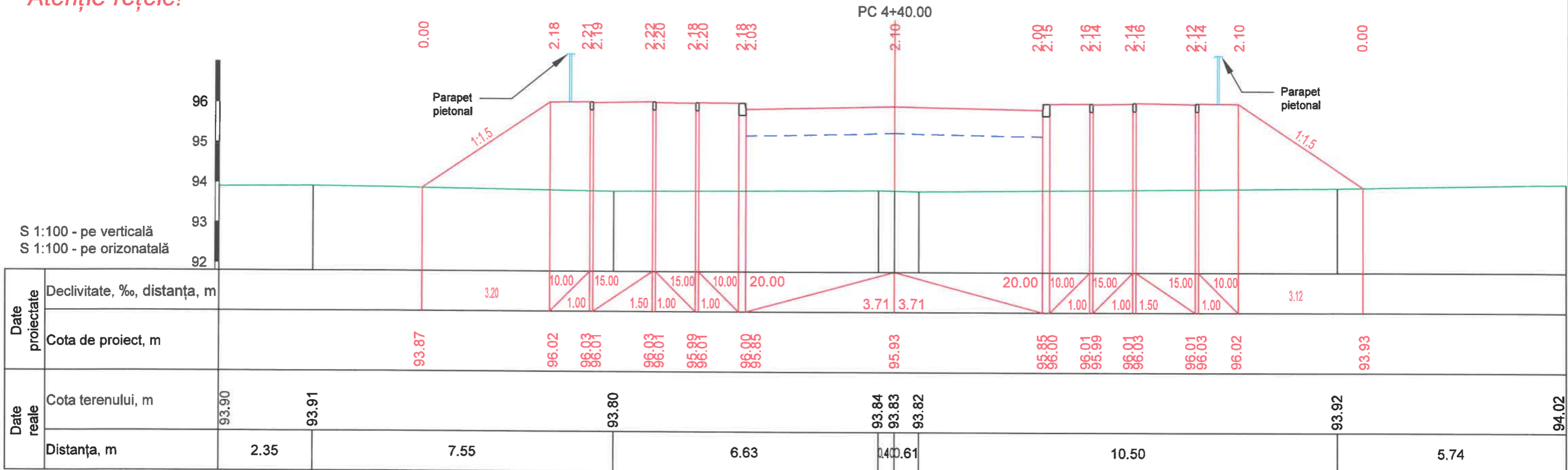


Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 4+00.00-Pc 4+20.00

Atenție rețele!



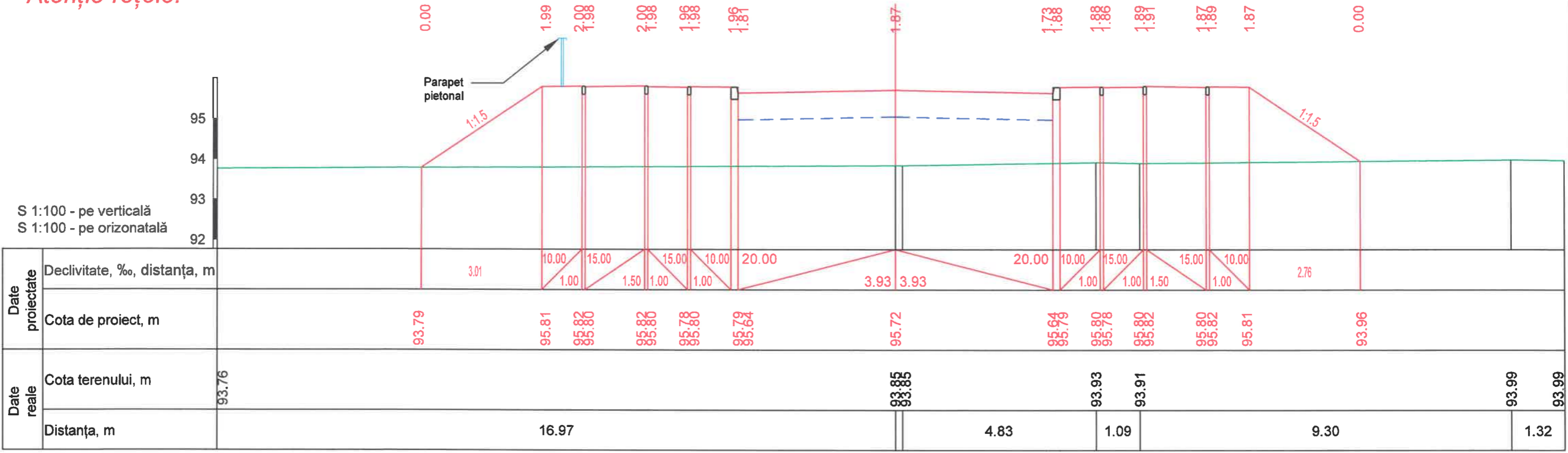
Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.



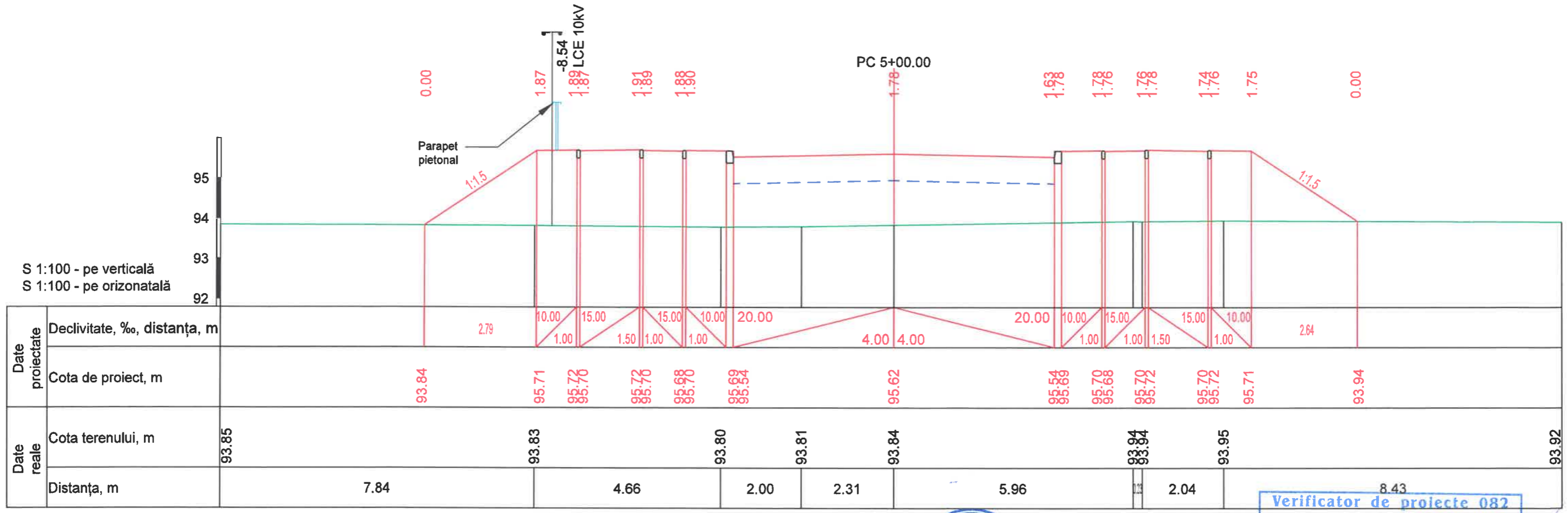
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Atenție rețele!

PC 4+80.00



PC 5+00.00



Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

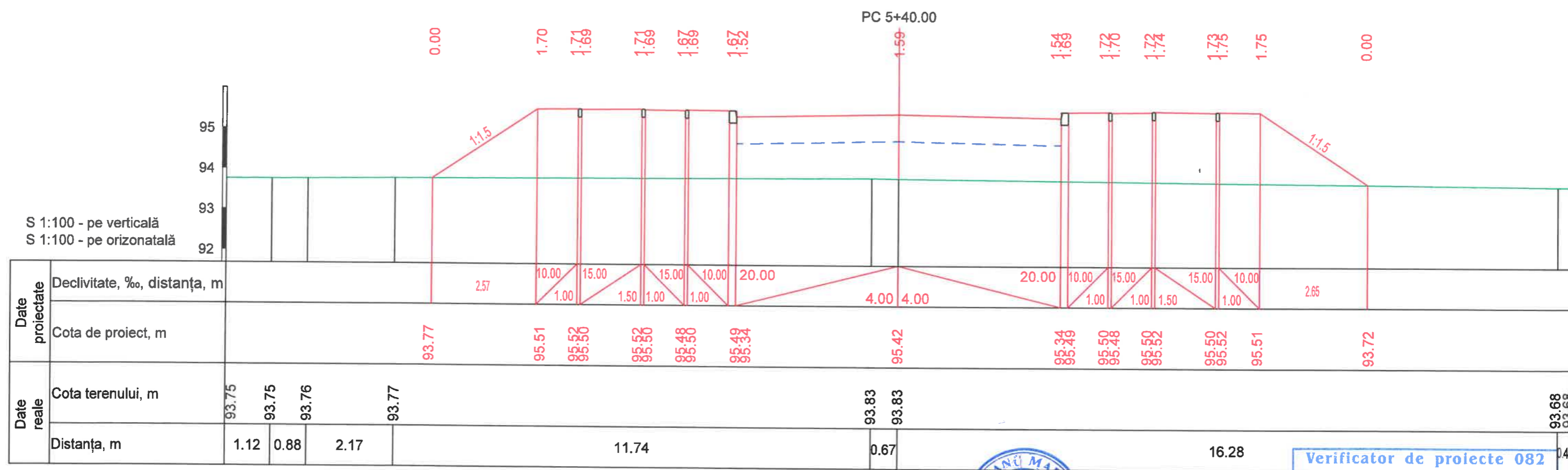
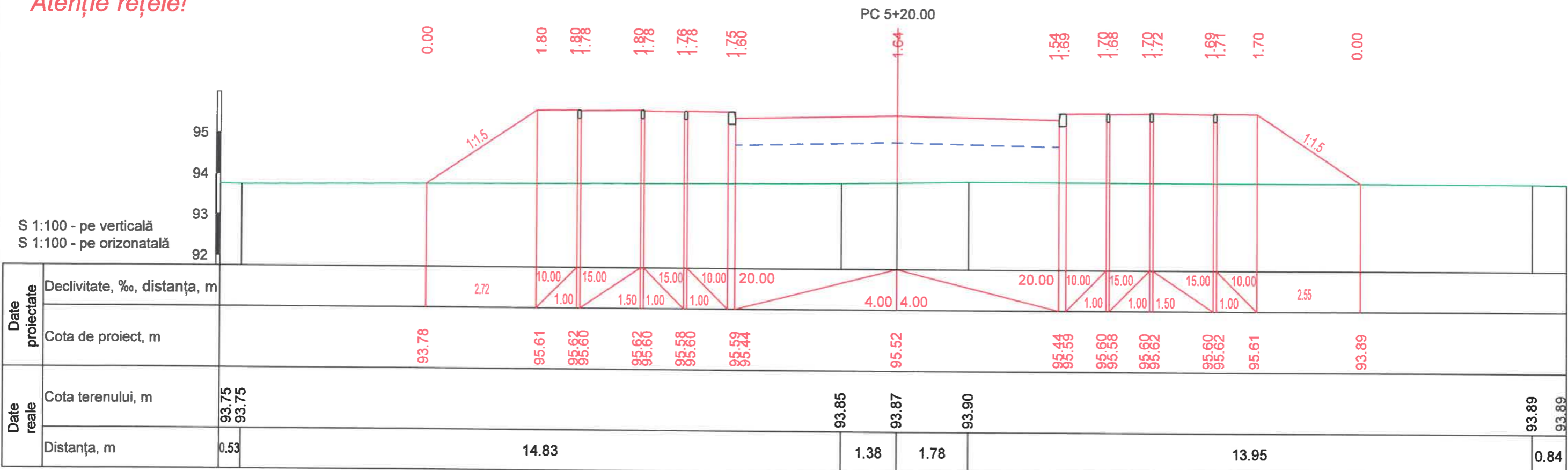


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 4+80.00-Pc 5+00.00

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

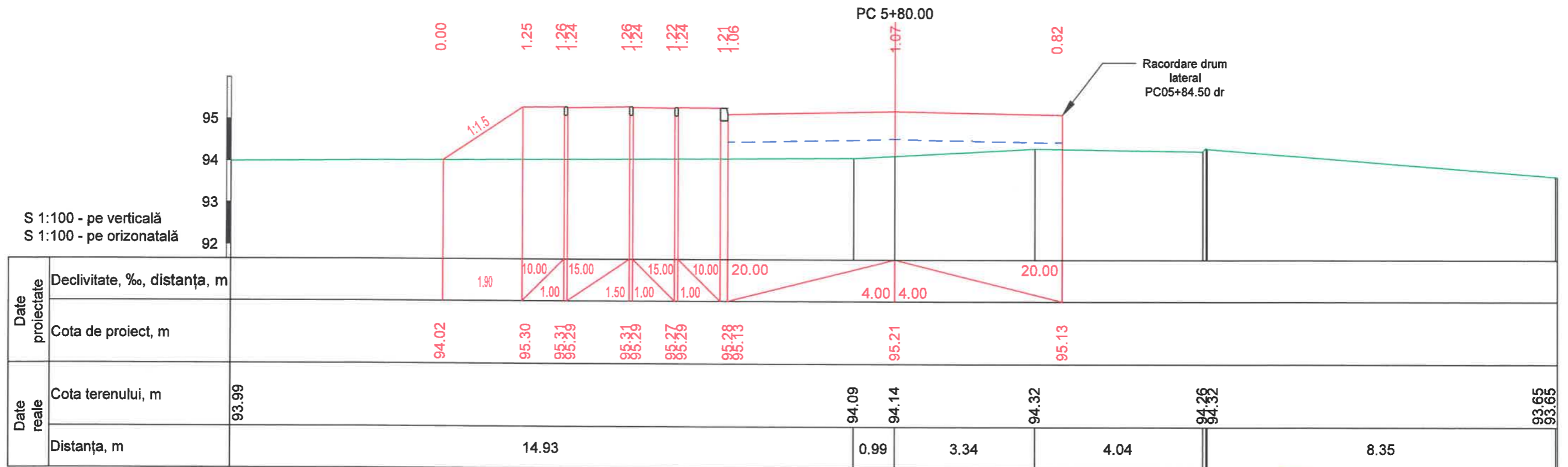
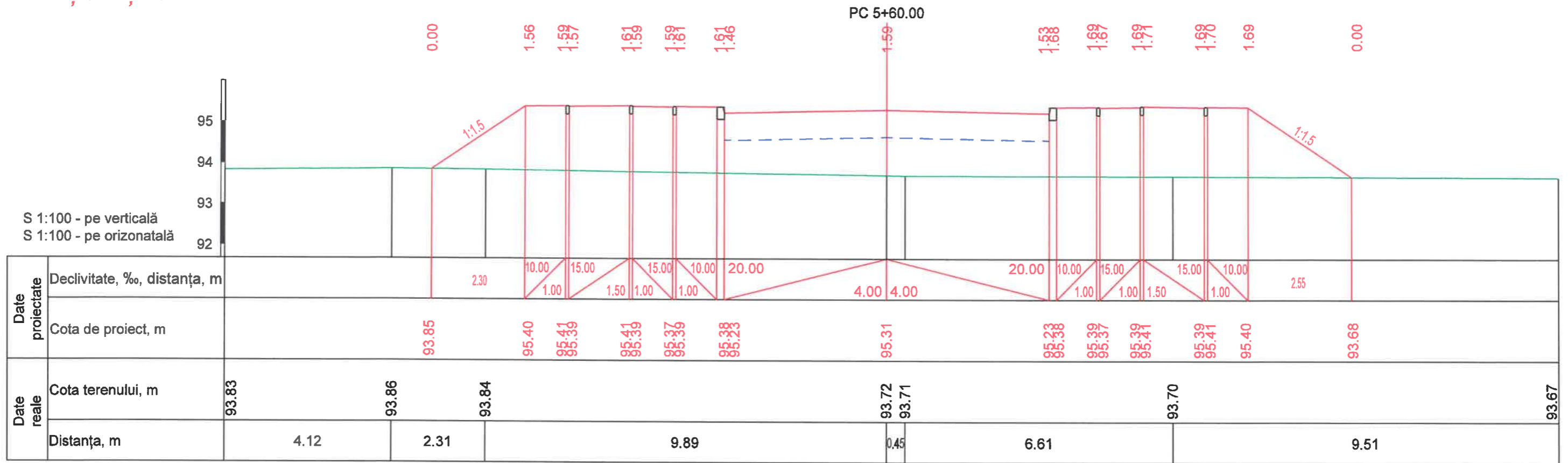


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 5+20.00-Pc 5+40.00

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

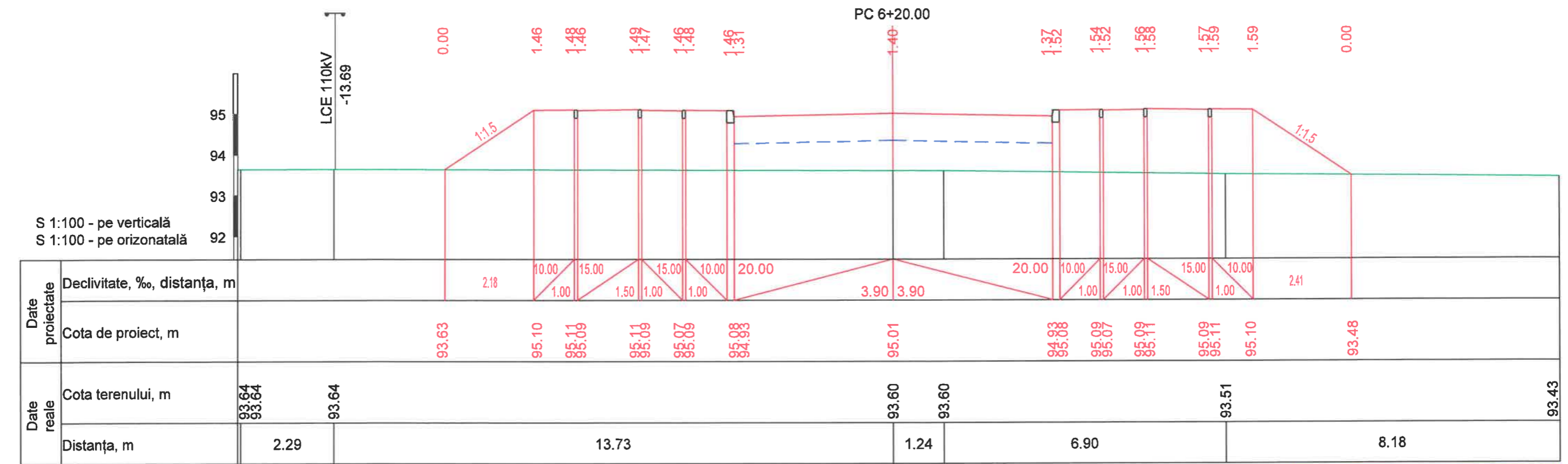
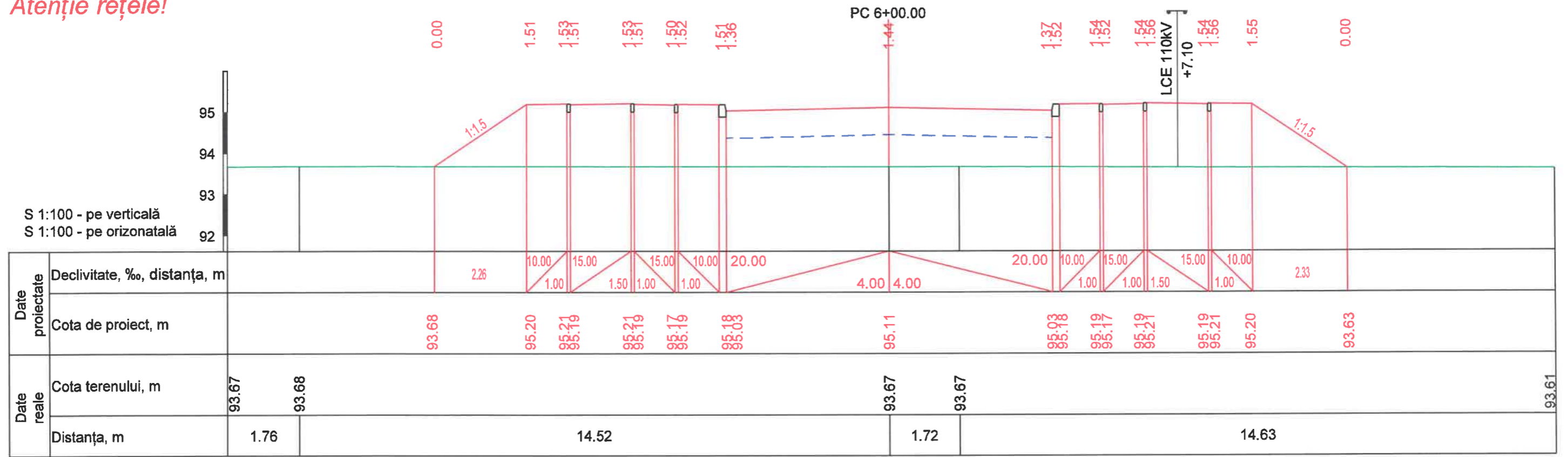


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a, b, 4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 5+60.00-Pc 5+80.00

Coala
 35

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



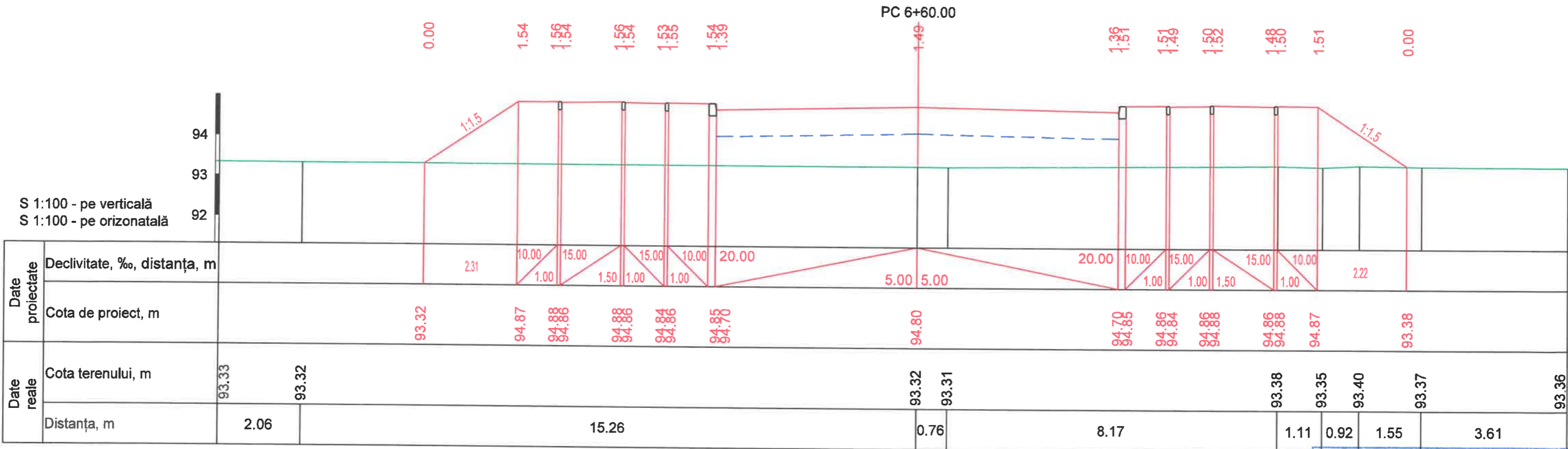
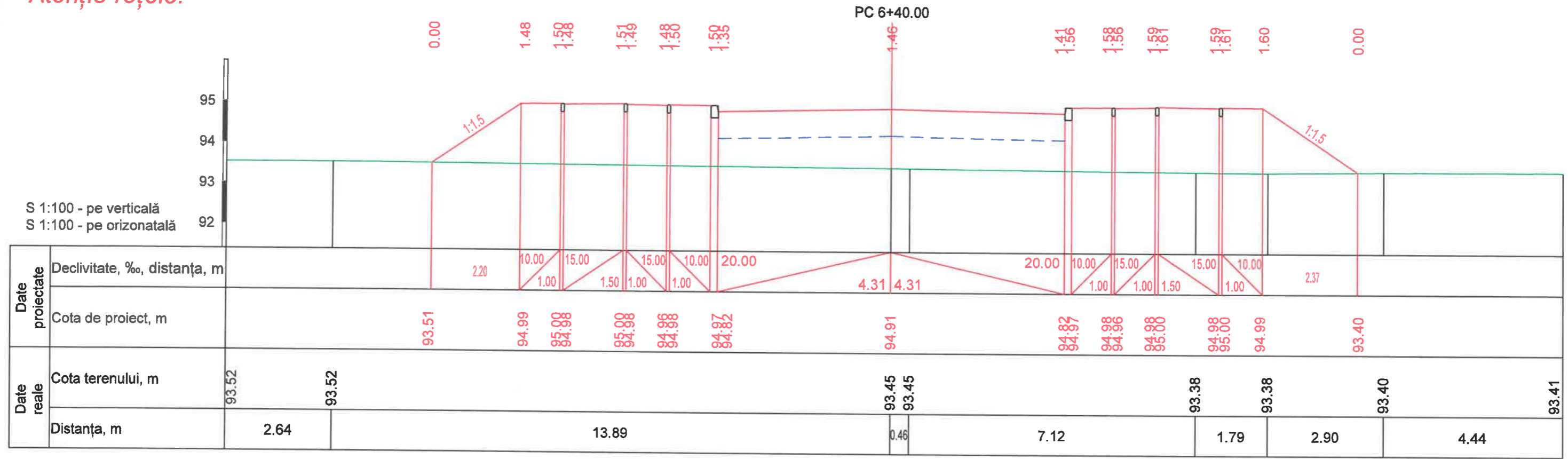
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 6+00.00-Pc 6+20.00

Coala
 36

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

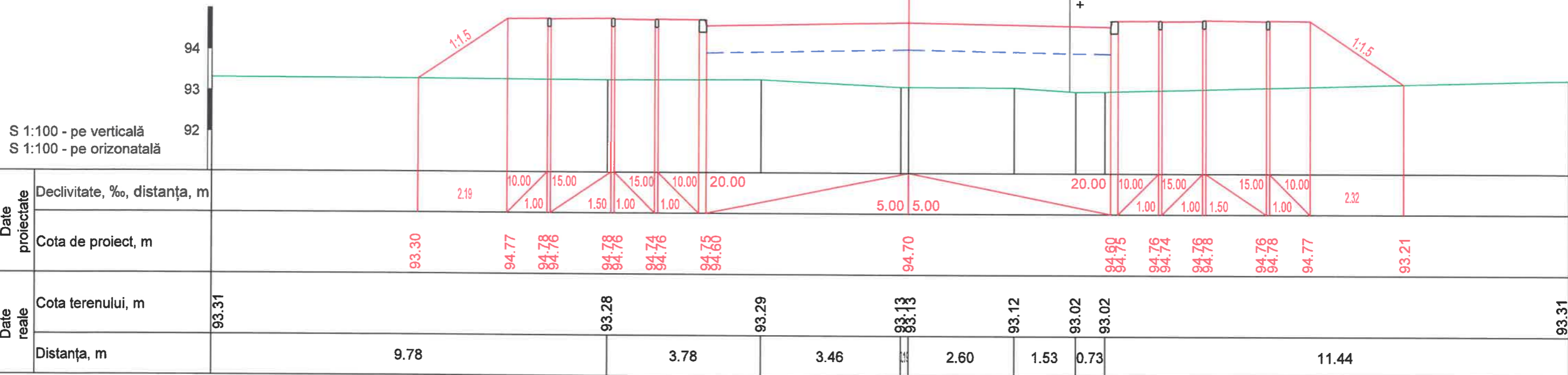
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 6+40.00-Pc 6+60.00

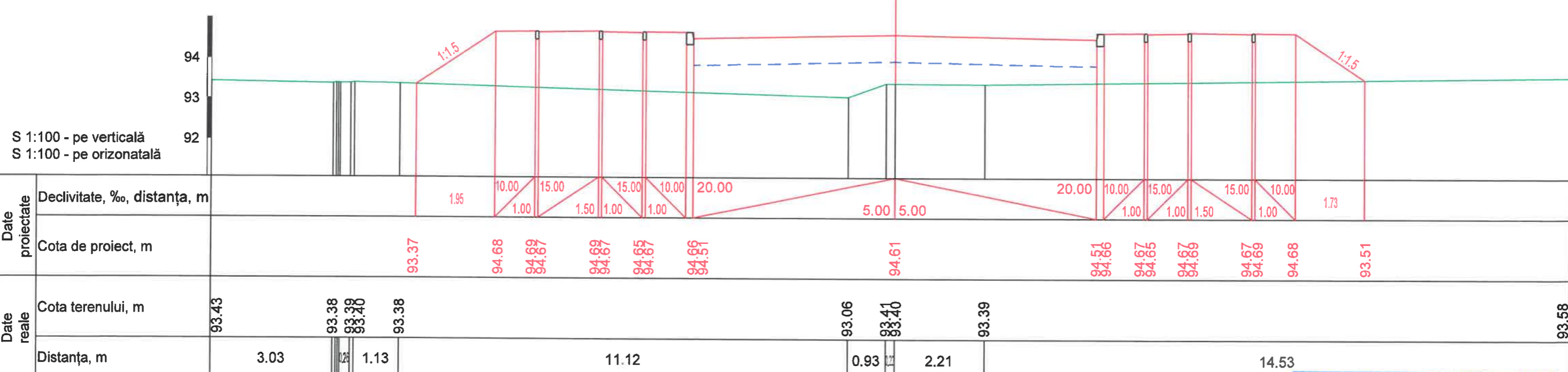
Atenție rețele!

PC 6+80.00

LCE 10KV
+3.98



PC 7+00.00



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
valabil de la 22.12.2021 pina la 22.12.2025

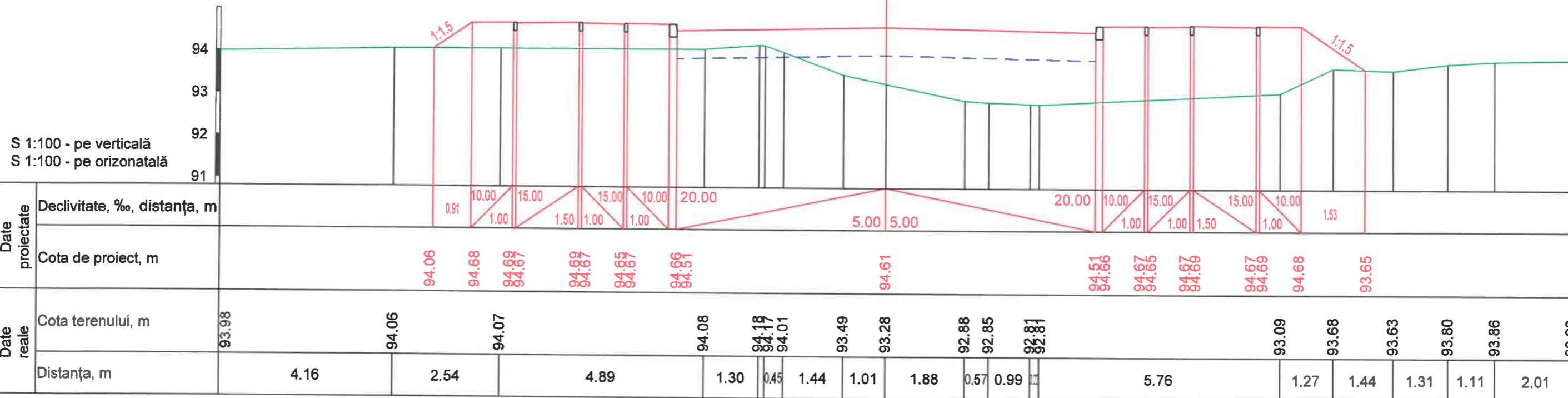
Profile transversale Sc 1:100.
Pc 6+80.00-Pc 7+00.00

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

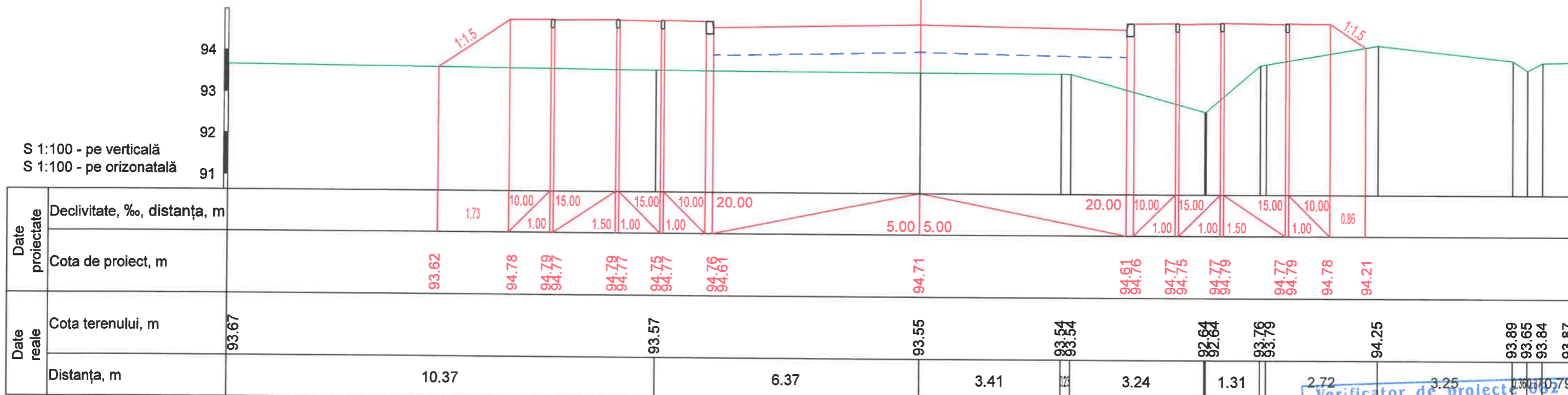
Coala

Atenție rețele!

PC 7+20.00



PC 7+40.00



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data



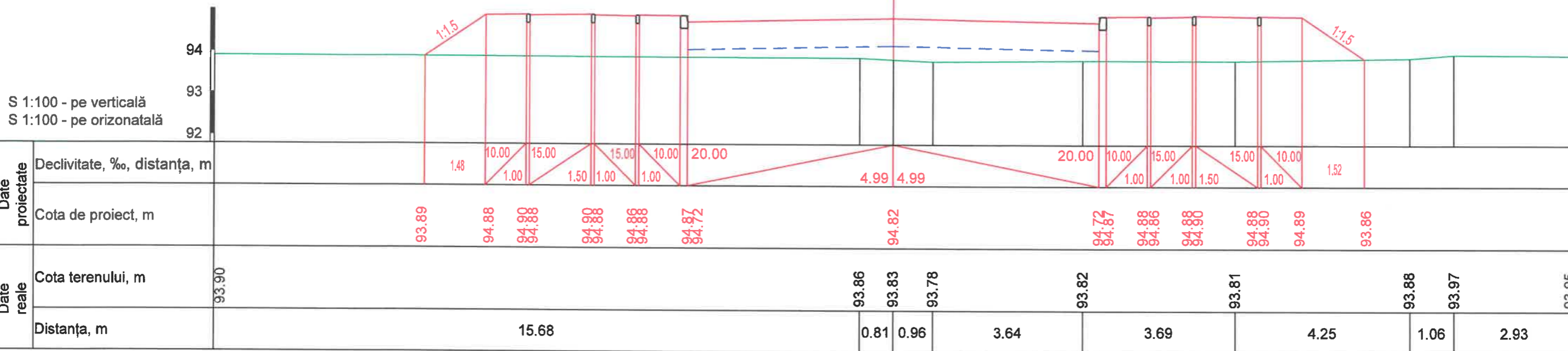
Verificator de proiect
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 7+20.00-Pc 7+40.00

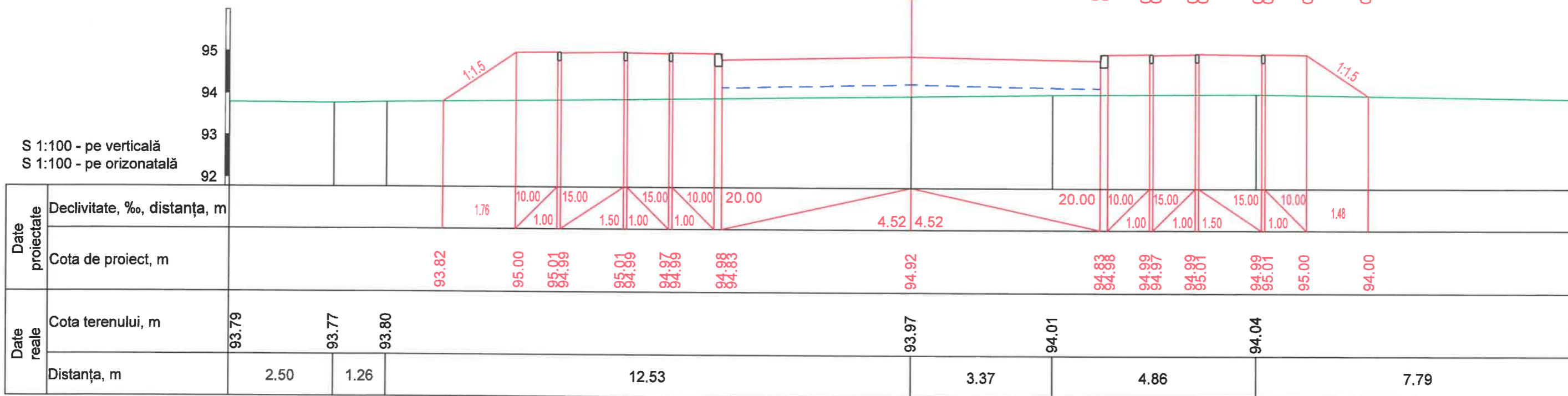
Coala
 39

Atenție rețele!

PC 7+60.00



PC 7+80.00



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

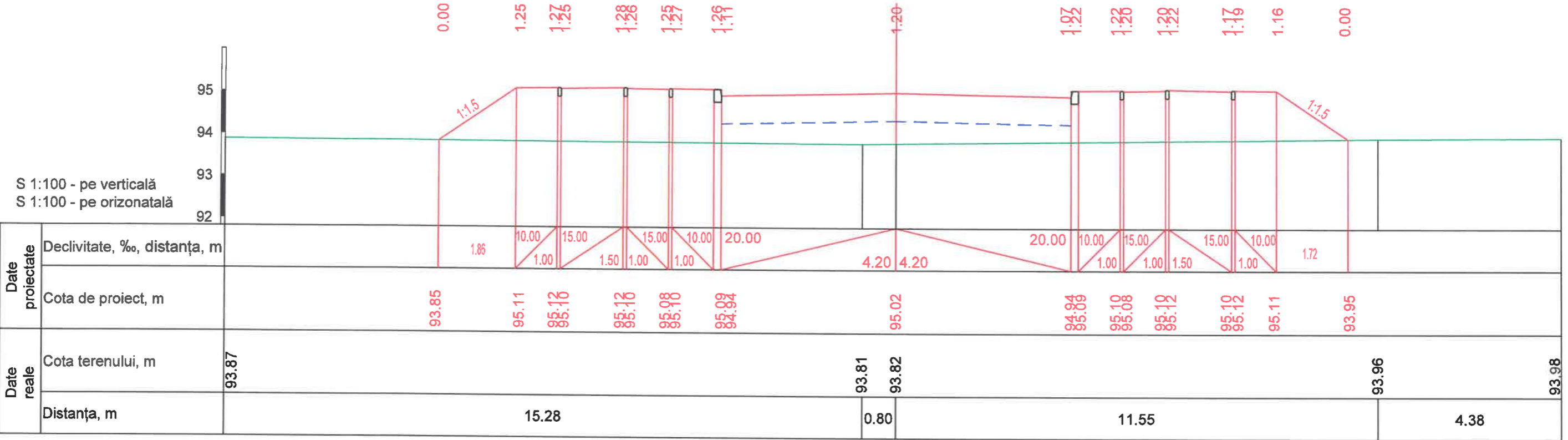
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 7+60.00-Pc 7+80.00

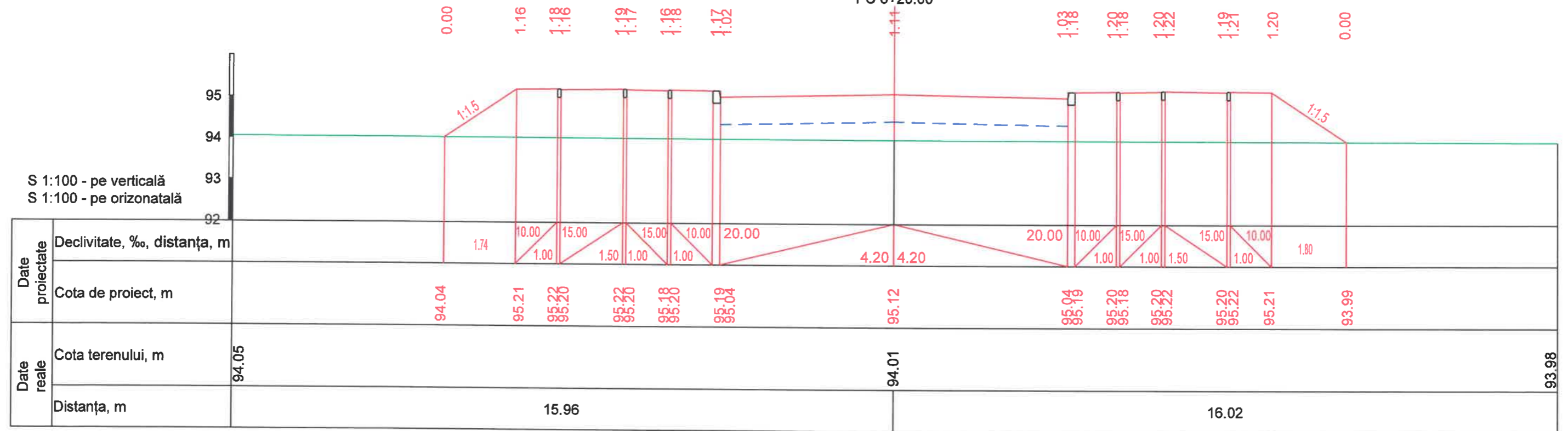
Coala
 40

Atenție rețele!

PC 8+00.00



PC 8+20.00



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



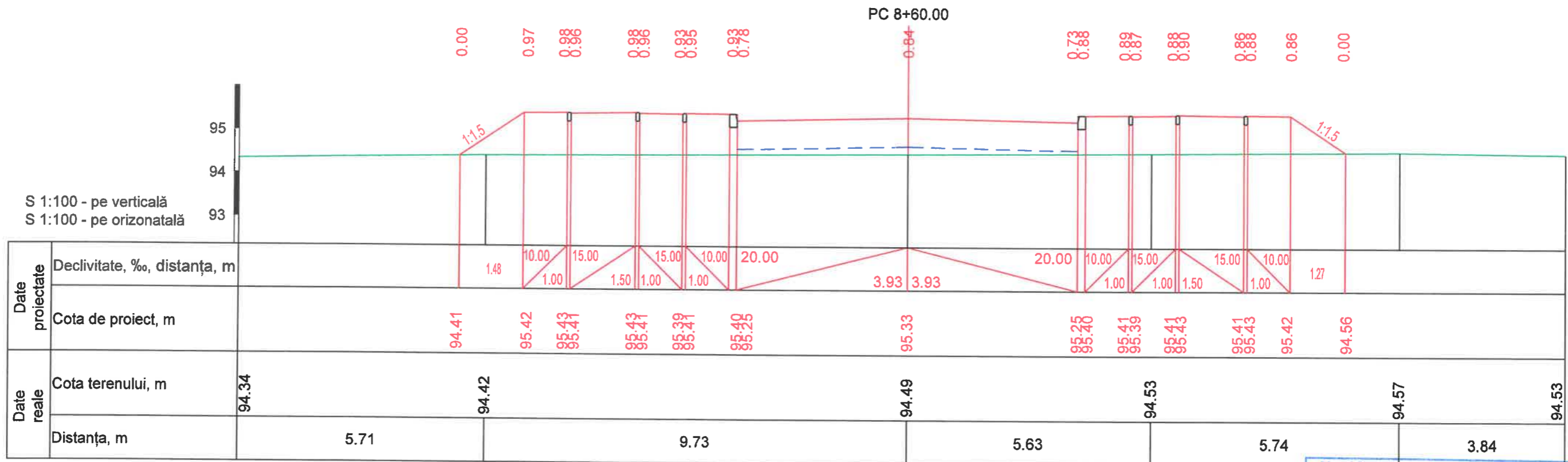
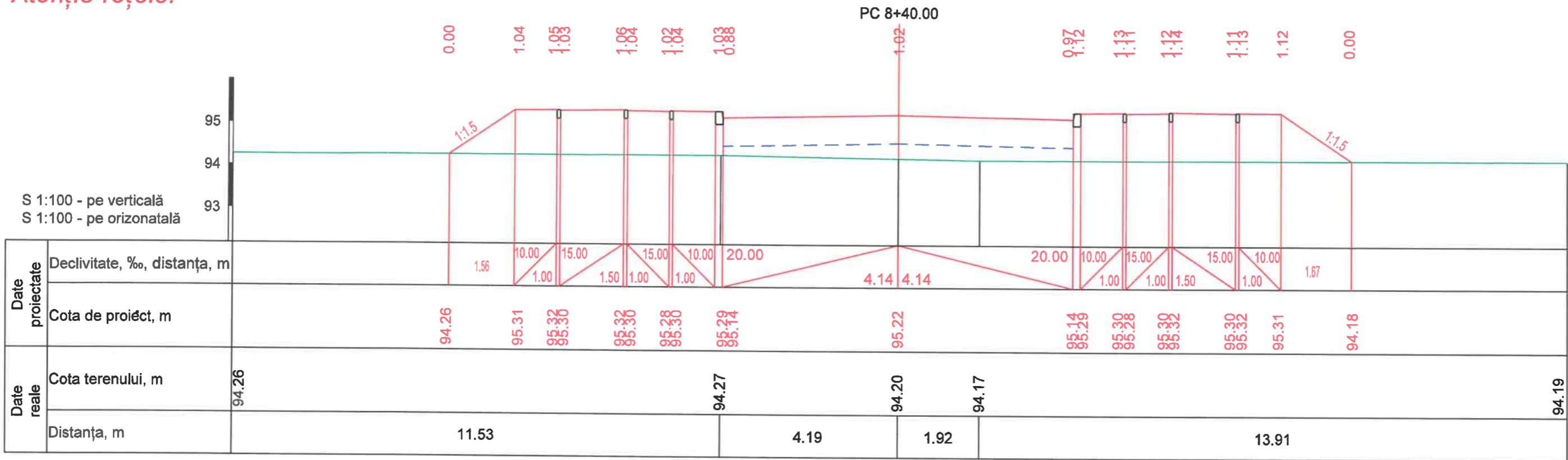
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 8+00.00-Pc 8+20.00

Coala
41

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



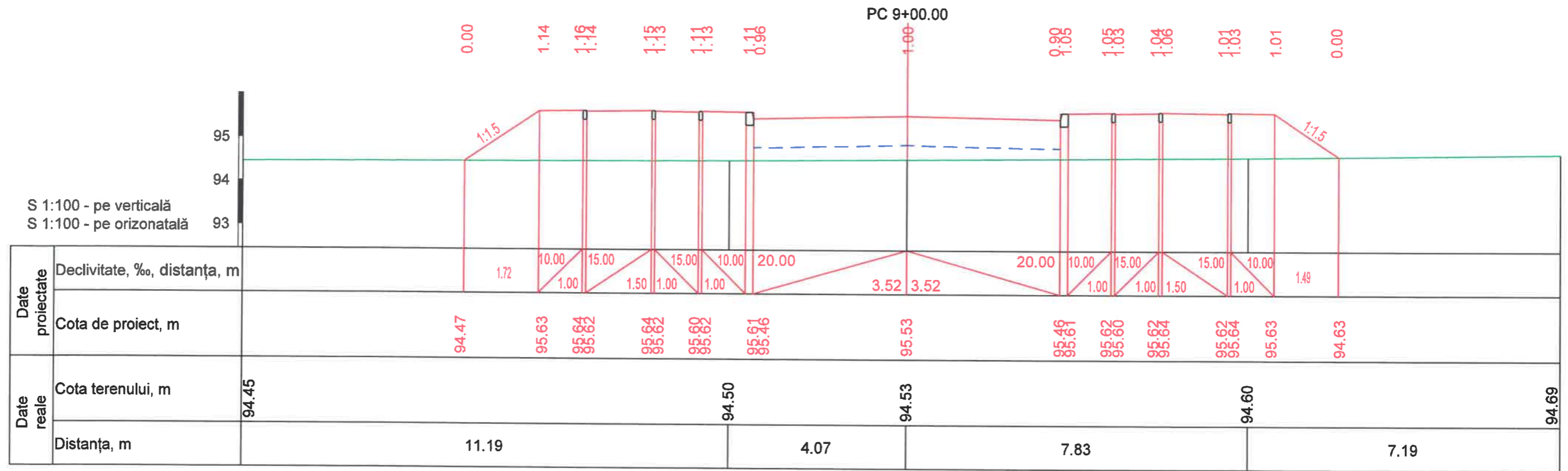
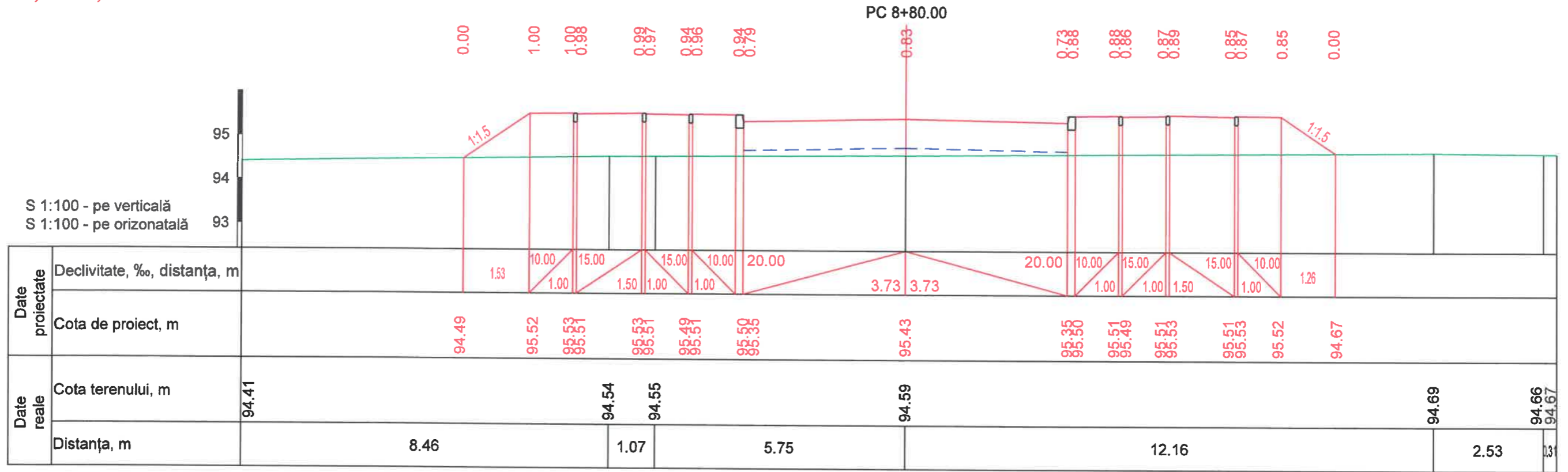
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2025

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 8+40.00-Pc 8+60.00

Coala
42

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

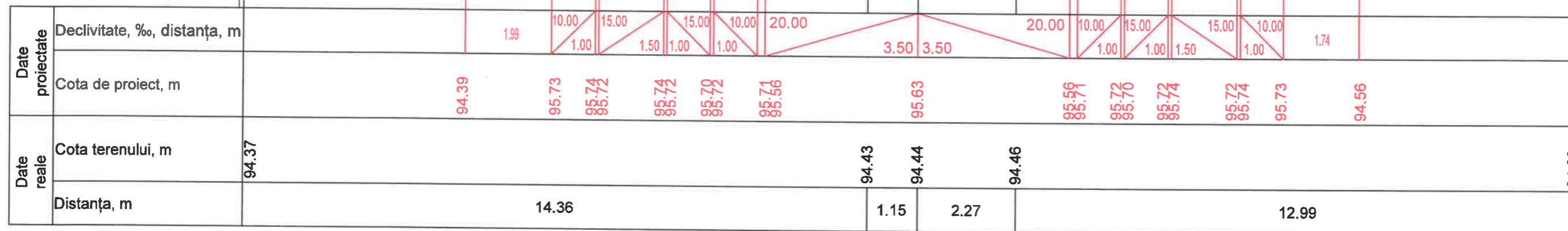
Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 8+80.00-Pc 9+00.00

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Atenție rețele!

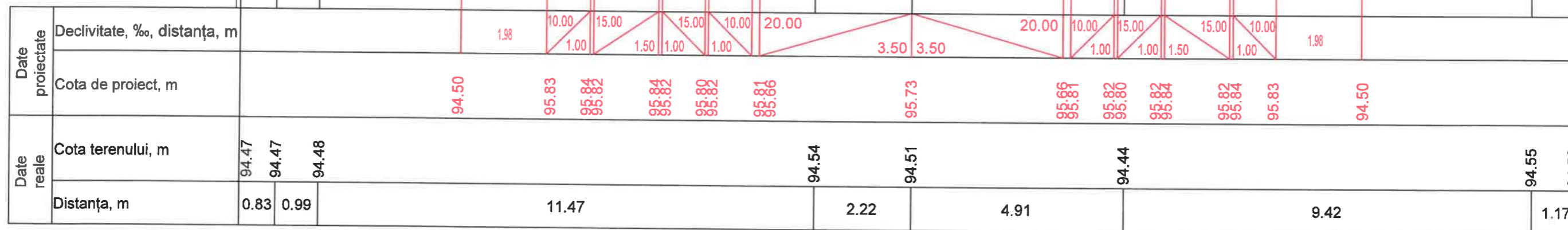
PC 9+20.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



PC 9+40.00

S 1:100 - pe verticală
S 1:100 - pe orizontală



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

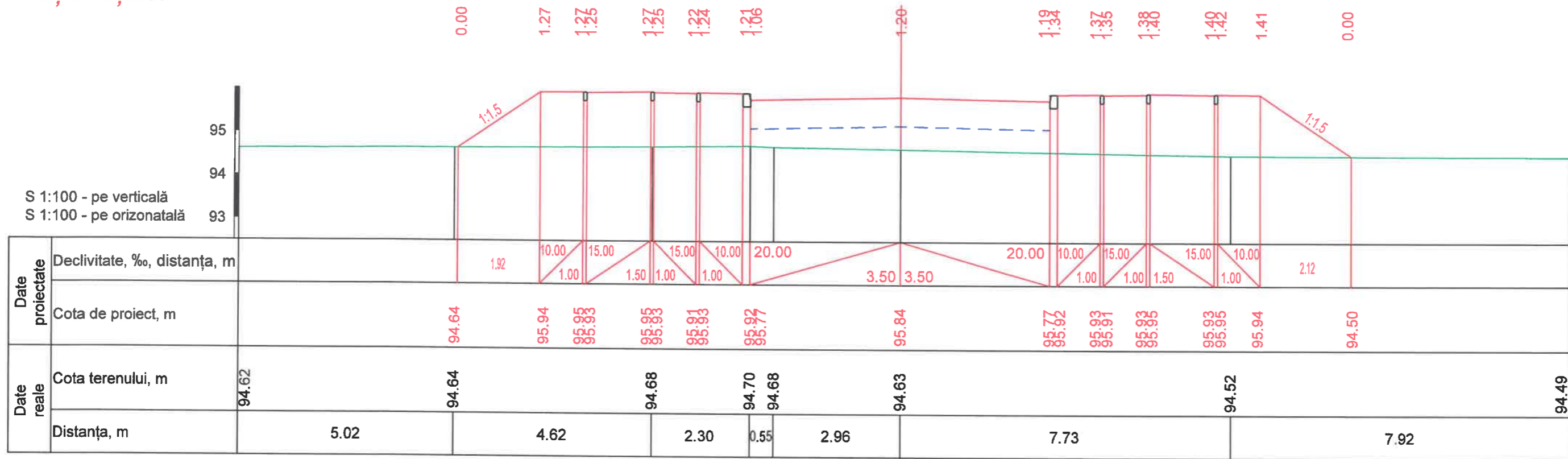


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

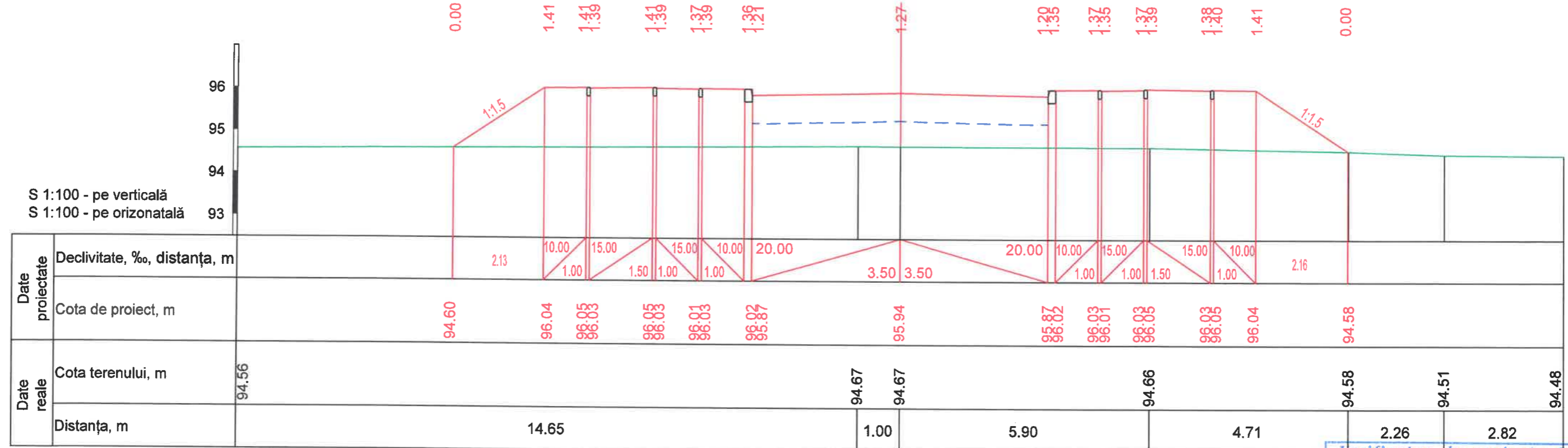
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profile transversale Sc 1:100. Pc 9+20.00-Pc 9+40.00	Coala
							44

Atenție rețele!

PC 9+60.00



PC 9+80.00



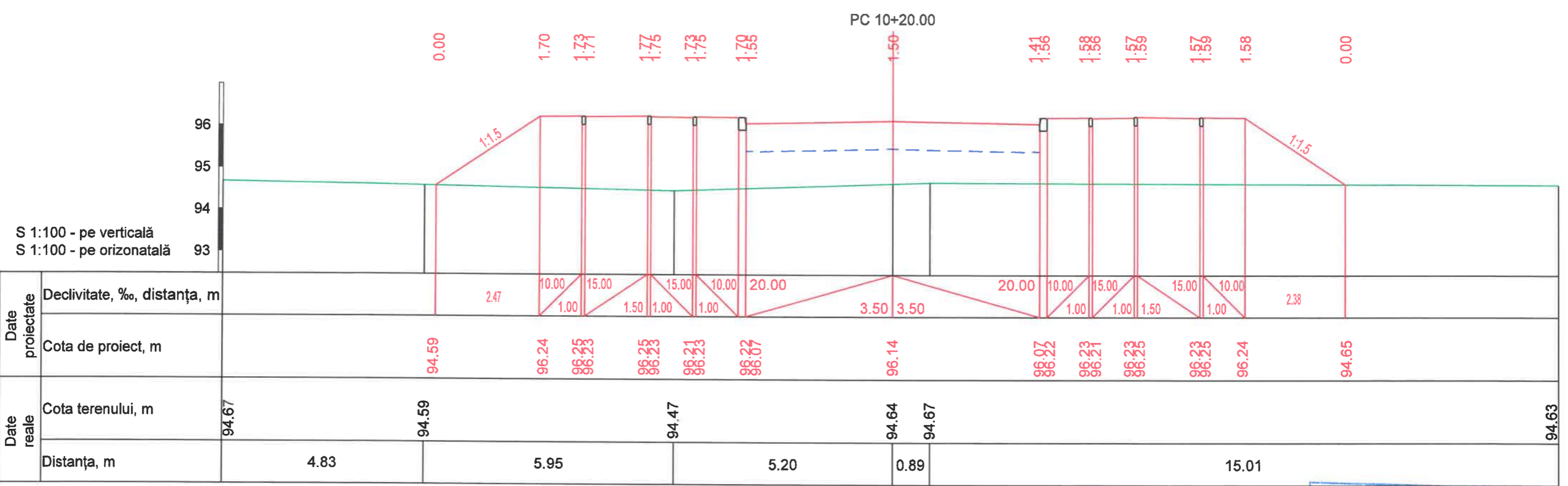
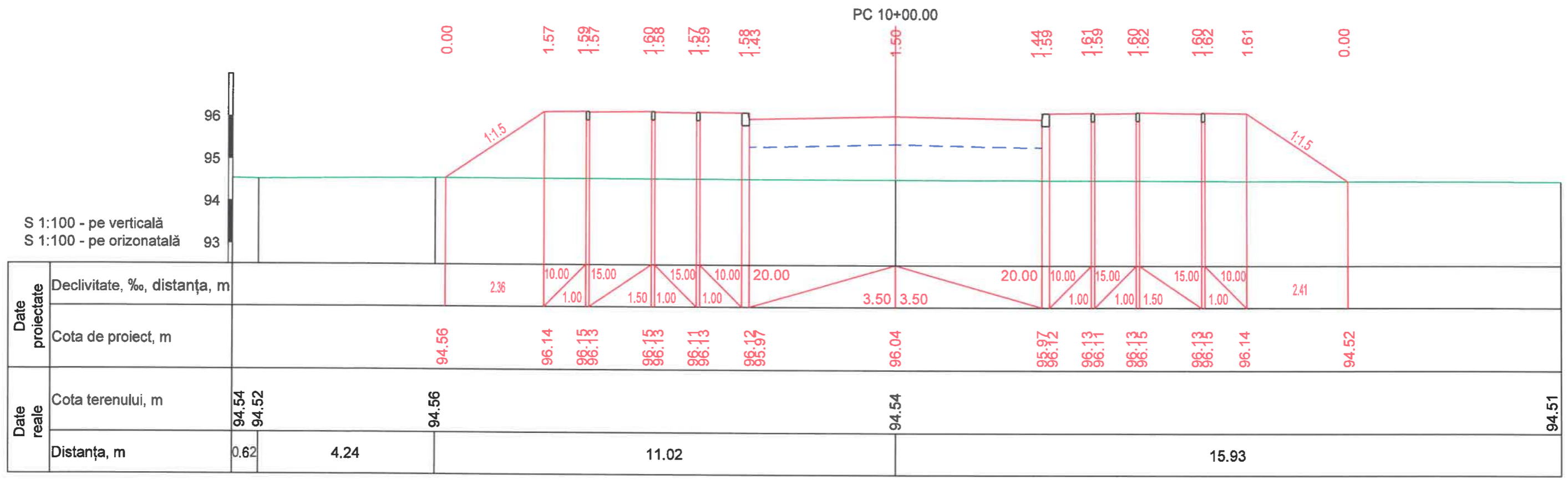
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data	Profile transversale Sc 1:100. Pc 9+60.00-Pc 9+80.00	Coala 45

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



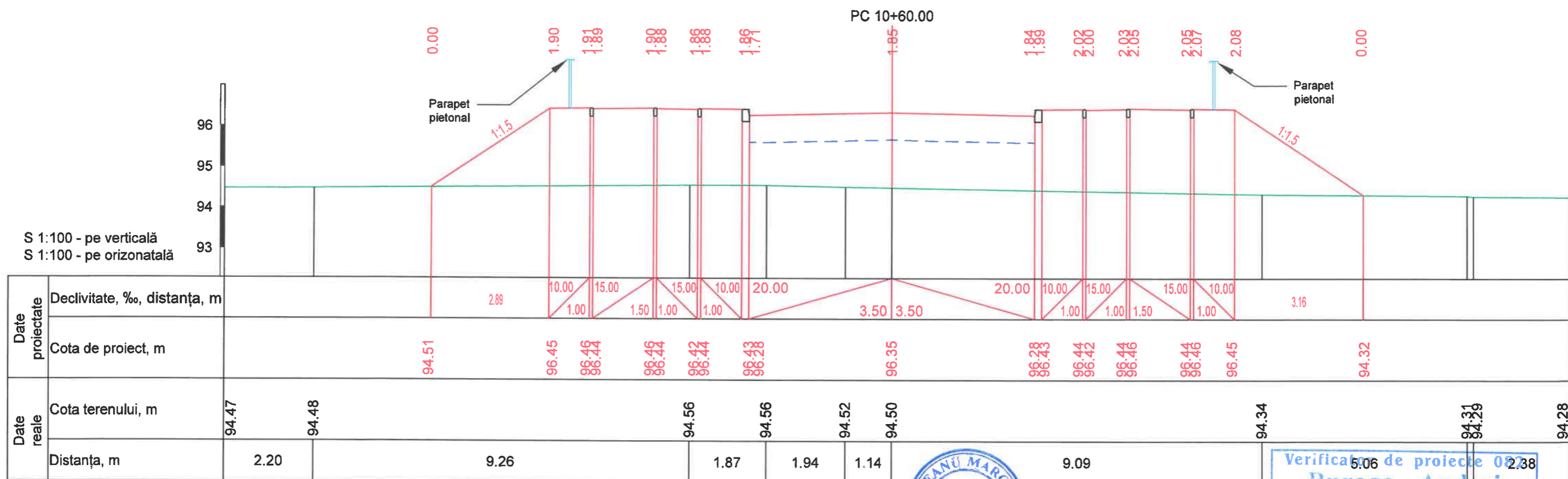
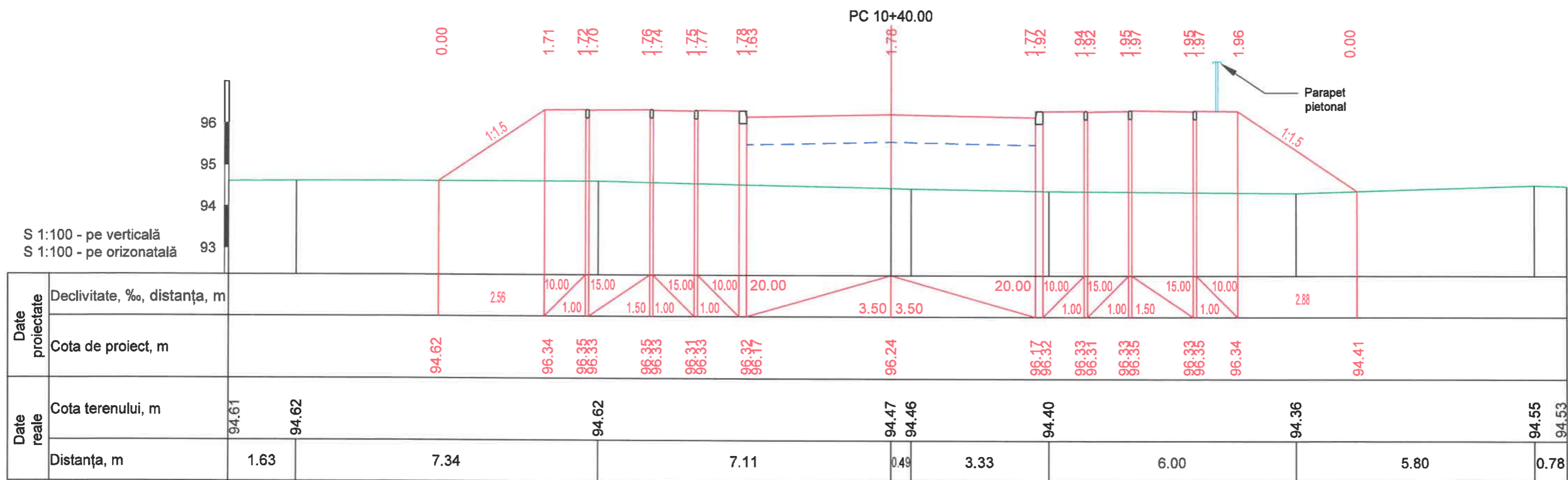
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 10+00.00-Pc 10+20.00

Coala
 46

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.



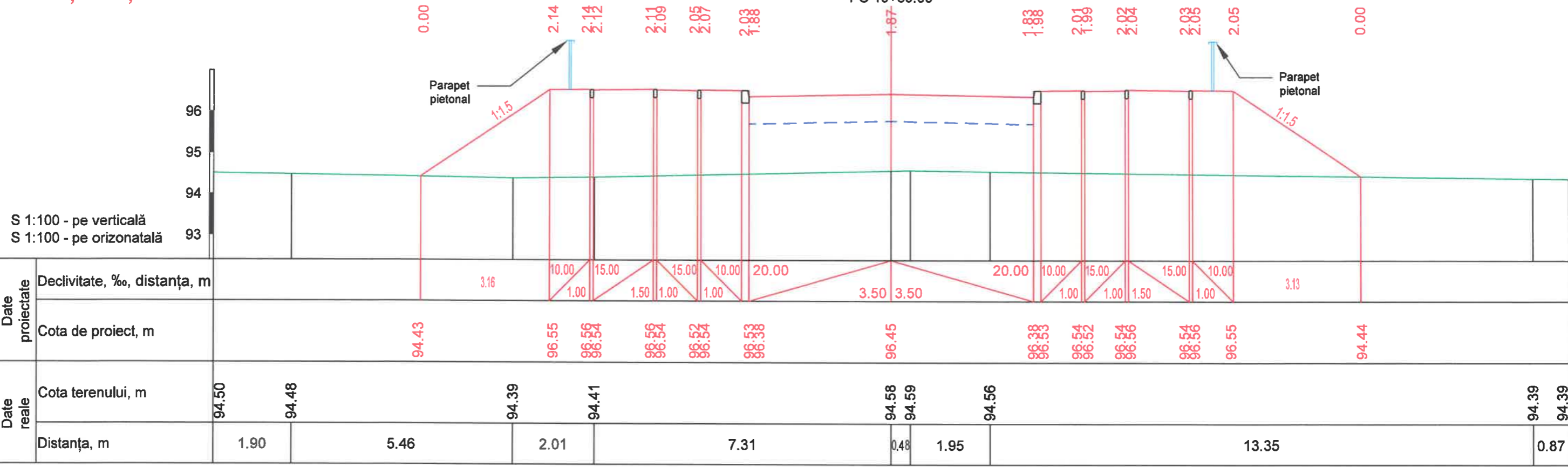
Verificator de proiecte 0238
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului

Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
Coala 47

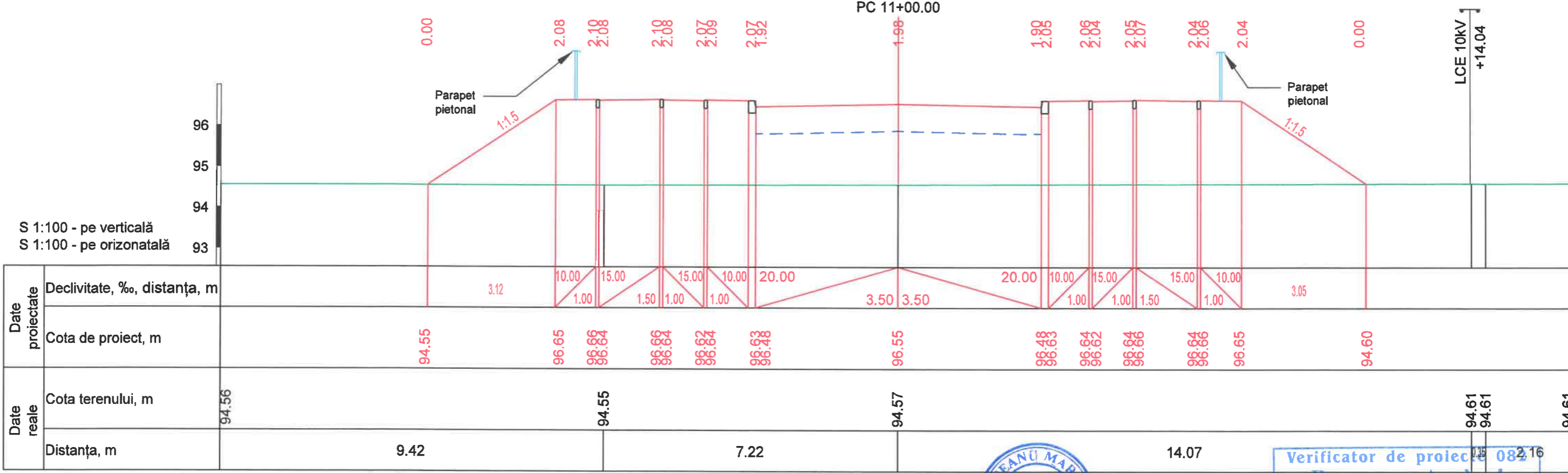
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Atenție rețele!

PC 10+80.00



PC 11+00.00



LCE 10KV
+14.04

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

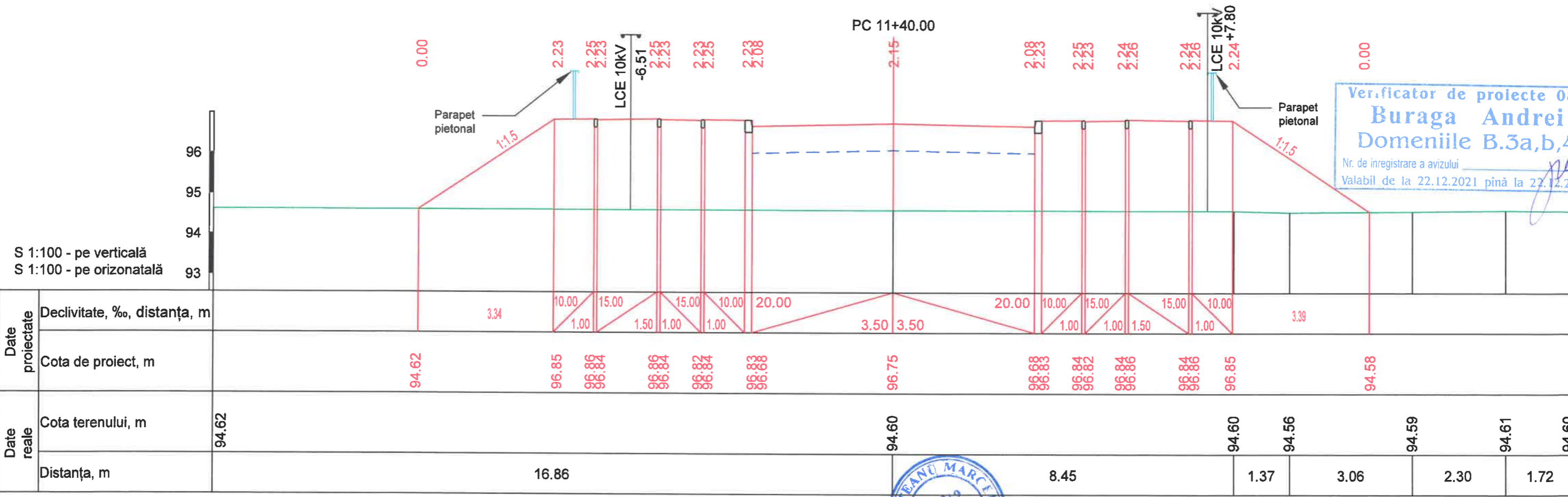
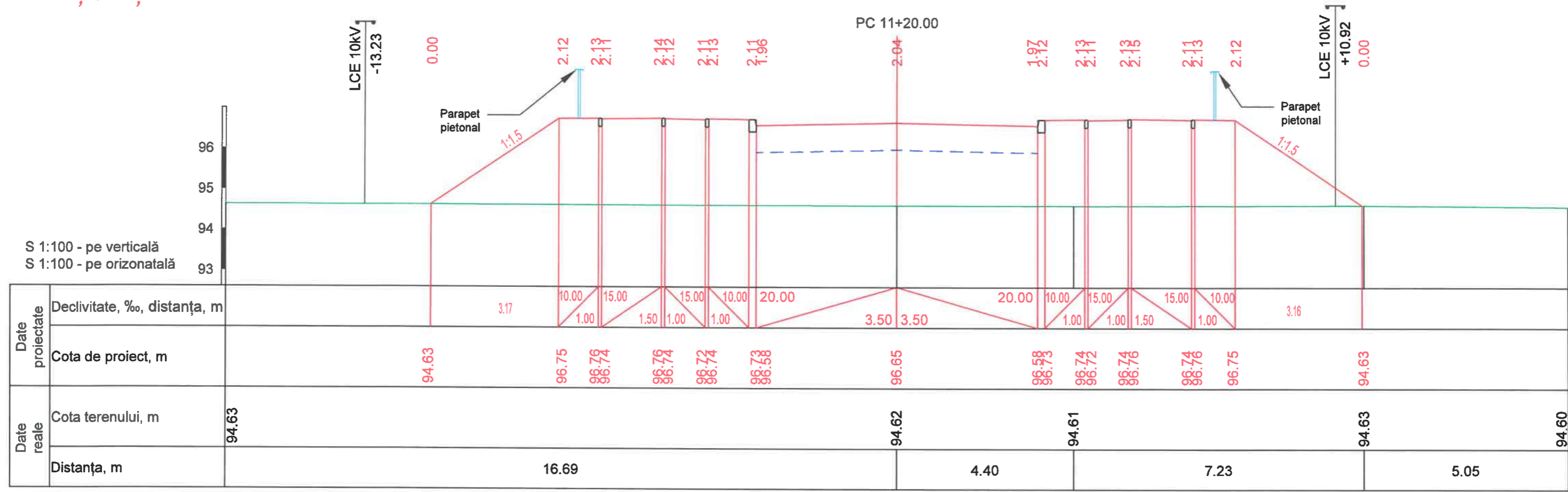


Verificator de proiect
Buraga Andrei
Domeniile B.3a, b, 4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2025

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 10+80.00-Pc 11+00.00

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Atenție rețele!



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

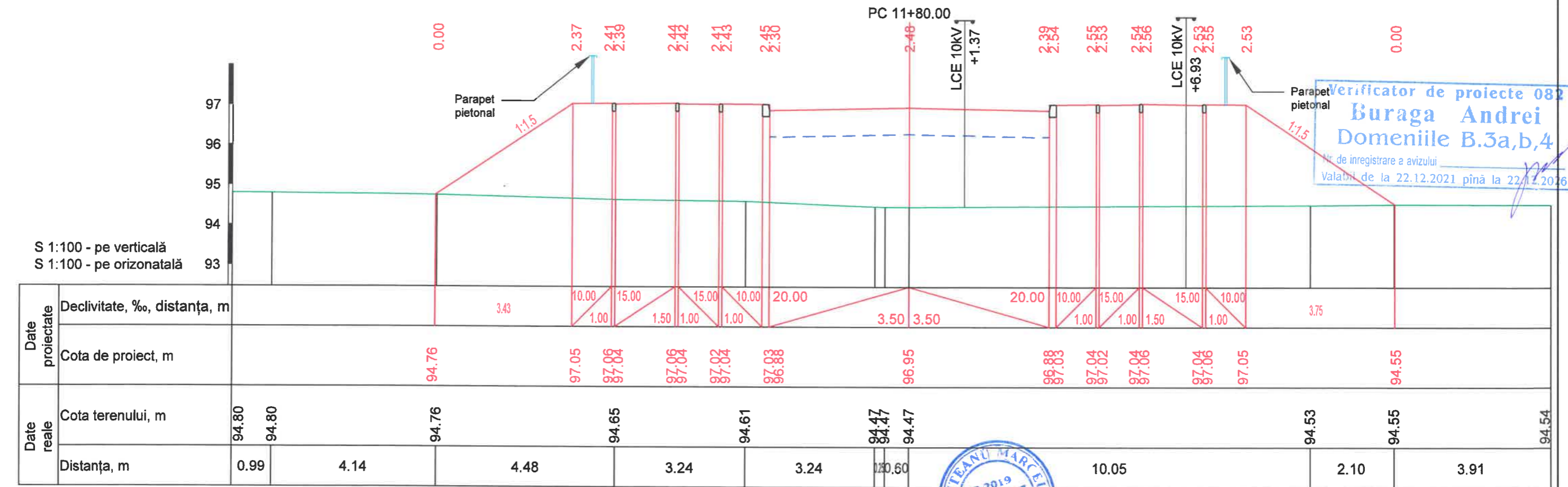
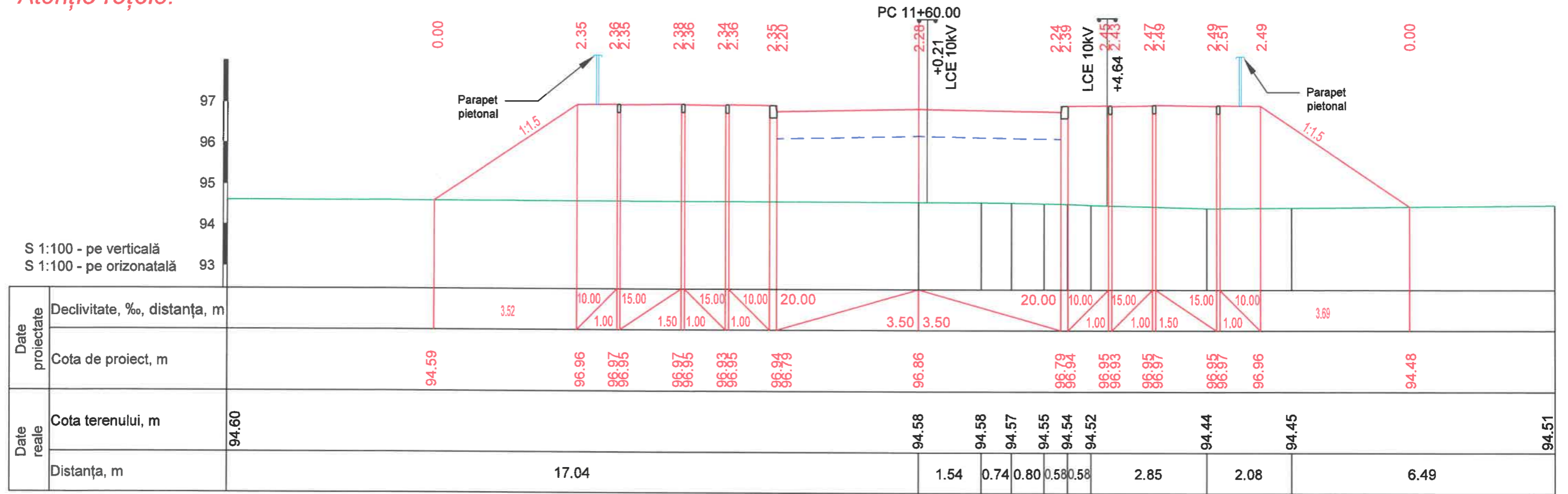


Nr. inv. org. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 11+20.00-Pc 11+40.00

Atenție rețele!



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

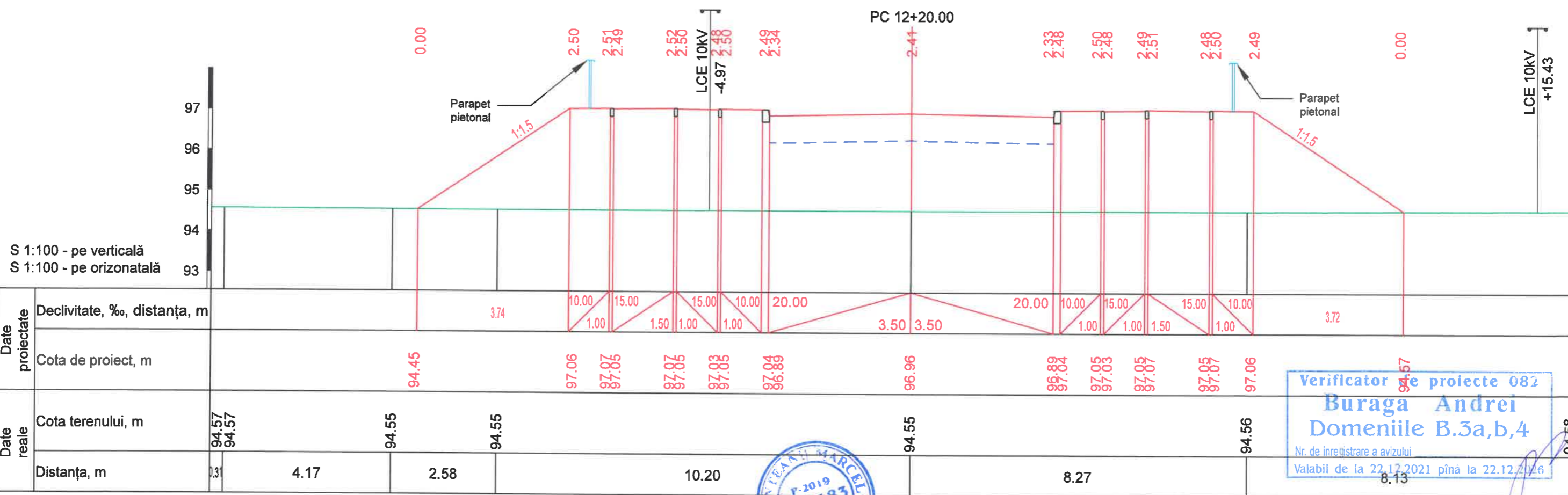
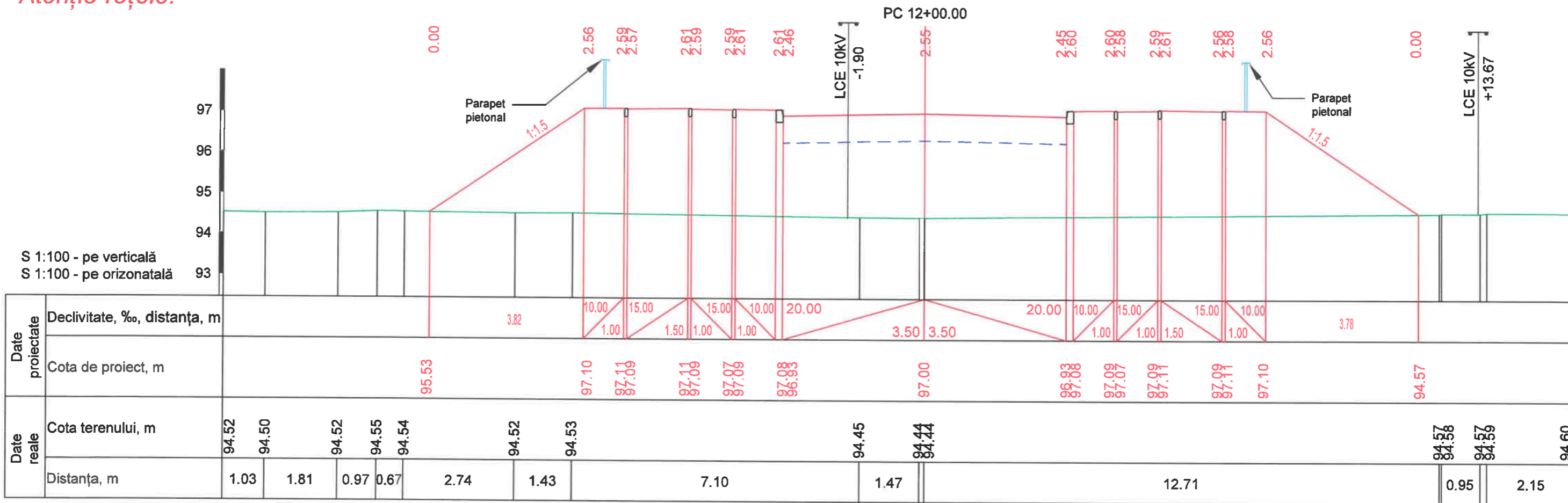


Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 11+60.00-Pc 11+80.00

Atenție rețele!



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



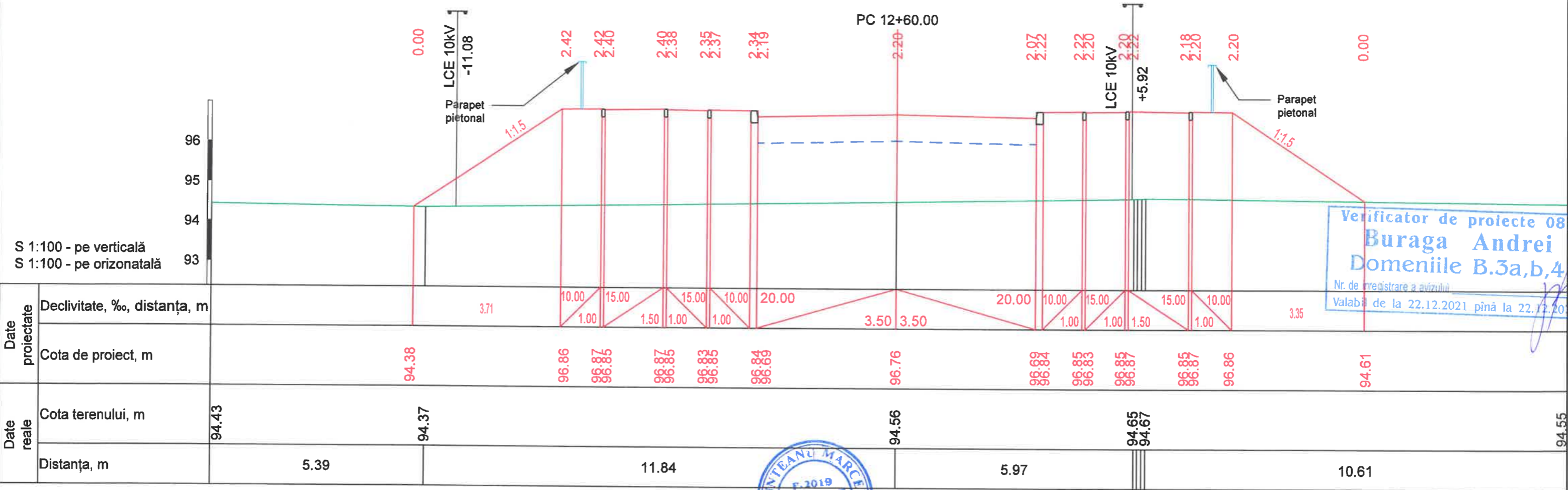
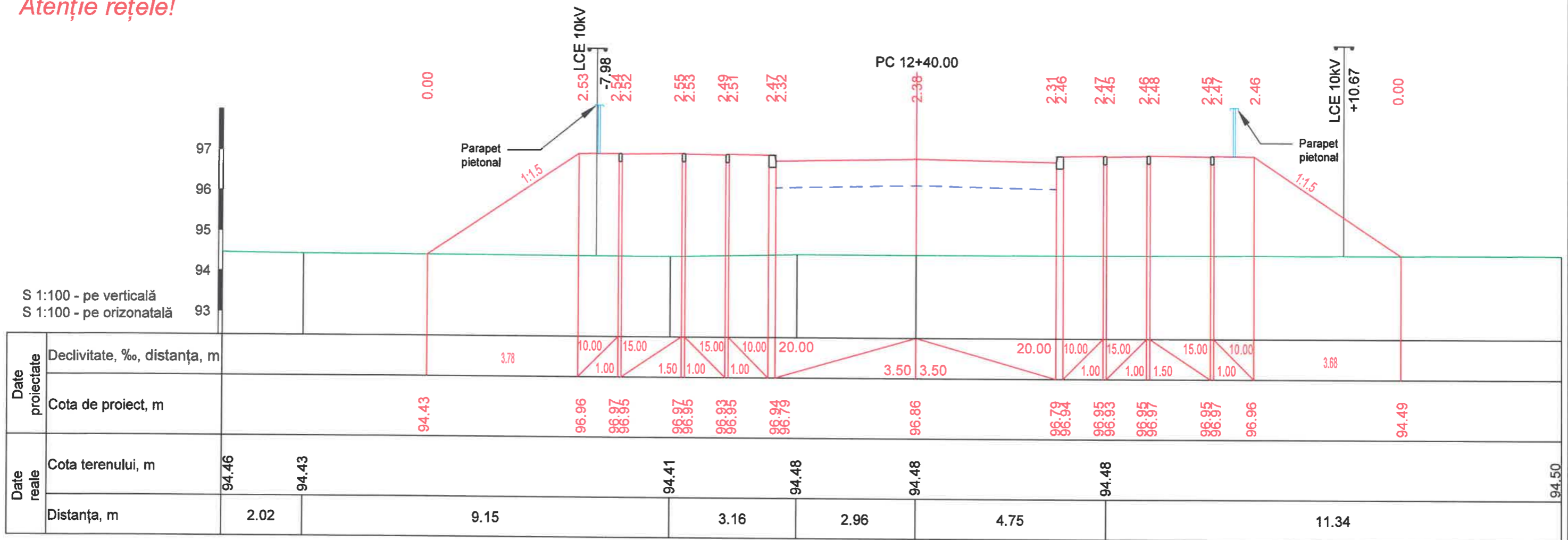
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 12+00.00-Pc 12+20.00

Coala
 51

Atenție rețele!

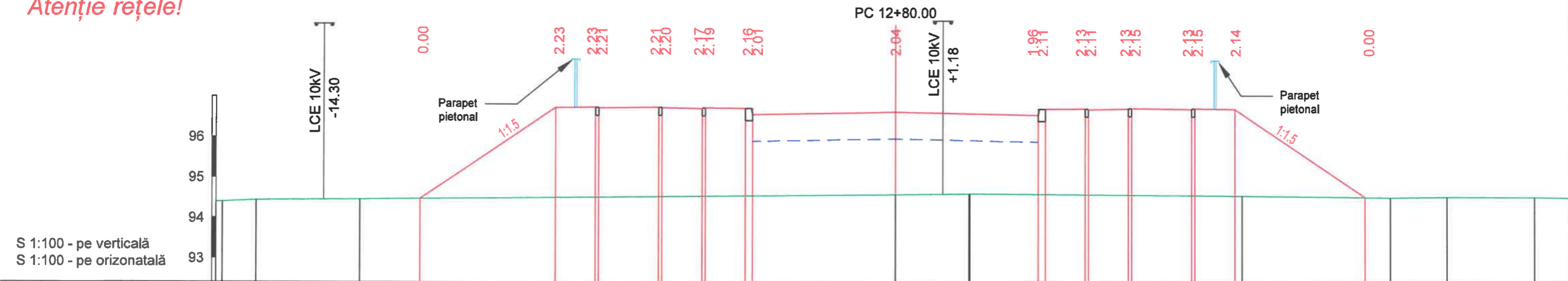


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

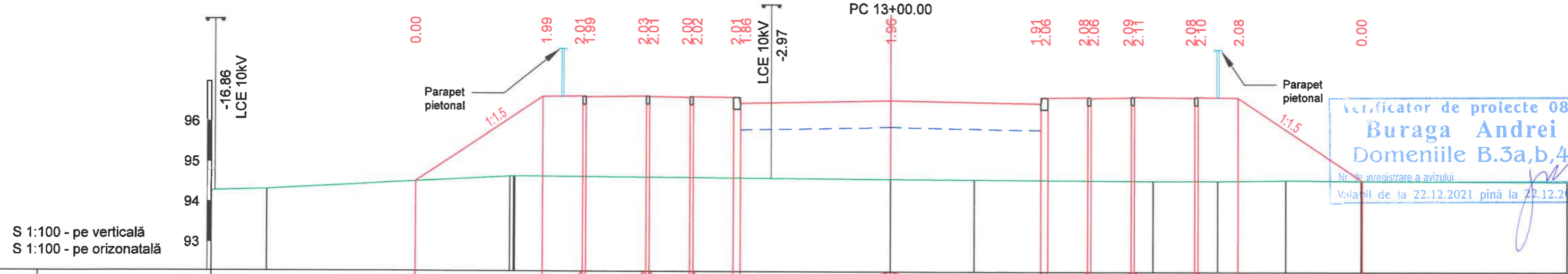


Nr. inv. orig.	Semnăt la data	Schimb. nr. inv.												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mod.</th> <th>Nr.sec.</th> <th>Coala</th> <th>Nr.doc.</th> <th>Semnăt.</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data						
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data									
<p>Profile transversale Sc 1:100. Pc 12+40.00-Pc 12+60.00</p>														
		Coala												
		52												

Atenție rețele!



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m														
	Cota de proiect, m														
Date reale	Cota terenului, m														
	Distanța, m														
	3.40	10.00	15.00	15.00	10.00	20.00	3.58	3.58	20.00	10.00	15.00	15.00	10.00	3.27	
	94.48	96.75	96.74	96.74	96.72	96.73	96.65	96.65	96.58	96.74	96.74	96.74	96.74	94.56	
	94.40	94.40	94.43	94.46			94.61	94.63	94.64		94.60	94.55	94.57	94.57	
	0.85	2.60			13.39		1.83		6.82			3.72	1.41	2.19	0.87



Date proiectate	Declivitate, ‰, distanța, m													
	Cota de proiect, m													
Date reale	Cota terenului, m													
	Distanța, m													
	3.18	10.00	15.00	15.00	10.00	20.00	3.75	3.75	20.00	10.00	15.00	15.00	10.00	3.12
	94.52	96.65	96.66	96.64	96.62	96.63	96.55	96.55	96.48	96.64	96.62	96.64	96.66	94.56
	94.28	94.32	94.64	94.65			94.59	94.58		94.55	94.55	94.57	94.56	94.54
	1.39	6.08			9.36		2.08		4.47		1.61	1.70	1.89	5.13

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

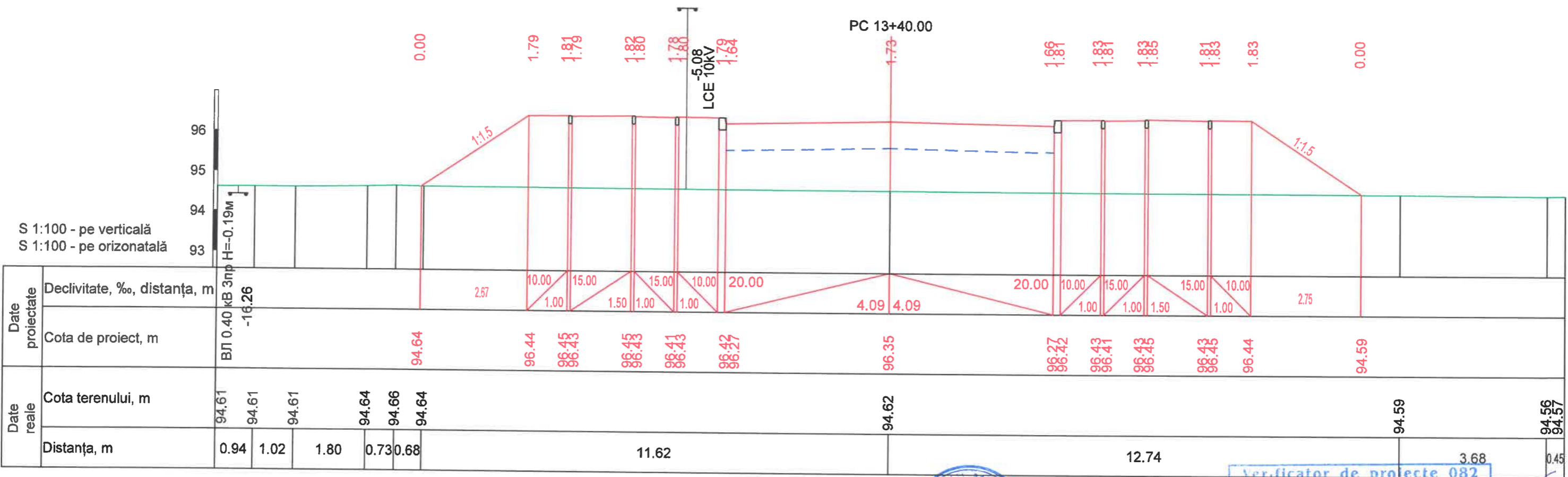
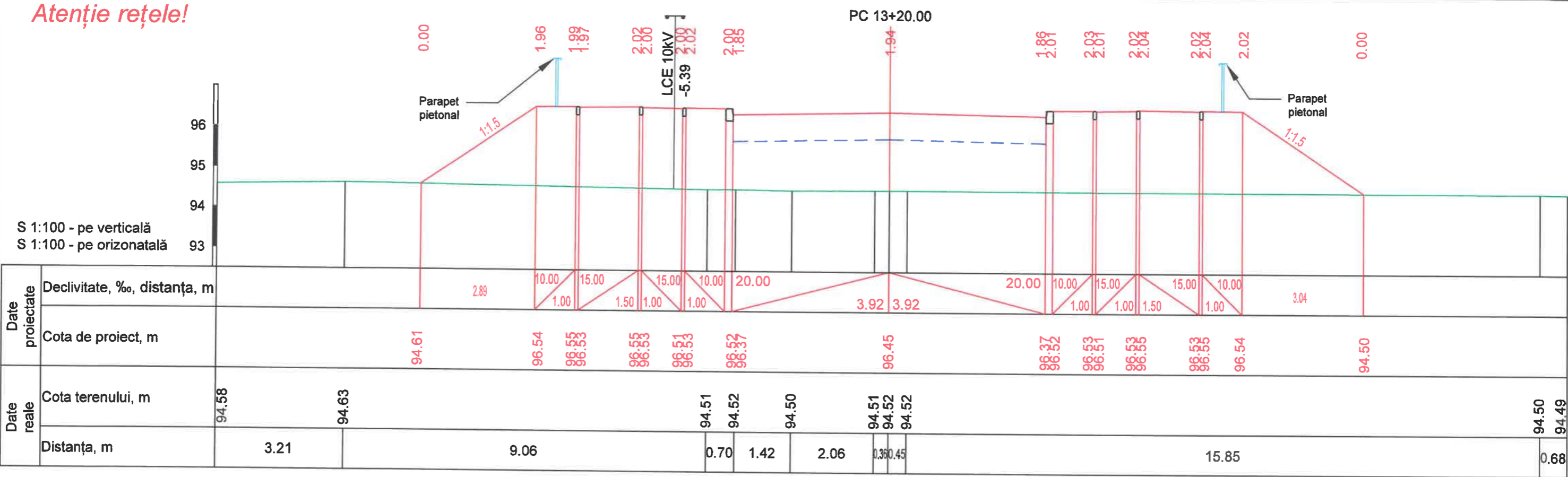


Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 12+80.00-Pc 13+00.00

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

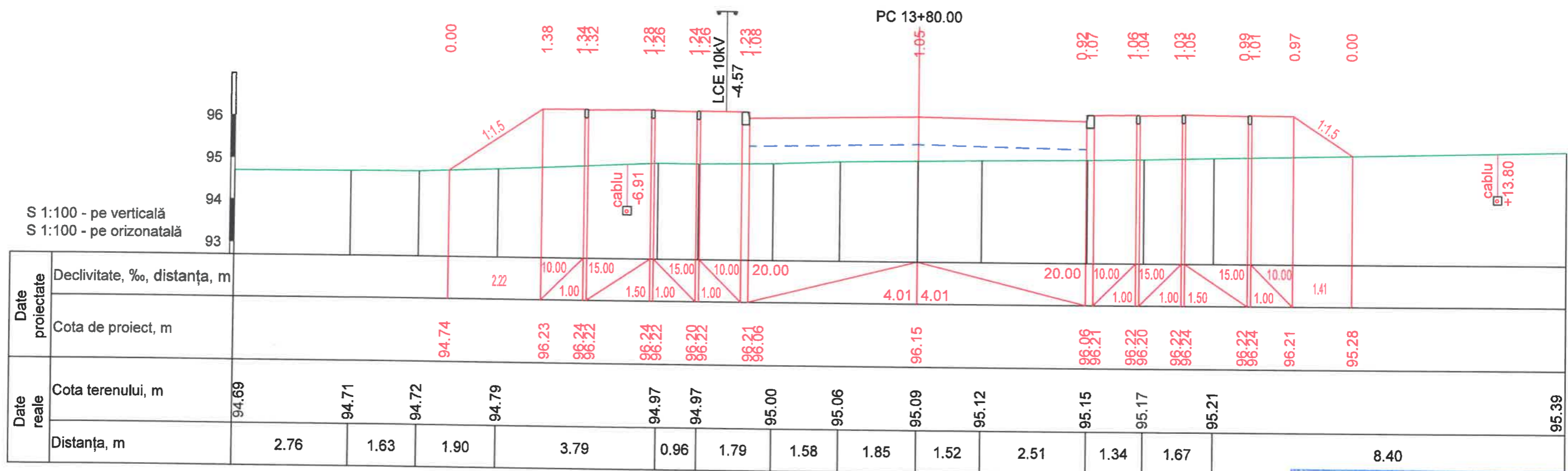
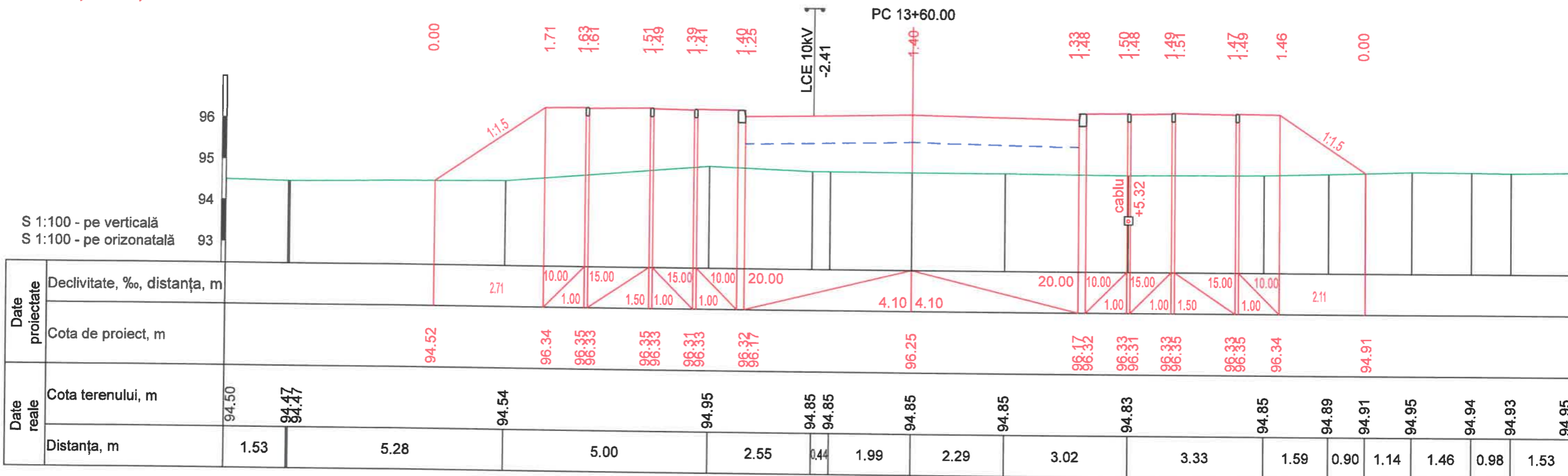


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a, b, 4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 13+20.00-Pc 13+40.00

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

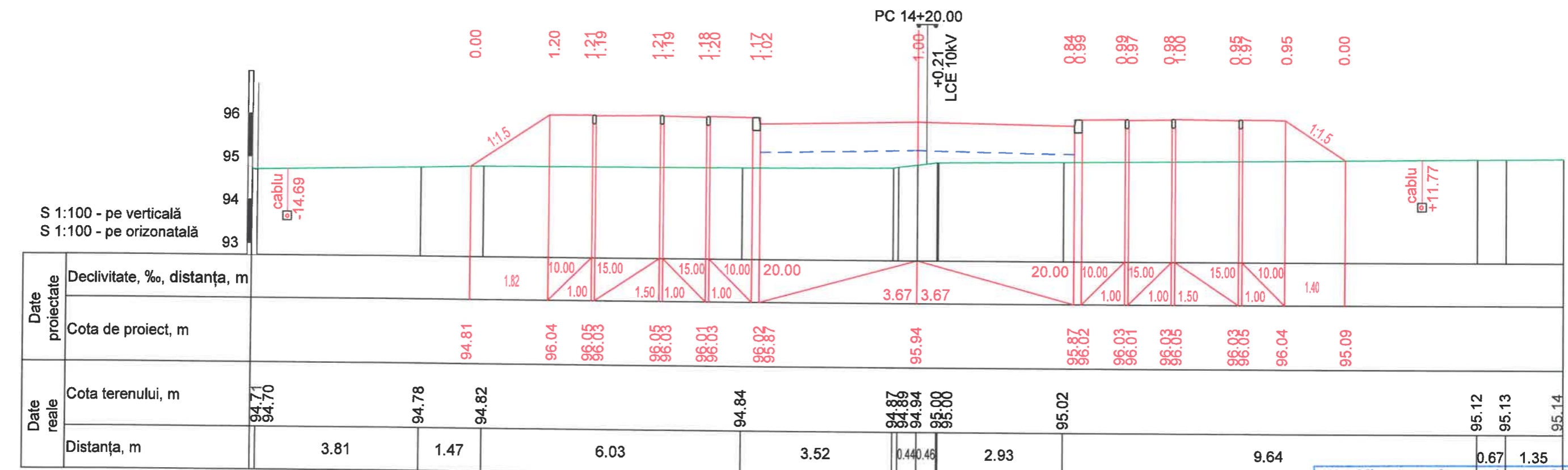
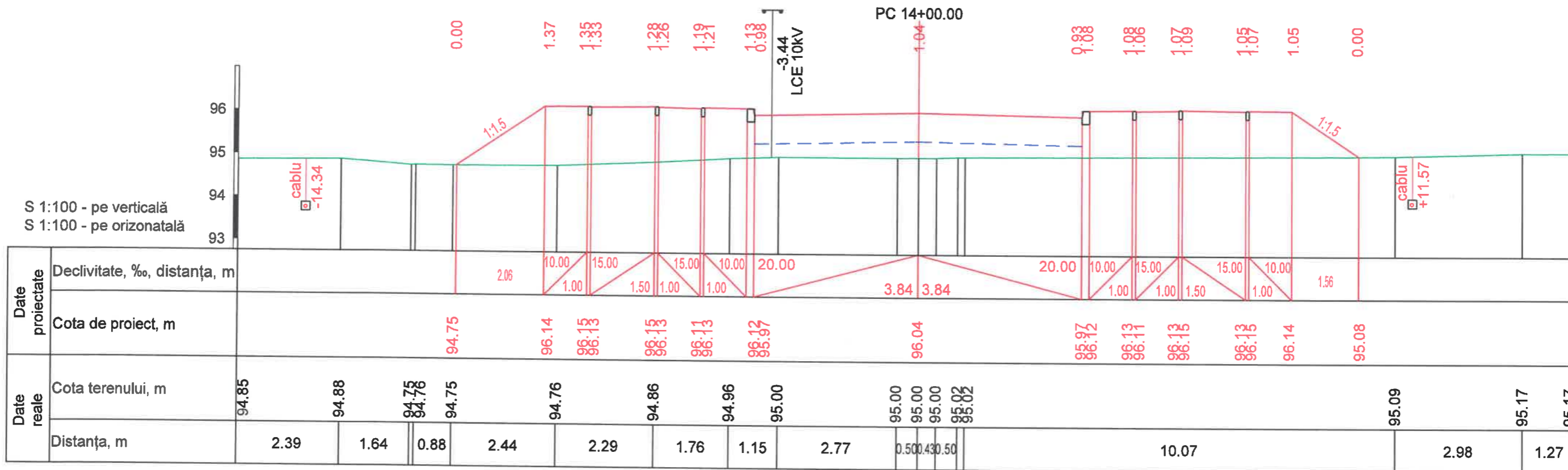


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 13+60.00-Pc 13+80.00

Atenție rețele!

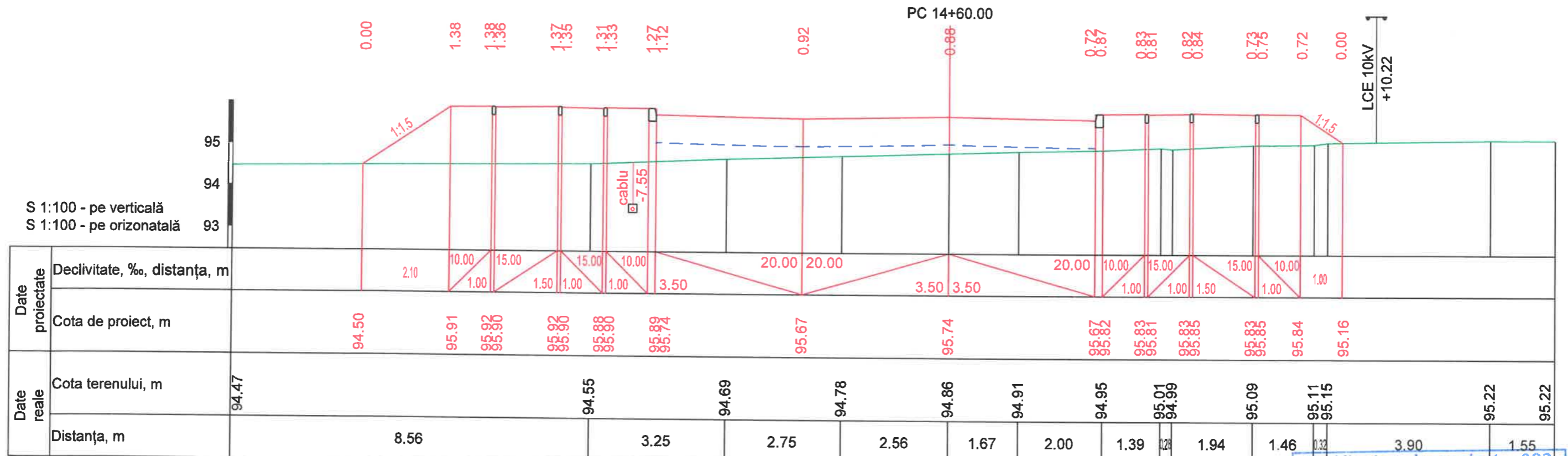
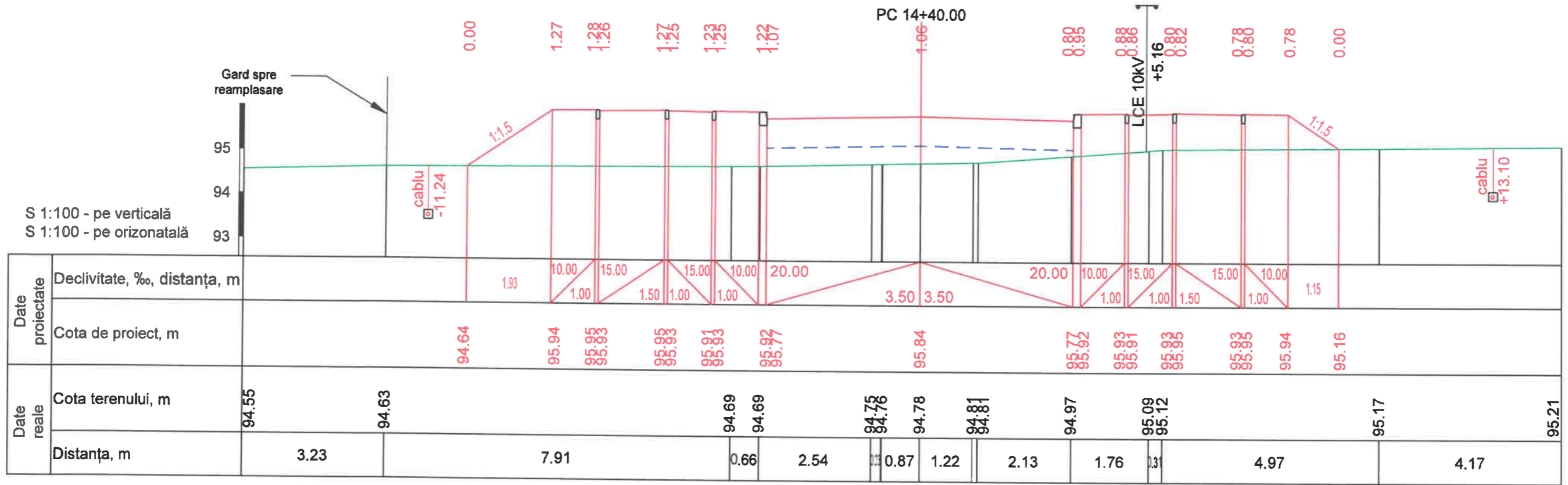


Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a, b, 4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 082

Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4

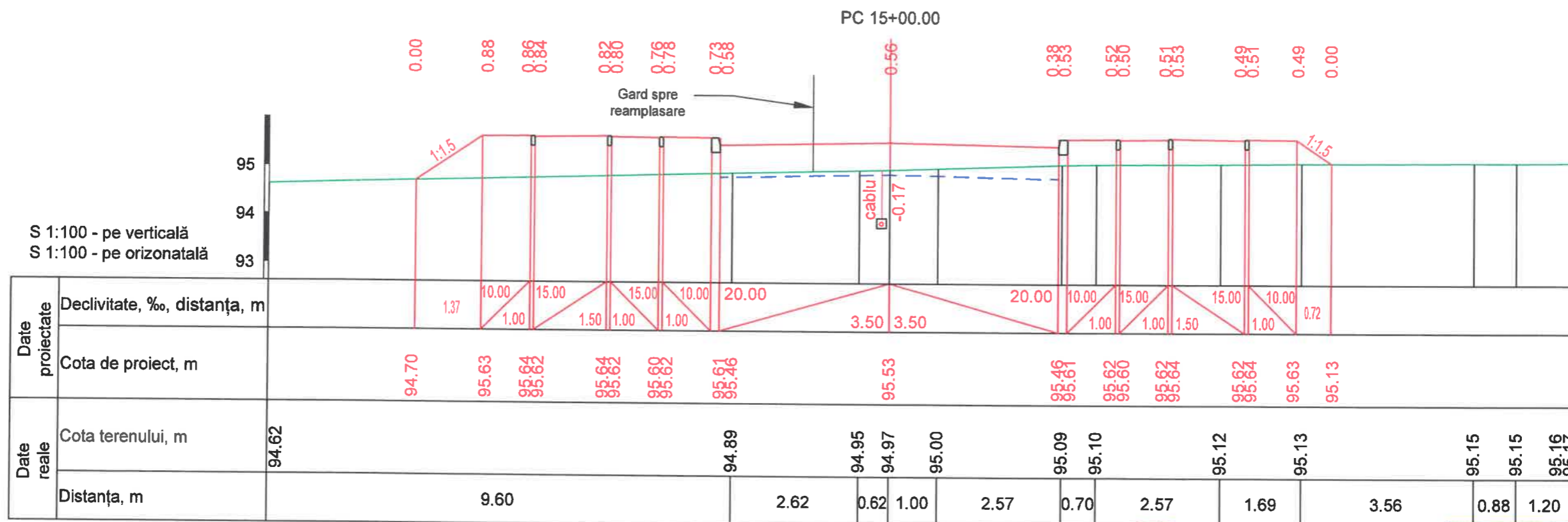
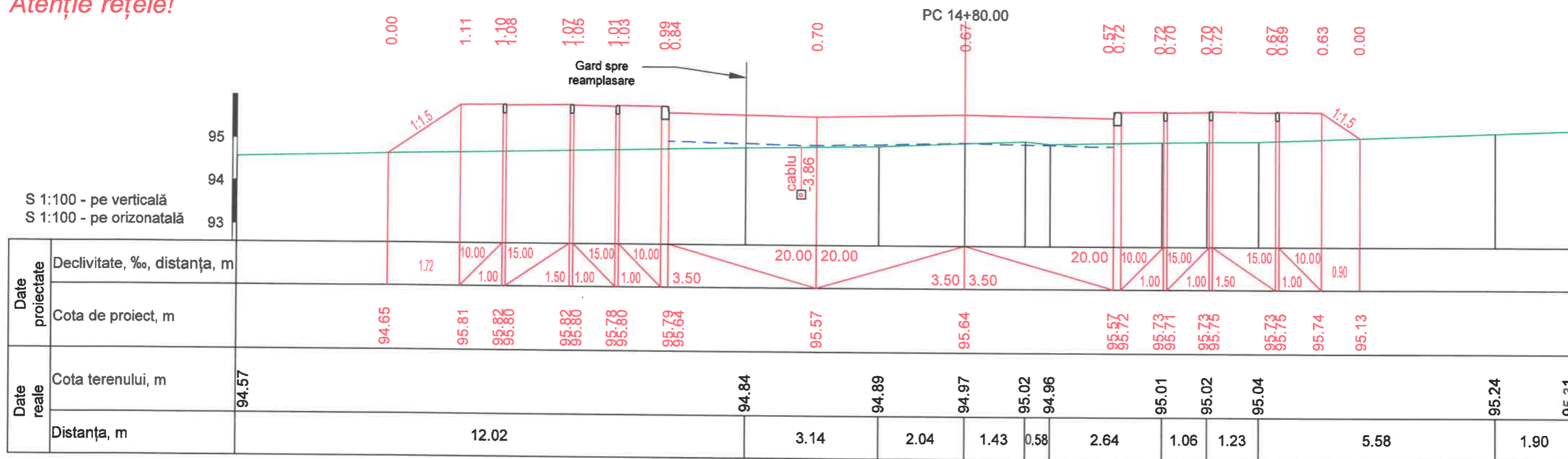
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 14+40.00-Pc 14+60.00

Coala
57

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

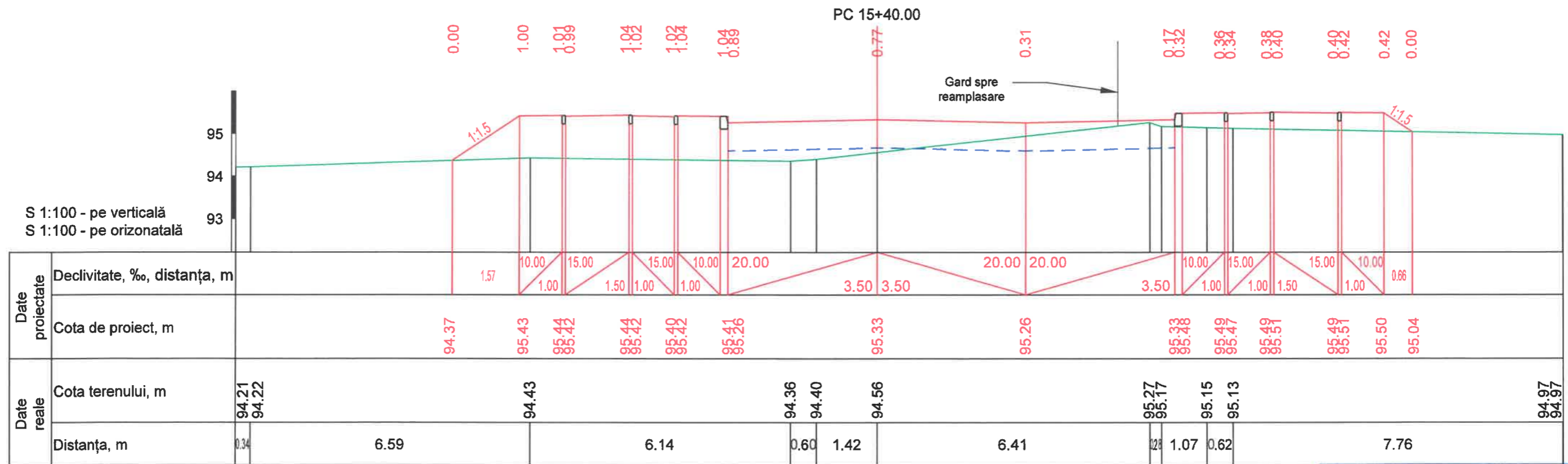
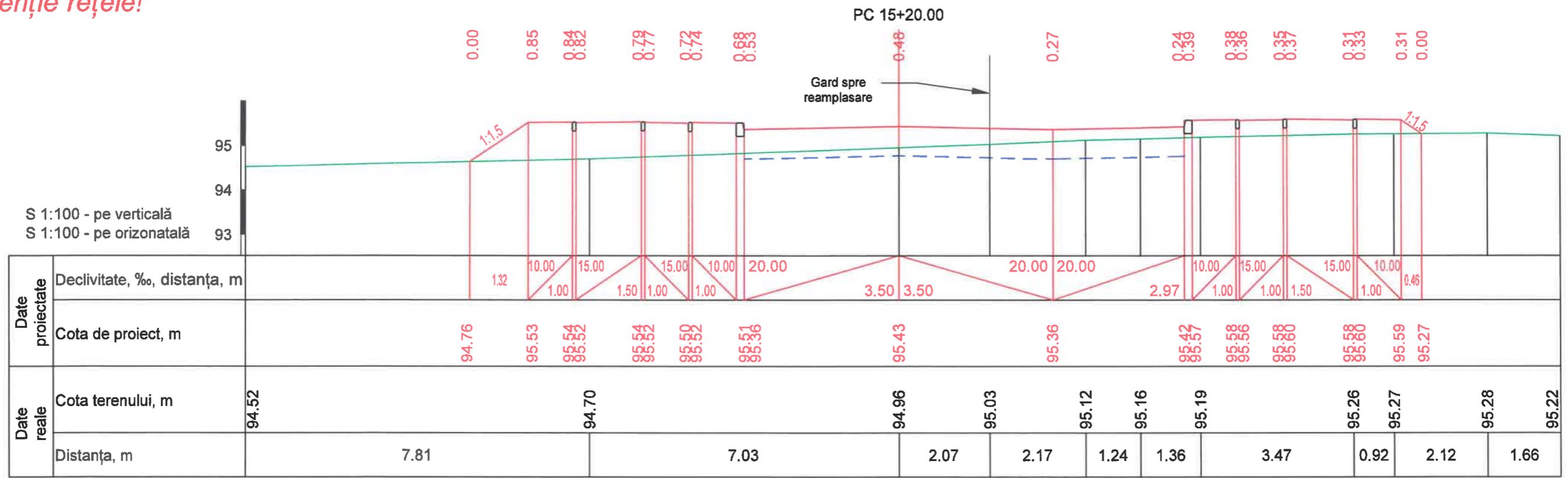


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a, b, 4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2025

Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 14+80.00-Pc 15+00.00

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



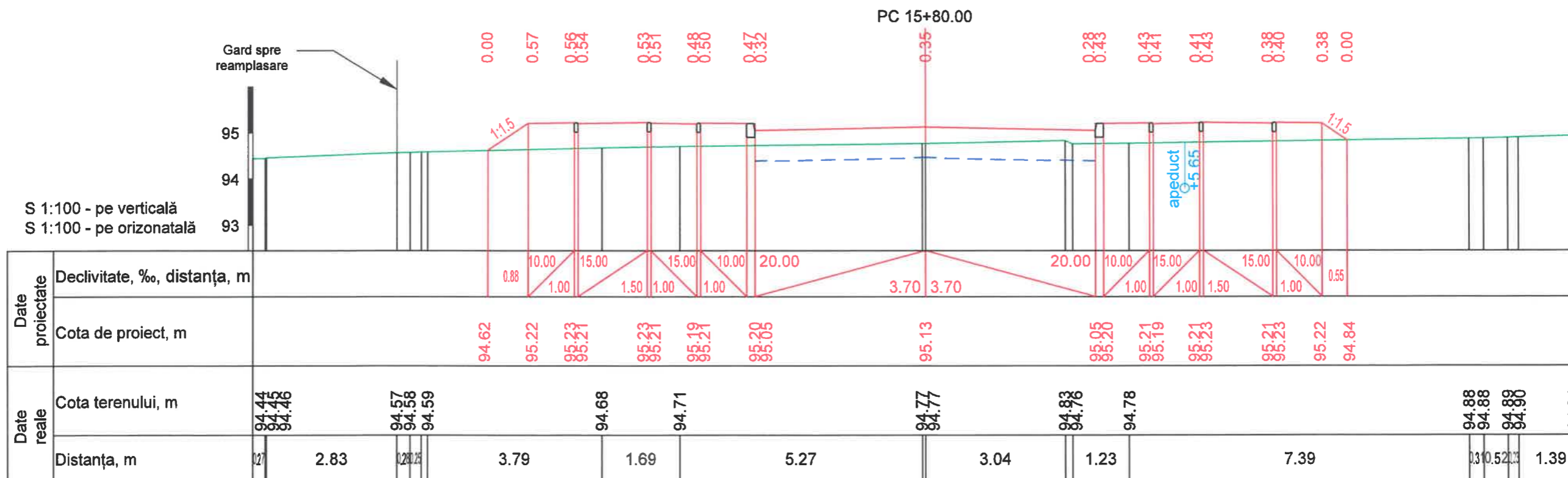
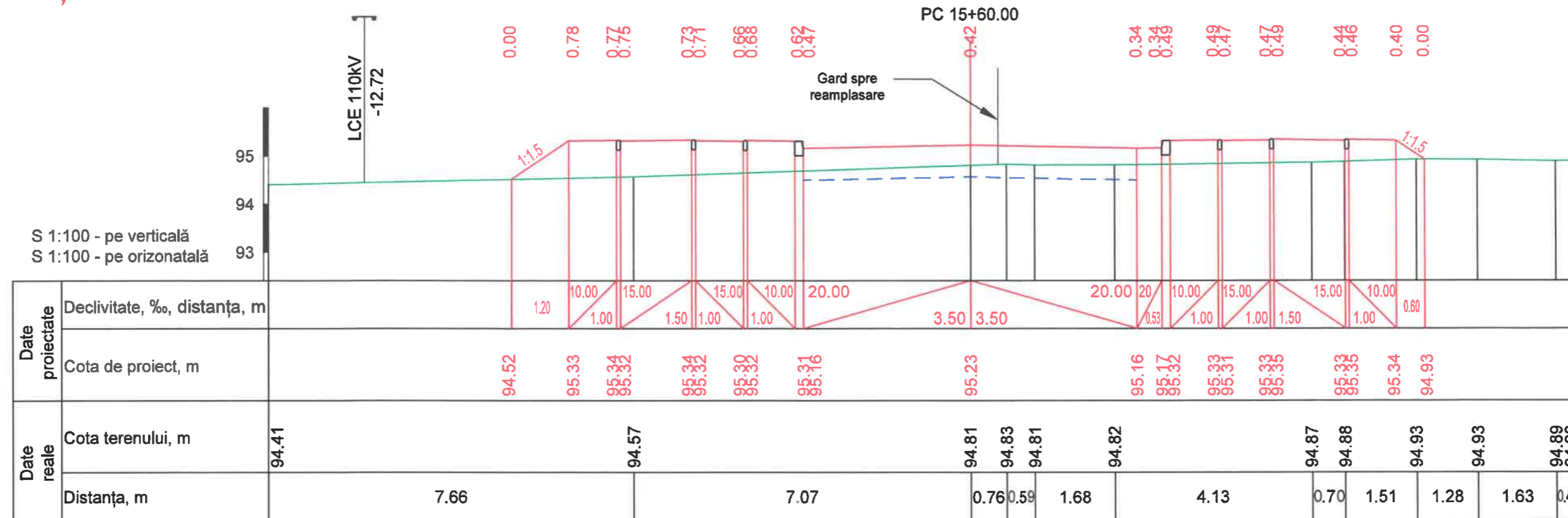
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 15+20.00-Pc 15+40.00

Coala
 59

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

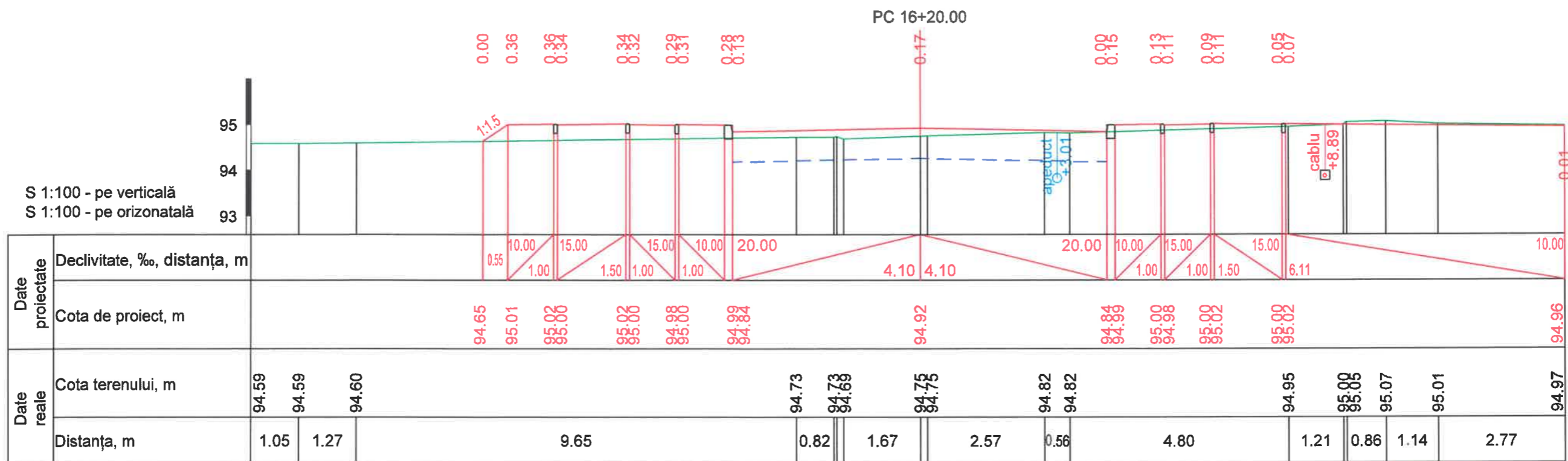
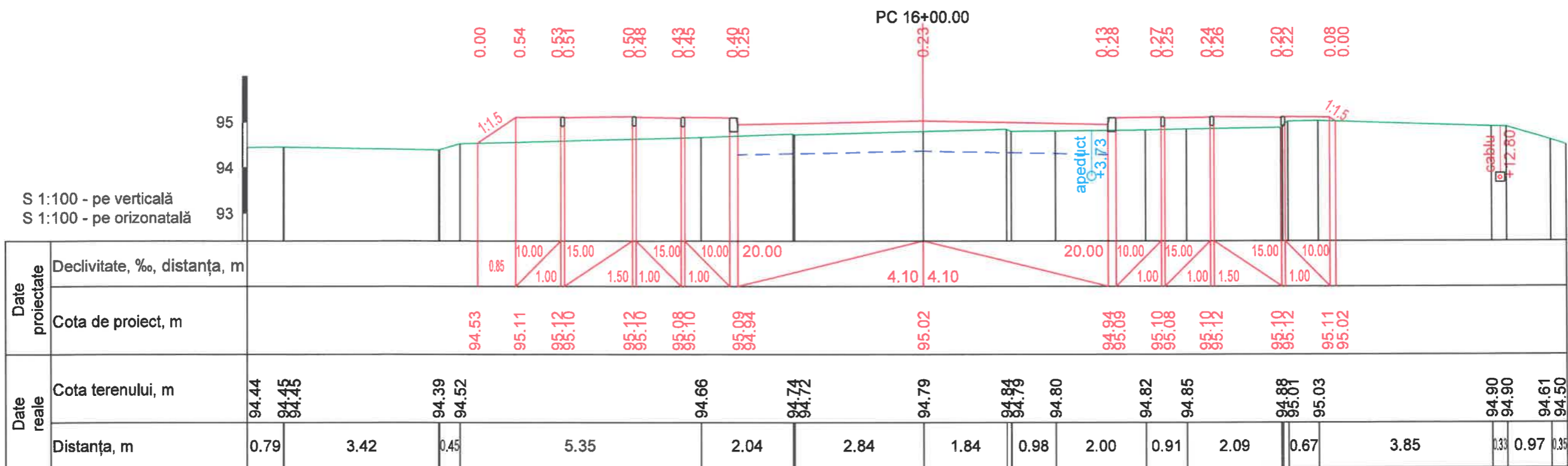


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 15+60.00-Pc 15+80.00

Coala
 60

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____



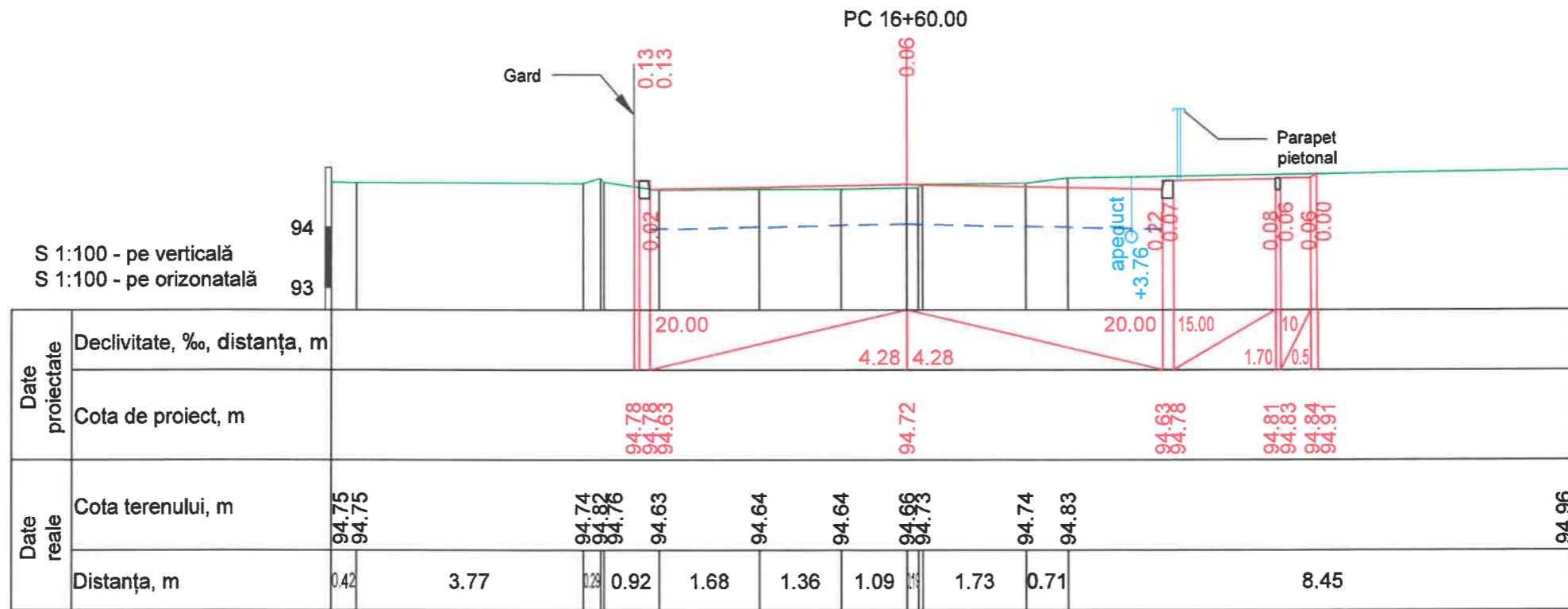
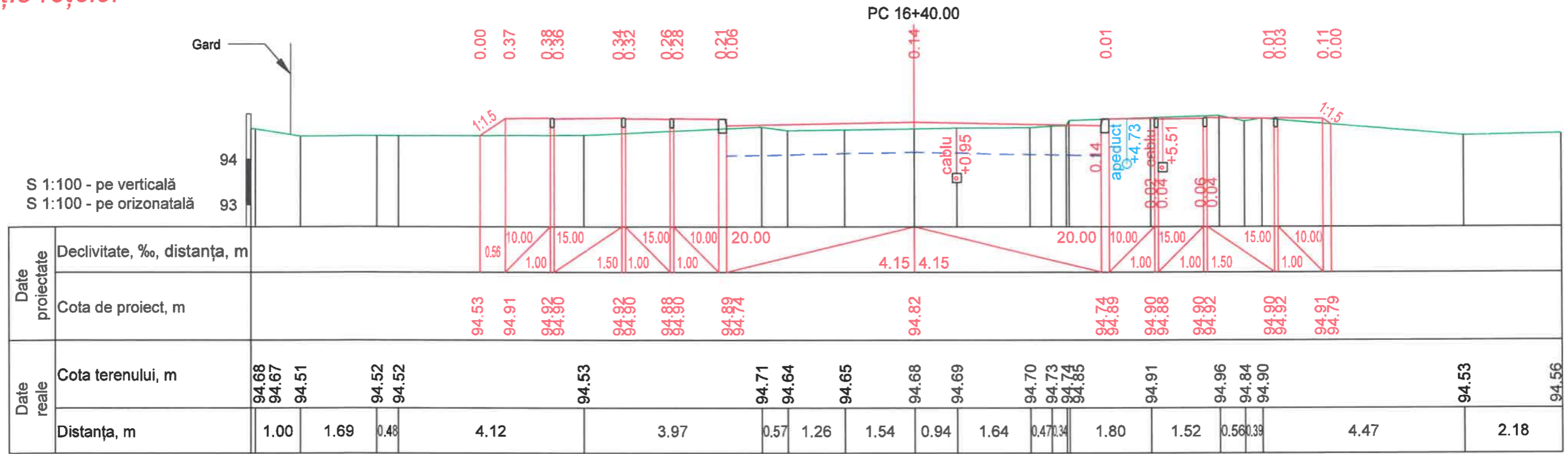
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 16+00.00-Pc 16+20.00

Coala
61

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



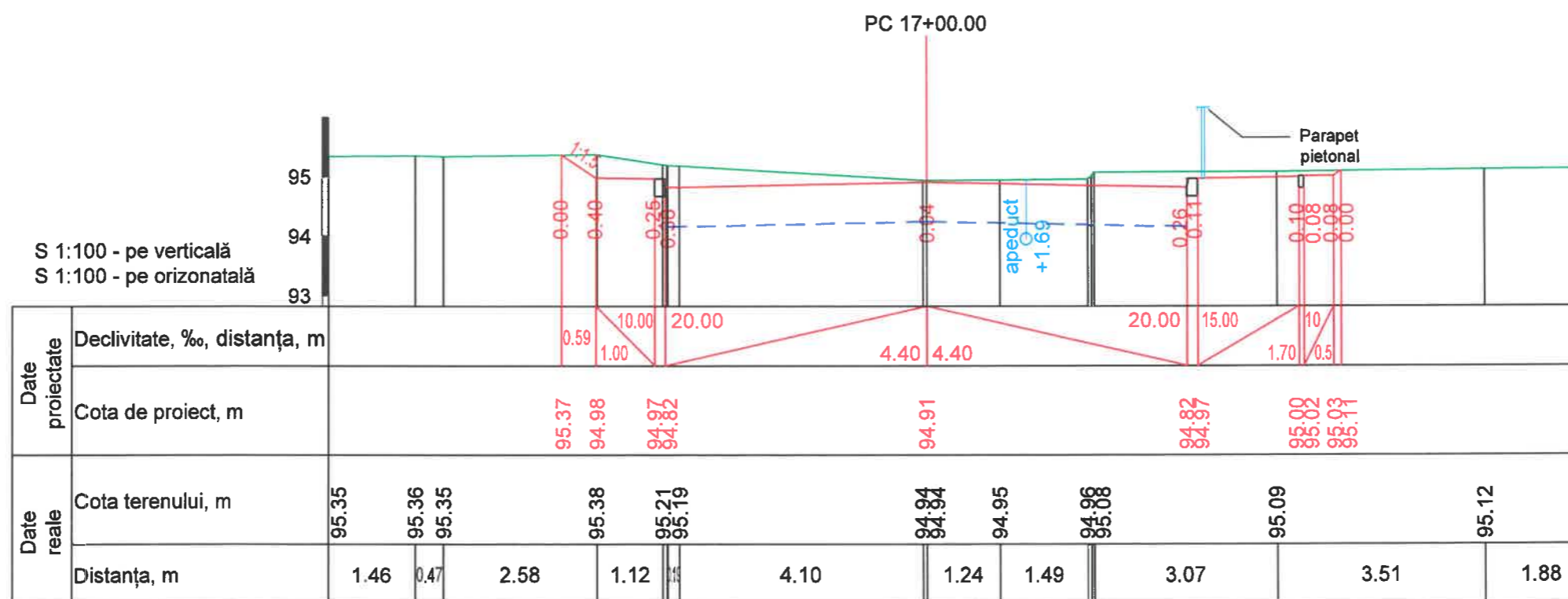
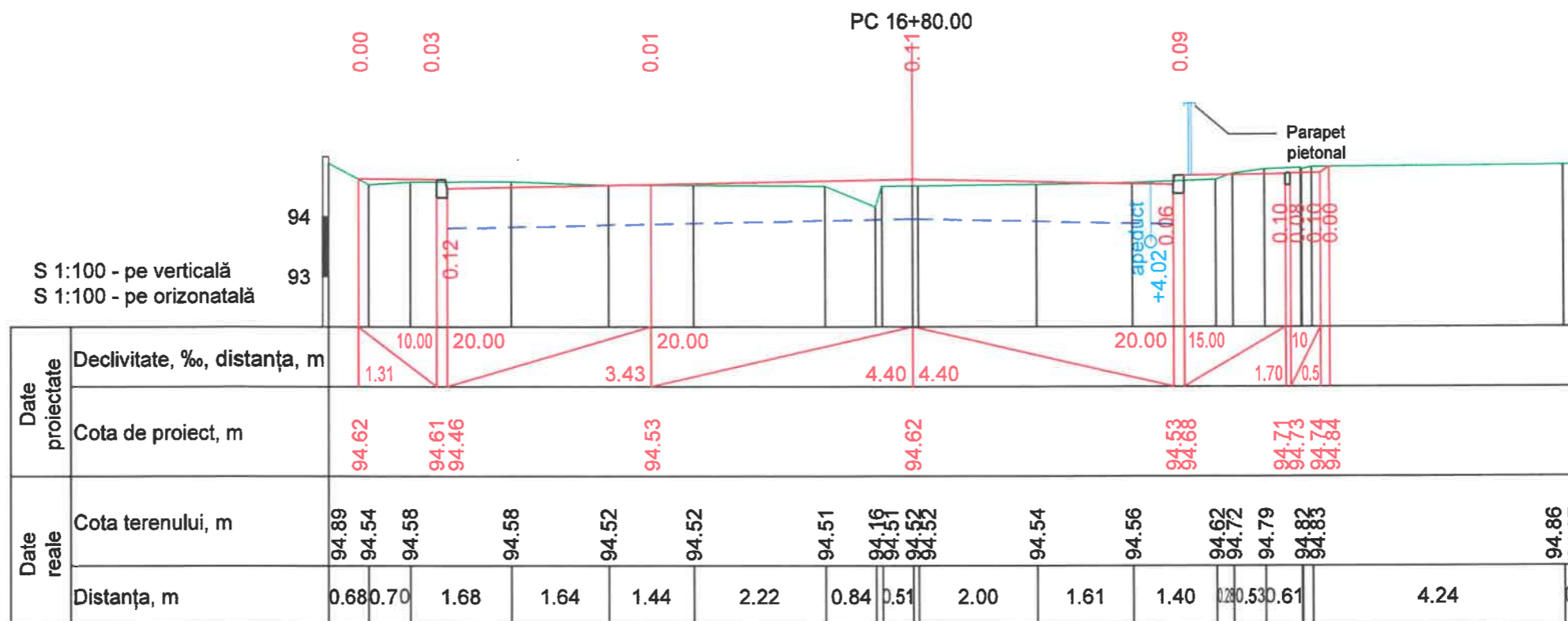
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Profile transversale Sc 1:100.
Pc 16+40.00-Pc 16+60.00

Coala
62

Atenție rețele!



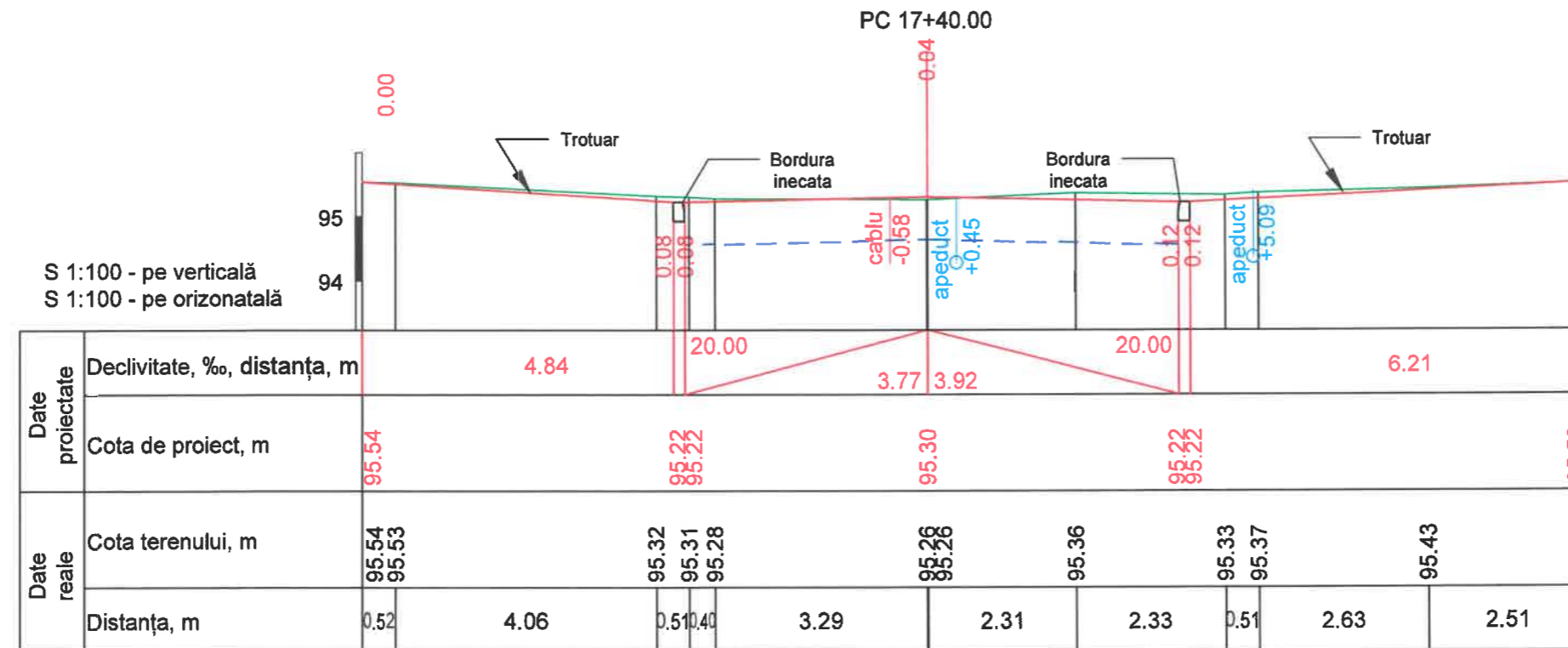
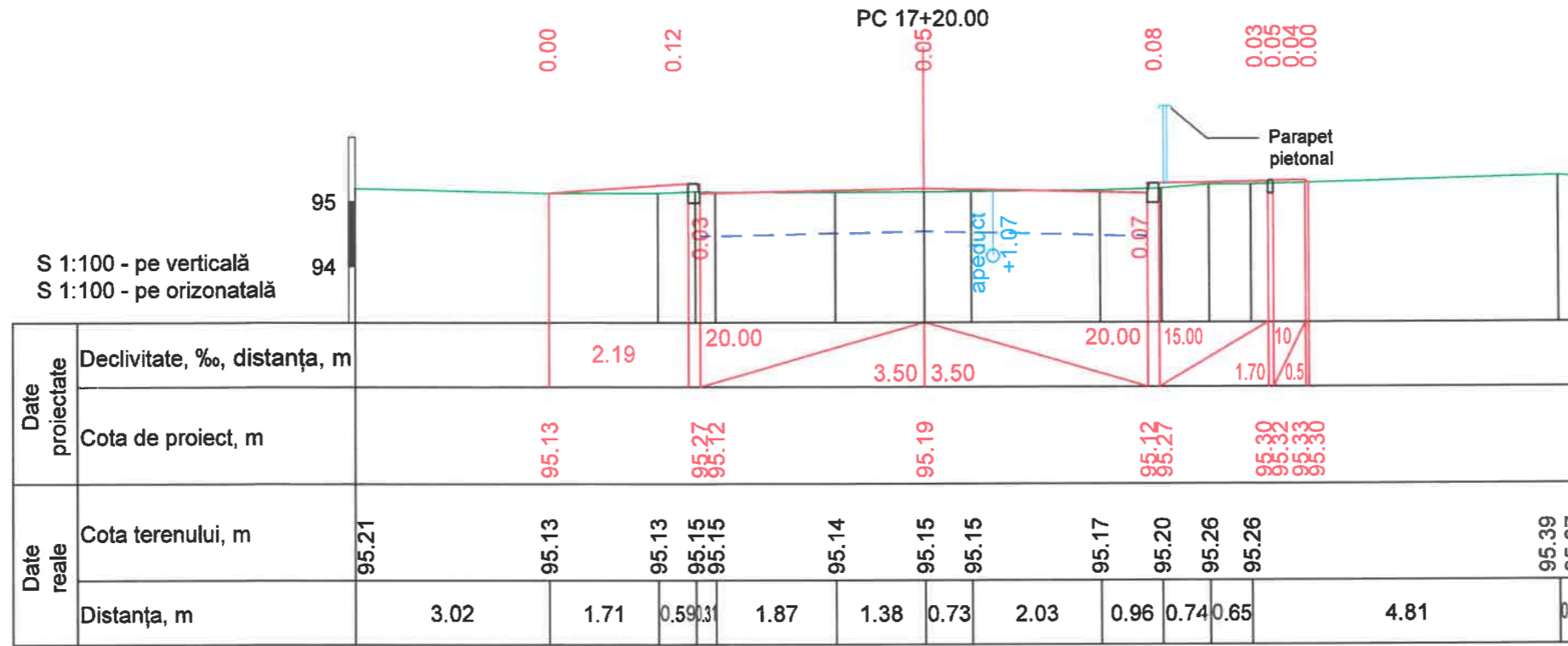
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Nr. inv. orig. _____
Semnat la data _____
Schimb. nr. inv. _____

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Profile transversale Sc 1:100. Pc 16+80.00-Pc 17+00.00	Coala
							63

Atenție rețele!

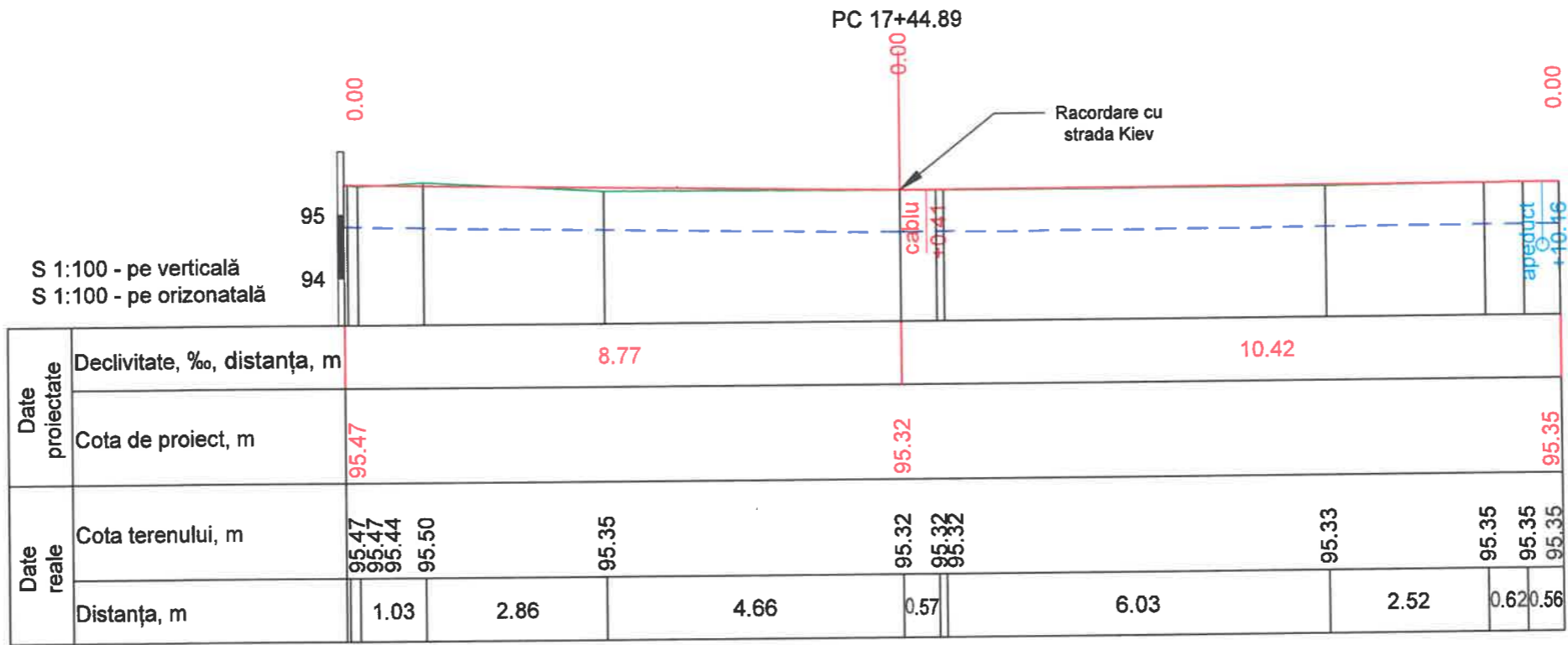


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a, b, 4
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Nr. inv. orig. _____ Semnat la data _____ Schimb. nr. inv. _____

Atenție rețele!



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnat	Data
------	---------	-------	--------	--------	------

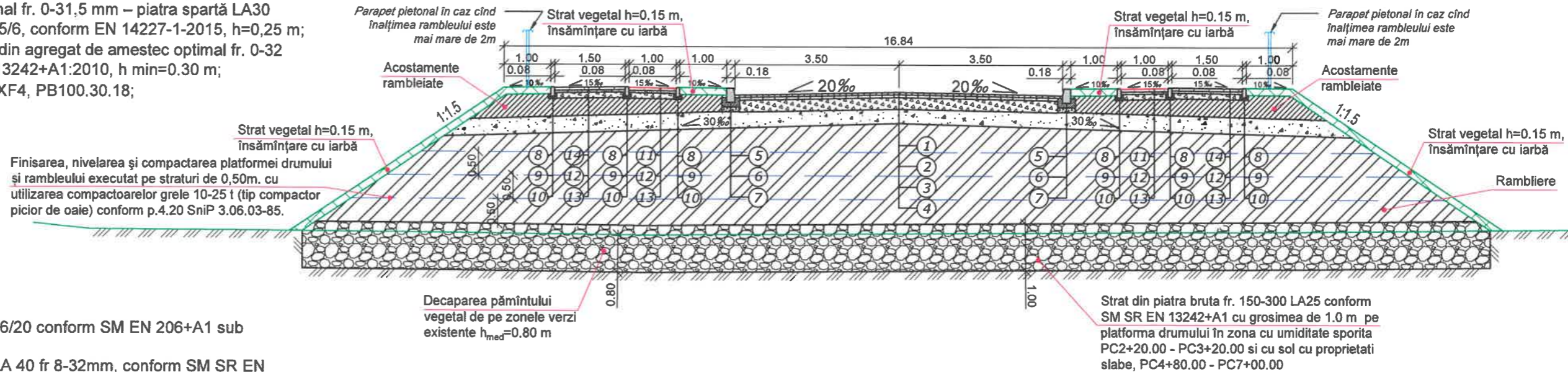
Profile transversale Sc 1:100.
 Pc 17+44.89

Coala
 65

Specificație:

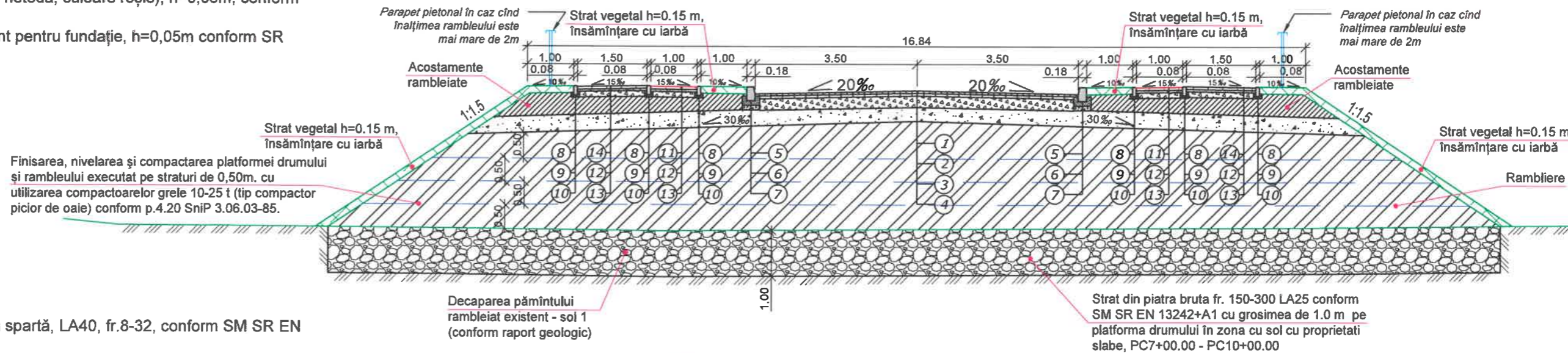
- ①— Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m;
- ②— Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m;
- ③— Execuția stratului de fundație executat în instalație și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatra spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m;
- ④— Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m;
- ⑤— Bordura din beton C30/37XF4, PB100.30.18;

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere
TIP-I, S 1:100
PC 0+00.00 (IT) - PC 07+00.00



- ⑥— Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.30.18;
- ⑦— Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura PB100.30.18;
- ⑧— Bordura din beton C30/37XF4, PB100.20.8;
- ⑨— Fundație beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.20.8;
- ⑩— Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura PB100.20.8;
- ⑪— Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008;
- ⑫— Amestec de nisip-ciment pentru fundație, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1;

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcămintei rutiere
TIP-II, S 1:100
PC 7+00.00 - PC 10+00.00



- ⑬— Execuție strat din piatră spartă, LA40, fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m;
- ⑭— Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008.



Verificator de proiecte
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului 0362-12-23
 Valabil de la 22.12.2021 pina la 22.12.2024
 03.04.2023

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Director	L. Bejan			[Signature]	09.22
M.Ș.P.	M. Munteanu			[Signature]	09.22
Elaborat	P. Cuțar			[Signature]	09.22
Verificat	M. Munteanu			[Signature]	09.22

Obiect Nr. DA-PE-062/2022

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

Faza	Coala	Coli

Construcția îmbrăcămintei rutiere.
S 1:100.

Detalii elemente de structura rutieră.

BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Specificație:

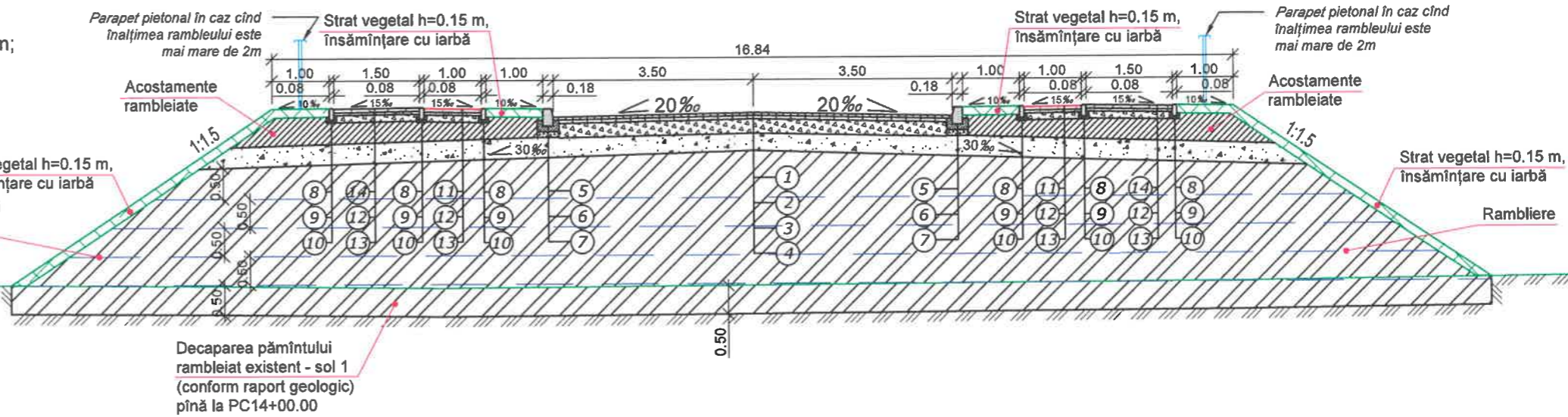
- ①—Execuția stratului de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,05 m;
- ②—Execuția stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 leg. liant 50/70, conform CP D.02.25:2021, h = 0,06 m;
- ③—Execuția stratului de fundatie executat în instalatie și așternut cu finisorul din amestec optimal fr. 0-31,5 mm – piatra spartă LA30 tratat cu ciment tip 1 Rc C5/6, conform EN 14227-1-2015, h=0,25 m;
- ④—Execuția stratului drenant din agregat de amestec optimal fr. 0-32 mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, h min=0.30 m;

Finisarea, nivelarea și compactarea platformei drumului și rambleului executat pe straturi de 0,50m. cu utilizarea compactoarelor grele 10-25 t (tip compactor picior de oaie) conform p.4.20 SniP 3.06.03-85.

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcăminte rutiere

TIP-III, S 1:100

PC 10+00.00 - PC 16+45.00

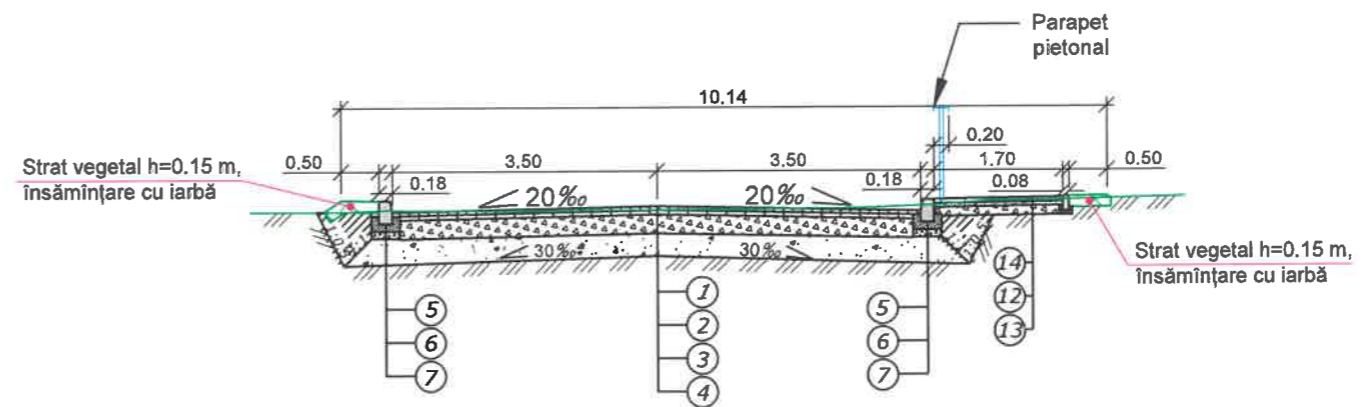


- ⑤—Bordura din beton C30/37XF4, PB100.30.18;
- ⑥—Fundatie beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.30.18;
- ⑦—Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura PB100.30.18;
- ⑧—Bordura din beton C30/37XF4, PB100.20.8;
- ⑨—Fundatie beton monolit C16/20 conform SM EN 206+A1 sub bordura PB100.20.8;
- ⑩—Pernuță din piatră spartă LA 40 fr 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1 sub bordura PB100.20.8;
- ⑪—Piatră de pavaj vibropresată pentru piste pentru cicliști (0.20x0.10m, suprafața netedă, culoare roșie), h=0,06m, conform SM 270:2008;
- ⑫—Amestec de nisip-ciment pentru fundatie, h=0,05m conform SR 6978 Raport 6:1;
- ⑬—Execuție strat din piatră spartă, LA40, fr.8-32, conform SM SR EN 13242+A1, h=0.12 m;
- ⑭—Piatră de pavaj vibropresată pentru trotuare (0.20x0.10m, suprafața de granit, fracția granitului 1-3mm, culoare gri), h=0,06m, conform SM 270:2008.

Profil transversal tip de execuție a îmbrăcăminte rutiere

TIP-IV, S 1:100

PC 16+45.00 - PC 17+44.89 (ST)



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului 0362-12-22
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026
 03.01.2023



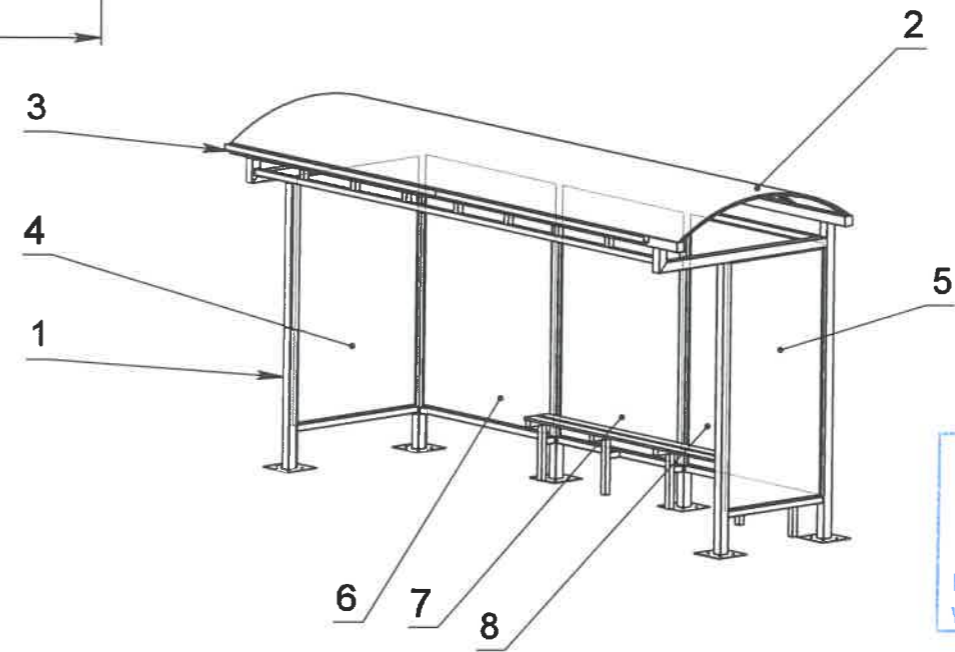
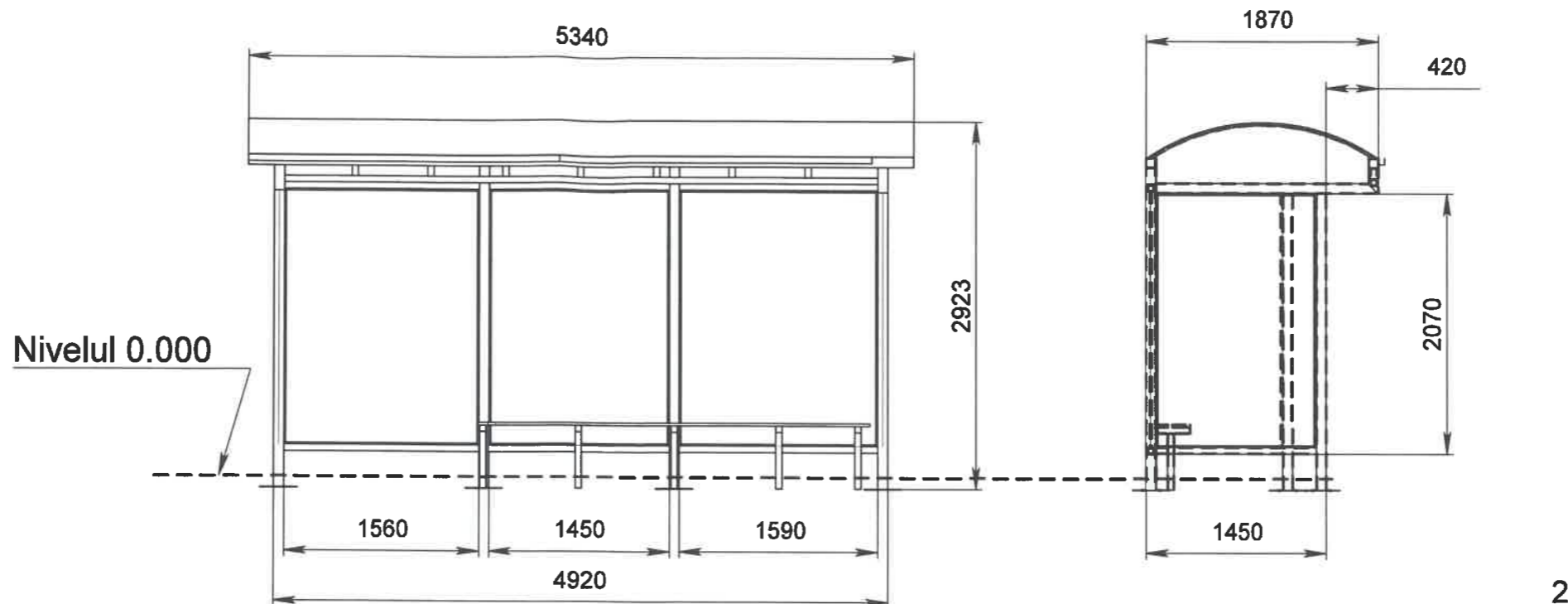
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data

Construcția îmbrăcăminte rutiere.
 S 1:100.

Coala
 67m

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Stația de așteptare



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Pozitia	Denumirea	Cantitate
1	Oprire Nr1	1
2	Poligarbonat Monolit	1
3	Uluc	2
4	Sticla dreapta	1
5	Dreapta	1
6	Sticla spate Dr	1
7	Sricla Spate MIJ	1
8	Sticla sapte DR	1

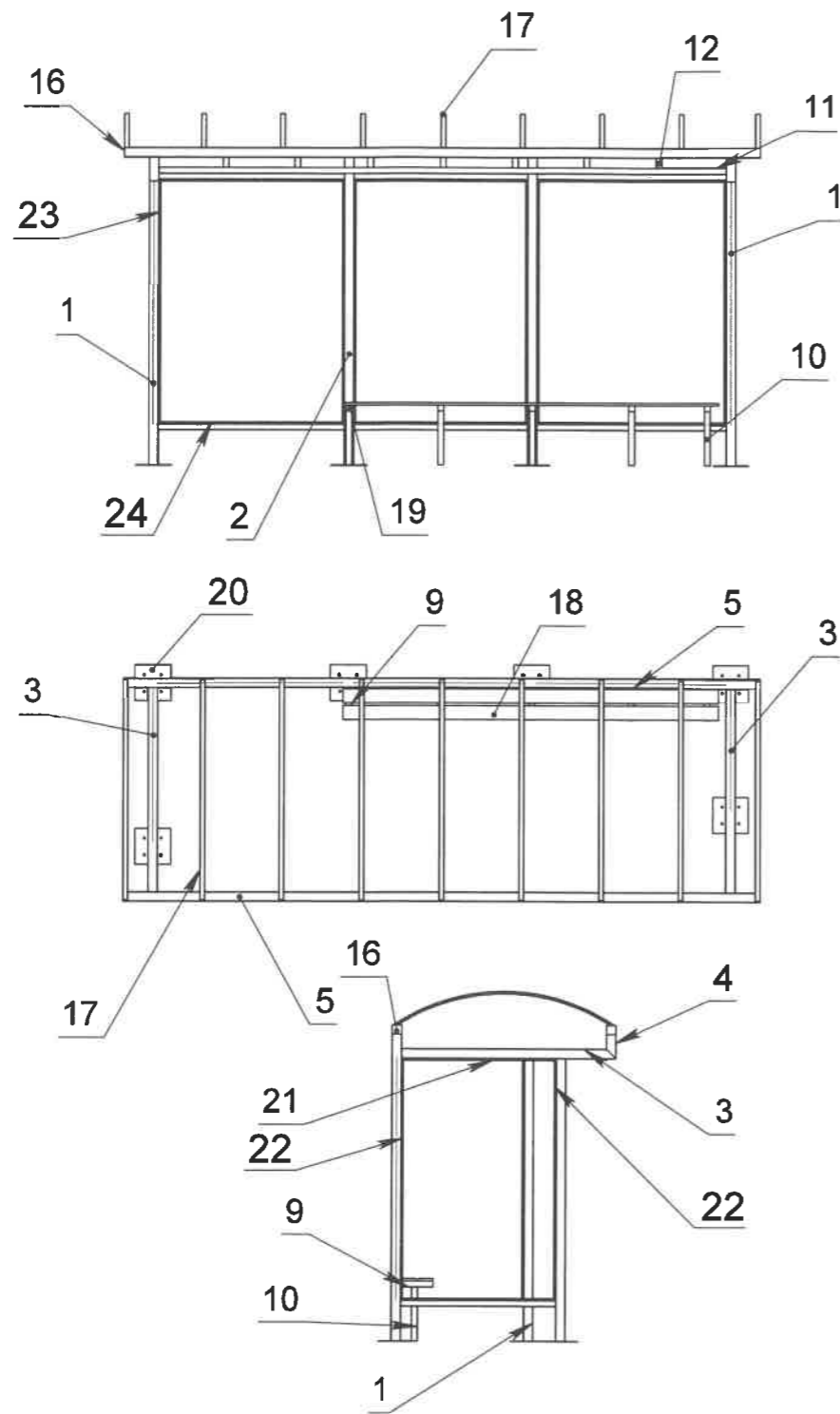
Notă:

1. Volum pentru construcția a stațiilor de așteptare sunt prezentate în tabelul 9.29.

Obiect Nr. DA-PE-062/2022					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Băiți.					
Model de amenajare a stației de așteptare.					
Faza					
Coala					
Coli					
PE					
68					
118					
Vedere frontală. Vedere laterală.					
Vedere plan. Dimensiuni.					
Director	L. Bejan				09.22
M.Ș.P.	M.Munteanu				09.22
Elaborat	P. Cuțar				09.22
Contr. Norm.	M. Munteanu				09.22

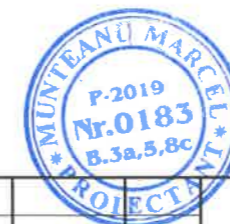
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Stația de așteptare
Indicația elementelor



Poziția	Cantitatea	Denumirea	Lungimea
1	2	80x80x2.0	2360
2	4	80x80x2.0	2560
3	2	80x80x2.0	1790
4	2	80x80x2.0	200
5	2	80x80x2.0	5336
6	1	50x50x1.5	1290
7	1	50x50x1.5	1020
8	2	50x50x1.5	90
9	5	50x50x1.5	268
10	5	50x50x1.5	450
11	1	50x50x1.5	4760
12	7	50x50x1.5	85
13	6	50x50x1.5	1560
14	6	50x50x1.5	1450
15	3	50x50x1.5	105
16	4	80x80x2.0	
17	9		1943.78
18	2		
19	5	50x50x1.5	
20	6		
21	2	suport sticla 10 mm	1286
22	4	suport sticla 10 mm	2020
23	6	suport sticla 10 mm	2035
24	2	suport sticla 10 mm	1556
25	2	suport sticla 10 mm	1446
26	2	suport sticla 10 mm	1016
27	6	50x50x1.5	1590
28	2	suport sticla 10 mm	1586

Nr. inv. orig. / Semnat la data / Schimb. nr. inv.

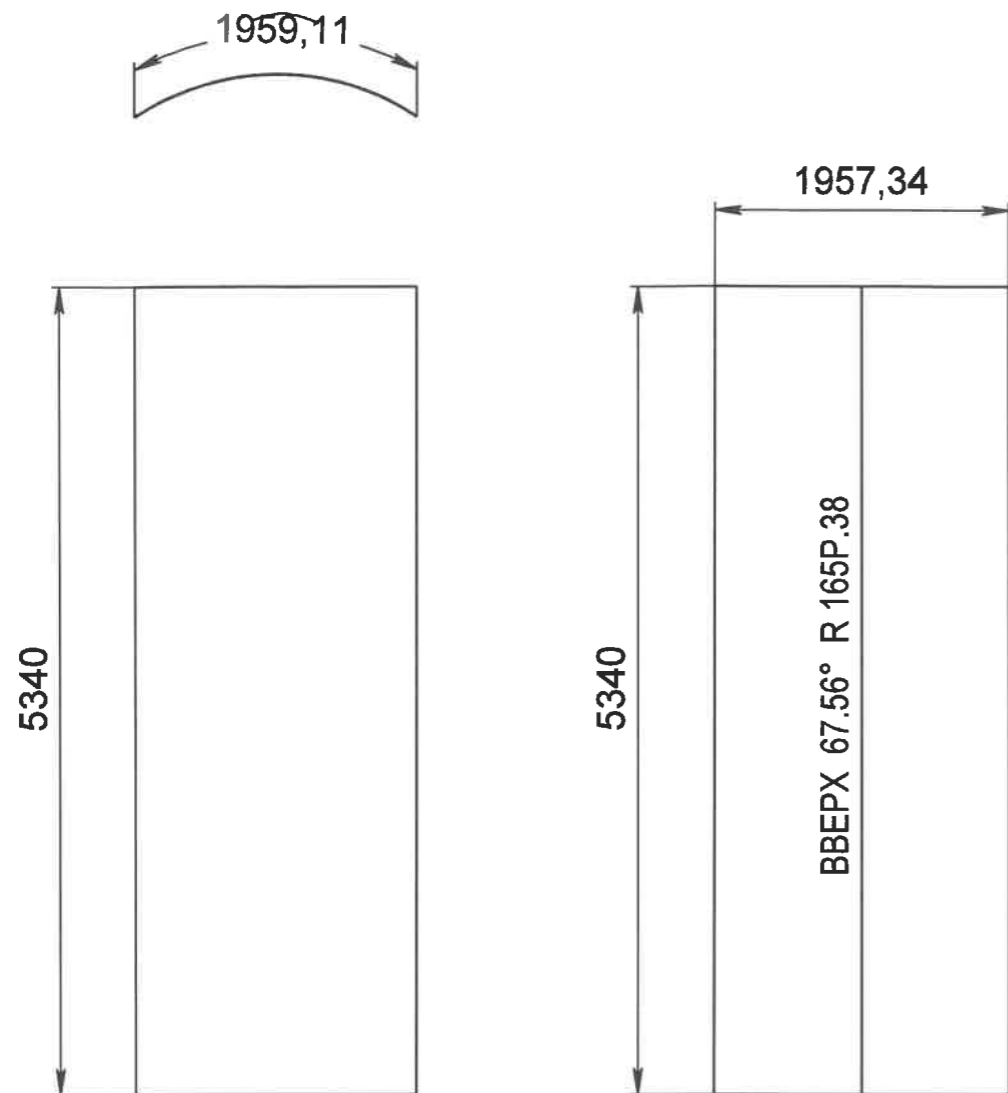


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a, b, 4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

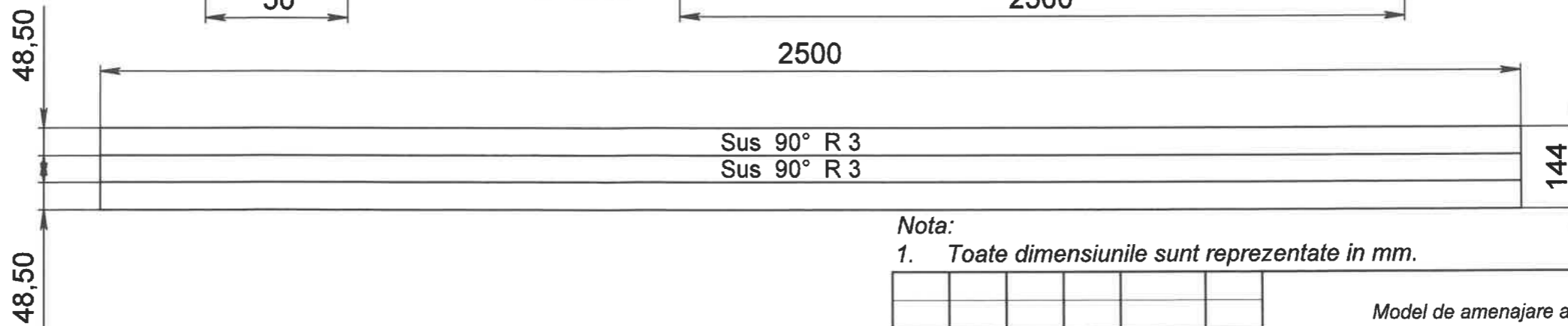
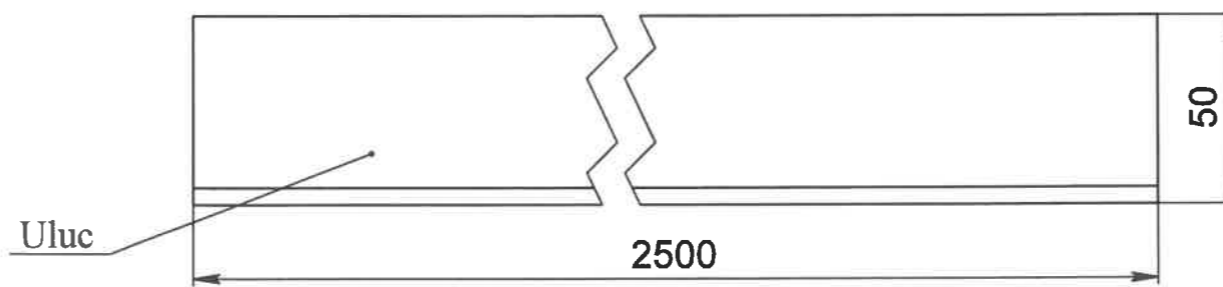
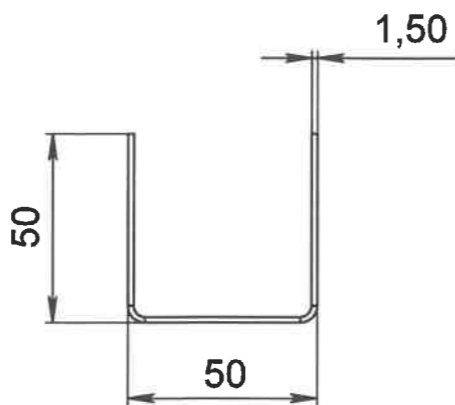
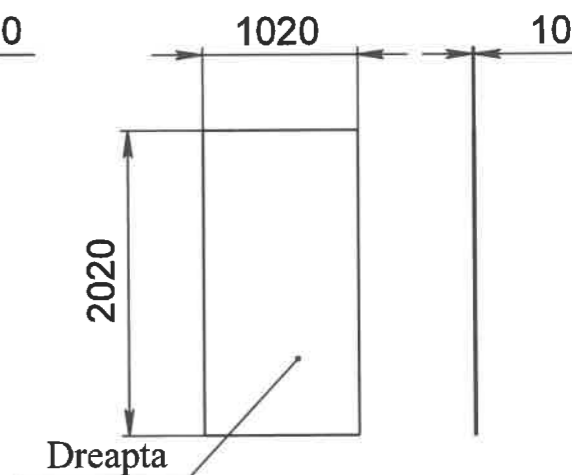
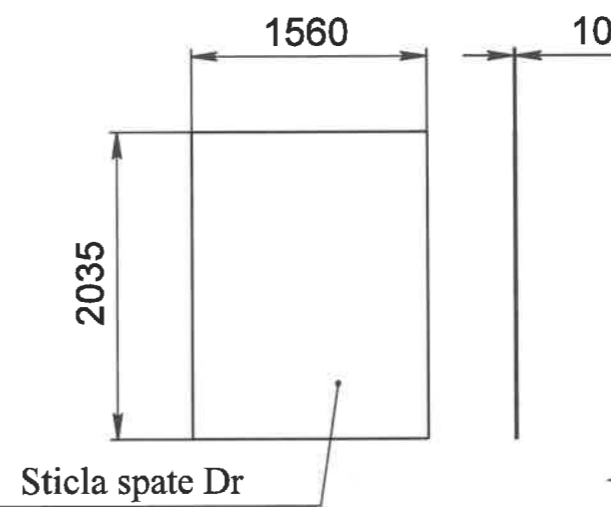
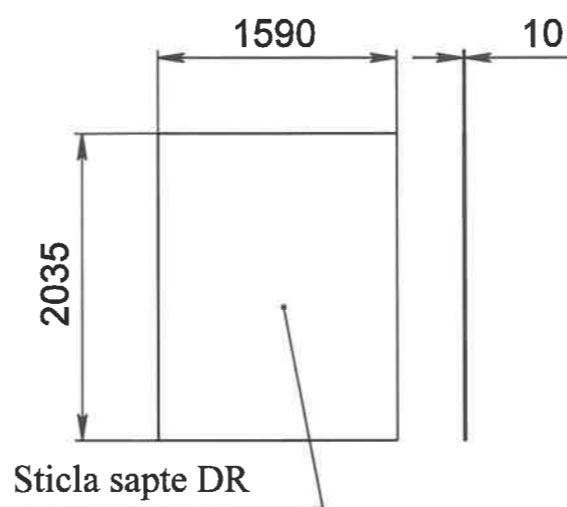
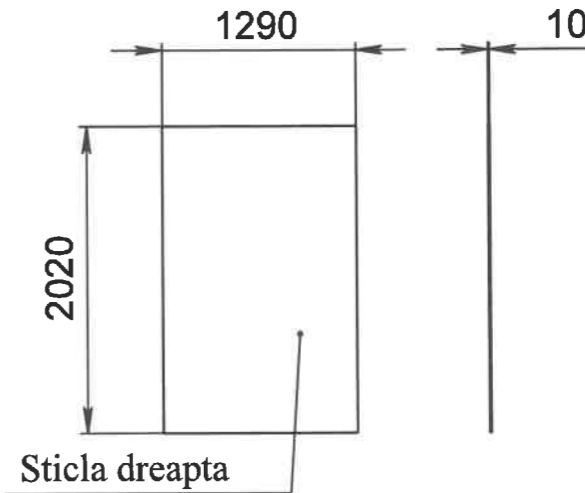
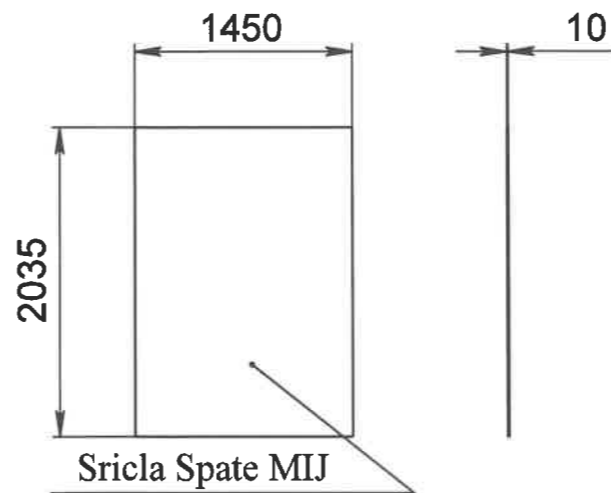
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Model de amenajare a stației de așteptare.

Stația de așteptare
Sticlă samblată securizată, dimensiuni
 S 1:50



policarbonat monolit
#3.0 mm



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Nota:
 1. Toate dimensiunile sunt reprezentate in mm.

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

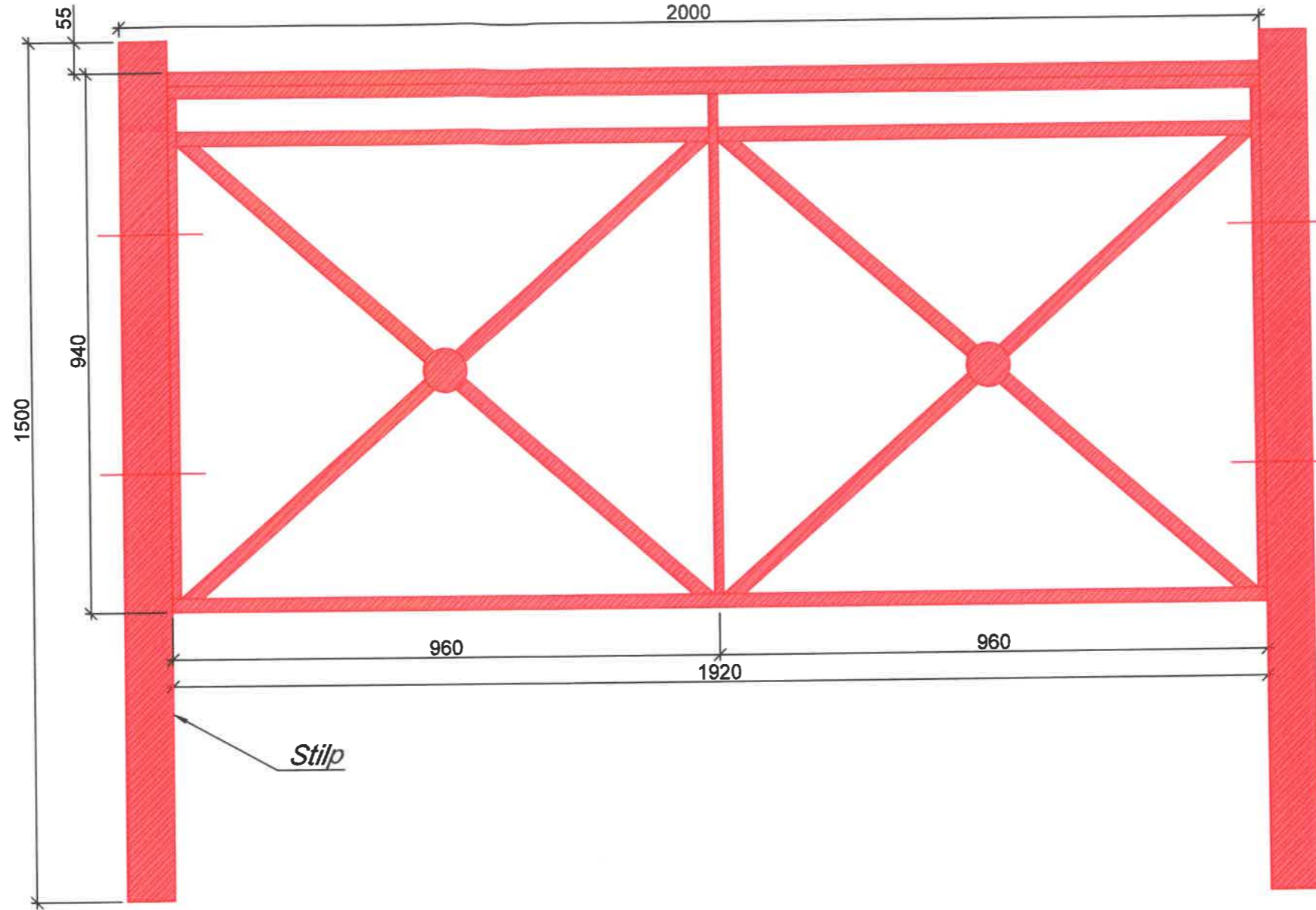
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Model de amenajare a stației de așteptare.

Parapet pietonal tip "Cruce"

S 1:10

2000



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

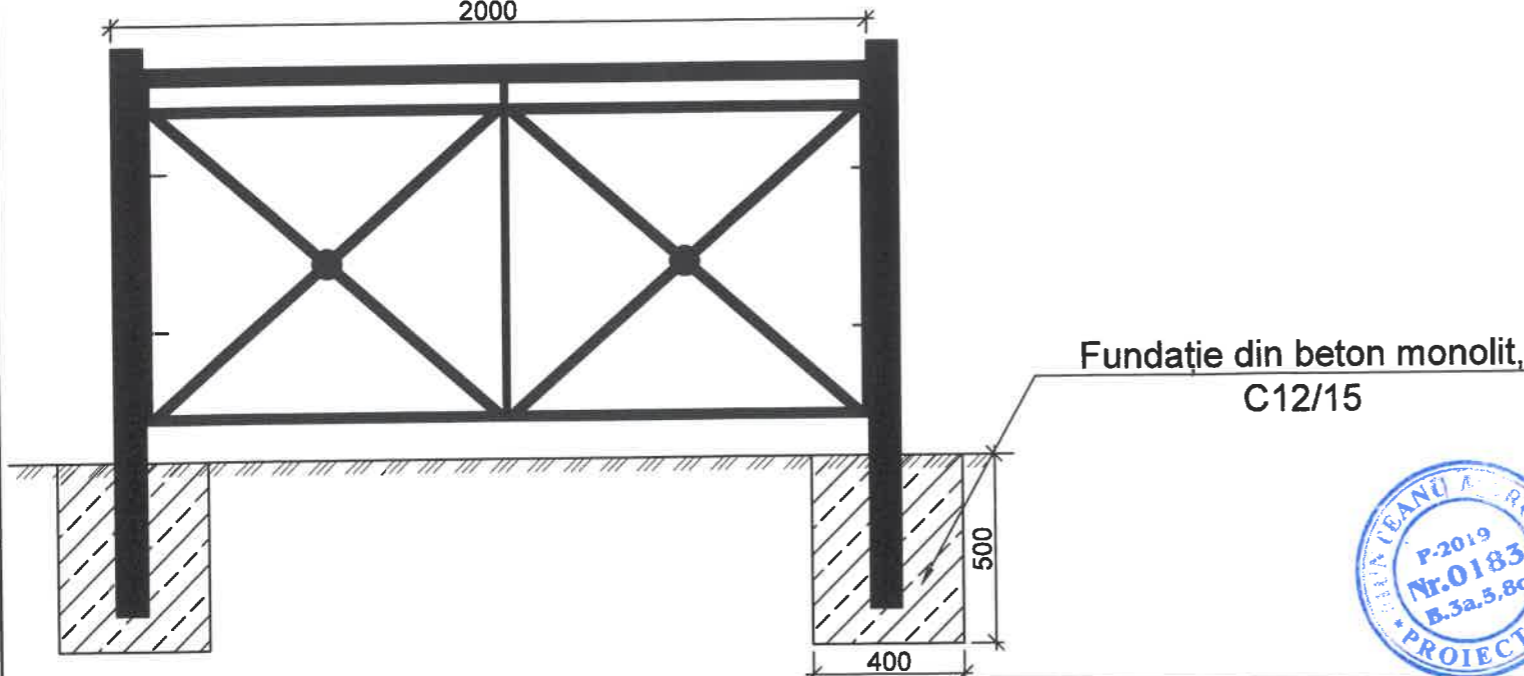
Un complet de parapet pietonal este constituit din:

- Sectiune, 1 buc.;
- Stilp, 1 buc.;
- Element de fixare, 1 buc.;
- Piesa inglobata, 1 buc.

Detaliu de montare a parapetelor pietonale tip "Cruce"

S 1:20

2000



Fundație din beton monolit,
 C12/15

Nota:

1. Elementele parapetului se vopsesc: la uzina cu un strat de grunduire, pe șantier cu doua straturi de vopsea conform cerintelor CHuП 2.05.11-85 și CP E.04.03.-2005;
2. Culoarea vopselei se va coordona impreuna cu Investitorul;
3. Toate dimensiunile sunt reprezentate in mm;
4. Volum pentru amenajare a parapetului pietonal tip "Cruce" este prezentat în tabelul 9.30.

						Obiect Nr. DA-PE-062/2022		
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Faza	Coala	Coli
						Detaliu parapet pietonal tip "Cruce"		
						PE	71	118
Director		L. Bejan		<i>L. Bejan</i>	09.22	Parapet pietonal. Dimensiuni. Vedere. Detaliu de montare.		
M.Ș.P.		M.Munteanu		<i>M. Munteanu</i>	09.22			
Elaborat		P. Cuțar		<i>P. Cuțar</i>	09.22			
Contr. Norm.		M. Munteanu		<i>M. Munteanu</i>	09.22			
						BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L.		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA * REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

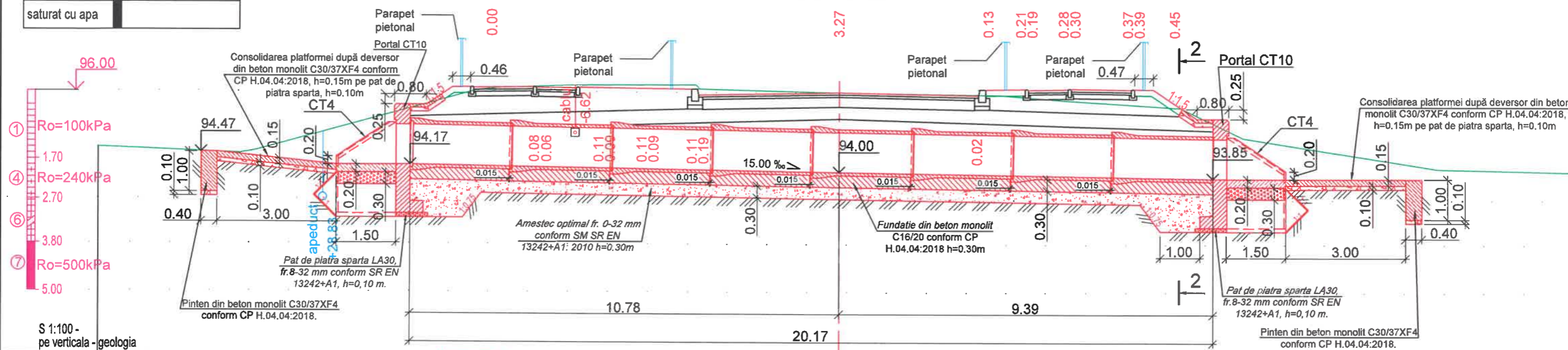
NOTA: În timpul execuției lucrărilor se va reamplasa cablul care este amplasat din partea stînga la distanța de -6,62m, care deranjează amplasarea podețului. În timpul decapării covatei podețului în șantier trebuie să fie prezenți beneficiarul și reprezentanții detinatorului de rețele.

Starea solului

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

- Legenda
- ① Argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
 - ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
 - ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
 - ⑦ Gravel, p.27a. EGC-VI

Secțiune longitudinală axa podețului.
Secțiune 1-1. Scara 1:100
PC 0+15.00



Date proiectate	Declivitate, (deversor)	15.00																					
	Distanța, m	15.00	1.50	1.00	1.00	10.00	20.00	3.53	3.50	20.00	10.00	15.00	15.00	10.00	15.00	10.00							
Date reale	Cota proiect, m	96.13	96.13	96.09	96.08	96.08	96.09	96.09	96.11	96.09	96.11	96.10	96.10	96.10	96.10	96.10							
	Cota terenului, m	94.60	94.45	94.46	94.49	94.52	96.06	96.11	96.17	96.17	96.18	96.18	96.19	96.09	96.06	96.00	95.99	95.95	95.82	95.63	94.89	94.11	94.03
Date reale	Distanța, m	3.56	42.43	1:3.63	5.56	31.69	1.77	4.93	2.56	0.77	2.75	22.54	1.08	2.91	13.63	78.29	2.99	64.10	1:2.10	4.87	3.44	1:6.31	21.36

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a, B.4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

* **NOTA: Grosimea patului din amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010 se va determina adăugător după necesitate în dependența de tipul solului de fundație la momentul execuției covatei podețului.**

- Nota:**
- Toate dimensiunile sunt date in m;
 - Volumul podețului este prezentat în tabelul 9.21.
 - Coala 72 se citește împreună cu coala 73.



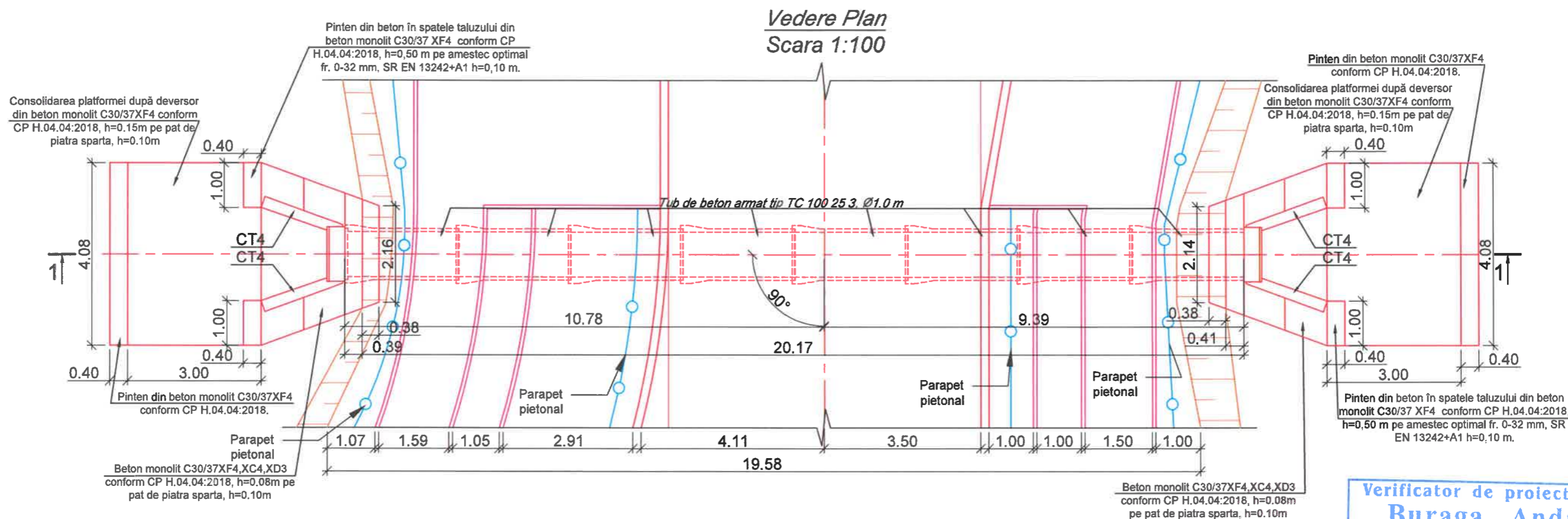
Indicii de baza

Amplasarea podețului tubular PC +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
			Rigola podețului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La iesire			
PC0+15.00	→	90°	94.17	94.00	93.85	10.78	9.39	20.17

Obiect Nr. DA-PE-062/2022						
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.						
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	
Director	L. Bejan			[Signature]	09.22	
M.Ș.P.	M. Munteanu			[Signature]	09.22	
Elaborat	P. Cușar			[Signature]	09.22	
Verificat	M. Munteanu			[Signature]	09.22	
Construcția podețului tubular Ø1.0m PC 0+15.00 conform axa accesului de la PC00+00.00.				Faza	Coala	Coli
				PE	72m	118
Elevatie.Vedere Plan.Sectiuni. Specificatii elemente. Indici de baza.				BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

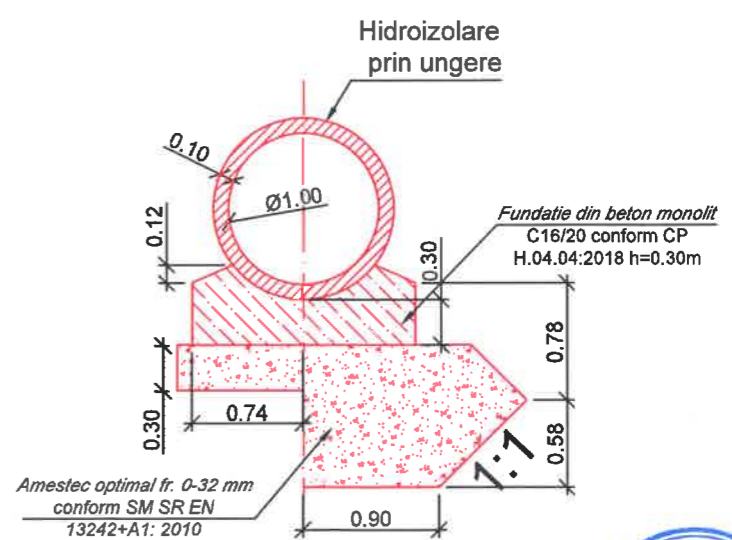
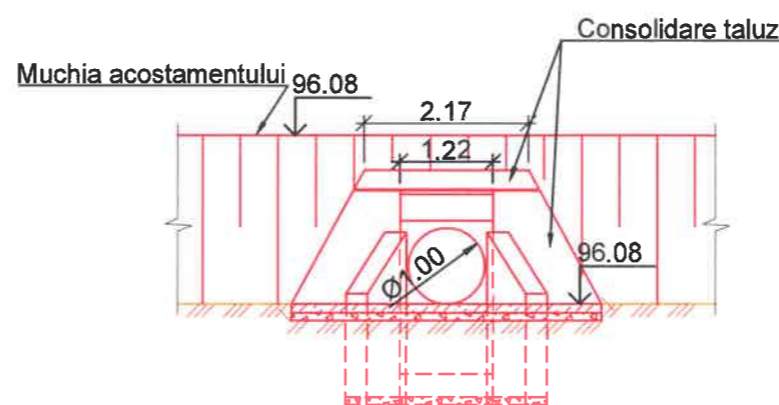
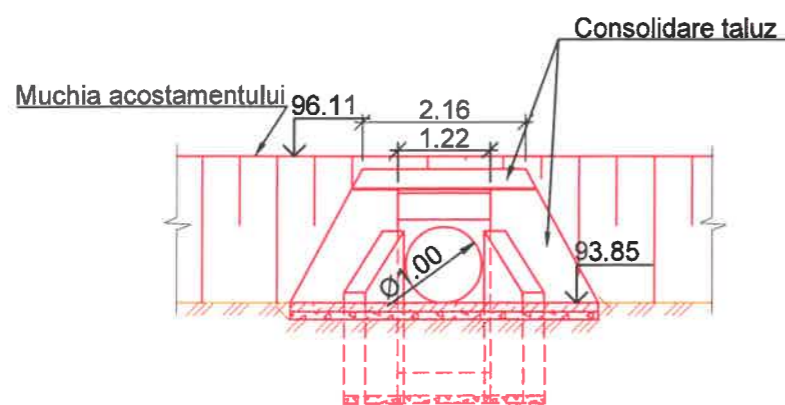


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Vedere amonte Scara 1:100

Vedere aval Scara 1:100

Secțiune 2-2 Scara 1:50



Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

Specificațiile					
Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m ³	Masa unitate, t	Cantitate, buc. PC 0+15.00
1	Inele din beton armat prefabricat Ø 1.00 m, TC100.25.3	261 X 120 X 120	1.04	2.6	8
2	Portale din beton armat prefabricat, tip CT-10	122 X 68 X 272	1.01	2.5	2
3	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 p,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

Nota:

- Toate dimensiunile sunt date in m;
- Coala 73 se citește impreuna cu coala 72.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podeșului tubular Ø1.0m PC 0+15.00 conform axa accesului de la PC00+00.00.	Coala 73m
------	---------	-------	---------	---------	------	--	--------------



ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Starea solului

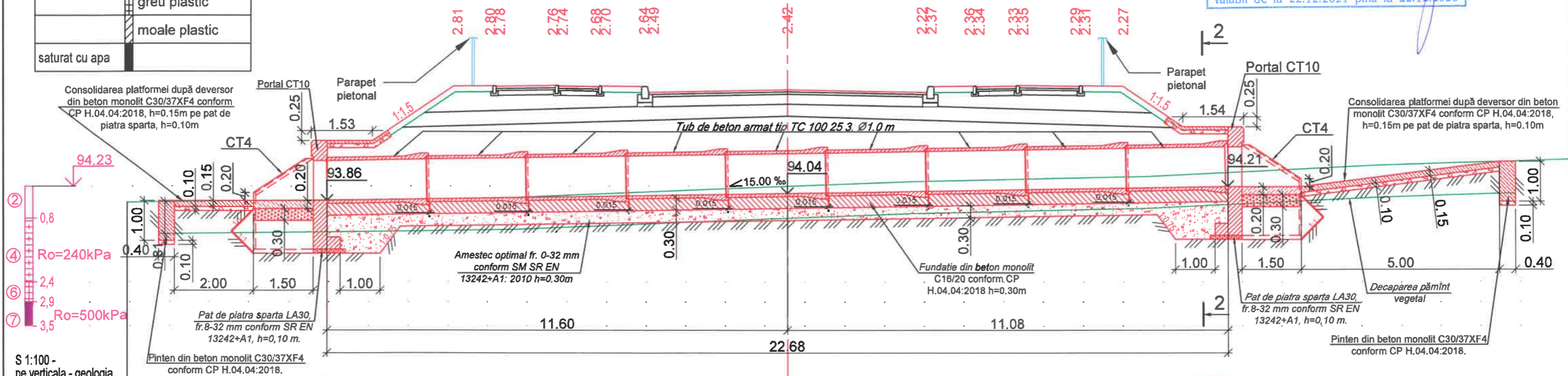
Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolid
	greu plastic
	moale plastic
	saturat cu apa

Legenda

- ② Sol vegetal, p.9a
- ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
- ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
- ⑦ Gravel, p.27a. EGC-VI

Sectiune longitudinala axa podetului.
Sectiune 1-1. Scara 1:100
PC 1+50.00

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



S 1:100 - pe verticala - geologia

Date proiectate	Declivitate, (deversor)	15.00											22.68	
	Distanța, m	10.00	15.00	15.00	10.00	20.00	3.50	3.50	20.00	10.00	15.00	15.00	10.00	
	Cota proiect, m	96.74	96.75	96.73	96.71	96.72	96.64	96.72	96.73	96.71	96.73	96.75	96.73	96.74
	Cota terenului, m	93.83	93.84	93.91	93.95	94.20	94.23	94.34	94.48	94.75	94.87	94.90		
Date reale	Distanța, m	1.41	5.79	2.57	6.09	0.77	3.03	6.07	5.72	3.77	1.20			

* **NOTA: Grosimea patului din amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010 se va determina adăugător după necesitate în dependența de tipul solului de fundație la momentul execuției covatei podețului.**

- Nota:
- Toate dimensiunile sunt date in m;
 - Volumul podețului este prezentat în tabelul 9.21.
 - Coala 74 se citește împreună cu coala 75.



Indicii de baza

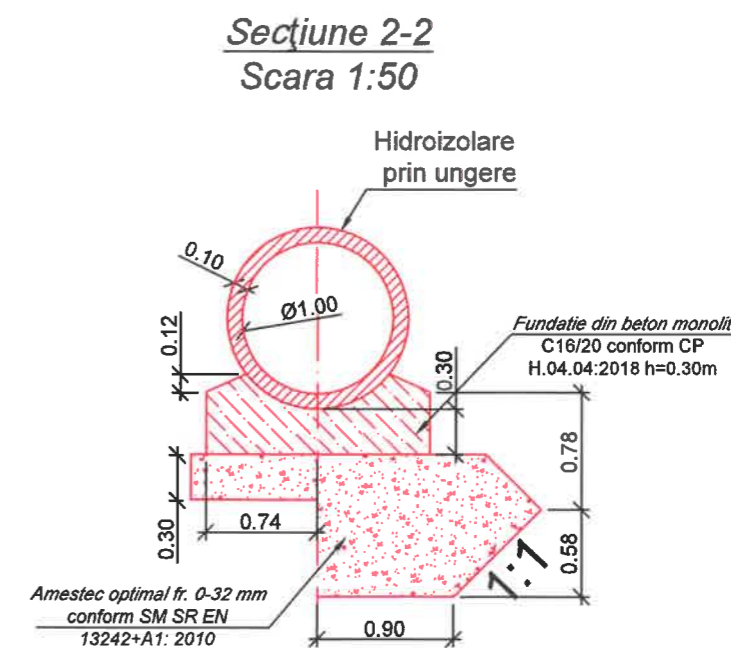
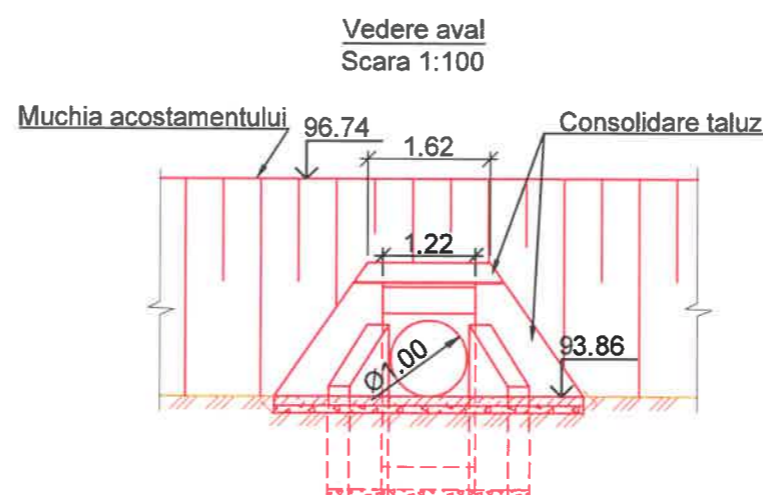
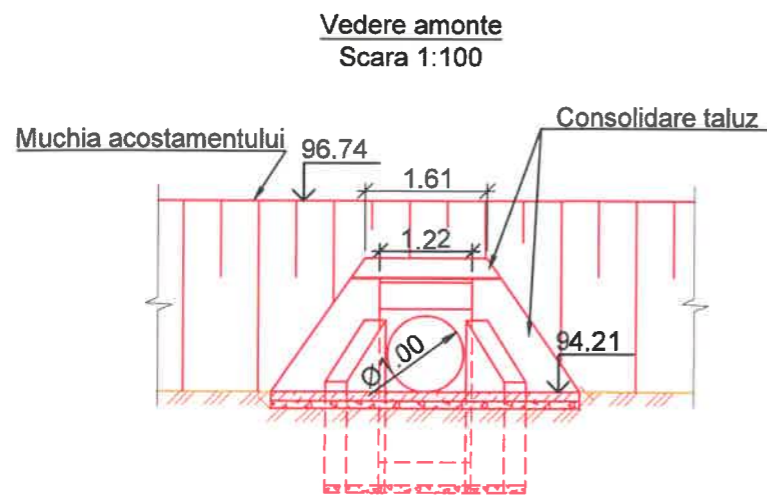
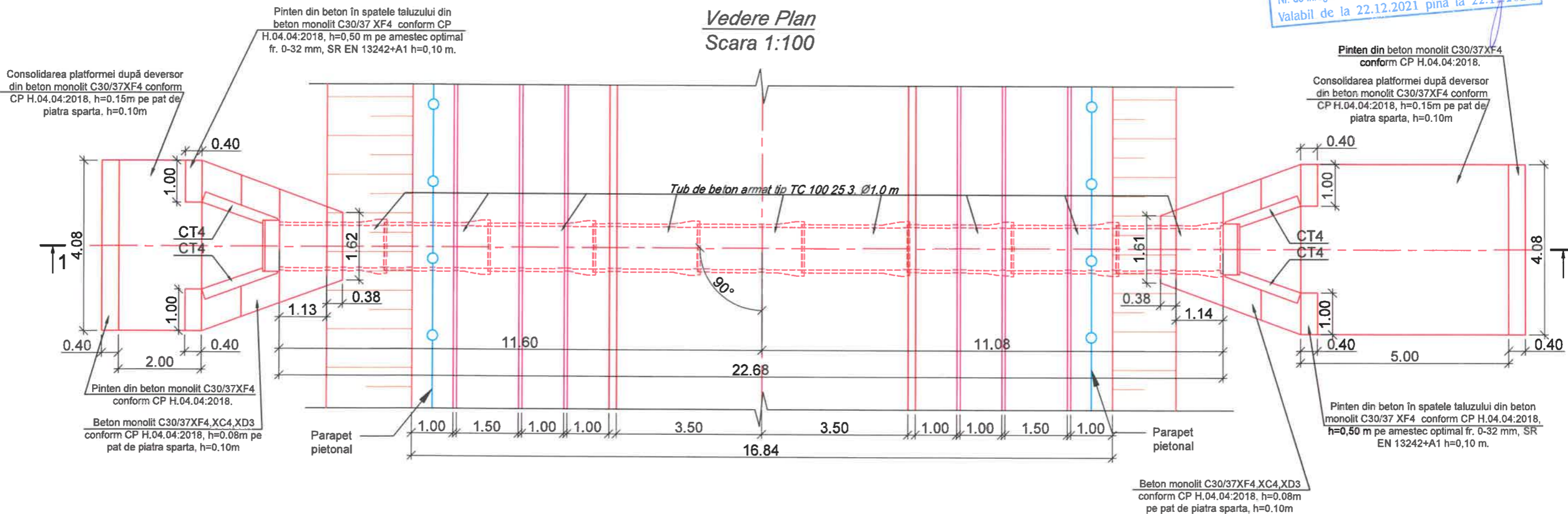
Amplasarea podețului tubular PC +	Directia de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
			Rigola podețului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La iesire			
PC1+50.00	←	90°	94.21	94.04	93.86	11.08	11.60	2.68

						Obiect Nr. DA-PE-062/2022		
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podețului tubular Ø1.0m PC 1+50.00.		
Director	L. Bejan				09.22	Faza	Coala	Coli
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.22	PE	74m	118
Elaborat	P. Cuțar				09.22	Elevație.Vedere Plan.Sectiuni. Specificatii elemente. Indici de baza.		
Verificat	M. Munteanu				09.22	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

**Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4**
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 pină la 22.12.2026



Specificațiile

Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m³	Masa unitate, t	Cantitate, buc.
					PC 1+50.00
1	Inele din beton armat prefabricat Ø 1.00 m, TC100.25.3	261 X 120 X 120	1.04	2.6	9
2	Portale din beton armat prefabricat, tip CT-10	122 X 68 X 272	1.01	2.5	2
3	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

Nota:

- Toate dimensiunile sunt date in m;
- Coala 75 se citește impreuna cu coala 74.



Construcția podețului tubular Ø1.0m
PC 1+50.00.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Coala
						75m

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Starea solului

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolid
	greu plastic
	moale plastic
	saturat cu apa

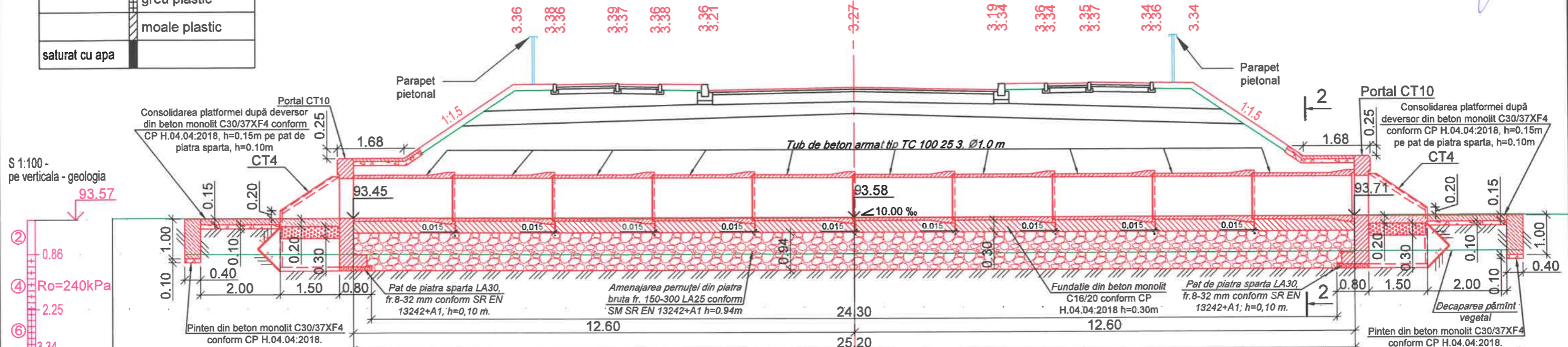
Legenda

- ② Sol vegetal, p.9a
- ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
- ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V
- ⑦ Gravel, p.27a. EGC-VI

Secțiune longitudinală axa podetului.

Secțiune 1-1. Scara 1:100

PC 2+60.00



Date proiectate	Declivitate, (deversor)	10.00										25.20
	Distanța, m	10.00	15.00	15.00	10.00	20.00	10.00	15.00	15.00	10.00	1.00	1.00
Date reale	Cota proiect, m	96.94	96.95	96.93	96.91	96.92	96.93	96.93	96.95	96.94		
	Cota terenului, m	93.59	93.59	93.56	93.57	93.58	93.58	93.58	93.58	93.58	93.60	93.58
Date reale	Distanța, m	2.90	9.39	6.38	16.26	1.74						

Nota:

- Toate dimensiunile sunt date in m;
- Volumul podețului este prezentat în tabelul 9.21.
- Coala 76 se citește împreună cu coala 77.



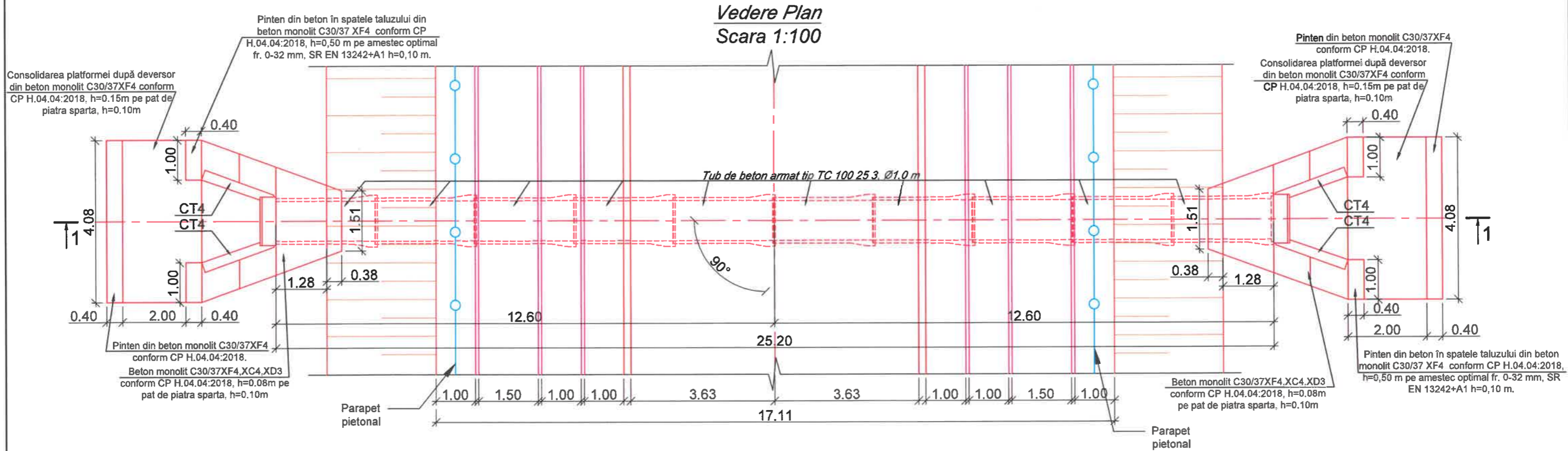
Indicii de baza

Amplasarea podețului tubular PC +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
			Rigola podețului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La iesire			
PC2+60.00	←→	90°	93.71	93.58	93.45	12.60	12.60	25.20

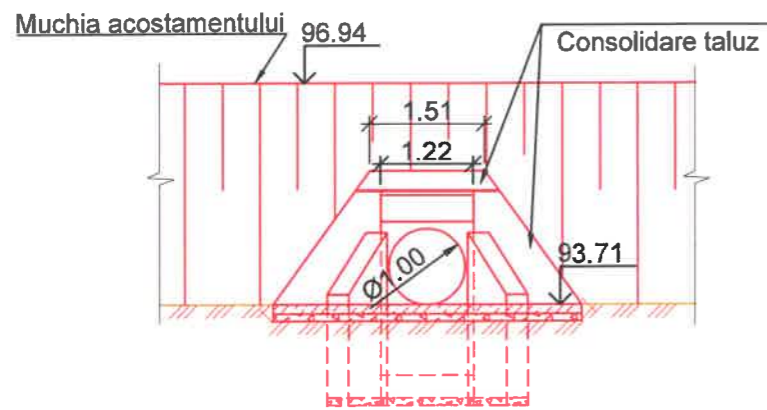
Obiect Nr. DA-PE-062/2022						
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Băiți.						
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	
Director	L. Bejan				09.22	
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.22	
Elaborat	P. Cuțar				09.22	
Verificat	M. Munteanu				09.22	
Construcția podețului tubular Ø1.0m PC 2+60.00.				Faza	Coala	Coli
				PE	76m	118
Elevație.Vedere Plan.Secțiuni. Specificații elemente. Indici de baza.				BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L.		

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

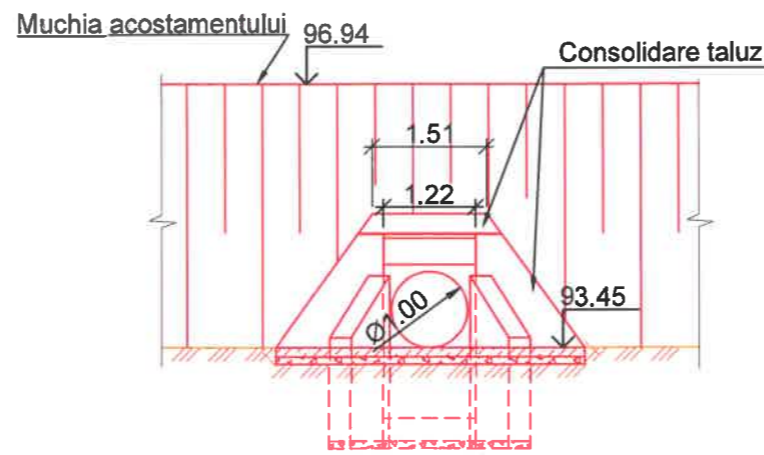
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).



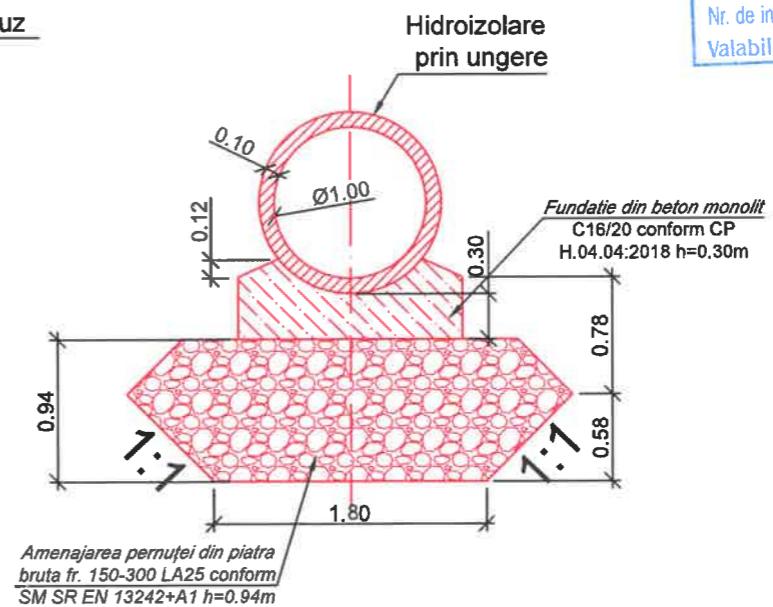
Vedere amonte
Scara 1:100



Vedere aval
Scara 1:100



Secțiune 2-2
Scara 1:50



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Specificațiile					
Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m ³	Masa unitate, t	Cantitate, buc. PC 2+60.00
1	Inele din beton armat prefabricat Ø 1.00 m, TC100.25.3	261 X 120 X 120	1.04	2.6	10
2	Portale din beton armat prefabricat, tip CT-10	122 X 68 X 272	1.01	2.5	2
3	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

Nota:

- Toate dimensiunile sunt date in m;
- Coala 77 se citește impreuna cu coala 76.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podeșului tubular Ø1.0m PC 2+60.00.	Coala 77m
------	---------	-------	---------	---------	------	--	--------------



ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPRESENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

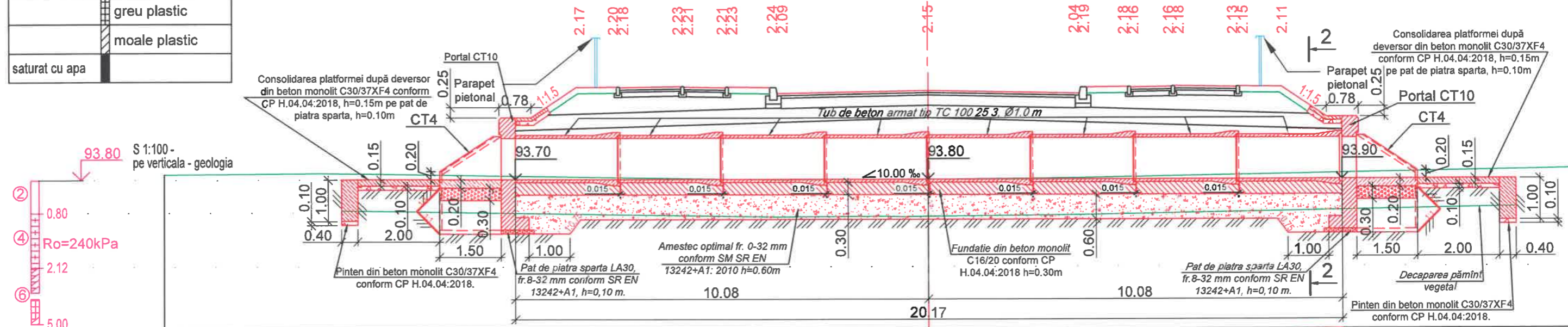
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Starea solului

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

- Legenda
- ② Sol vegetal, p.9a
 - ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III
 - ⑥ Argila nisipoase, p.33a,b. EGC-V

Sectiune longitudinala axa podetului.
 Secțiune 1-1. Scara 1:100
 PC 4+35.00



Date proiectate	Declivitate, (deversor)	10.00											20.17		
	Distanța, m	10.00	15.00	15.00	10.00	20.00	20.00	10.00	15.00	15.00	10.00				
	Cota proiect, m	96.05	96.04	96.06	96.04	96.03	95.95	95.88	96.03	96.04	96.02	96.04	96.06	96.04	96.05
Date reale	Cota terenului, m	93.93	93.95			93.79	93.80	93.80	93.80		93.84				94.05
	Distanța, m	3.79		11.19		2.65	0.60	3.68						12.25	

* **NOTA: Grosimea patului din amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010 se va determina adăugător după necesitate în dependența de tipul solului de fundație la momentul execuției covatei podețului.**

- Nota:
- Toate dimensiunile sunt date in m;
 - Volumul podețului este prezentat în tabelul 9.21.
 - Coala 78 se citește împreună cu coala 79.



Indicii de baza

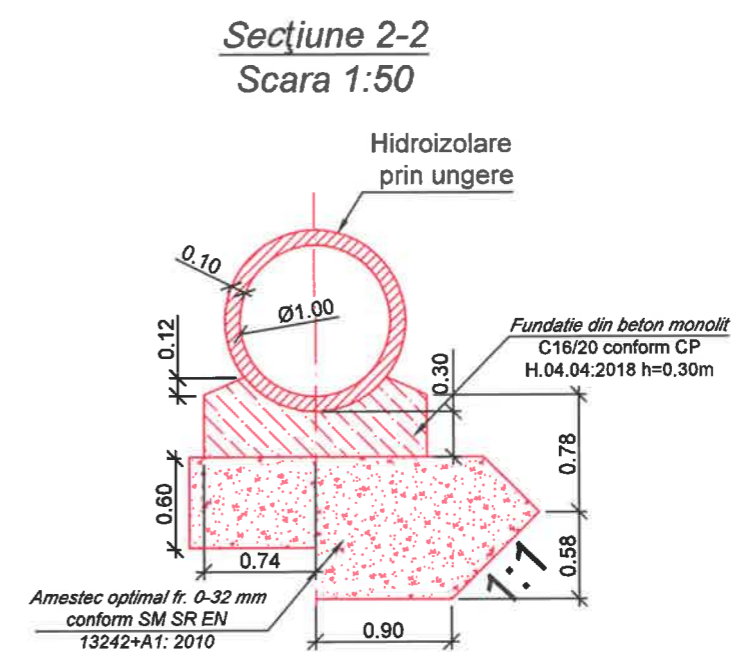
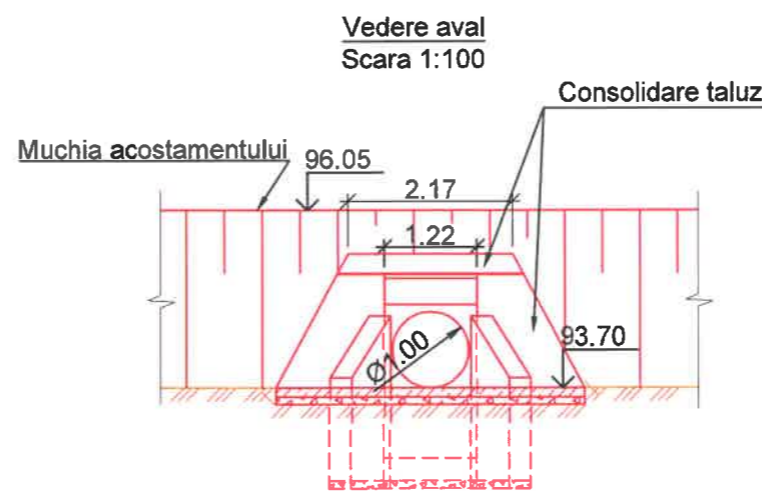
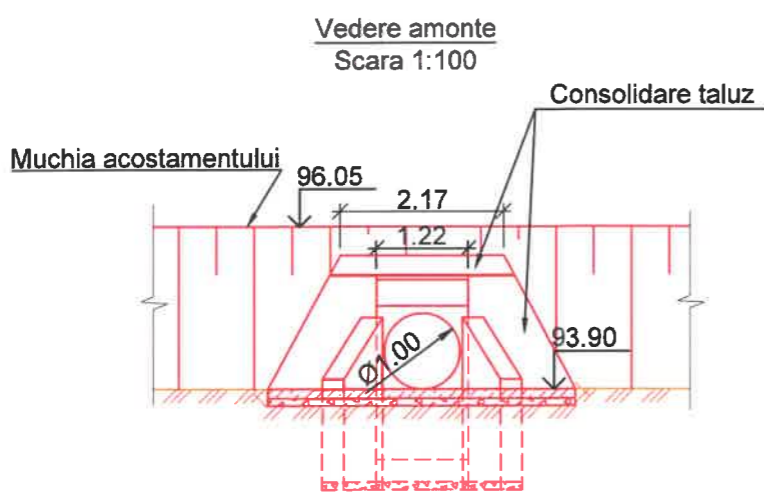
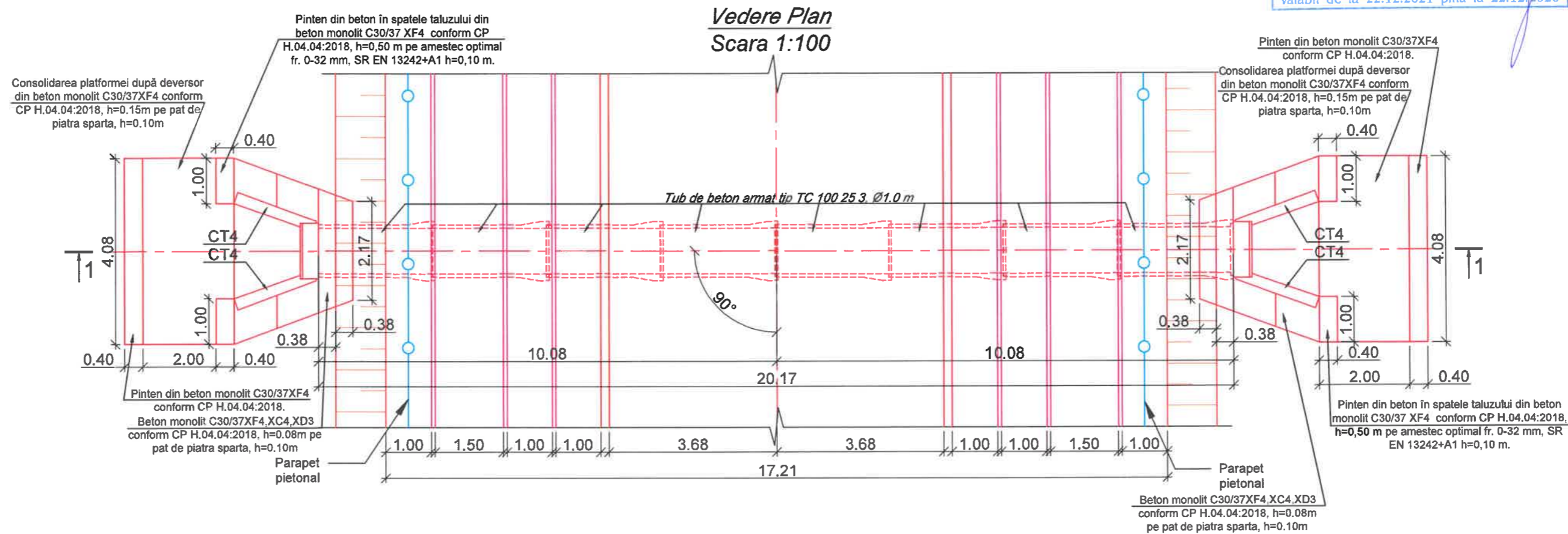
Amplasarea podețului tubular PC +	Directia de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
			Rigola podețului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La iesire			
PC4+35.00	←→	90°	93.90	93.80	93.70	10.08	10.08	20.17

						Obiect Nr. DA-PE-062/2022			
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Faza	Coala	Coli	
						Construcția podețului tubular Ø1.0m PC 4+35.00.	PE	78m	118
Director	L. Bejan				09.22	Elevatie.Vedere Plan.Sectiuni. Specificatii elemente. Indici de baza.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.22				
Elaborat	P. Cuțar				09.22				
Verificat	M. Munteanu				09.22				

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPRESENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Specificațiile					
Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m³	Masa unitate, t	Cantitate, buc.
1	Inele din beton armat prefabricat Ø 1.00 m, TC100.25.3	261 X 120 X 120	1.04	2.6	8
2	Portale din beton armat prefabricat, tip CT-10	122 X 68 X 272	1.01	2.5	2
3	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

Nota:
 1. Toate dimensiunile sunt date in m;
 2. Coala 79 se citește impreuna cu coala 78.



Construcția podețului tubular Ø1.0m PC 4+35.00.						Coala 79m
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnăt.	Data	

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

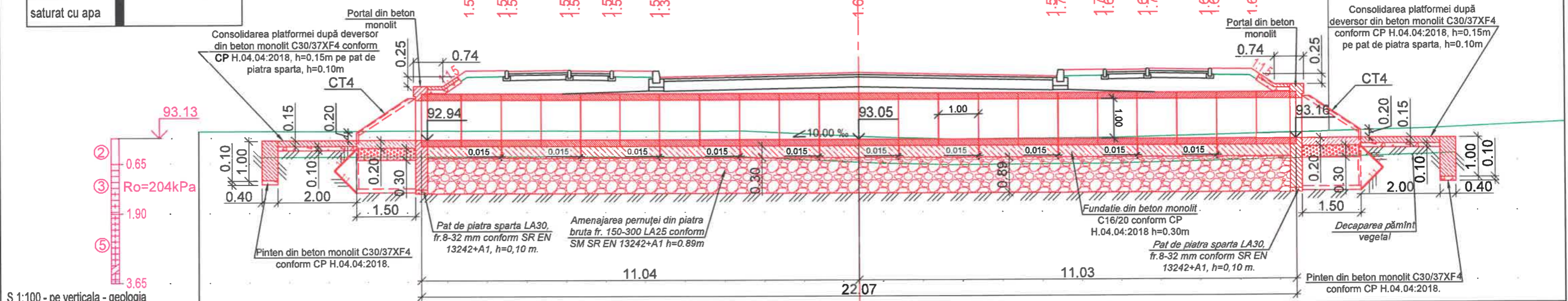
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Starea solului

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

- Legenda
- ② Sol vegetal, p.9a
 - ③ Namol argila nisipoase, p.33a,b. EGC-II
 - ⑤ Argila moale plastic, p.8a. EGC-IV

Sectiune longitudinala axa podetului.
Sectiune 1-1. Scara 1:100
PC 6+75.00



S 1:100 - pe verticala - geologia

Date proiectate	Declivitate, (deversor)	10.00											22.07	
	Distanța, m	10.00	15.00	15.00	10.00	20.00	5.00	5.00	20.00	10.00	15.00	15.00	10.00	
Date reale	Cota proiect, m	94.80	94.81	94.81	94.79	94.78	94.73	94.73	94.68	94.79	94.77	94.81	94.81	94.80
	Cota terenului, m	93.29	93.28	93.27	93.27	93.13	93.10	93.06	93.08	93.08	93.28	93.44	93.44	
	Distanța, m	8.61	3.92	1.19	2.95	0.56	1.81	4.11	7.93	3.41				

Scimb Inv. Nr
Semnatura si data
Inv. Nr

Indicii de baza

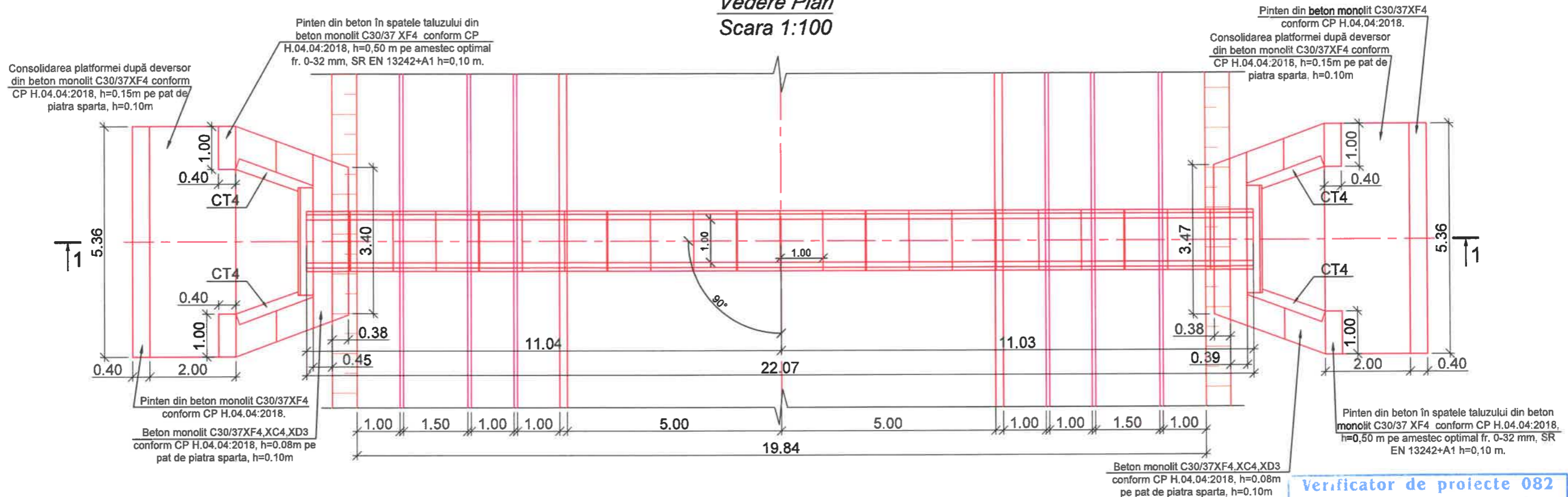
Amplasarea podetului tubular PC +	Directia de curgere	Unghiul de intersectie α	Cote de amplasare			Lungimea podetului, m		
			Rigola podetului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La iesire			
PC6+75.00	↔	90°	93.16	93.05	92.94	11.03	11.04	22.07

Notă:
 1. Volumul podetului este prezentat în tabelul 9.22.

						Obiect Nr. DA-PE-062/2022			
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.			
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podetului tip cadru 1.0x1.0 m PC6+75.00.	Faza	Coala	Coli
							PE	80m	118
Director	L. Bejan				09.22	Elevatie.Vedere Plan.Sectiuni. Specificatii elemente. Indici de baza.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.22				
Elaborat	P. Cuțar				09.22				
Verificat	M. Munteanu				09.22				

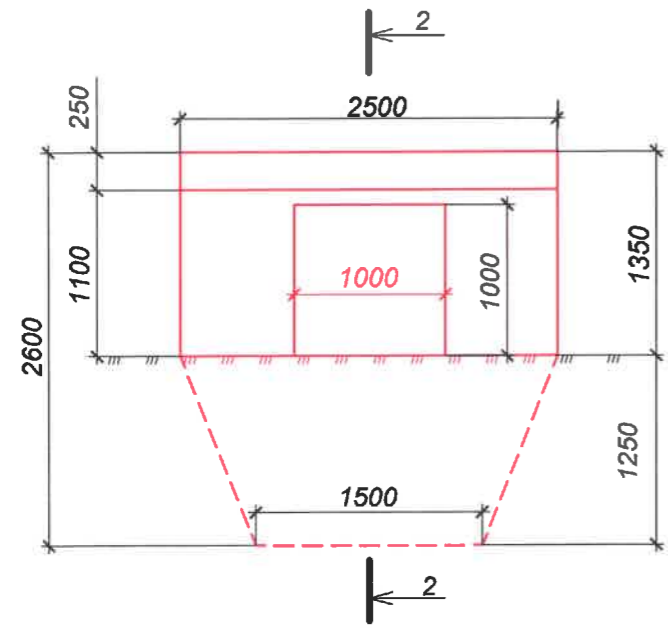


Vedere Plan
Scara 1:100

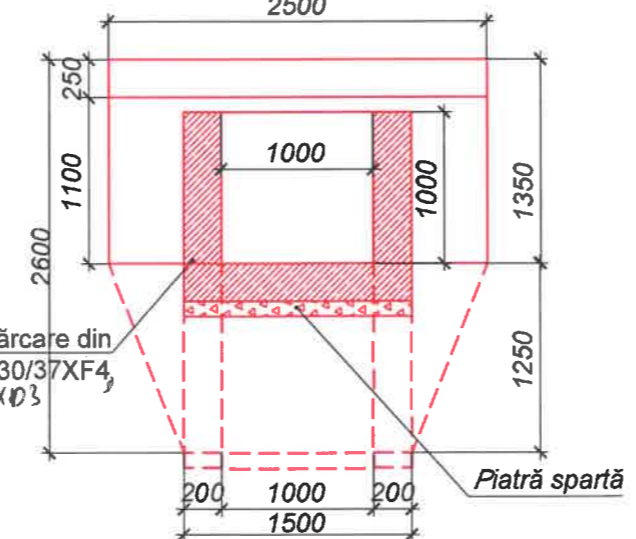


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a, b, 4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Eleveție capăt amonte
(1:50)
(rambleu nu este arătat)

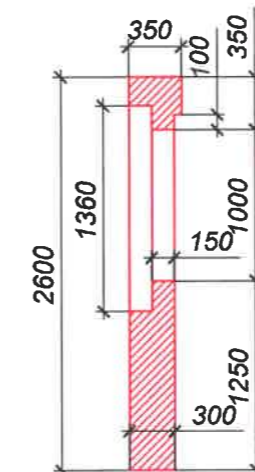


Eleveție capăt aval
(1:50)
(rambleu nu este arătat)

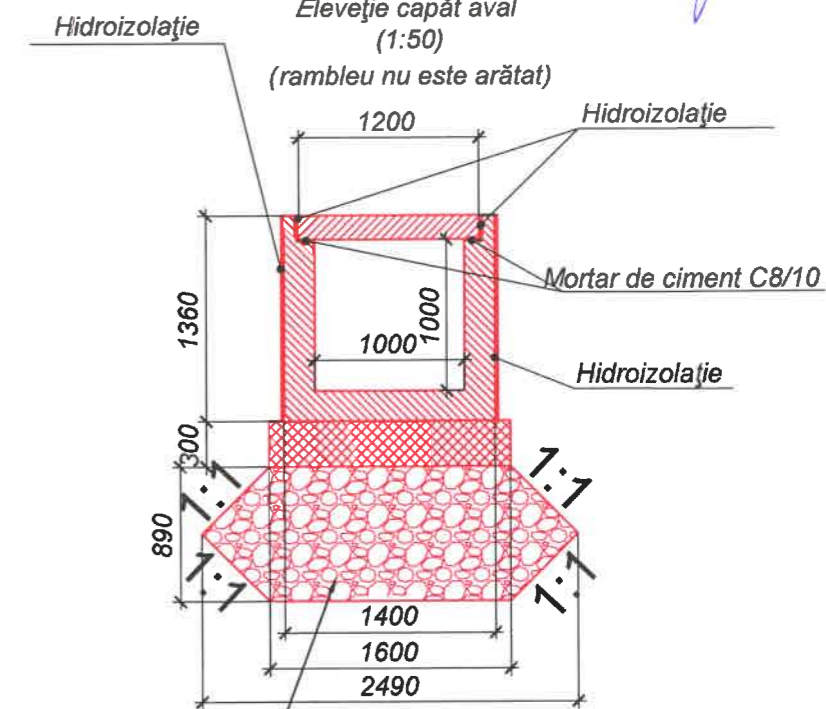


Cămin de descărcare din beton monolit C30/37 XF4, XC4, XD3

2-2
Portal



Eleveție capăt aval
(1:50)
(rambleu nu este arătat)



Amenajarea peruței din piatra bruta fr. 150-300 LA25 conform SM SR EN 13242+A1 h=0.89m

Specificațiile

Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m ³	Masa unitate, t	Cantitate, buc. PC 6+75.00
1	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

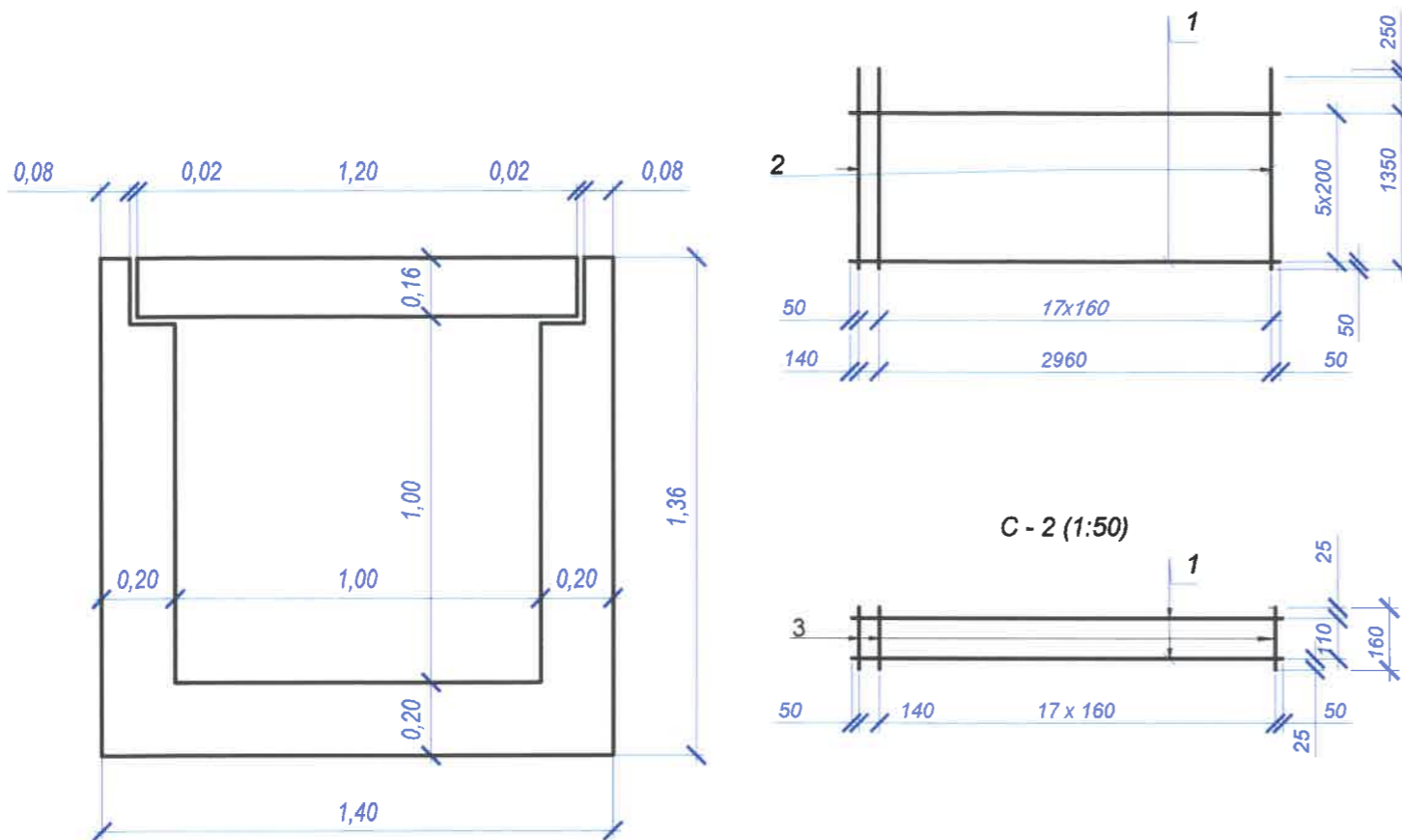


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Construcția podețului tip cadru
1.0x1.0 m PC6+75.00.

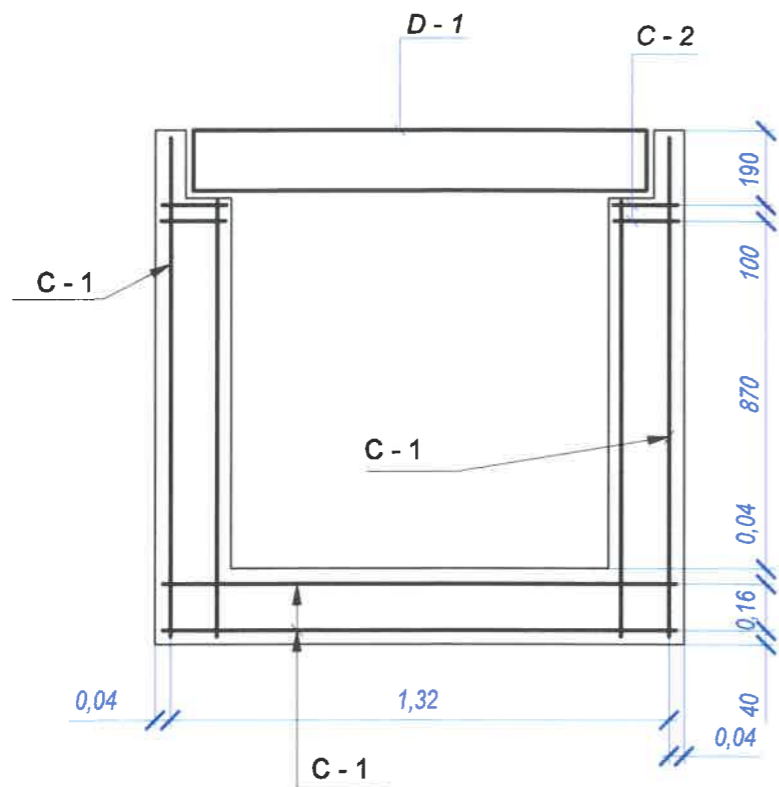
Coala
81m

Inv. Nr. Scimb Inv. Nr. Semnatura si data



C - 2 (1:50)

Armare rigolă (1:20)



Specificarea materialelor pentru rigolă din beton armat

Poz.	Marcarea	Denumirea	Buc.	Masa unut., kg	Nota
<u>Elemente prefabricate</u>					
		Plasă C-1	4	18.26	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 2960	7	1.17	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 1350	19	0.53	
		Plasă C-2	4	3.48	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 2960	2	1.17	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 160	19	0.06	
<u>Materiale</u>					
	SM EN 206+A1	Beton C30/37 XF4, XC4, XD3			2.12 m³

Lista utilizării oțelului, kg

Tip element	Confecții din armatură			Piese anglobate			Greutate totală
	Armatură clasa		Linia totalului	Armatură clasa		Linia totalului	
	A - 500			A-240, Cm3			
	SM SR EN 10080:2014			SM SR EN 10080:2014			
	Ø8	Total			Total		
Rigolă	86.96	86.96	86.96		-	-	86.96

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



1.Toate dimensiunile sunt indicate în mm.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Coala
						82

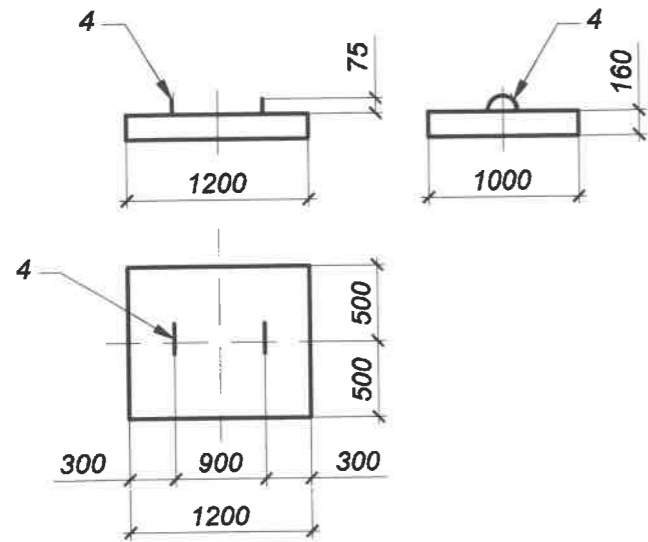
Construcția podețului tip cadru 1.0x1.0 m
 PC6+75.00.

Scimb Inv. Nr

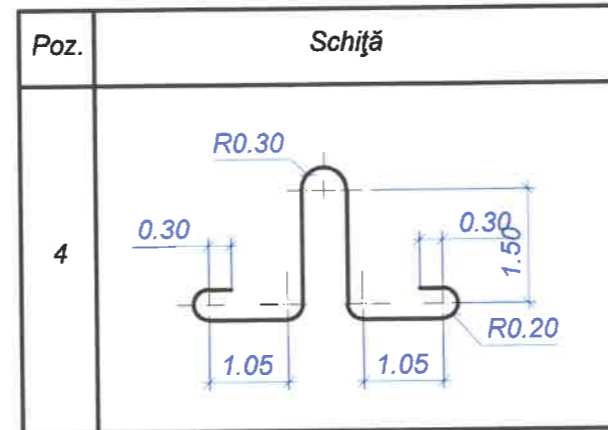
Semnatura si data

Inv. Nr

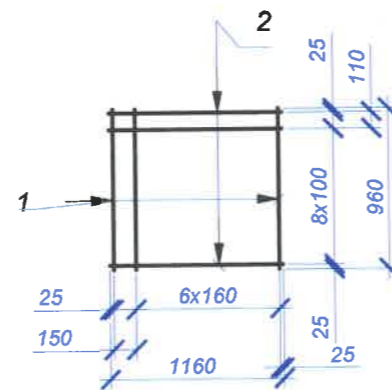
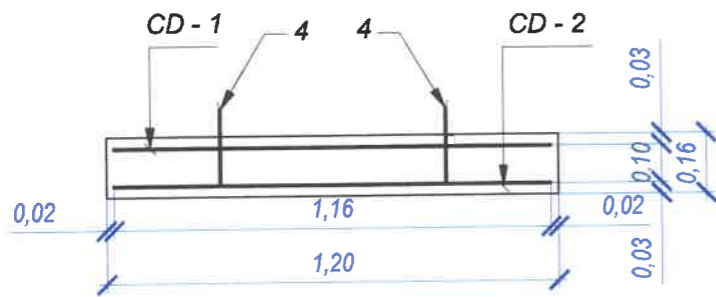
Specificarea materialelor pentru dală din beton armat



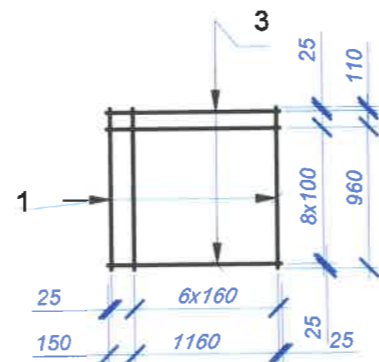
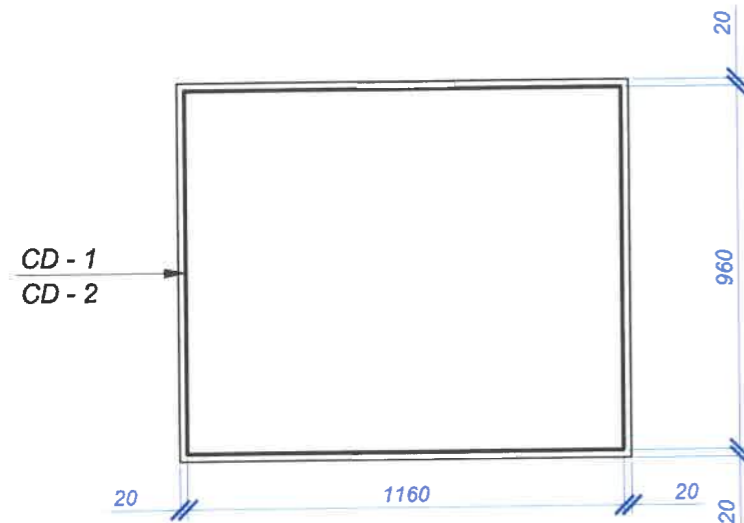
Armare D - 1(1:20)



CD - 1 (1:50)



CD - 2 (1:50)



Poz.	Marcarea	Denumirea	Buc.	Masa unut., kg	Nota
<u>Elemente prefabricate</u>					
Plasă CD-1					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 960	8	1.83	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A-500 L - 1160	10	0.57	
Plasă CD-2					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 960	8	0.38	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A-500 L - 1160	10	1.03	
<u>Piese anglobate</u>					
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 850	1	0.34	
<u>Materiale</u>					
	SM EN 206+A1	Beton C30/37 XF4, XC4, XD3			0.19 m³

Lista utilizării oțelului, kg

Tip element	Confecții din armatură						Piese anglobate			Greutate totală
	Armatură clasa						Armatură clasa			
	A - 500		A - 500		Linia totalului	A-500			Linia totalului	
	SM SR EN 10080:2014		SM SR EN 10080:2014			SM SR EN 10080:2014				
Ø8	Total	Ø12	Total	Ø8	Total	Ø8	Total	Ø8	Total	
Dală	10.68	10.68	10.30	10.30	20.98	0.68	0.68	0.68	21.66	

Inv. Nr
Semnatura si data
Scimb Inv. Nr



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

1.Toate dimensiunile sunt indicate în mm.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Construcția podeșului tip cadru 1.0x1.0 m
PC6+75.00.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

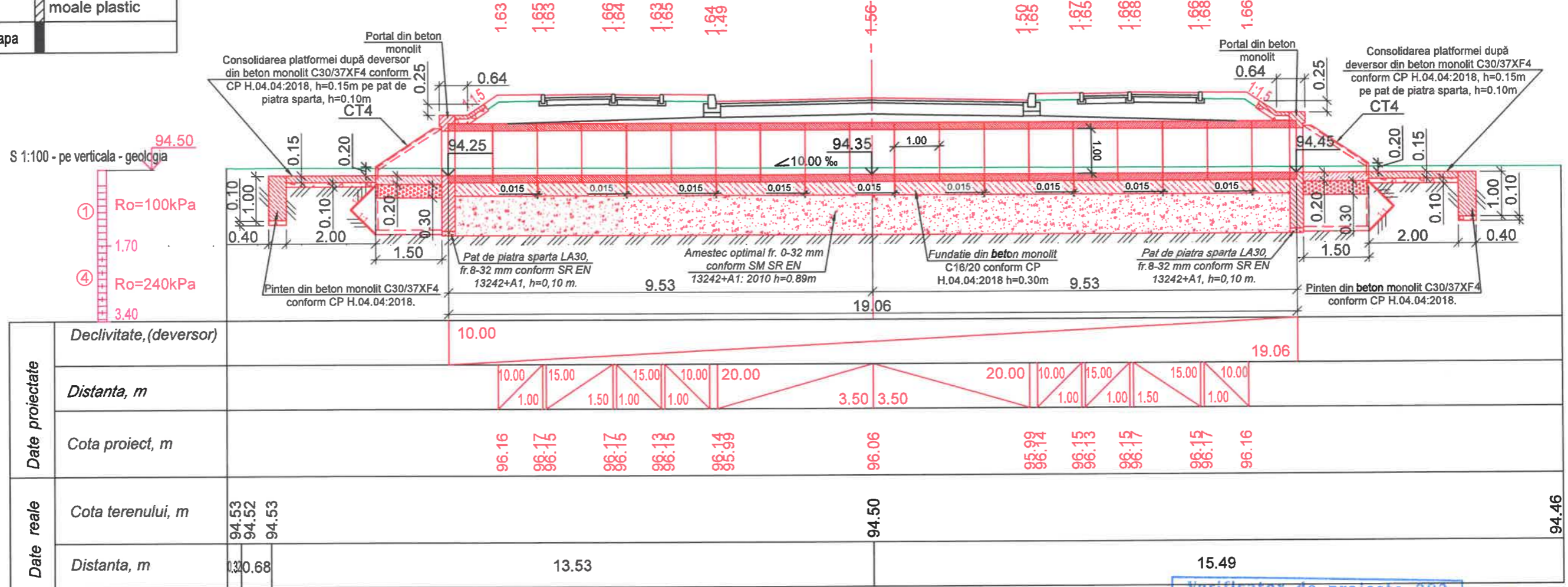
Starea solului

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

Legenda

- ① Argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
- ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III

Secțiune longitudinală axa podetului.
Secțiune 1-1. Scara 1:100
PC 10+05.00



* **NOTA: Grosimea patului din amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010 se va determina adăugător după necesitate în dependența de tipul solului de fundație la momentul execuției covatei podețului.**

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Notă:
1. Volumul podețului este prezentat în tabelul 9.22.

Indicii de baza

Amplasarea podețului tubular PC +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podețului, m		
			Rigola podețului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La ieșire			
PC10+05.00	↔	90°	94.45	94.35	94.25	9.53	9.53	19.06

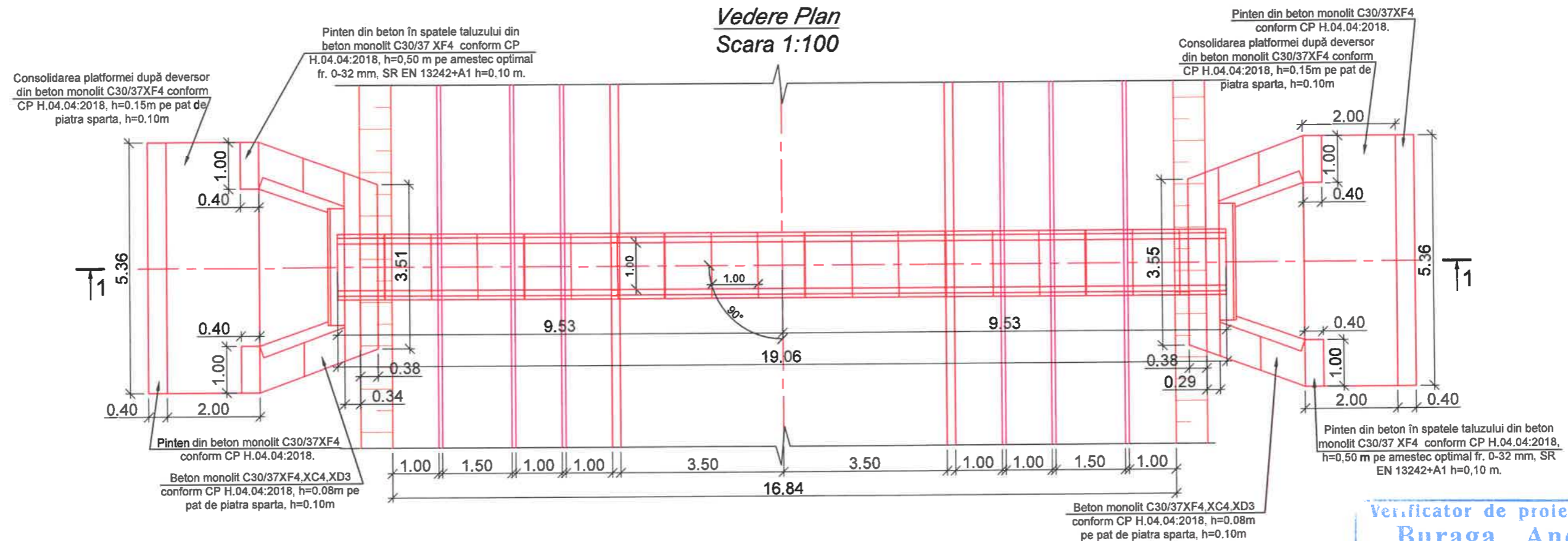
Obiect Nr. DA-PE-062/2022

Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Faza	Coala	Coli
Construcția podețului tip cadru 1.0x1.0 m PC10+05.00.								
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	09.22	Elevatie. Vedere Plan. Secțiuni. Specificații elemente. Indici de baza.	BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L.	
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22			
Elaborat	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	09.22			
Verificat	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22			

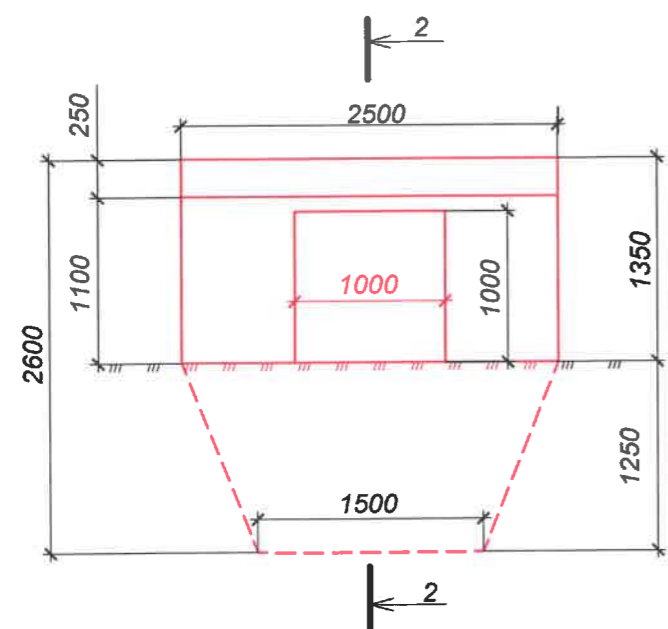
Scimb Inv. Nr
Semnatura si data
Inv. Nr

Vedere Plan
Scara 1:100

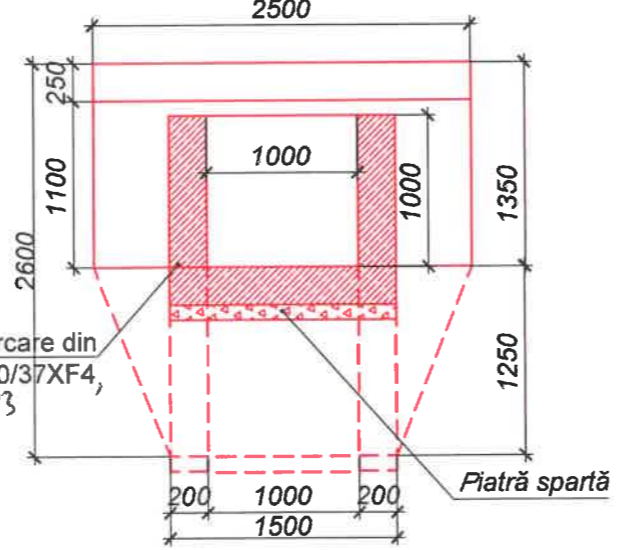


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

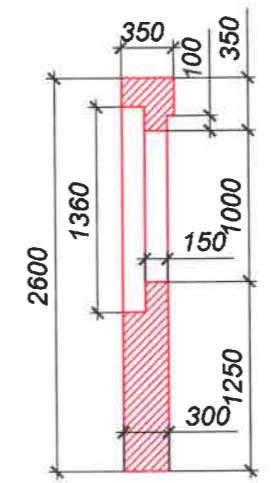
Eleveție capăt amonte
(1:50)
(rambleu nu este arătat)



Eleveție capăt aval
(1:50)
(rambleu nu este arătat)

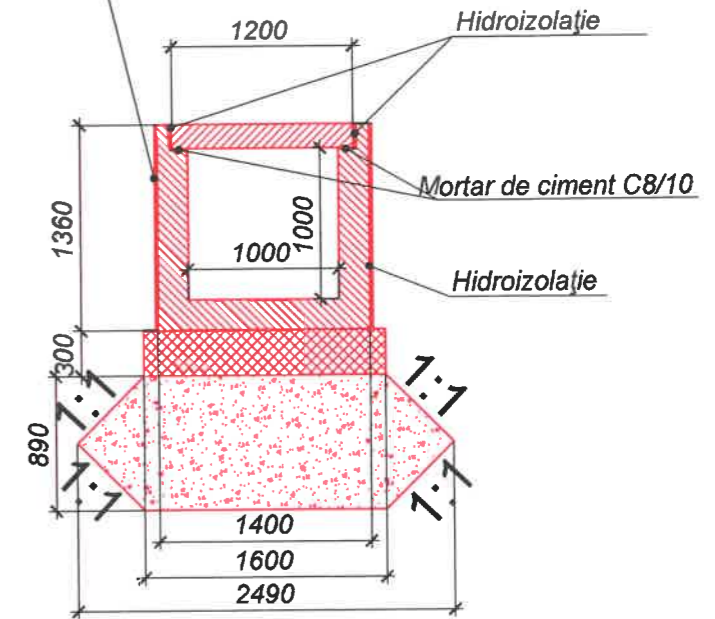


2-2
Portal



Hidroizolație

Eleveție capăt aval
(1:50)
(rambleu nu este arătat)



Specificațiile

Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m³	Masa unitate, t	Cantitate, buc. PC 10+05.00
1	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

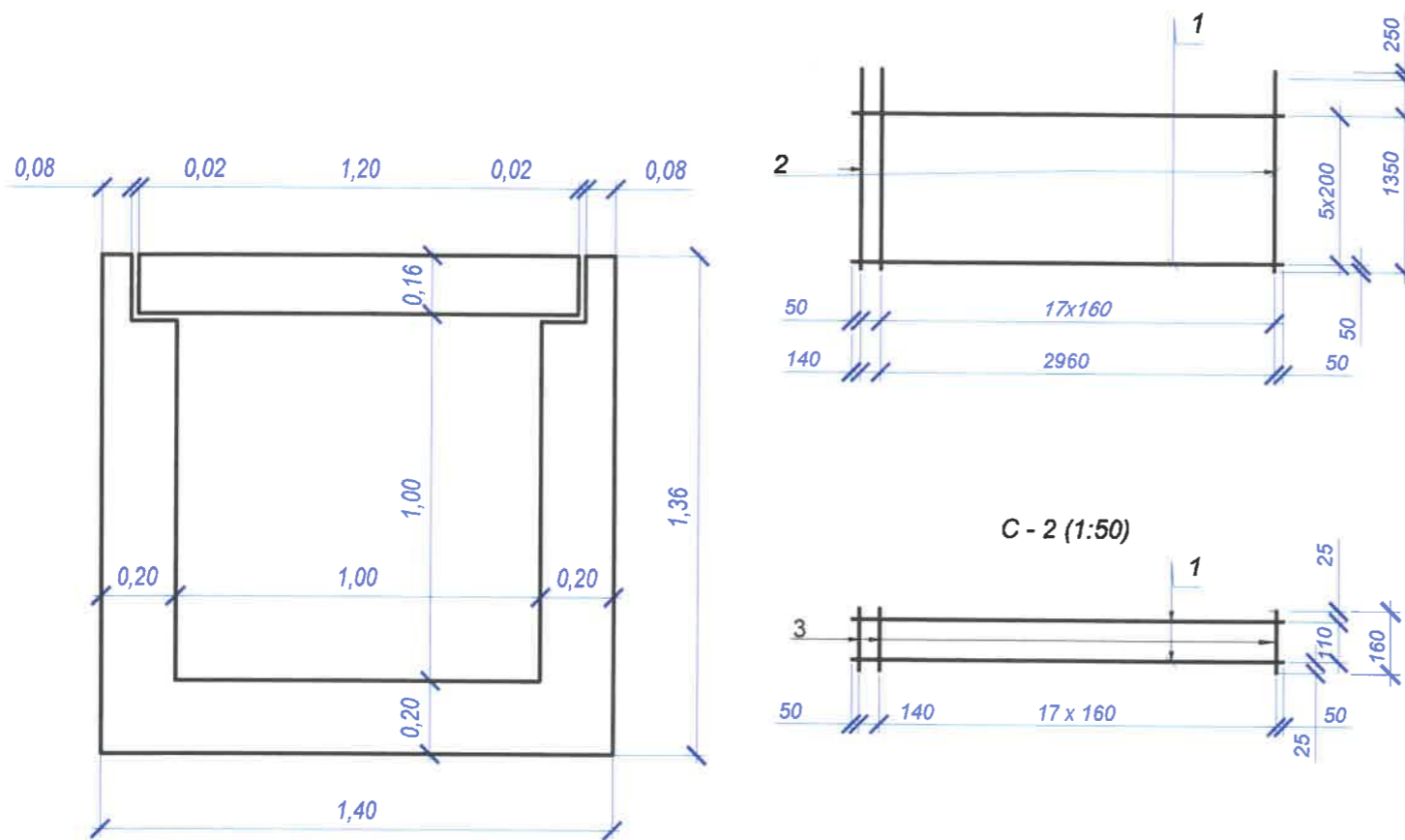


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------

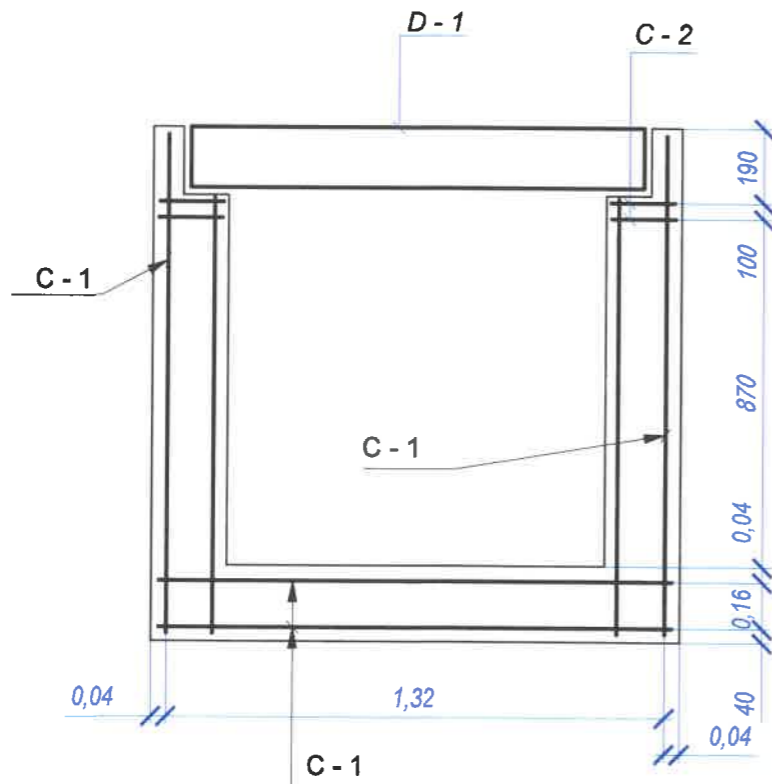
Construcția podeșului tip cadru
1.0x1.0 m PC10+05.00.

Coala
85m

Inv. Nr. _____
Semnatura si data _____
Scimb Inv. Nr. _____



Armare rigolă (1:20)



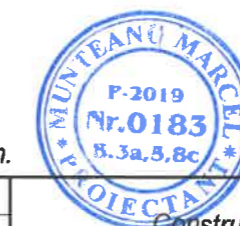
Specificarea materialelor pentru rigolă din beton armat

Poz.	Marcarea	Denumirea	Buc.	Masa unut., kg	Nota
<u>Elemente prefabricate</u>					
		Plasă C-1	4	18.26	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 2960	7	1.17	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 1350	19	0.53	
		Plasă C-2	4	3.48	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 2960	2	1.17	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 160	19	0.06	
<u>Materiale</u>					
	SM EN 206+A1	Beton C30/37 XF4, XC4, XD3			2.12 m³

Lista utilizării oțelului, kg

Tip element	Confecții din armatură			Piese anglobate			Greutate totală	
	Armatură clasa			Armatură clasa				
	A - 500			A-240, Cm3				
	SM SR EN 10080:2014			SM SR EN 10080:2014				
	Ø8		Total	Linia totalului			Linia totalului	
						Total		
Rigolă	86.96		86.96	86.96		-	-	86.96

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



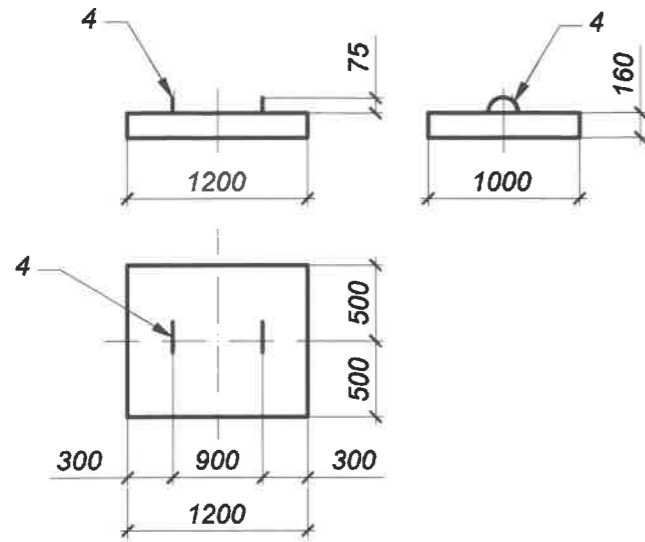
1. Toate dimensiunile sunt indicate în mm.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Coala
						86

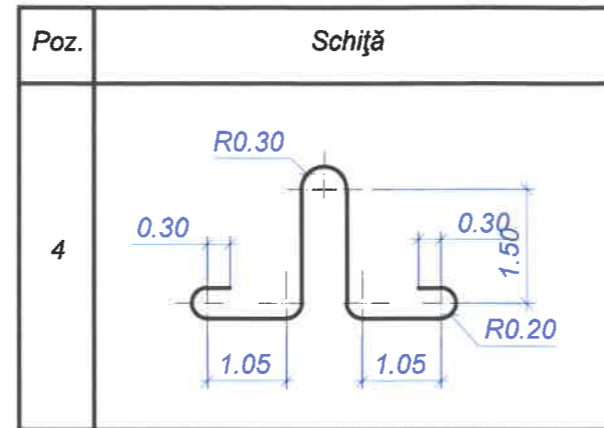
Construcția podețului tip cadru 1.0x1.0 m
 PC10+05.00.

Inv. Nr.	
Semnatura si data	
Scimb Inv. Nr	

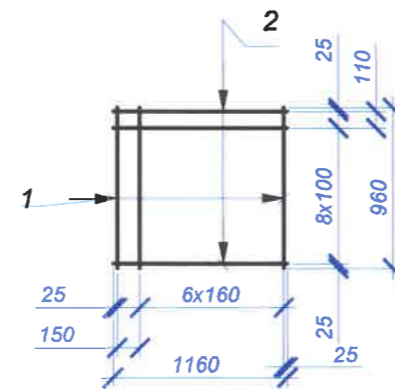
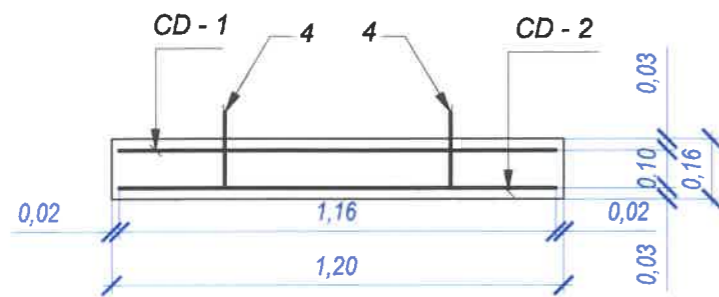
Specificarea materialelor pentru dală din beton armat



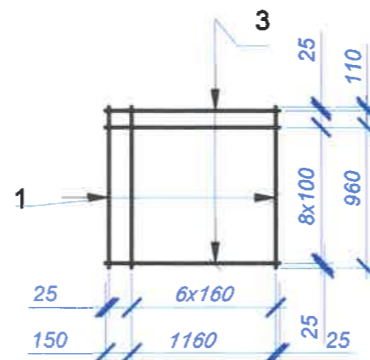
Armare D - 1(1:20)



CD - 1 (1:50)



CD - 2 (1:50)

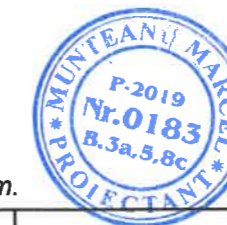


Poz.	Marcarea	Denumirea	Buc.	Masa unut., kg	Nota
<u>Elemente prefabricate</u>					
<u>Plasă CD-1</u>					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 960	8	1.83	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A-500 L - 1160	10	0.57	
<u>Plasă CD-2</u>					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 960	8	0.38	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A-500 L - 1160	10	1.03	
<u>Piese anglobate</u>					
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A-500 L - 850	1	0.34	
<u>Materiale</u>					
	SM EN 206+A1	Beton C30/37 XF4, XC4, XD3			0.19 m³

Lista utilizării oțelului, kg

Tip element	Confecții din armatură						Piese anglobate				Greutate totală	
	Armatură clasa						Armatură clasa					
	A - 500			A - 500			A-500					
	SM SR EN 10080:2014			SM SR EN 10080:2014			SM SR EN 10080:2014					
	Ø8		Total	Ø12		Total	Ø8		Total	Linia totalului		
Dală	10.68		10.68	10.30		10.30	20.98	0.68		0.68	0.68	21.66

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



1.Toate dimensiunile sunt indicate în mm.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podeșului tip cadru 1.0x1.0 m PC10+05.00.	Coala
							87

Scimb Inv. Nr

Semnatura si data

Inv. Nr

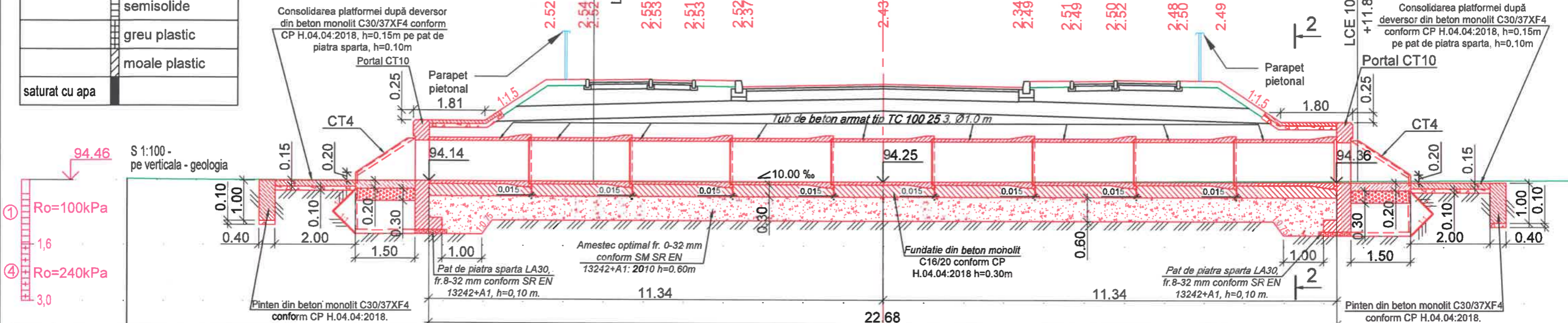
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Starea solului

Nisip	Argila nisipoase, argila
	solid
	semisolide
	greu plastic
	moale plastic
saturat cu apa	

- Legenda**
- ① Argila, p.24a, p.15a, p.39a. EGC-I
 - ④ Argila lutoase, p.8a.g. EGC-III

Secțiune longitudinală axa podetului.
Secțiune 1-1. Scara 1:100
PC 12+35.00



Date proiectate	Declivitate, (deversor)	10.00												22.68		
	Distanța, m			10.00	15.00	15.00	10.00	20.00	3.50	3.50	20.00	10.00	15.00	15.00	10.00	
	Cota proiect, m			96.98	96.99	96.97	96.95	96.99	96.88	96.81	96.96	96.97	96.95	96.97	96.96	96.98
	Cota terenului, m	94.49	94.48	94.46	94.45	94.45	94.46	94.46	94.46	94.46	94.46	94.46	94.46	94.46	94.46	94.51
Date reale	Distanța, m	1.20	8.38	4.18	0.99	4.13									17.24	

* **NOTA: Grosimea patului din amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010 se va determina adăugător după necesitate în dependența de tipul solului de fundație la momentul execuției covatei podetului.**

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de înregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

- Nota:**
- Toate dimensiunile sunt date în m;
 - Volumul podetului este prezentat în tabelul 9.21.
 - Coala 88 se citește împreună cu coala 89.



Indicii de baza

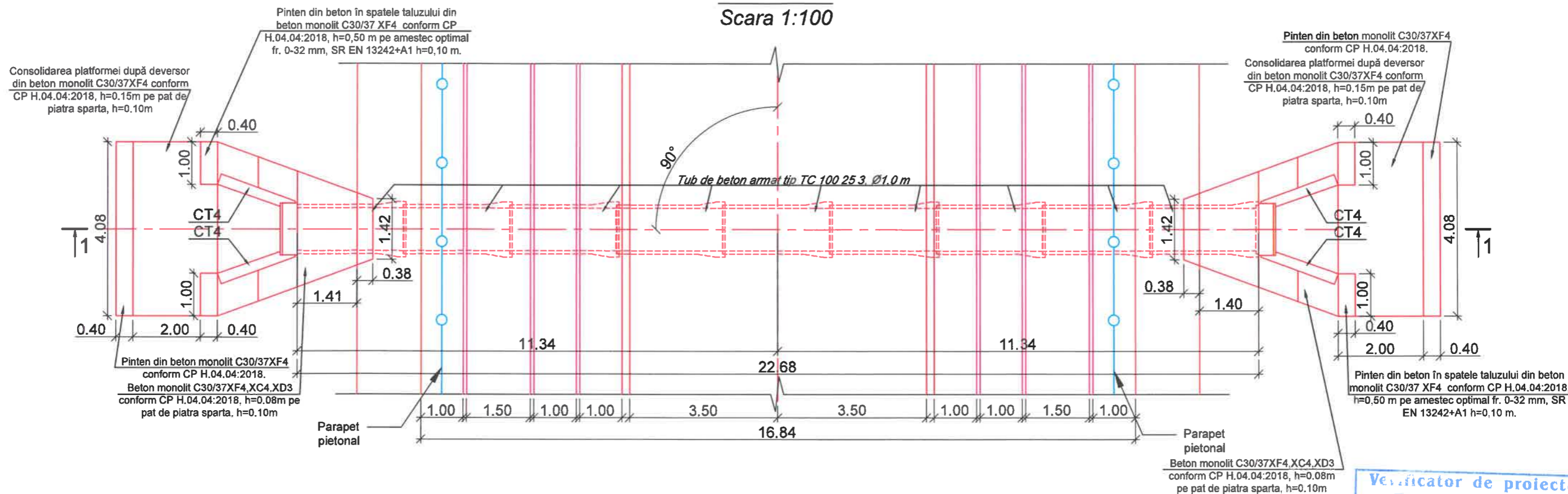
Amplasarea podetului tubular PC +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare			Lungimea podetului, m		
			Rigola podetului			În amonte, L1	În aval, L2	Total, L
			La intrare	Pe axa	La ieseire			
PC12+35.00	←→	90°	94.36	94.25	94.14	11.34	11.34	22.68

						Obiect Nr. DA-PE-062/2022		
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Construcția podetului tubular Ø1.0m PC 12+35.00.		
Director	L. Bejan				09.22	Faza	Coala	Coli
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.22	PE	88m	118
Elaborat	P. Cușar				09.22	Elevatie.Vedere Plan.Secțiuni. Specificații elemente. Indici de baza.		
Verificat	M. Munteanu				09.22	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		

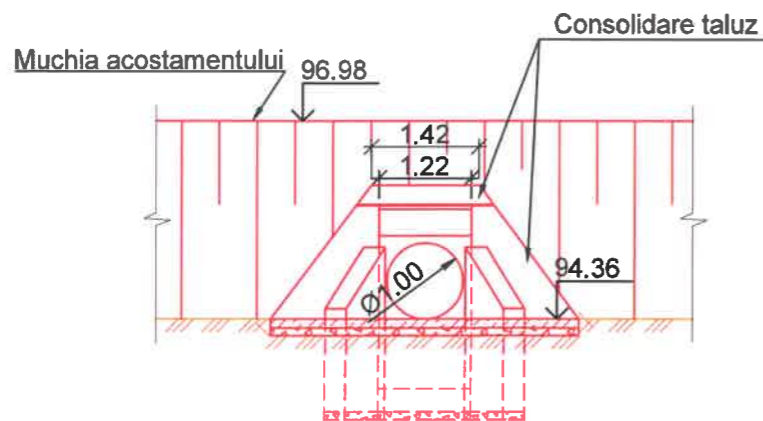
Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

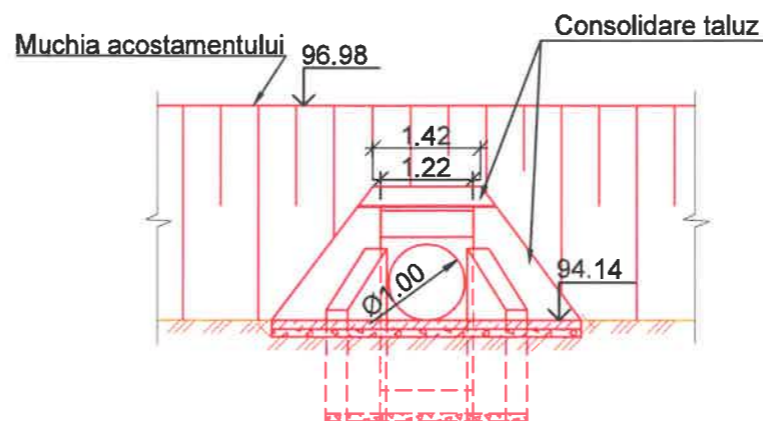
Vedere Plan
Scara 1:100



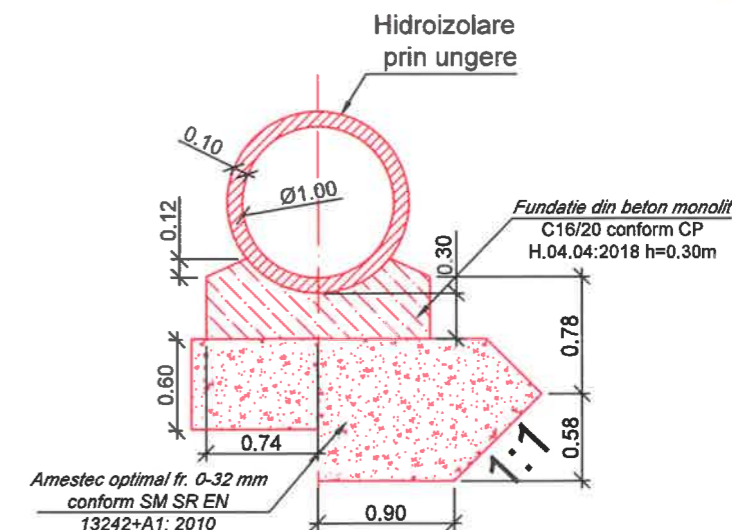
Vedere amonte
Scara 1:100



Vedere aval
Scara 1:100



Secțiune 2-2
Scara 1:50



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Specificațiile

Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m ³	Masa unitate, t	Cantitate, buc. PC 12+35.00
1	Inele din beton armat prefabricat Ø 1.00 m, TC100.25.3	261 X 120 X 120	1.04	2.6	9
2	Portale din beton armat prefabricat, tip CT-10	122 X 68 X 272	1.01	2.5	2
3	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT4 n,n	185 X 30 X 277	0.98	2.5	4

Nota:

- Toate dimensiunile sunt date in m;
- Coala 89 se citește impreuna cu coala 88.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Construcția podeșului tubular Ø1.0m
PC 12+35.00.

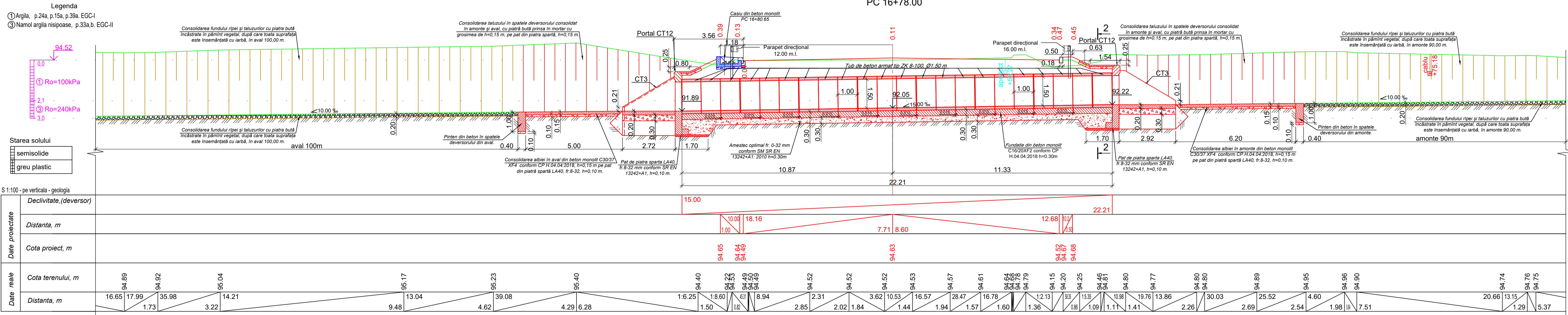
Coala
89m



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

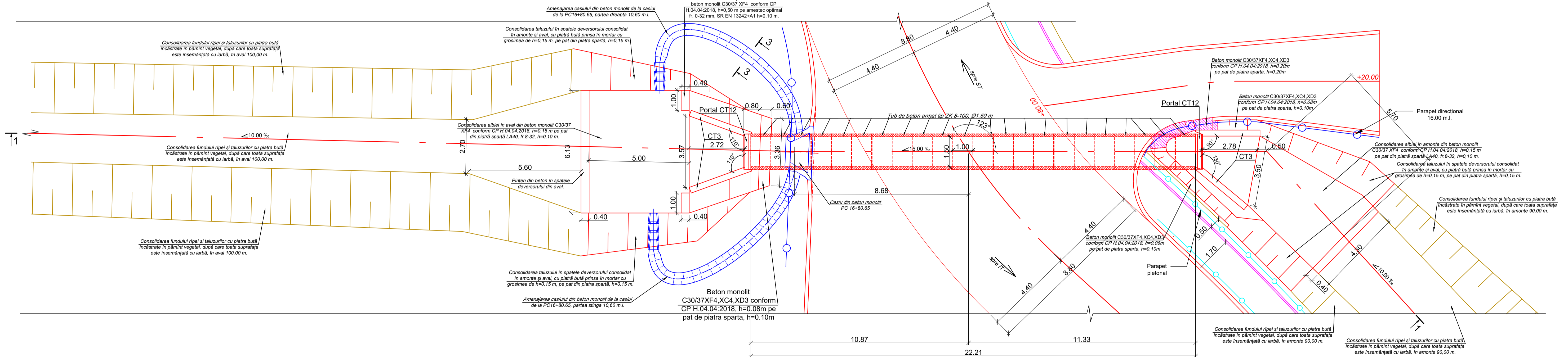
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASAREA A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE. VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Secțiune longitudinală axa podetului.
Secțiune 1-1. Scara 1:100
PC 16+78.00



* **NOTA: Grosimea patului din amestec optimal fr. 0-32 mm conform SM SR EN 13242+A1: 2010 se va determina adăugător după necesitate în dependența de tipul solului de fundație la momentul execuției covatei podetului.**

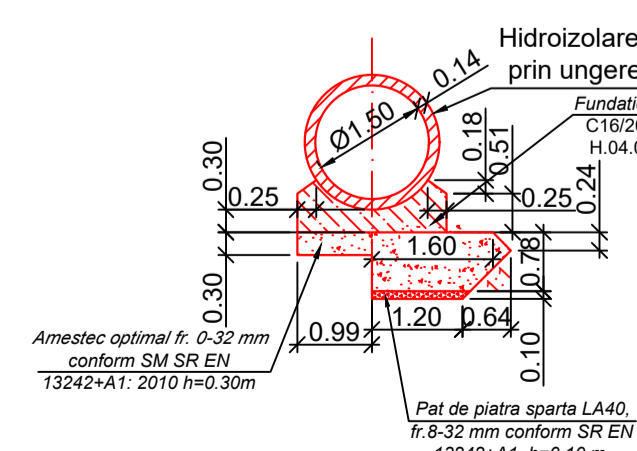
Vedere Plan
Scara 1:100



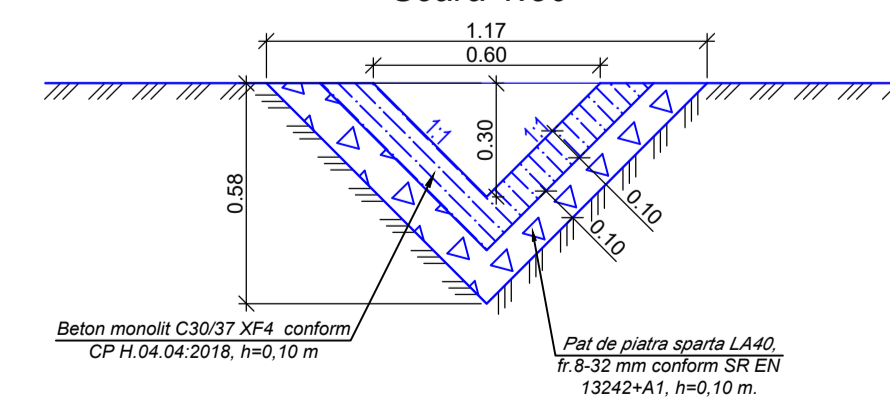
Specificațiile					
Nr.	Denumirea	Dimensiuni de gabarit, cm x cm x cm	Volum unitate, m³	Masa unitate, t	Cantitate, buc. PC 12+35.00
1	Inele din beton armat, ZK 8.100, Ø1.50	100 X 178 X 178	0.72	1.8	22
2	Portale din beton armat prefabricat, tip CT-12	176 X 68 X 325	1.57	4.0	2
3	Aripi din beton armat prefabricat, tip CT3 n,n	175 X 30 X 279	1.13	2.825	4

Amplasarea podetului tubular PC +	Direcția de curgere	Unghiul de intersecție α	Cote de amplasare		Lungimea podetului, m				
			Rigola podetului		În amonte, L1		În aval, L2		Total, L
			La intrare	Pe axă	La ieșire				
PC16+78.00	←	123°	92.22	92.05	91.89	11.33	10.87	22.21	

Secțiune 2-2
Scara 1:100



Secțiune 3-3
Scara 1:50



NOTA: În timpul execuției lucrărilor va fi reamplasat cablu, care încurcă la construcția podetului. În timpul decapării covatei podetului în șantier trebuie să fie prezenți beneficiar și reprezentant deținătorului rețelei

- Nota:
- Toate dimensiunile sunt date în m;
 - Volumul podetului este prezentat în tabelul 9.23.

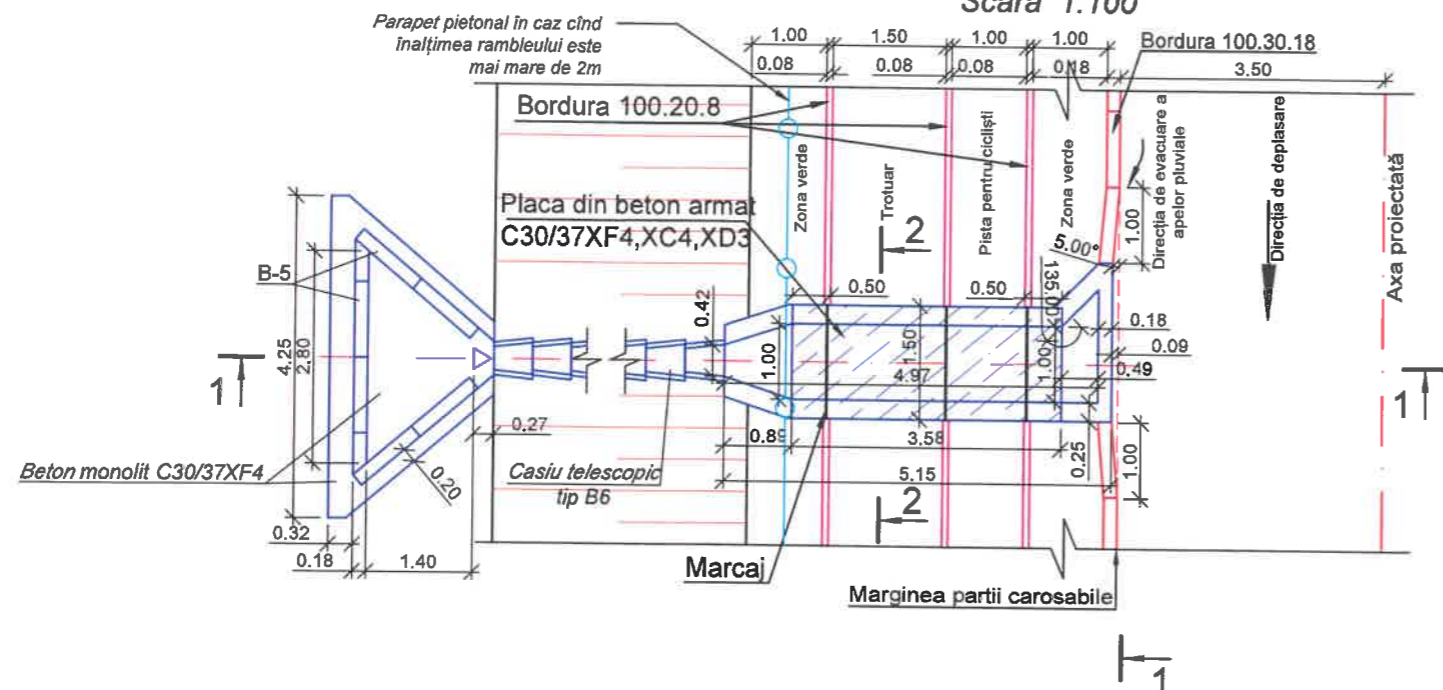
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat	Data	Obiect Nr. DA-PE-062/2022		
						Faza	Coala	Coli
Serviciu de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcție în drumului nou (cu toate prospectivă și intersecție) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălti.						PE	90m	118
Construcția podetului tubular de Ø1.5m PC 16+78.00.								
Director	L. Bejan				09.22			
M.S.P.	M. Munteanu				09.22			
Elaborat	P. Cufar				09.22			
Verificat	M. Munteanu				09.22			
Elevație, Vedere Plan, Secțiuni, Specificații elemente, Indici de baza.						BCPC*ASTRAL-PROJECT*S.R.L.		

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b.4
Nr. de înregistrare a activității
Valabilă din 22.11.2021 până la 22.11.2026

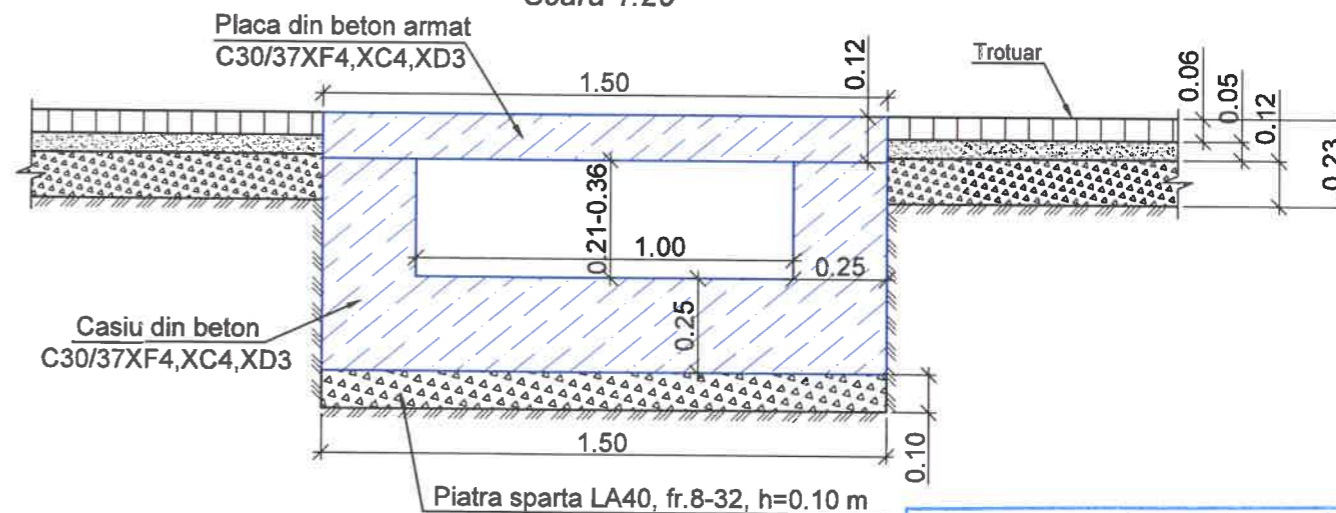


ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

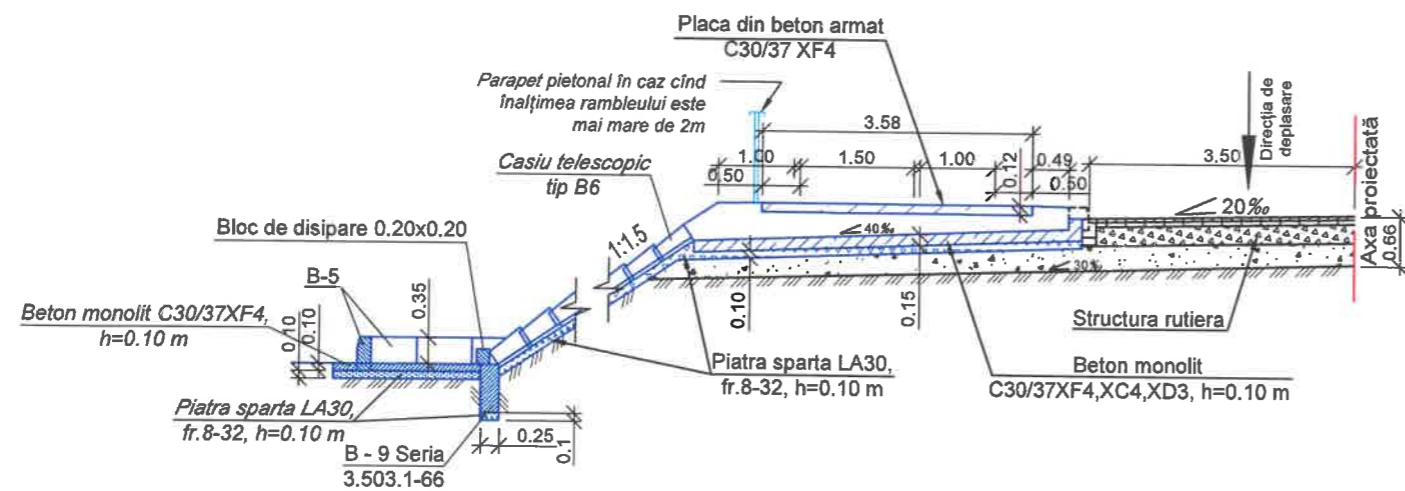
Plan tipic amenajarii casiuului din beton armat din partea dreapta, în partea stînga casiu va fi amenajat la fel
Scara 1:100



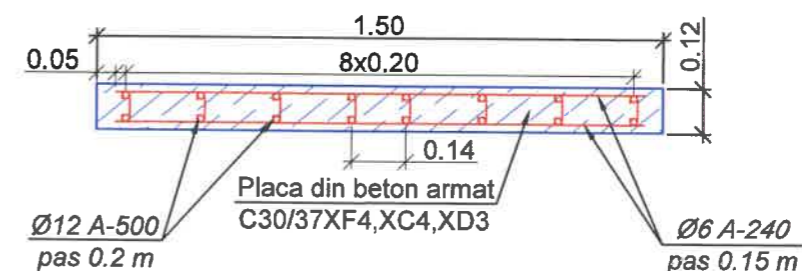
Secțiune 2-2
Scara 1:20



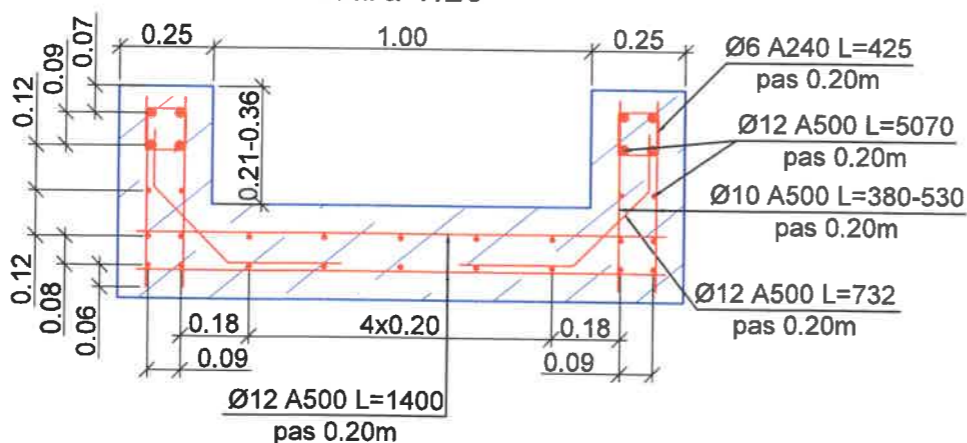
Secțiune 1-1
Scara 1:100



Detalii de armare placa din beton armat
Scara 1:20



Armare casiu
Scara 1:20



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 pină la 22.12.2026



Nota:

1. Volumul casiuilor din beton monolit și plăcilor este prezentat în tabelul 9.25.
2. Volumul casiuilor telescopice este prezentat în tabelul 9.26.

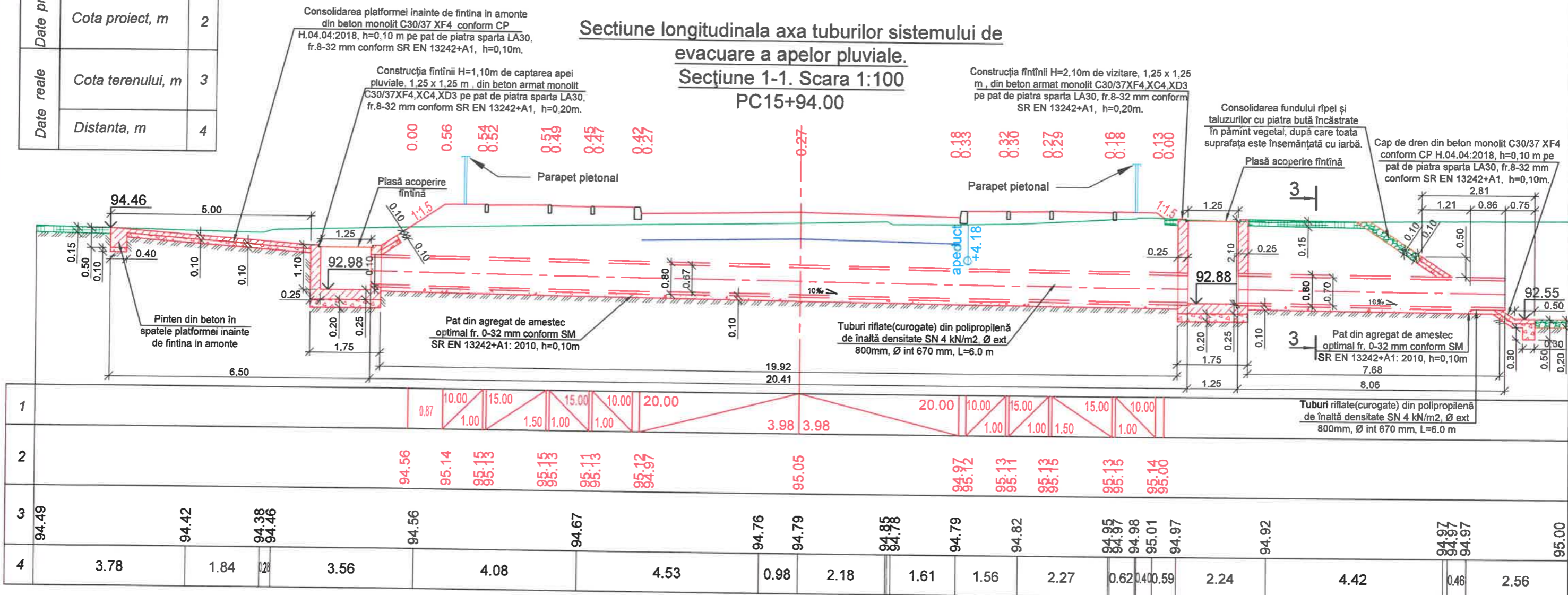
Obiect Nr. DA-PE-062/2022						Faza	Coala	Coli
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.						PE	91m	118
Construcția plăcii peste casiu pe trotuar. S 1:20, S 1:100.								
Director	L. Bejan	<i>Bejan</i>	09.22			Plan. Dimensiuni. Specificatii. Secțiuni.		BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.
M.Ș.P.	M. Munteanu	<i>Munteanu</i>	09.22					
Elaborat	P. Cuțar	<i>Cuțar</i>	09.22					
Verificat	M. Munteanu	<i>Munteanu</i>	09.22					

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

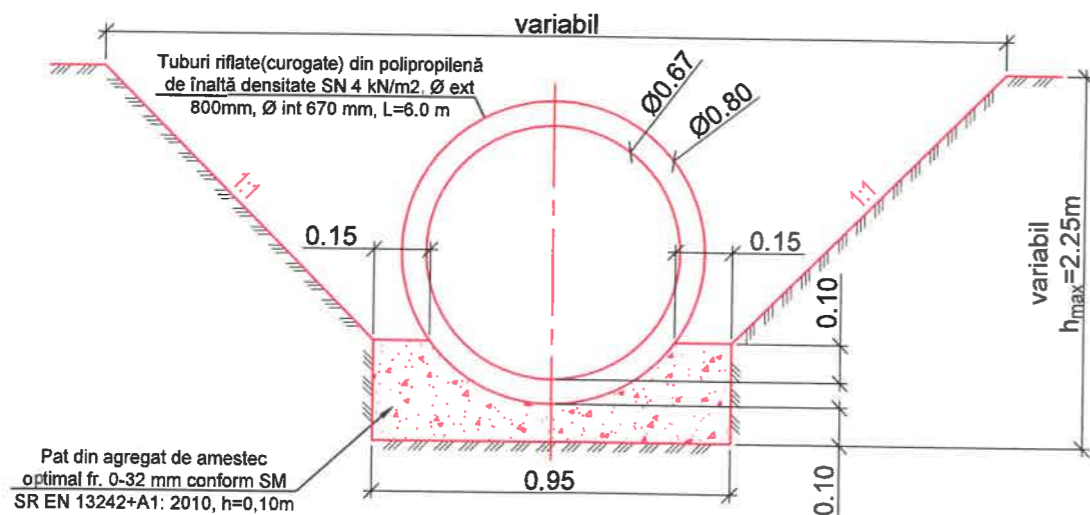
ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Date proiectate	Distanța, m	1
	Cota proiect, m	2
Date reale	Cota terenului, m	3
	Distanța, m	4

Secțiune longitudinală axa tuburilor sistemului de evacuare a apelor pluviale.
Secțiune 1-1. Scara 1:100
PC15+94.00



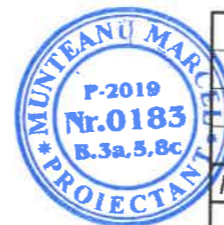
Secțiune transversală a tuburilor
Secțiune 3-3. Scara 1:20



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Nota:

- Volumul tuburilor sistemului de evacuare a apelor pluviale este prezentat în tabelul 9.24.

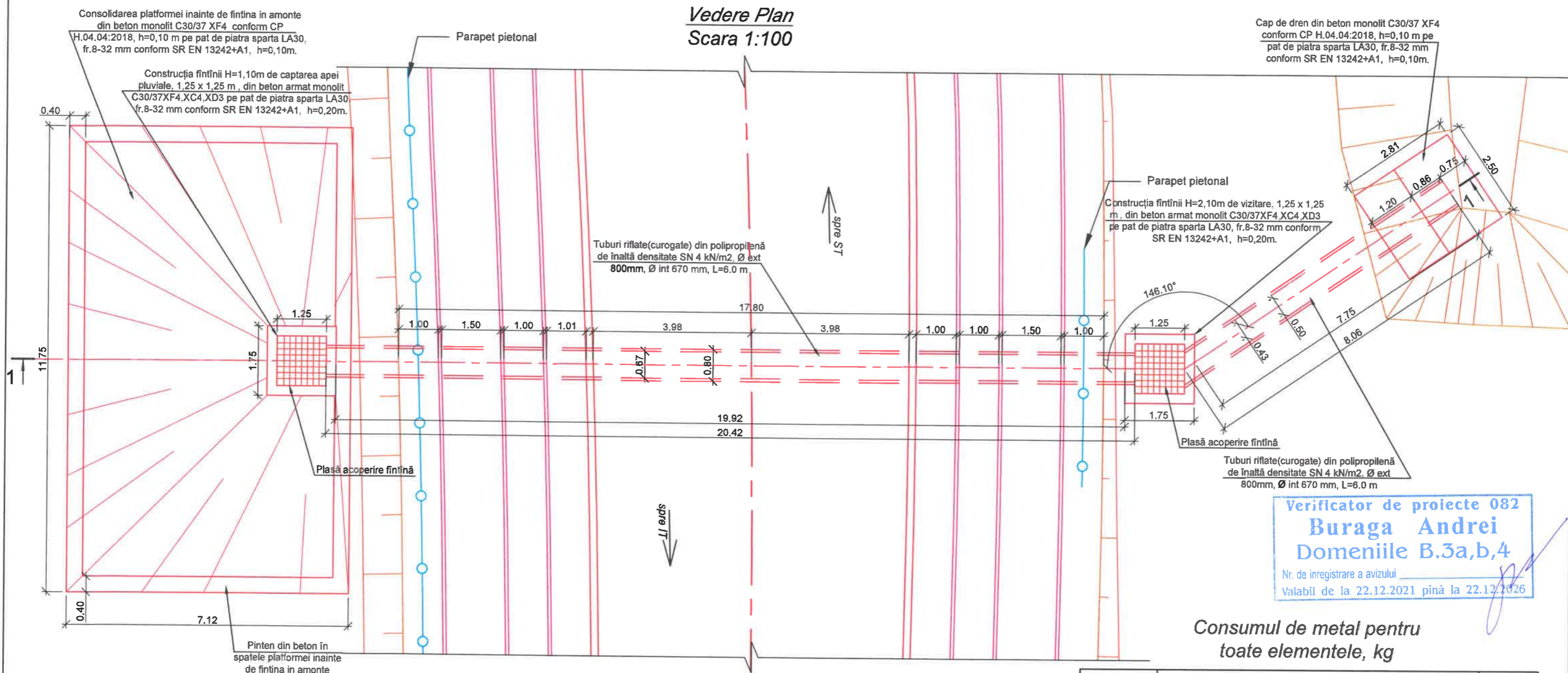


						Obiect Nr. DA-PE-062/2022		
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.		
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Amenajarea tuburilor sistemului de evacuare a apelor pluviale de la PC15+94.00. S 1:20, S 1:50, S 1:100.		
Director	L. Bejan			L. Bejan	09.22	Faza	Coala	Coli
M.Ș.P.	M. Munteanu			M. Munteanu	09.22	PE	92m	118
Elaborat	P. Cuțar			P. Cuțar	09.22	Plan. Dimensiuni. Specificații. Secțiuni.		
Verificat	M. Munteanu			M. Munteanu	09.22	BCPC"ASTRAL-PROIECT" S.R.L.		

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA PENTRU AMPLASARE A ELEMENTELOR DE CAPTARE SI EVACUARE A APELOR PLUVIALE VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (APEDUCT, CANALIZARE, GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

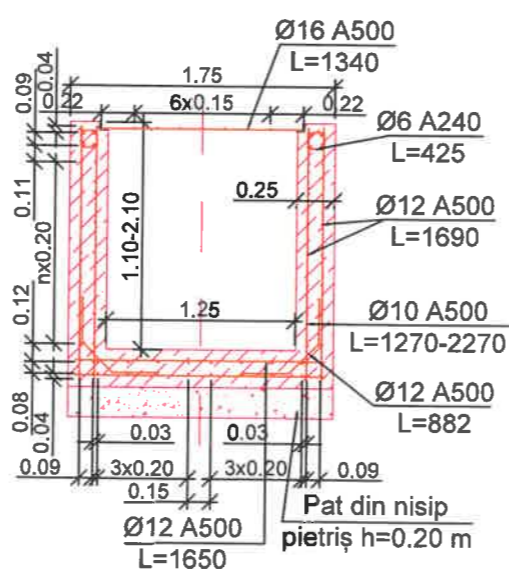
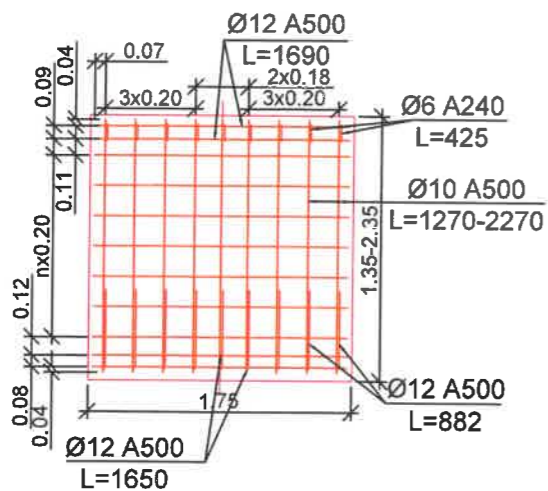
**Vedere Plan
Scara 1:100**



**Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4**
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

**Consumul de metal pentru
toate elementele, kg**

**Armare fântina
Scara 1:50**



Marca elementului	Piese din armare						Total armătură
	Clasa armaturii						
	A240, SM SR EN 10080:2014		A500, SM SR EN 10080:2014				
	SM SR EN 10080:2014						
Fântină h=1.10	Ø 6	Total	Ø 10	Ø 12	Ø 16	Total	
m.l.	15.30	15.30	91.44	239.87	18.76	350.07	365.37
kg	3.40	3.40	56.42	213.00	29.65	299.07	302.47
Fântină h=2.10	Ø 6	Total	Ø 10	Ø 12	Ø 16	Total	
m.l.	15.30	15.30	163.44	239.87	18.76	422.07	437.37
kg	3.40	3.40	100.84	213.00	29.65	343.49	346.89



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.






Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data
------	---------	-------	---------	---------	------


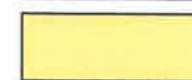


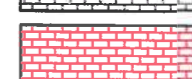
Amenajarea tuburilor sistemului de evacuare a apelor pluviale de la PC15+94.00.
S 1:20, S 1:50, S 1:100.

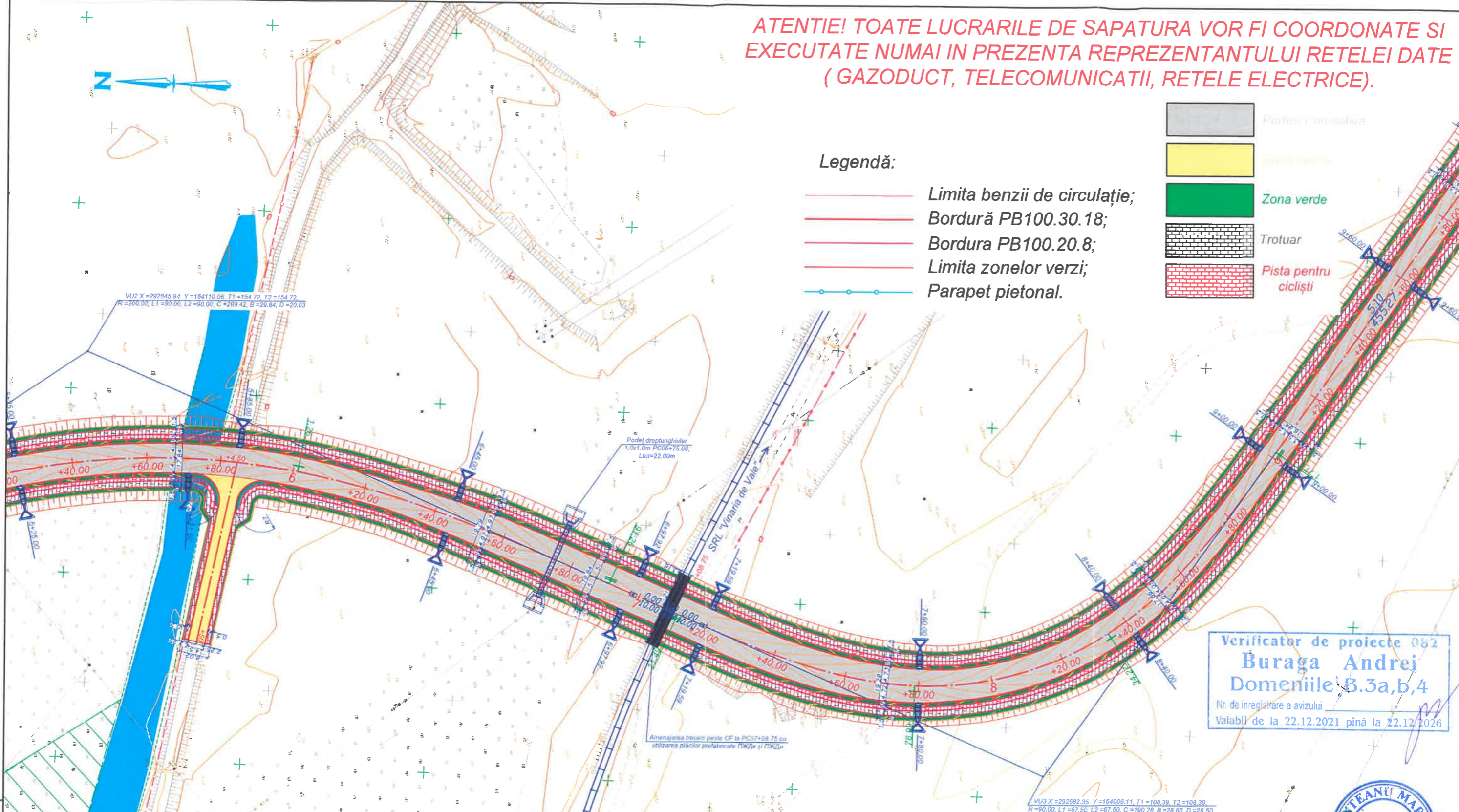
Coala
93m

ATENȚIE! TOATE LUCRARILE DE SAPATURA VOR FI COORDONATE SI EXECUTATE NUMAI IN PREZENTA REPREZENTANTULUI REȚELEI DATE (GAZODUCT, TELECOMUNICATII, REȚELE ELECTRICE).

Legendă:

-  Limita benzii de circulație;
-  Bordură PB100.30.18;
-  Bordura PB100.20.8;
-  Limita zonelor verzi;
-  Parapet pietonal.

-  Partea asfaltată
-  Zona verde
-  Zona verde
-  Trotuar
-  Pista pentru cicliști



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Notă:
 1. Echidistanța sistemăzării verticale este egală cu 0,05 m.

						Obiect Nr. DA-PE-062/2022			
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.			
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Faza	Coala	Coli	
						Plan Traseu, zona în trecere la nivel cu calea ferată.	PE	93.1	118
						PC 00+00.00- PC 17+44.89. S 1:1000.			
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	09.22	Amplasarea elementelor. Dimensiuni. Fixarea traseului. Unghiuri de deviere.			
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22				
Elaborat	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	09.22				
Verificat	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.			

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

26.12.2022
 Comasovana
 174-5



Amenajare trecerii peste Calea Ferată de la PC07+08.75 (nu în scara).

Figura 1. Placă prefabricată ПЖДс

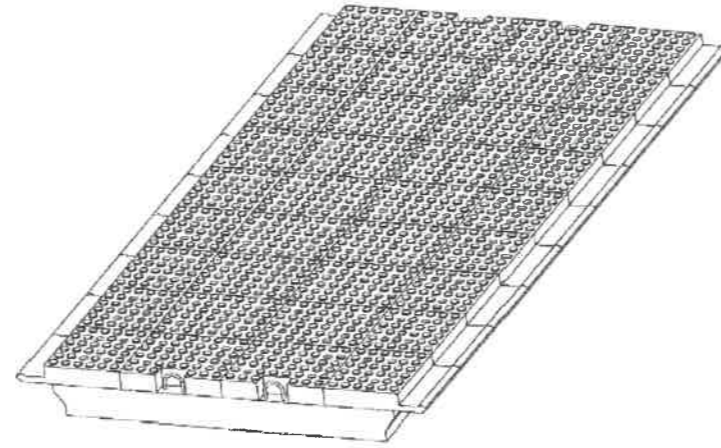
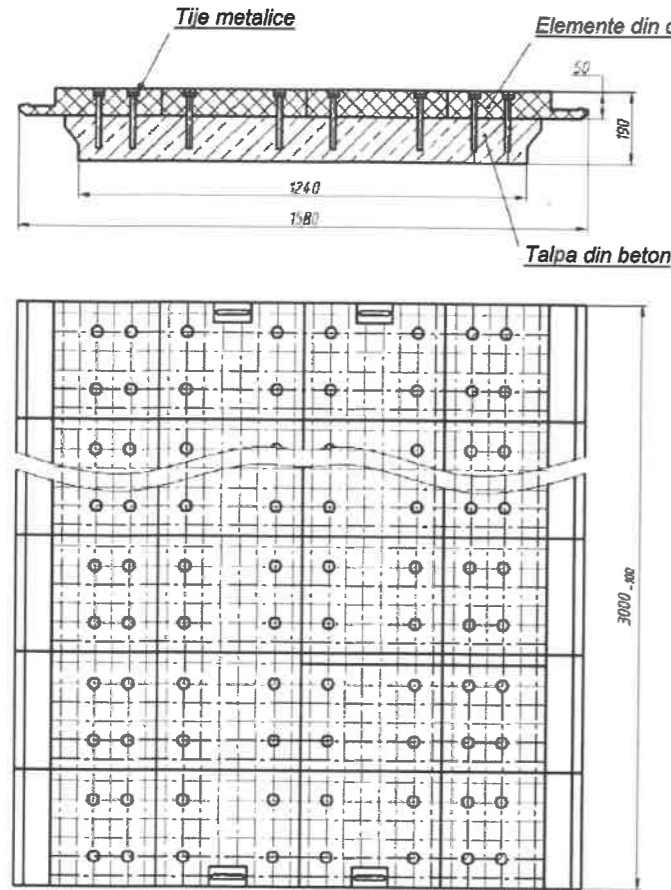
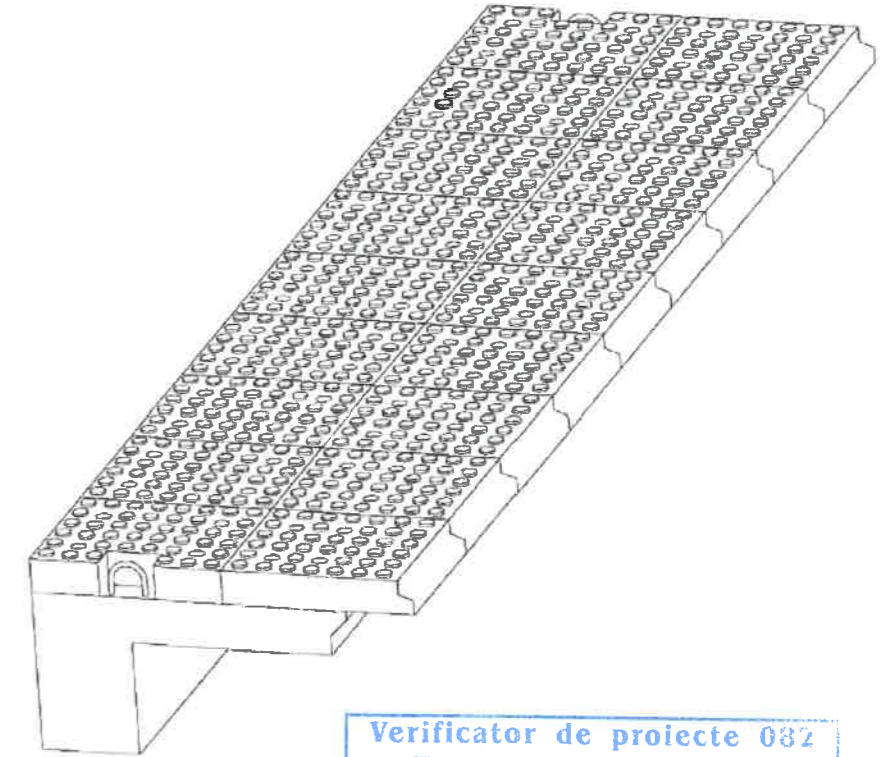
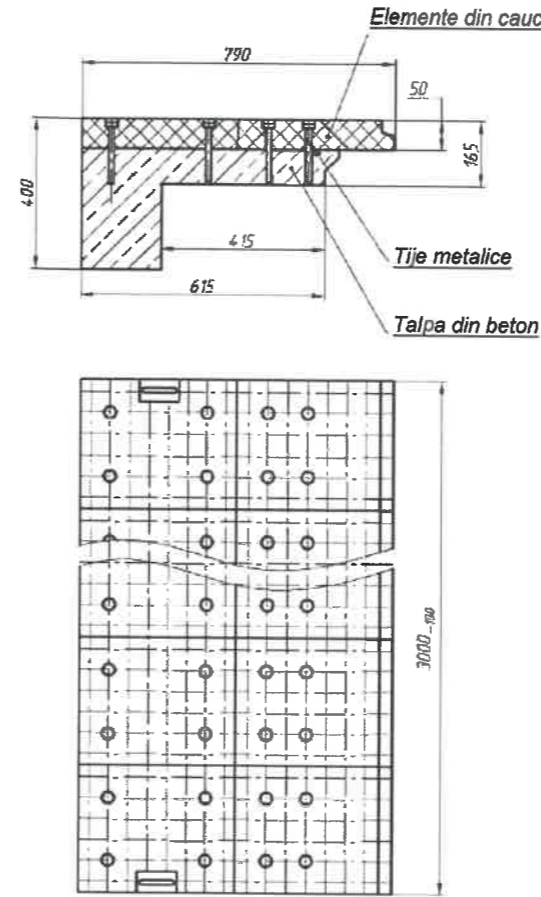
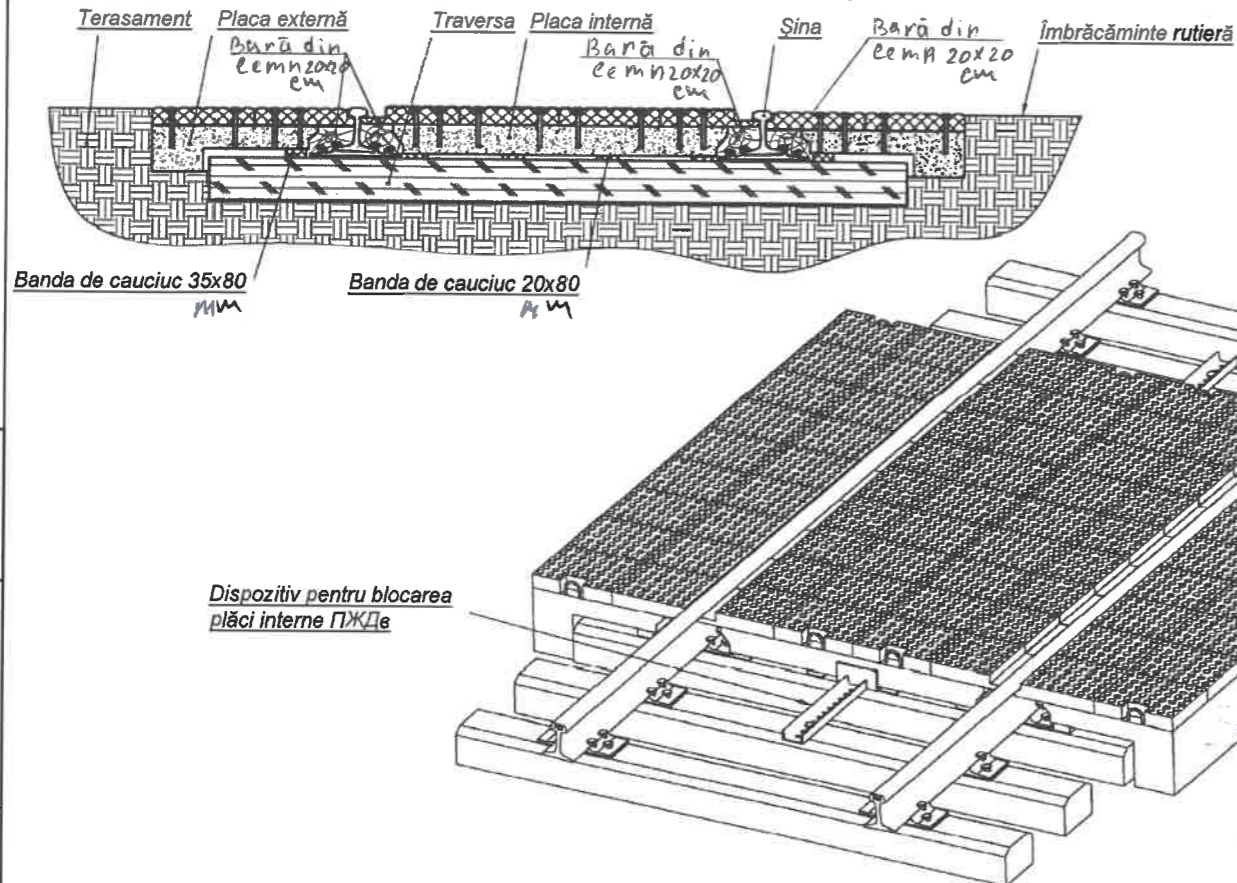


Figura 2. Placă prefabricată ПЖДн



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2023

Figura 3. Amenajarea trecerii pe traverse din lemn



26.12.2022 a fost verificat și aprobat proiectul de amenajare a trecerii peste calea ferată în conformitate cu cerințele tehnice și normele în vigoare.



Nota:
 1. Trecerea peste CF a fost proiectată conform Instrucțiunii по монтажу плит настилов железнодорожных переездов Кр-61103.
 2. Volumul tuburilor sistemului de evacuare a apelor pluviale este prezentat în tabelul 9.28.

						Obiect Nr. DA-PE-062/2022				
						Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.				
						Amenajare trecerii peste Calea Ferată de la PC07+08.75.		Faza	Coala	Coli
						PE		94	118	
						Plan. Dimensiuni. Specificatii. Sectiuni.		BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat.	Data			
			Director	L. Bejan			09.22			
			M.Ș.P.	M. Munteanu			09.22			
			Elaborat	A. Dmelco			09.22			
			Verificat	M. Munteanu			09.22			

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Figura 4. Schema de pregătire pentru amenajarea trecerii peste CF

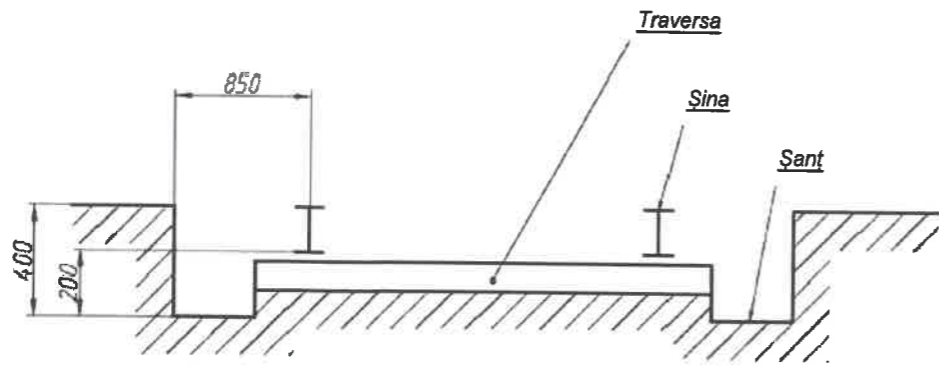


Figura 6. Dispozitiv pentru blocarea plăci interne ПЖД

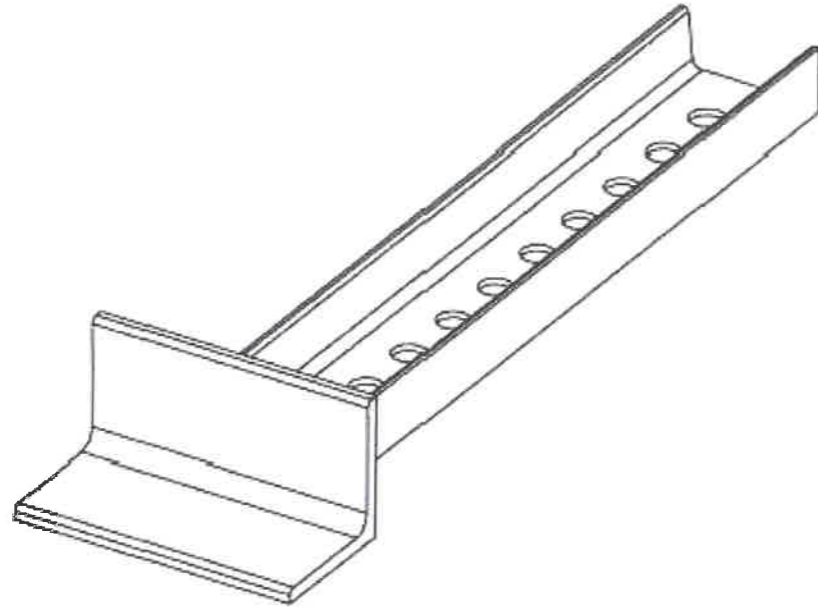
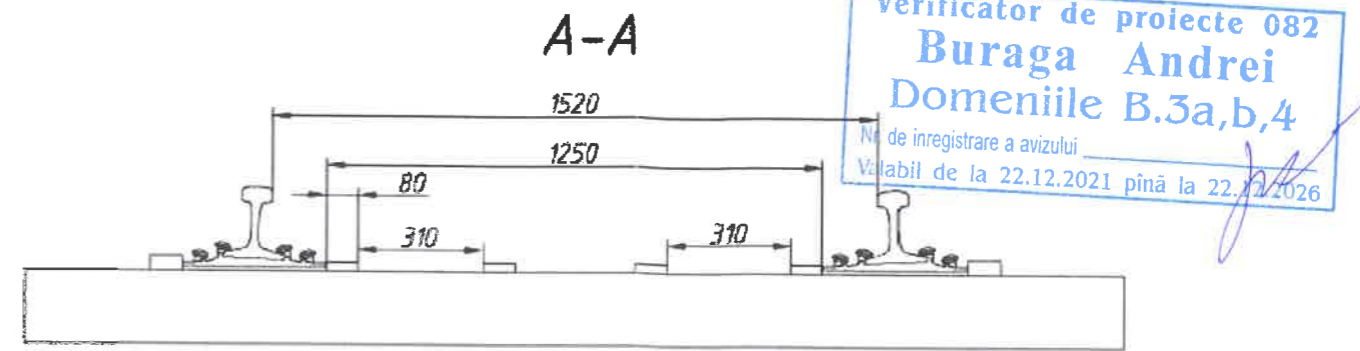


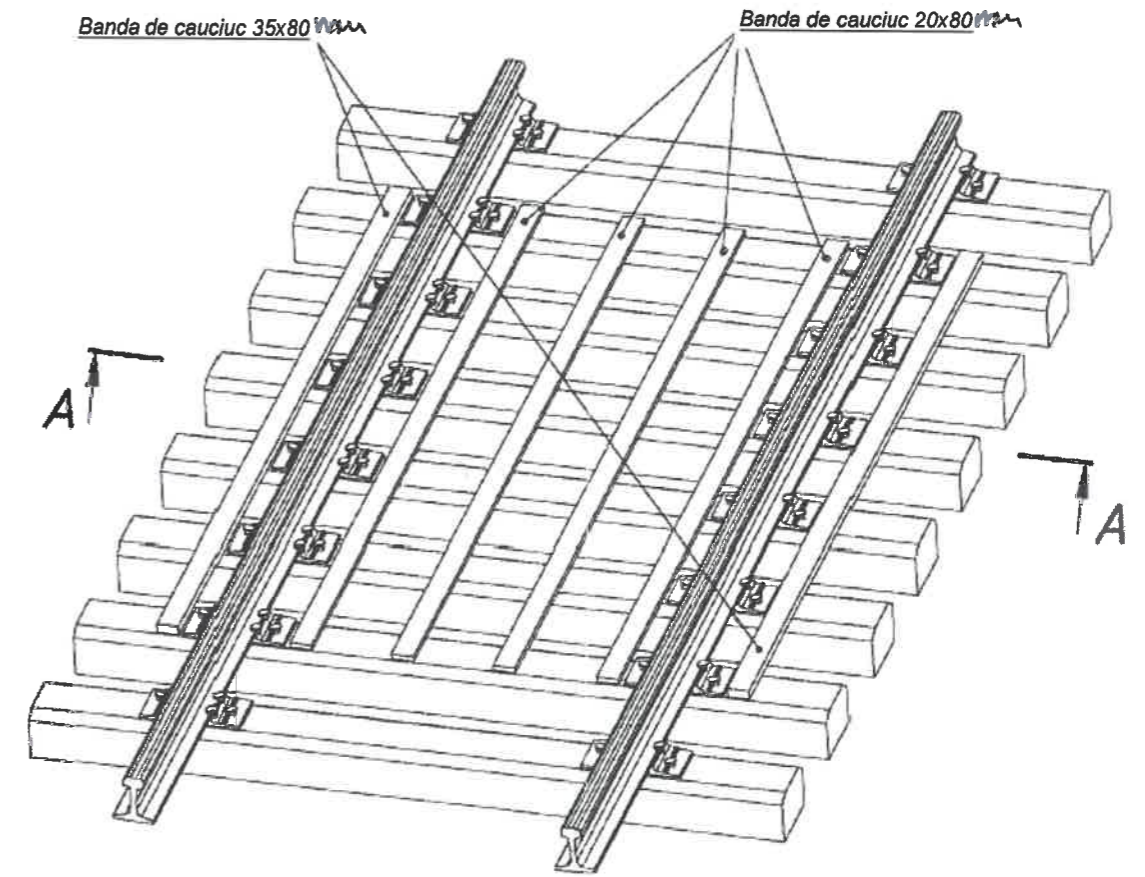
Figura 7. Amenajare trecerii peste Calea Ferată în realitate



Figura 5. Schema de montare a benzilor din cauciuc pe traverse din lemn



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



26.12.2022: Conformăm с учетом учтенной в
 части на переезде в соответствии с требованиями
 и 3. Установили П-0207 по размерам
 и 4. переезда на ж/д. расстояние между
 шириной прохода 6-104.

OMELCO ANATOLII
 P.2019
 Nr.0220
 B.3a,b,4.
 6.7.84
 PROIECTANT

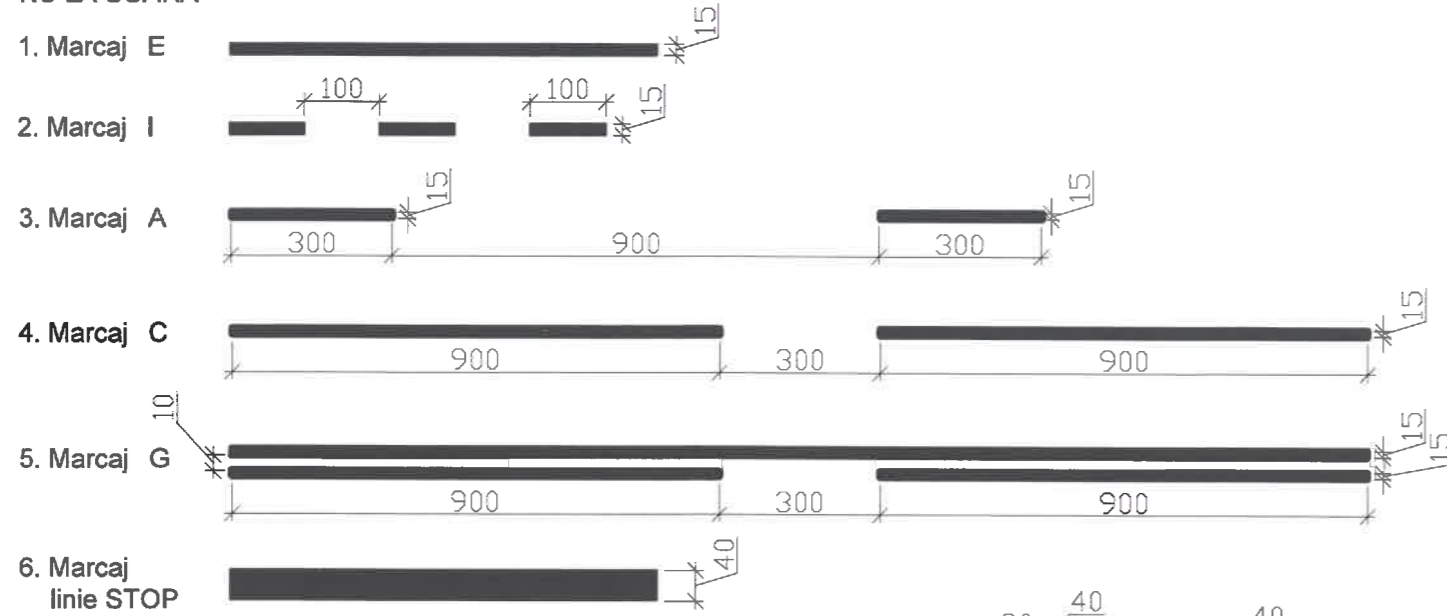
SECȚIA DE
 ÎNTREȚINERE
 A CĂII BĂȚI
 SUCURSAȚA
 IDNO1002600001257

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

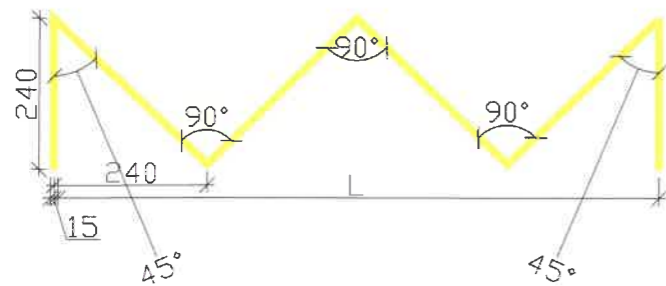
Amenajare trecerii peste Calea Ferată
 de la PC07+08.75.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

LEGENDĂ:
 MARCAJE RUTIERE (SR 1848-7), (valorile sunt date în cm);
 NU LA SCARA



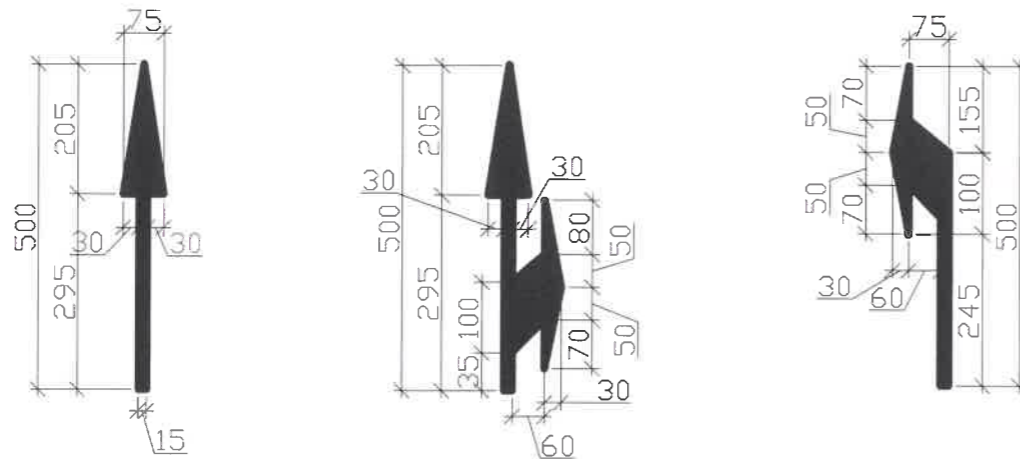
7. Marcaj pentru stații de autobuze



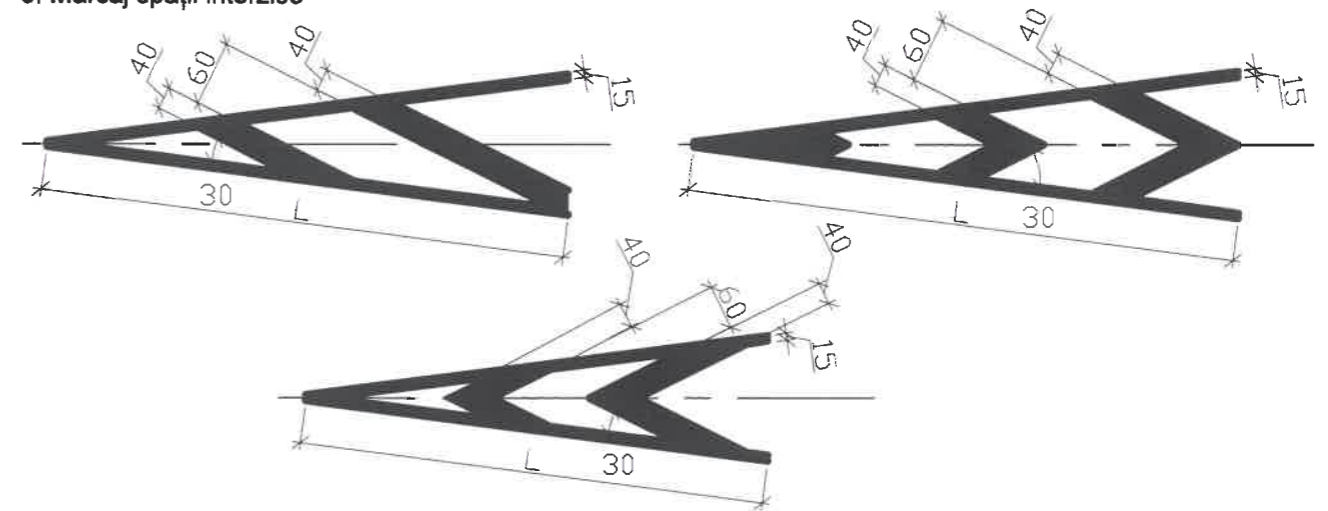
8. Marcaj Cedează trecere



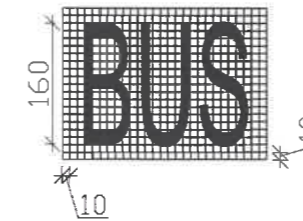
10. Săgeți de selectare pe benzi
 $V < 50 \text{ km/h}$



9. Marcaj spații interzise



11. Inscripția BUS la stațiile de autobuze



12. Pavaj tactil



Legendă:

- Limita benzii de circulație;
- Bordură PB100.30.18;
- Bordura PB100.20.8;
- Limita zonelor verzi;
- Parapet pietonal.

- Paralel Gramsabilă
- Drum uscat
- Zona verde
- Trotuar
- Pista pentru cicliști

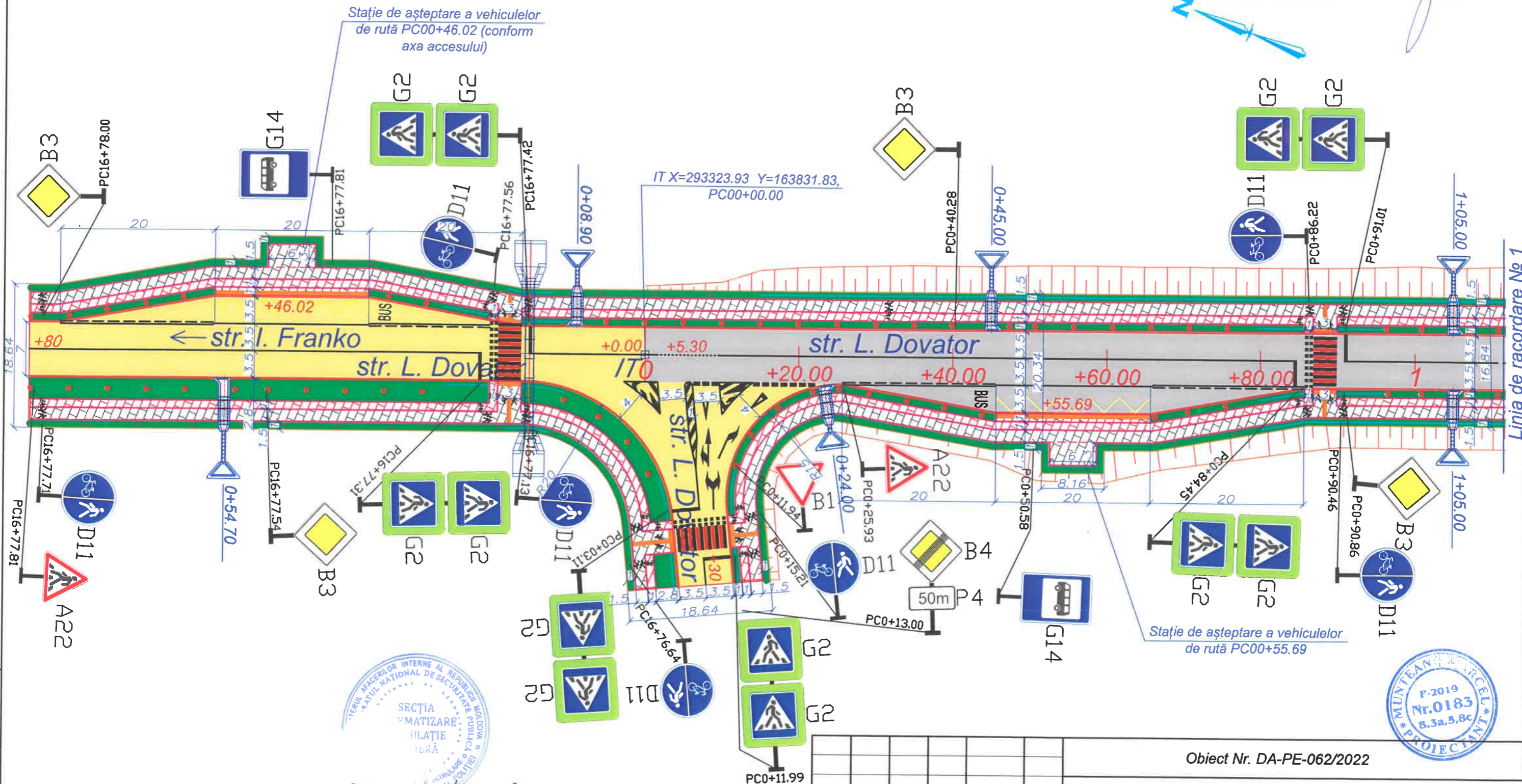
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Obiect Nr. DA-PE-062/2022																	
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.																	
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Legenda.</th> <th>Faza</th> <th>Coala</th> <th>Coli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">Elementele folosite pentru organizare a circulației rutiere.</td> <td>PE</td> <td>96</td> <td>118</td> </tr> </tbody> </table>						Legenda.			Faza	Coala	Coli	Elementele folosite pentru organizare a circulației rutiere.			PE	96	118
Legenda.			Faza	Coala	Coli												
Elementele folosite pentru organizare a circulației rutiere.			PE	96	118												
Director	L. Bejan				09.22												
M.Ș.P.	M. Munteanu				09.22												
Elaborat	P. Cuțar				09.22												
Verificat	M. Munteanu				09.22												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Legenda.</th> <th colspan="3">BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">Marcaje longitudinale. Marcaje transversale. Pavaj tactil. Parapet pietonal. Stâlpi de ghidare.</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>						Legenda.			BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L.			Marcaje longitudinale. Marcaje transversale. Pavaj tactil. Parapet pietonal. Stâlpi de ghidare.					
Legenda.			BCPC "ASTRAL-PROIECT" S.R.L.														
Marcaje longitudinale. Marcaje transversale. Pavaj tactil. Parapet pietonal. Stâlpi de ghidare.																	

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 pină la 22.12.2026

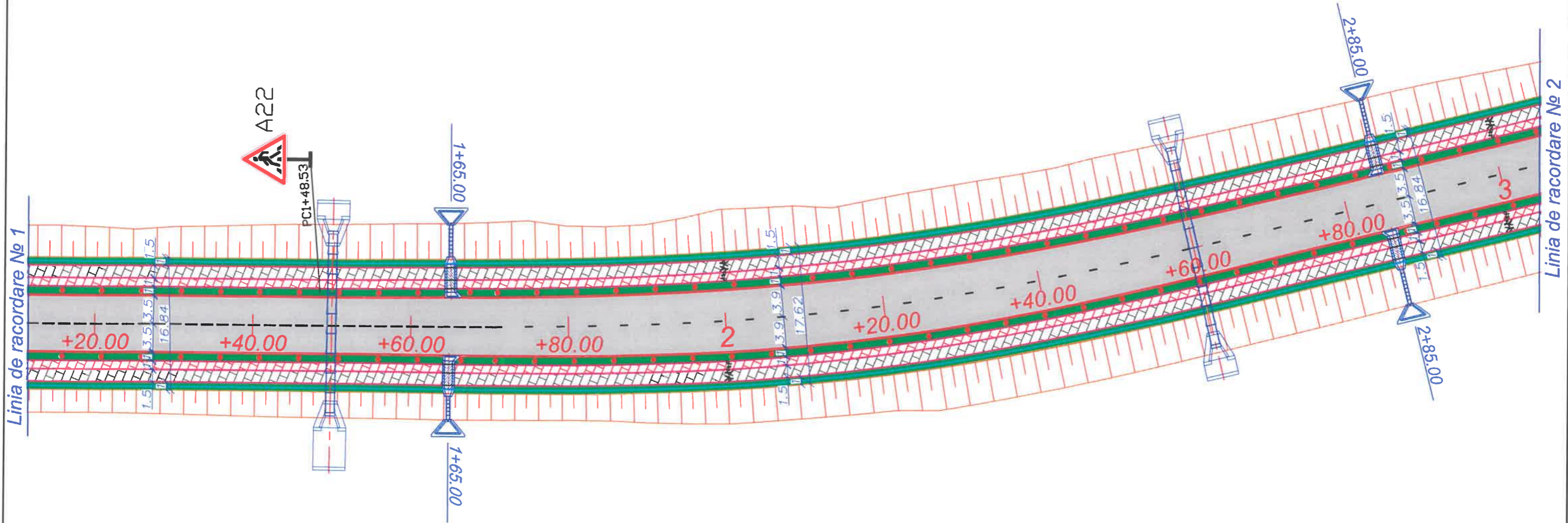


Coordonat conf. aviz Nr 34/22-24 din 05.01.2023 Cap V.G



Obiect Nr. DA-PE-062/2022						
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Băiți.						
Plan de organizare a circulației rutiere. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.				Faza	Coala	Coli
				PE	97	118
Amplasarea semnelor rutiere. Marcaje longitudinale. Marcaje transversale.				BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	09.22	
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22	
Elaborat	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	09.22	
Verificat	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22	

Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____



Linia de racordare № 1

Linia de racordare № 2

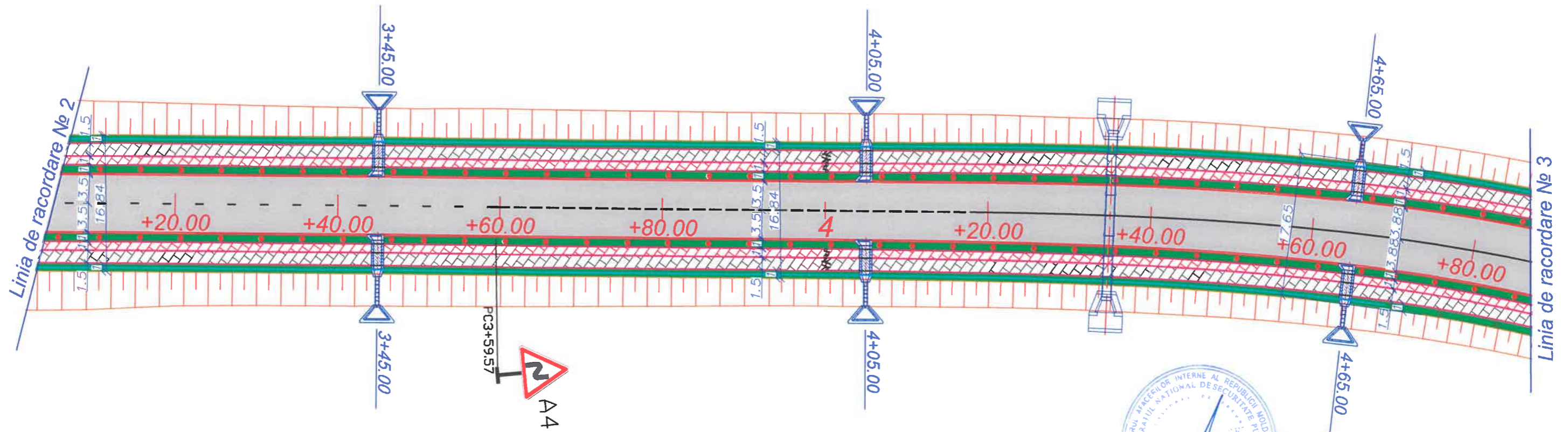


Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



Nr. inv. orig.	Semnata la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de organizare a circulației rutiere. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	Coala
							98



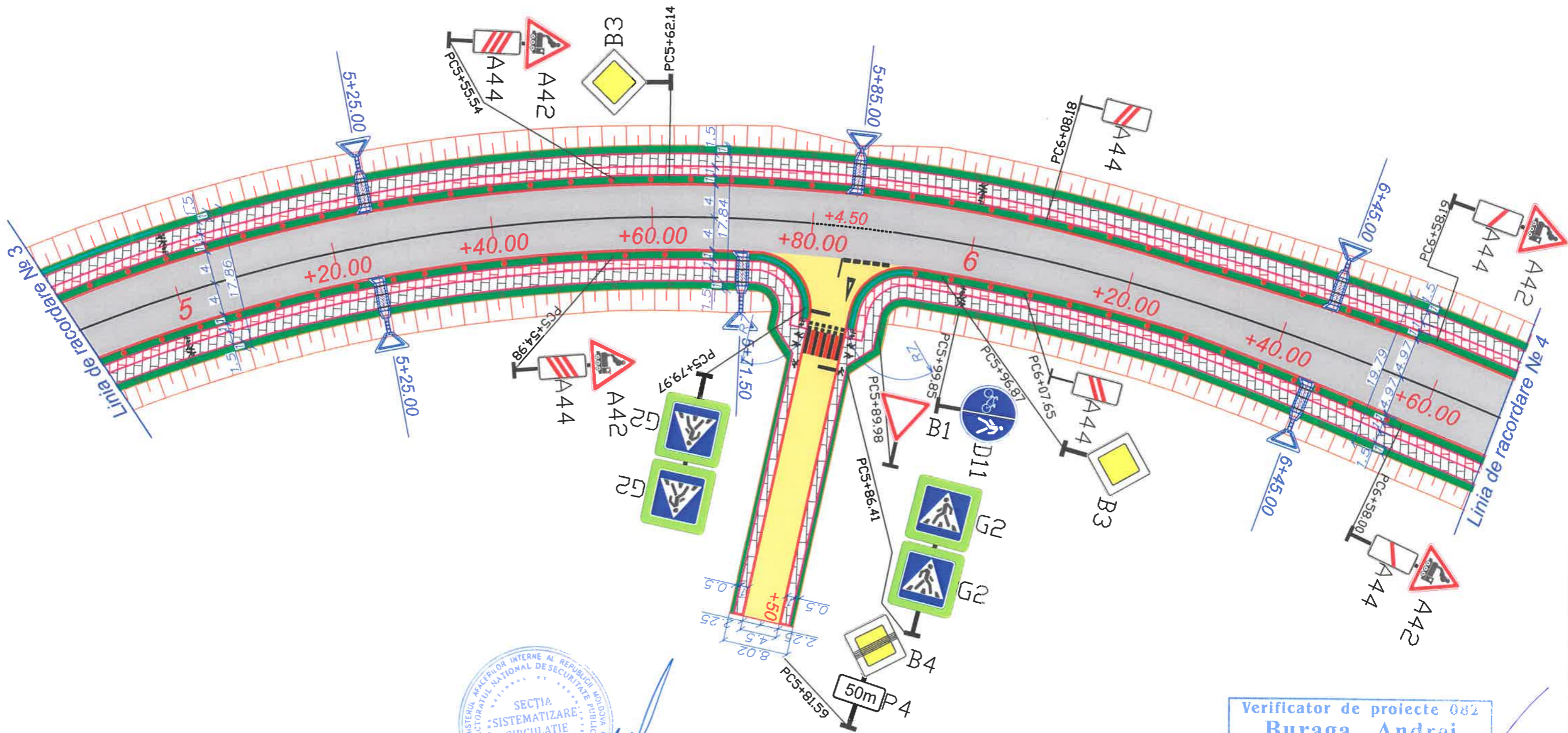
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



Nr. inv. orig.	Semnata la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnata	Data

Plan de organizare a circulației rutiere.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 pină la 22.12.2023

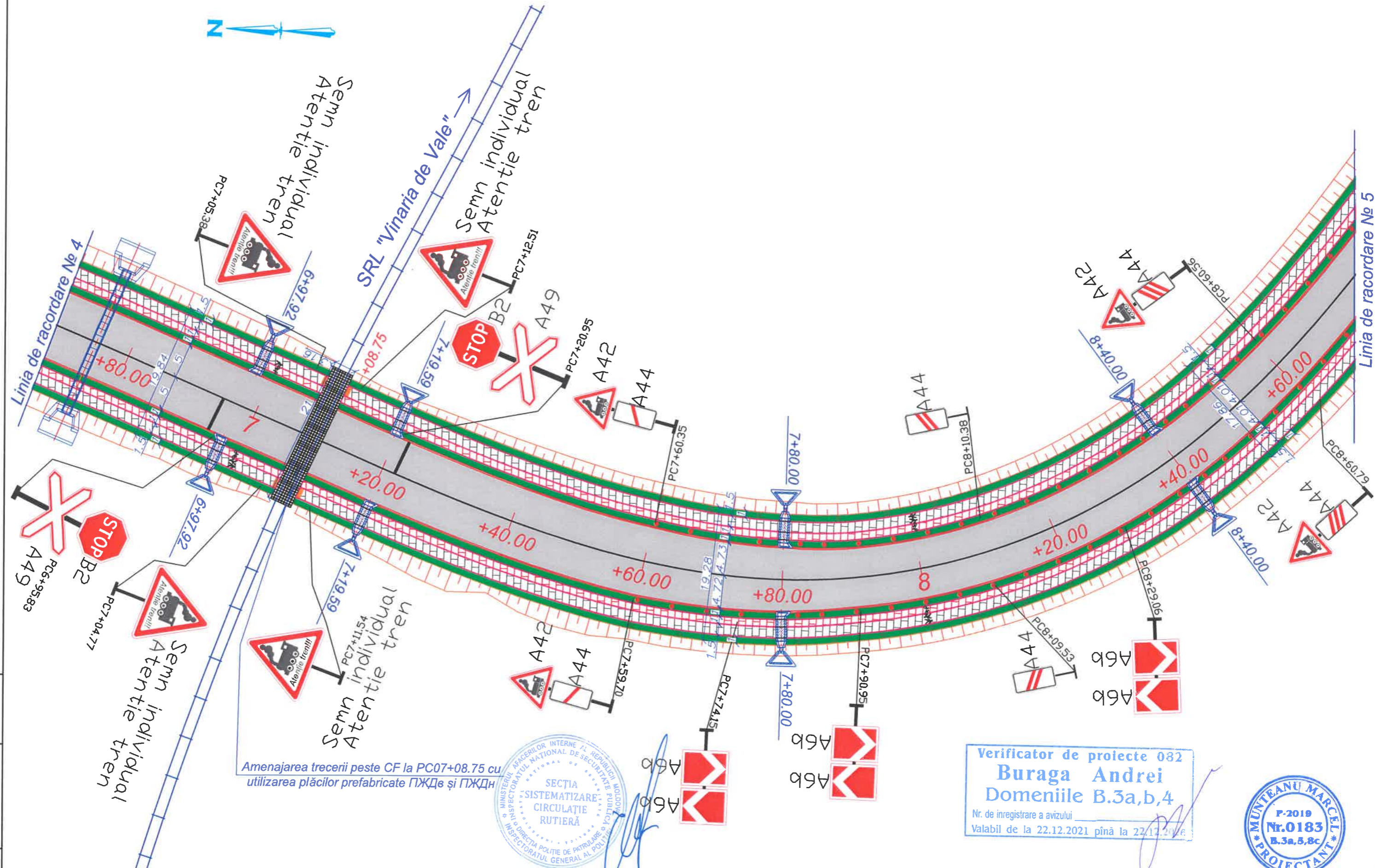
Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.

Coala
100

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Amenajarea trecerii peste CF la PC07+08.75 cu utilizarea plăcilor prefabricate ПЖДe și ПЖДн



[Handwritten signature]

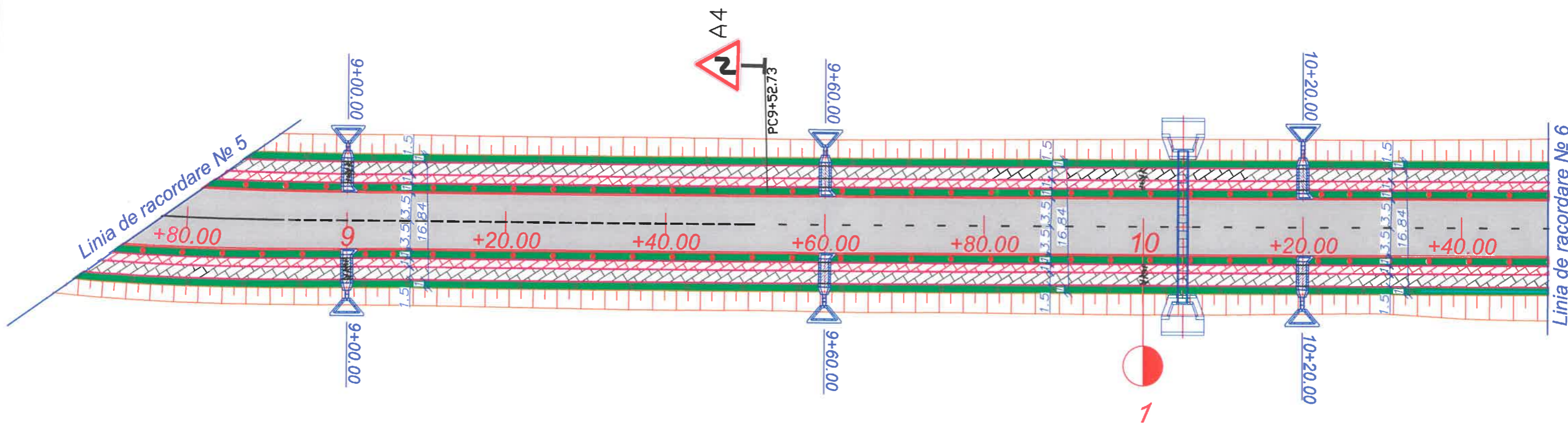
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.

Coala
 101m



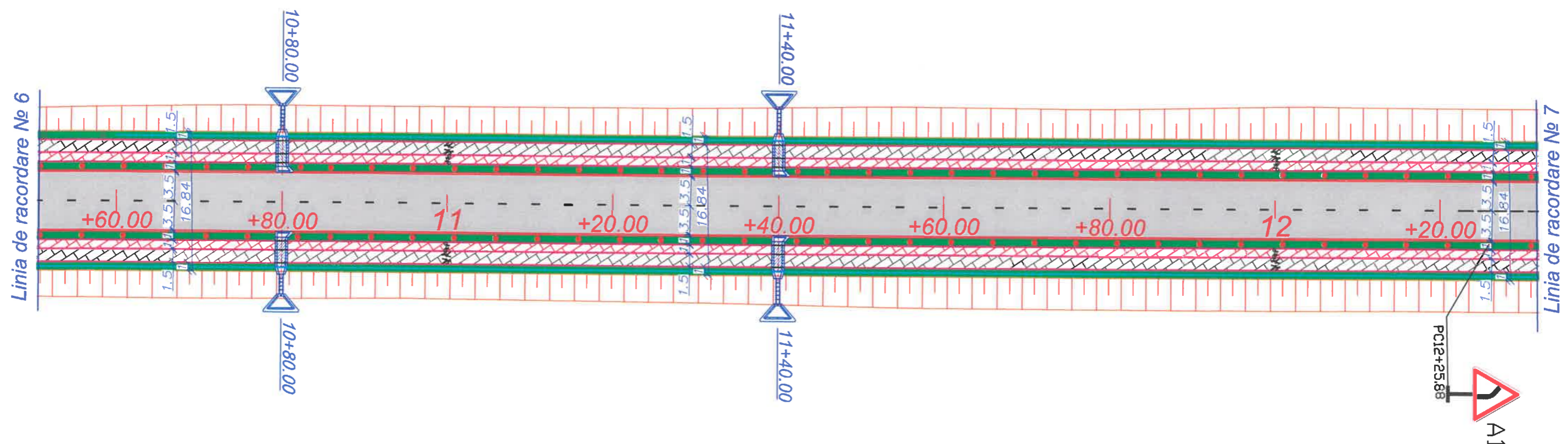
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

SECȚIA SISTEMATIZARE CIRCULAȚIE RUTIERĂ

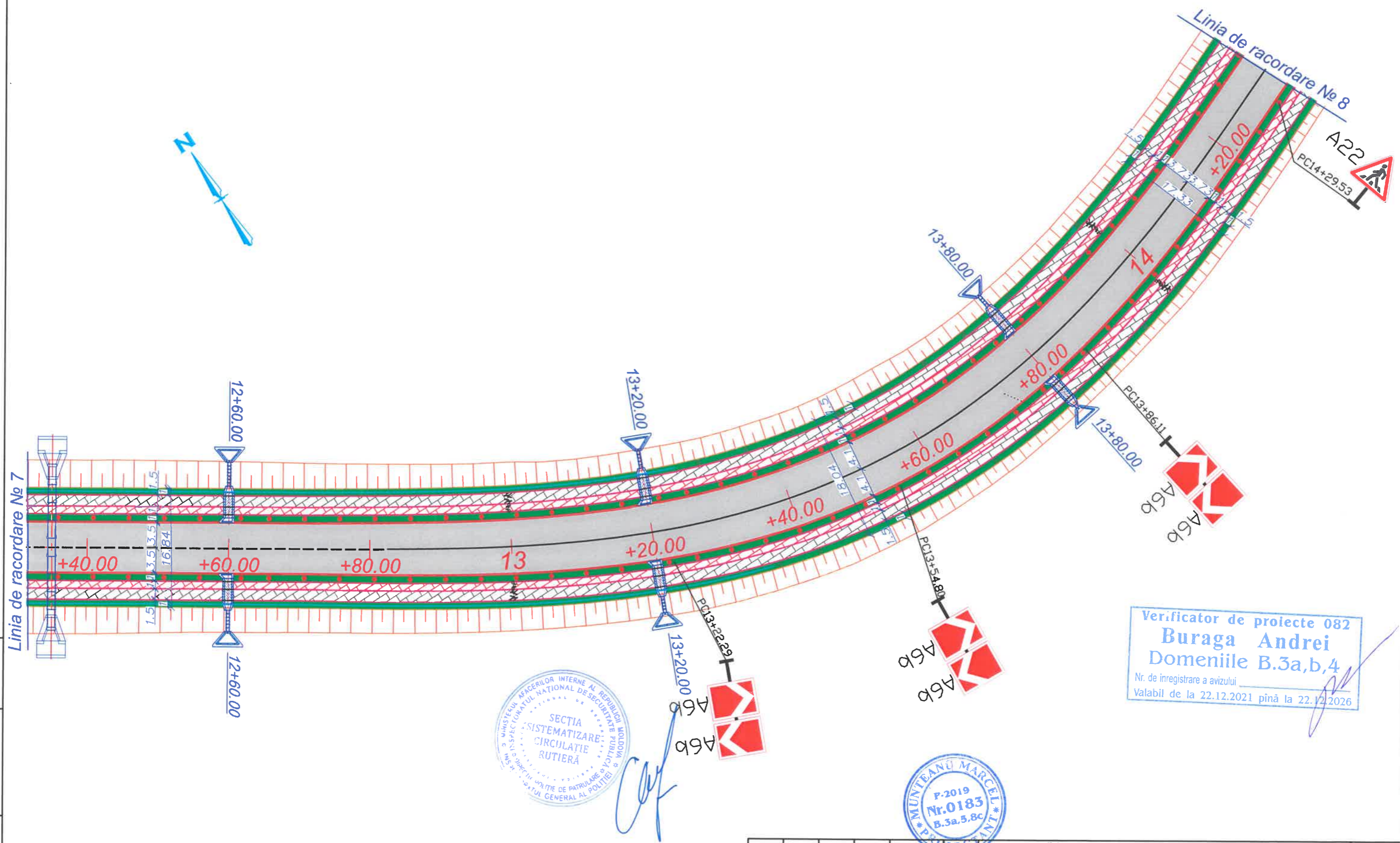
[Handwritten signature]

P-2019
 Nr.0183
 B.3a,5,8c

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de organizare a circulației rutiere. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	Coala
							103

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

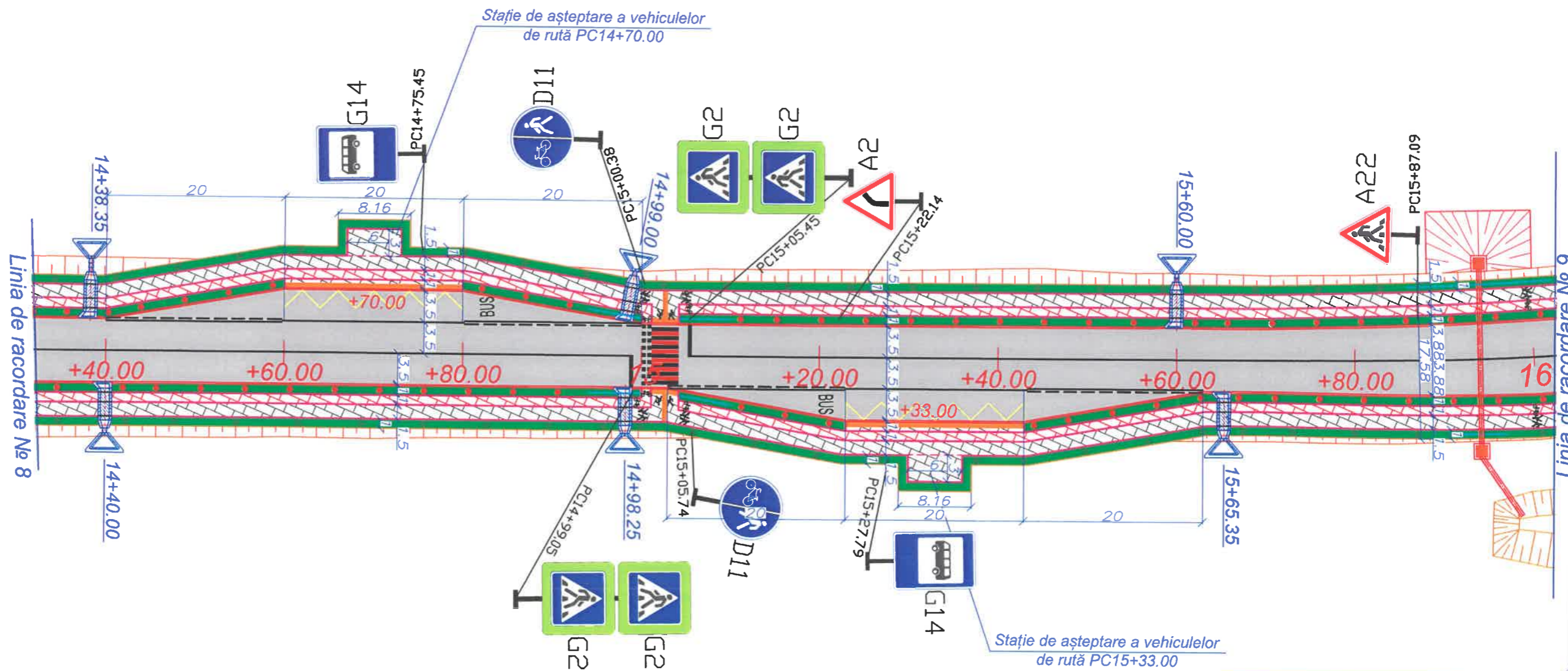


CAF



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de organizare a circulației rutiere. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	Coala
							104



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



[Handwritten signature]

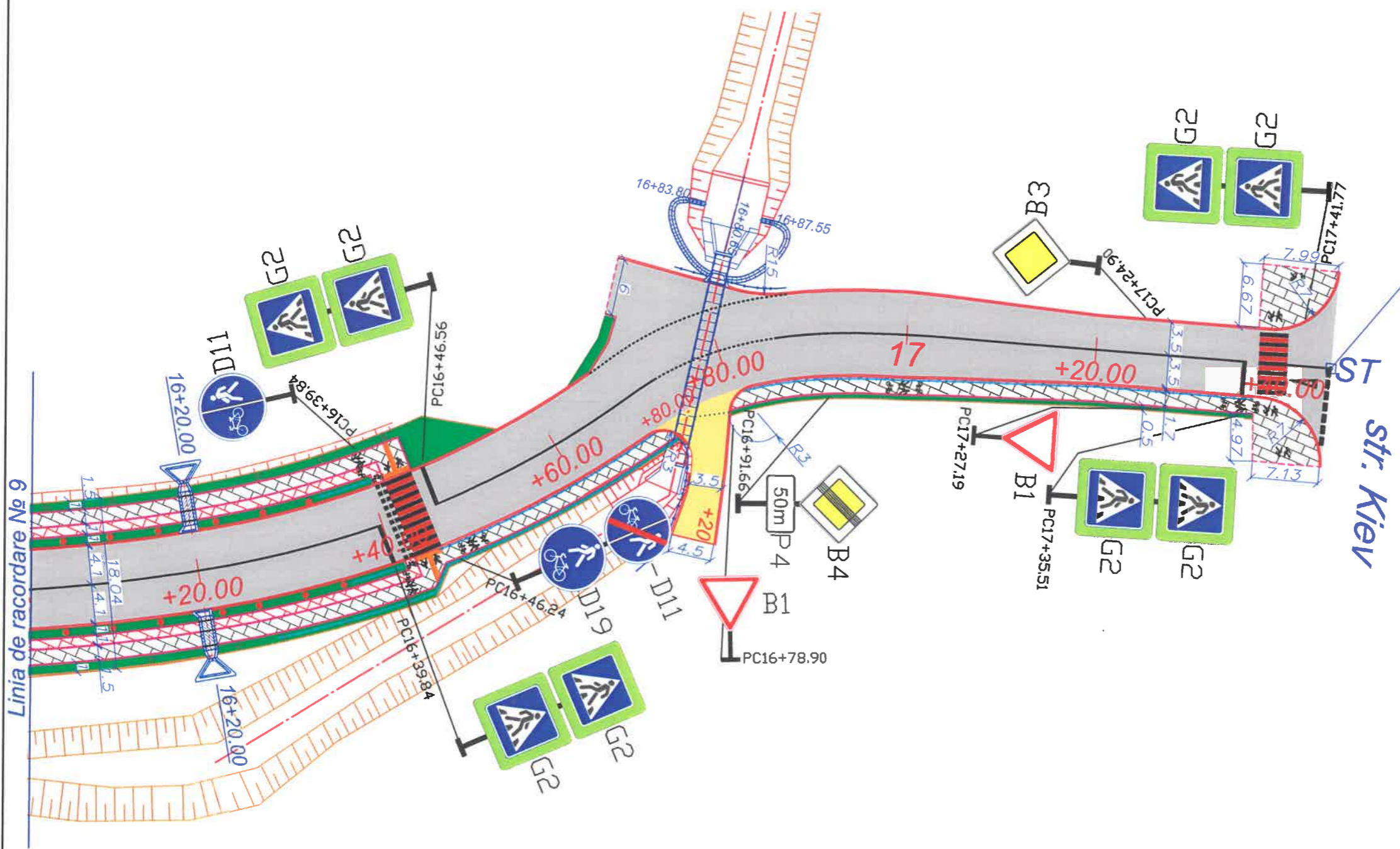


Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.

Coala
 105



ST X = 292445.79 Y = 164828.08,
PC17+44.89

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului _____
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22/12/2026



[Handwritten signature]

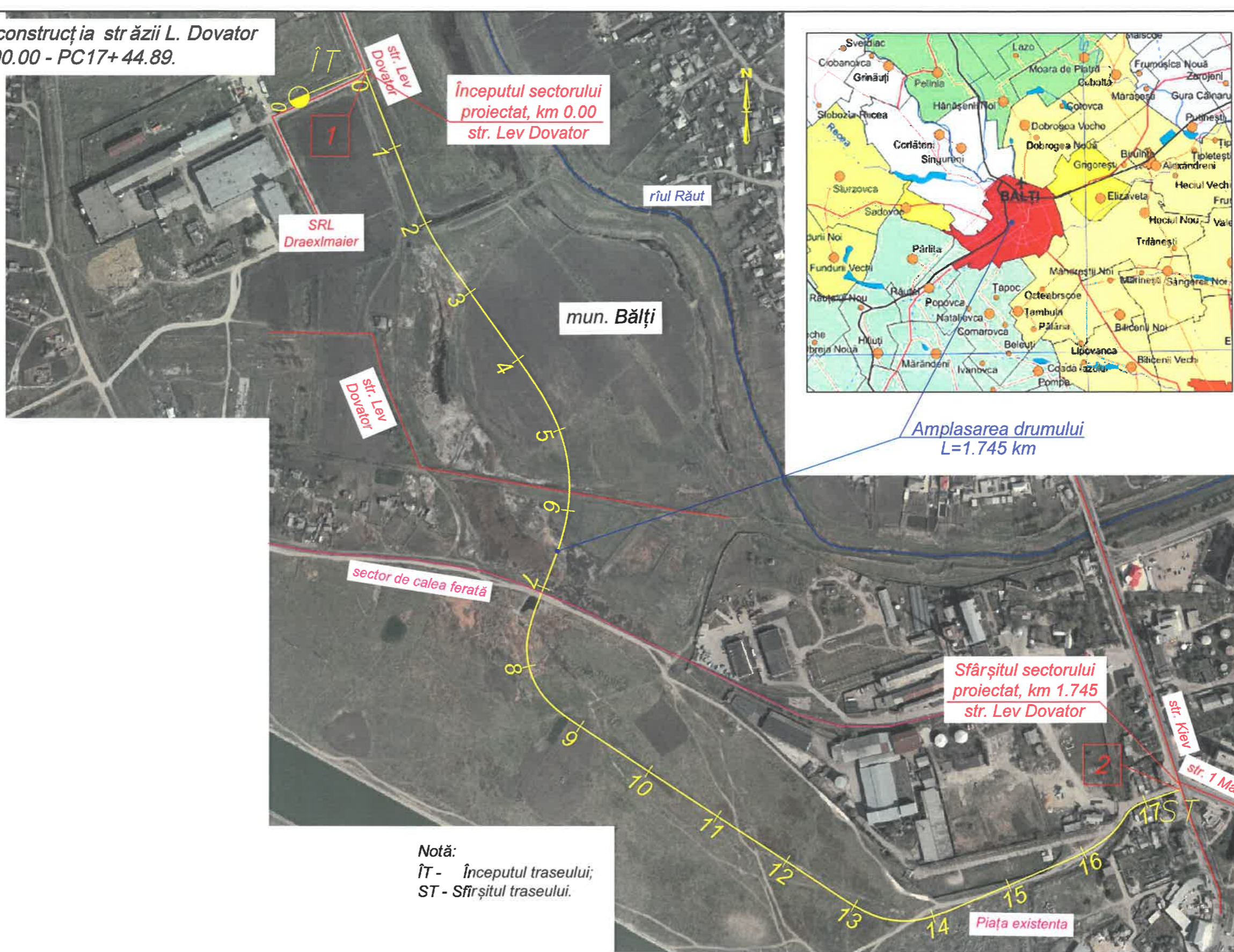


Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a circulației rutiere.
PC 00+00.00- PC 17+44.89
S 1:500.

Plan general de construcția străzii L. Dovator
PC00+00.00 - PC17+ 44.89.



Amplasarea drumului
L=1.745 km

Notă:
ÎT - Începutul traseului;
ST - Sfirșitul traseului.



Legendă:

- - Sector de stradă proiectată.
- 1 - Situație de amenajare a indicatoarelor rutiere temporare.

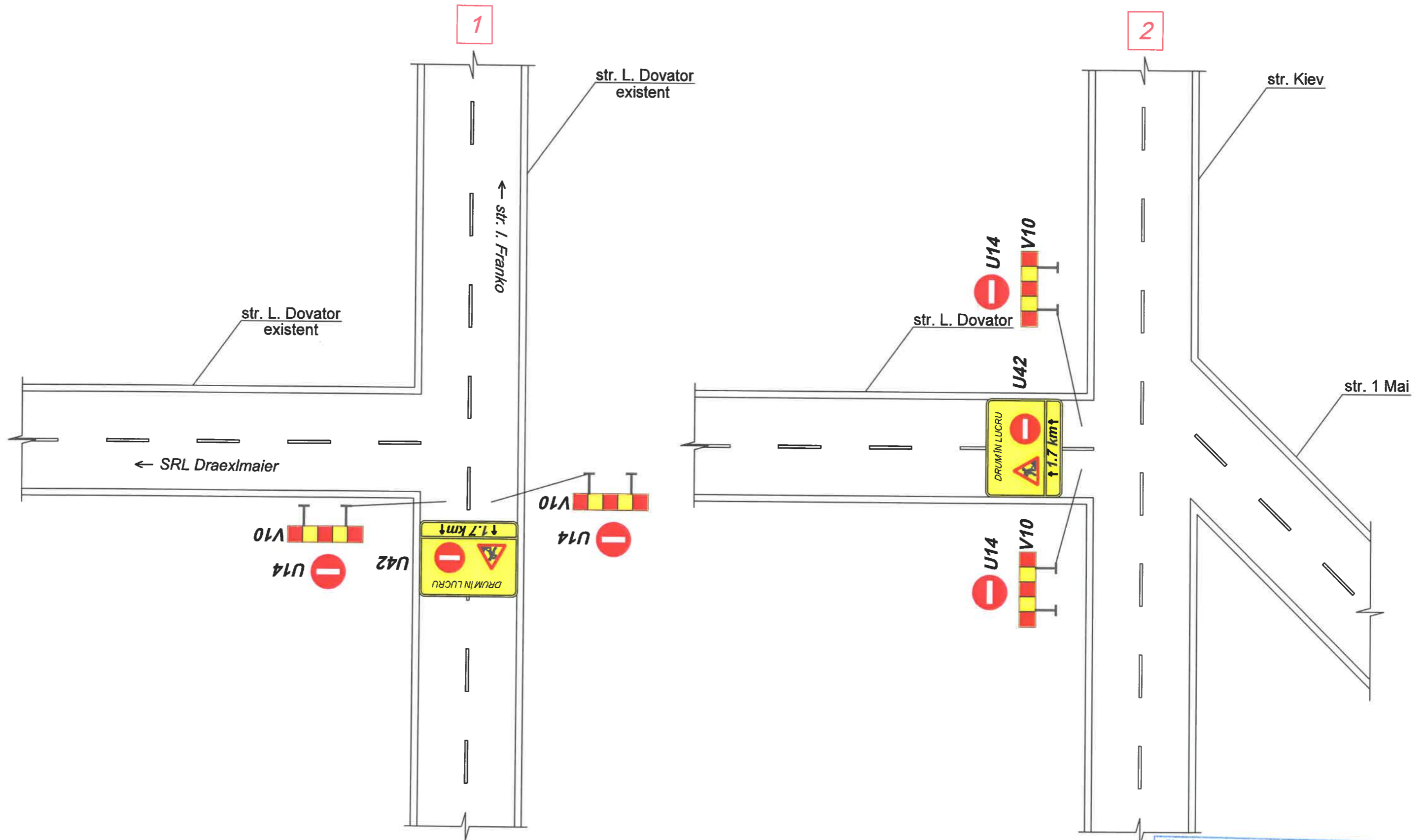
Obiect Nr. DA-PE-062/2022					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data
Servicii de elaborare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str.Kiev și str.1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.					
Ocolirea sectorului de strada L. Dovator pe perioada de execuție a lucrărilor de construcția.					
Faza					
Coala					
Coli					
PE					
107					
118					
Schema generală de deviere a traficului rutier pe perioada de execuție a lucrărilor de construcția a sectorului de strada.					
Director	L. Bejan			<i>L. Bejan</i>	09.22
M.Ș.P.	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22
Elaborat	P. Cuțar			<i>P. Cuțar</i>	09.22
Verificat	M. Munteanu			<i>M. Munteanu</i>	09.22

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.

Deviere la începutul sectorului de strada PC00+00.00 închis pentru circulație.
 Deviere a transportului spre str. existentă L. Dovator din mun. Bălți.

Deviere la sfârșitul sectorului de strada PC 17+4.89 închis pentru circulație.
 Deviere a transportului spre str. Kiev din mun. Bălți.

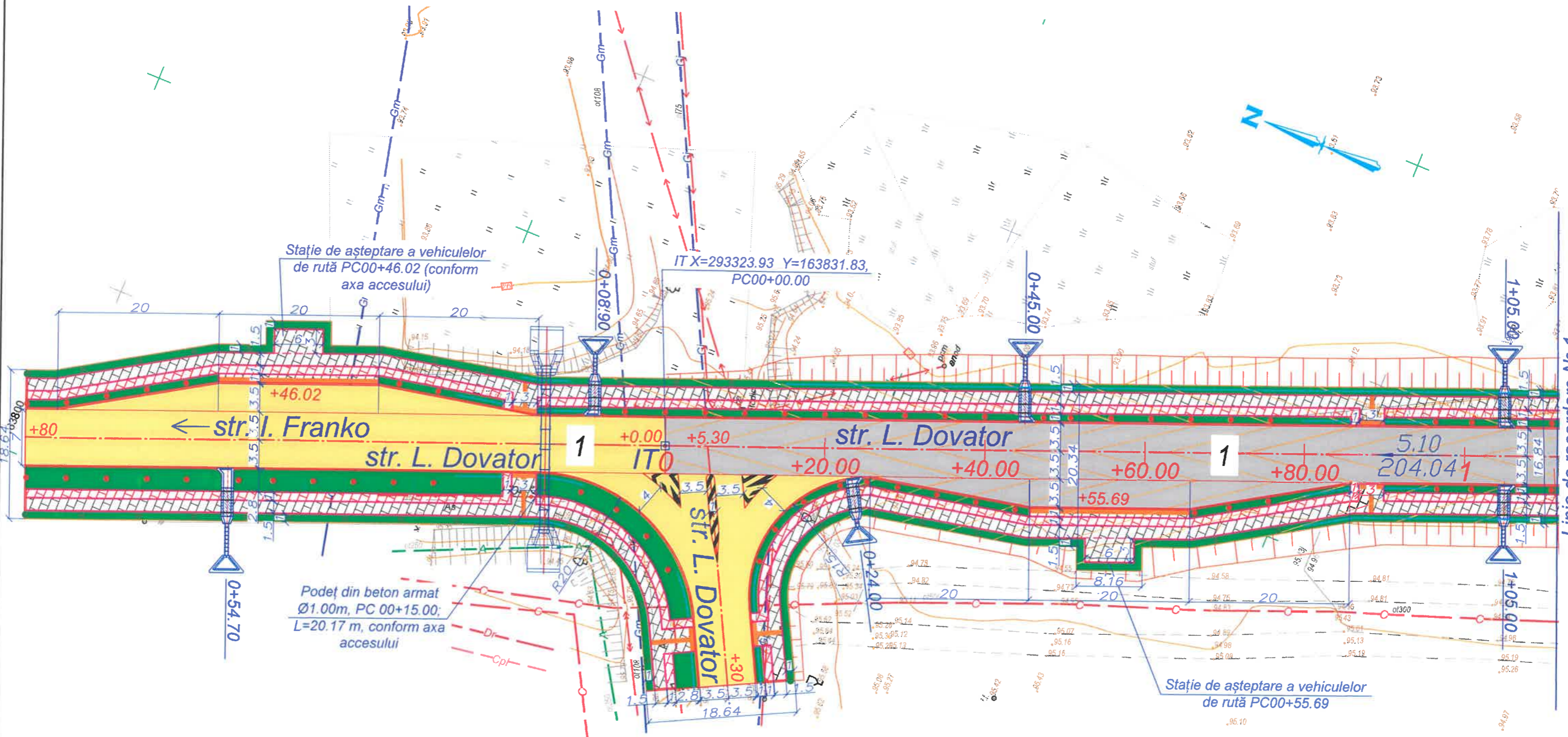


Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Ocolirea sectorului de strada L. Dovator pe perioada de execuție a lucrărilor de construcția.	Coala 108



Stație de așteptare a vehiculelor de rută PC00+46.02 (conform axa accesului)

IT X=293323.93 Y=163831.83, PC00+00.00

Poduț din beton armat Ø1.00m, PC 00+15.00; L=20.17 m, conform axa accesului

Stație de așteptare a vehiculelor de rută PC00+55.69

Verificator de proiecte
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 pînă la 2022



Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

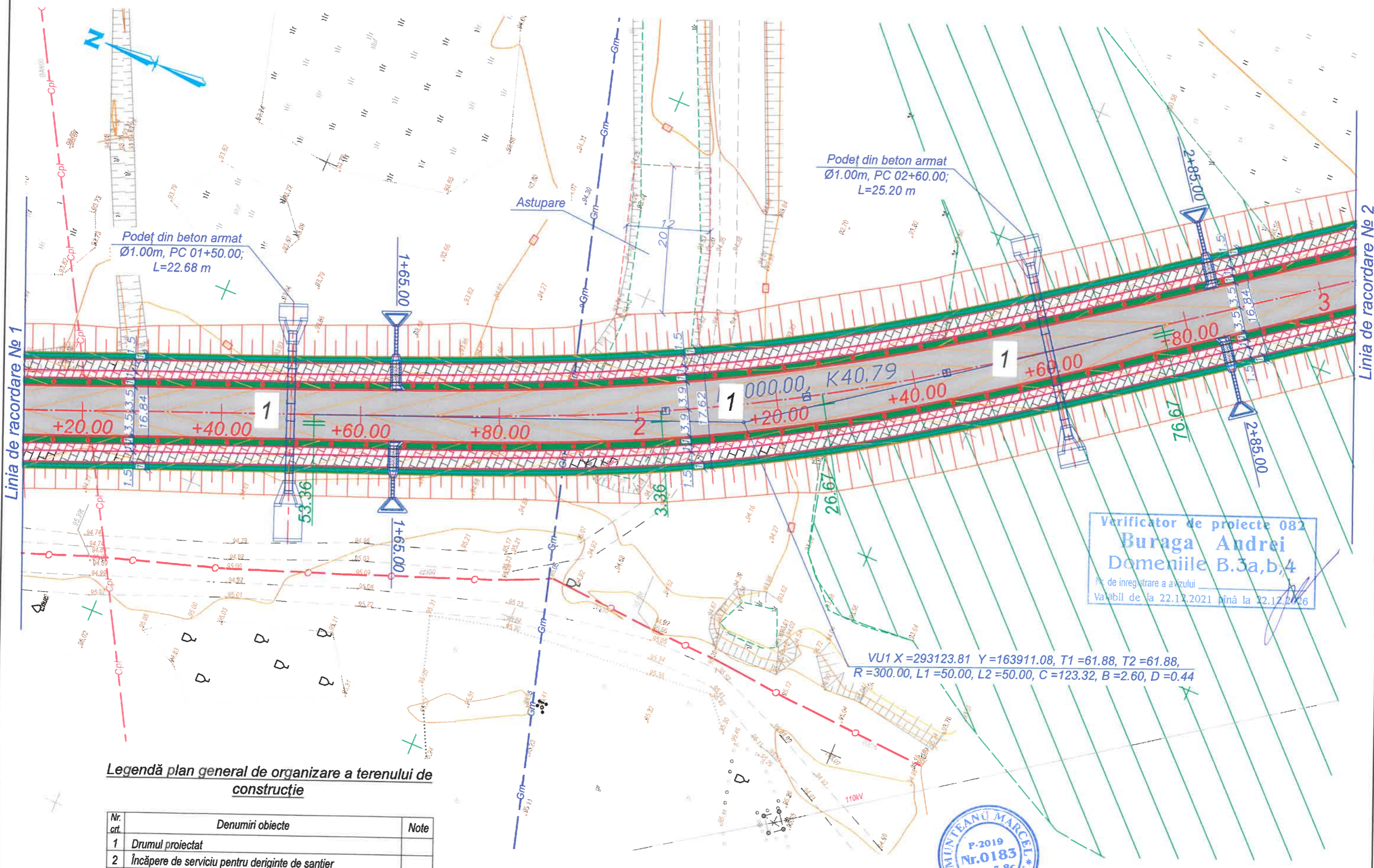
Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	

Obiect Nr. DA-PE-062/2022

Servicii de elaborare a documentației de proiect și pentru obiectul "Construcția drumului nou (cu toate prospecțiunile și intersecția cu calea ferată) în continuarea străzii L.Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai", conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

Mod.	Nr.sec	Coala	Nr.doc	Semnat.	Data	Faza	Coala	Coli	
						Plan de organizare a șantierului. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	PE	109	118
Director				L. Bejan	09.22	Organizarea lucrărilor de construcție.	BCPC"ASTRAL-PROIECT"S.R.L.		
M.Ș.P.			M. Munteanu	09.22					
Elaborat			P. Cuțar	09.22					
Verificat			M. Munteanu	09.22					

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.



Linia de racordare № 1

Linia de racordare № 2

Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a a vizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

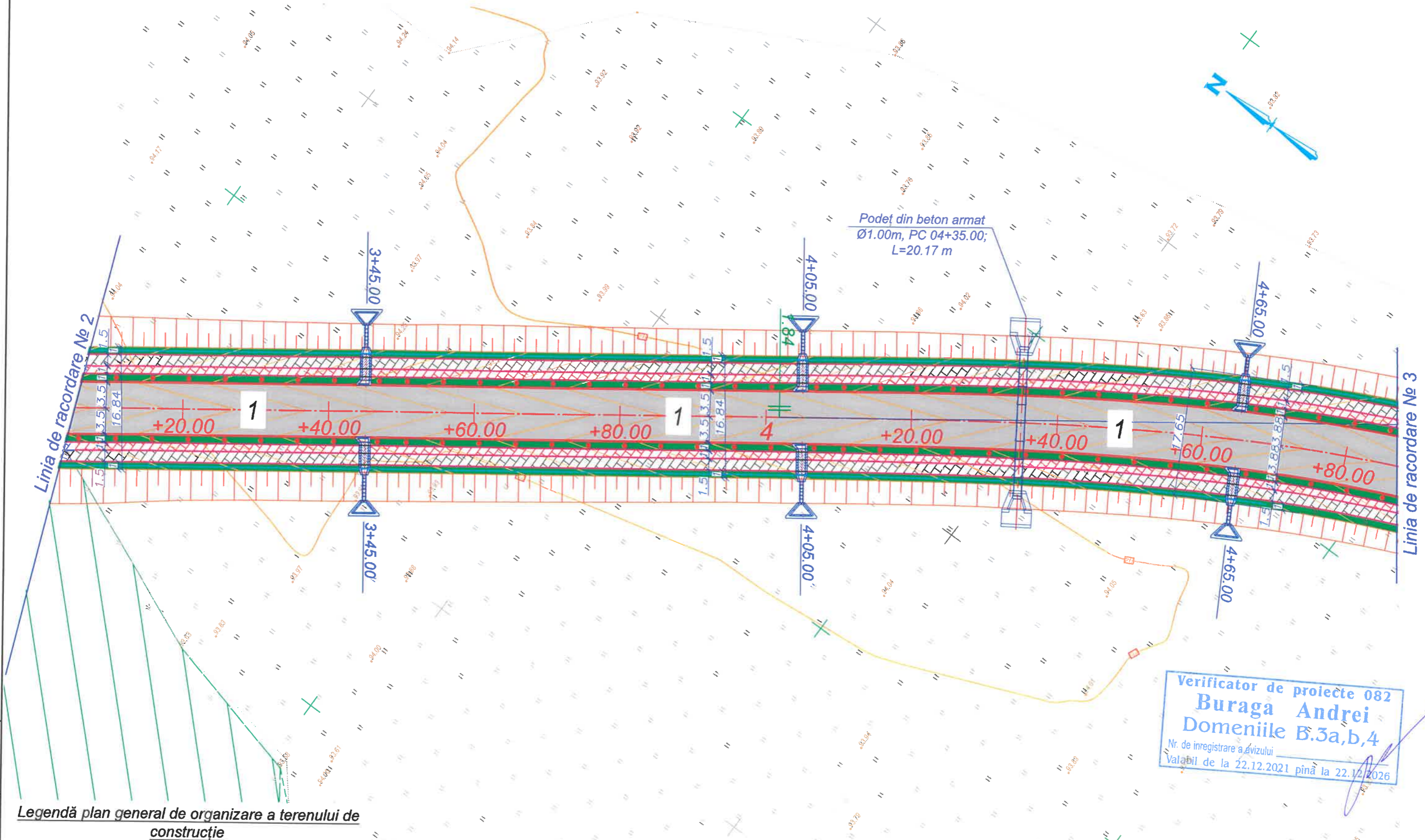
VU1 X=293123.81 Y=163911.08, T1=61.88, T2=61.88,
 R=300.00, L1=50.00, L2=50.00, C=123.32, B=2.60, D=0.44



Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a șantierului.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	

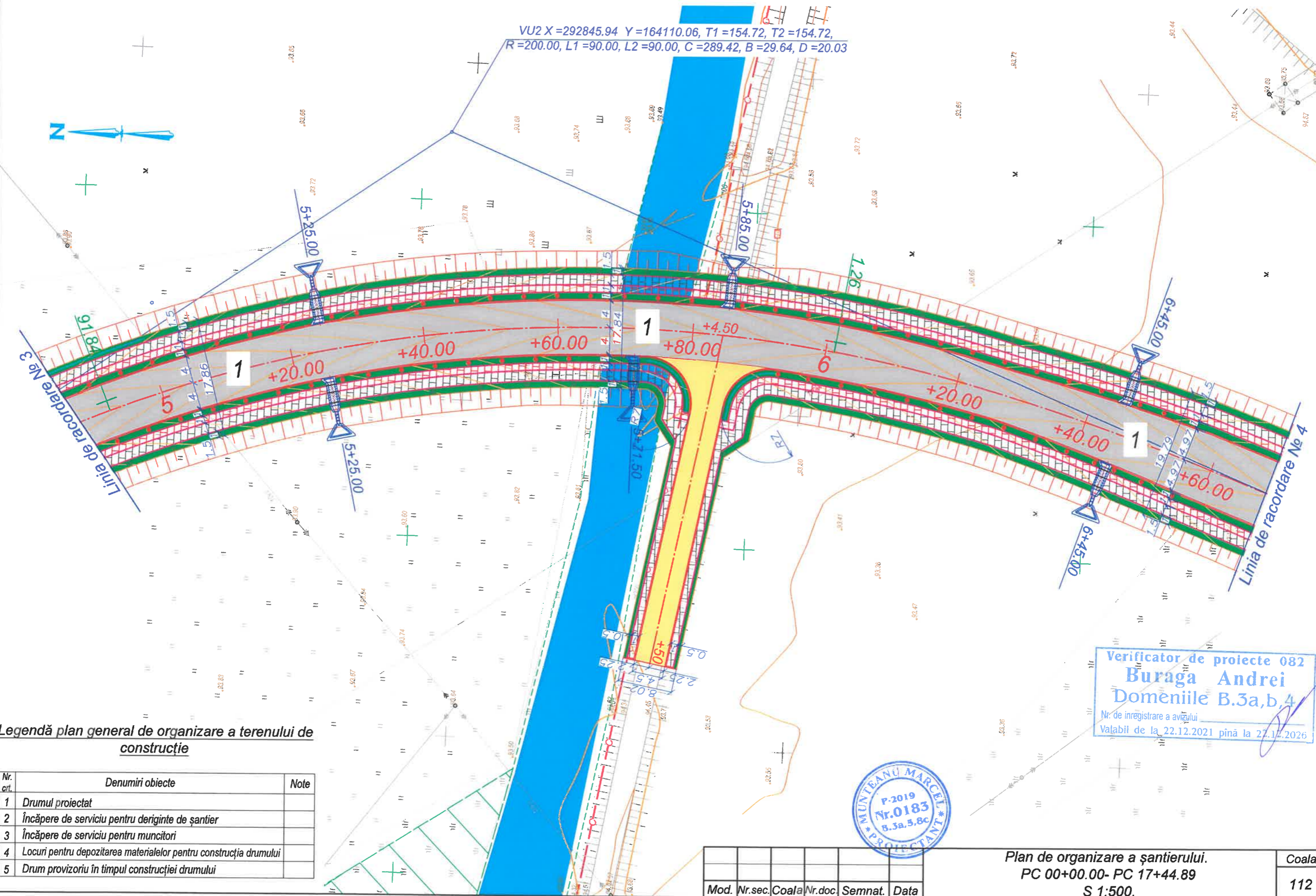


Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a șantierului.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

VU2 X=292845.94 Y=164110.06, T1=154.72, T2=154.72,
R=200.00, L1=90.00, L2=90.00, C=289.42, B=29.64, D=20.03



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
Domeniile B.3a,b,4
Nr. de inregistrare a avizului
Valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

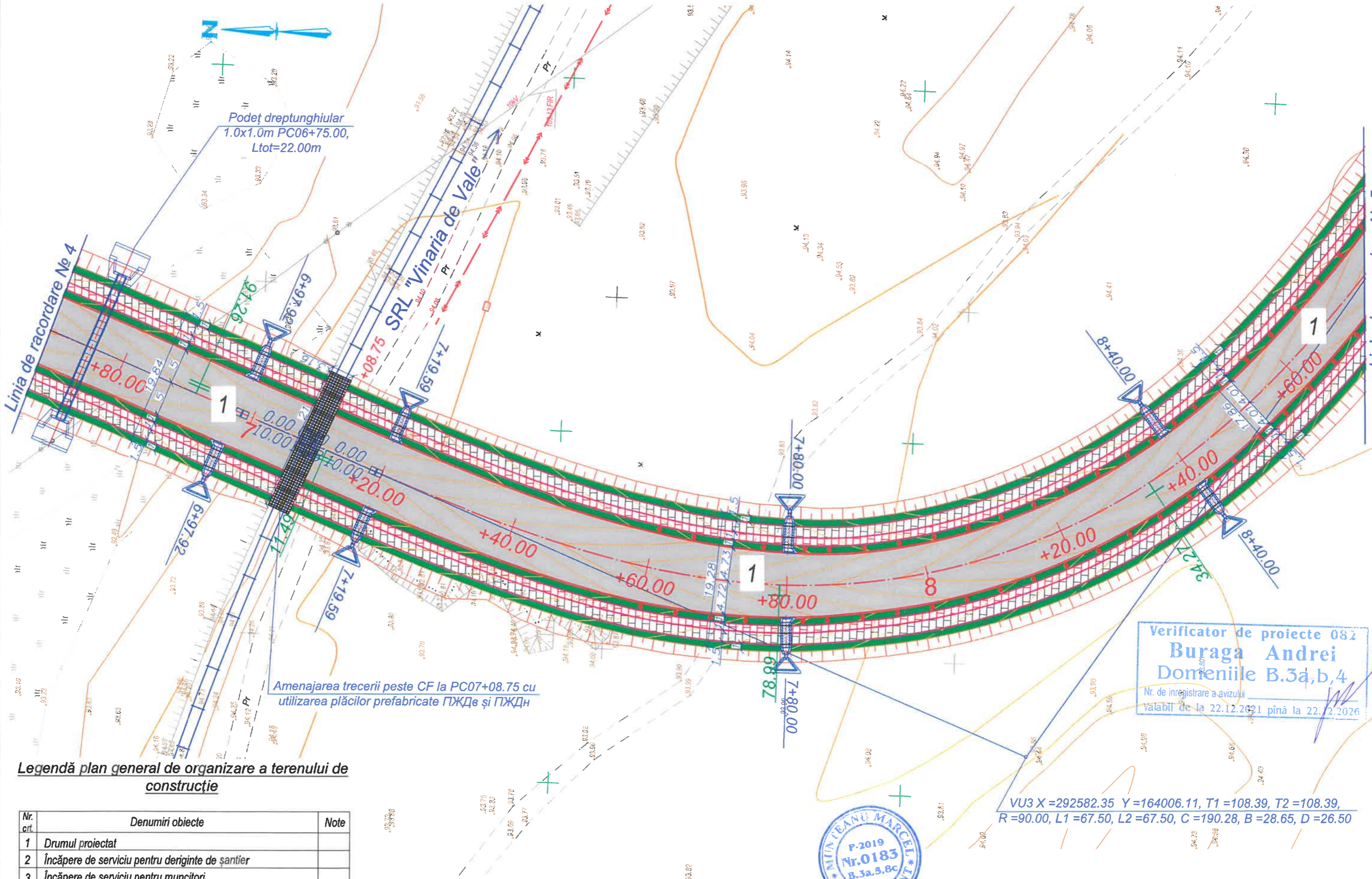
Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a șantierului.
PC 00+00.00- PC 17+44.89
S 1:500.

Coala
112

Nr. inv. orig.	Semnat la data	Schimb. nr. inv.



Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	

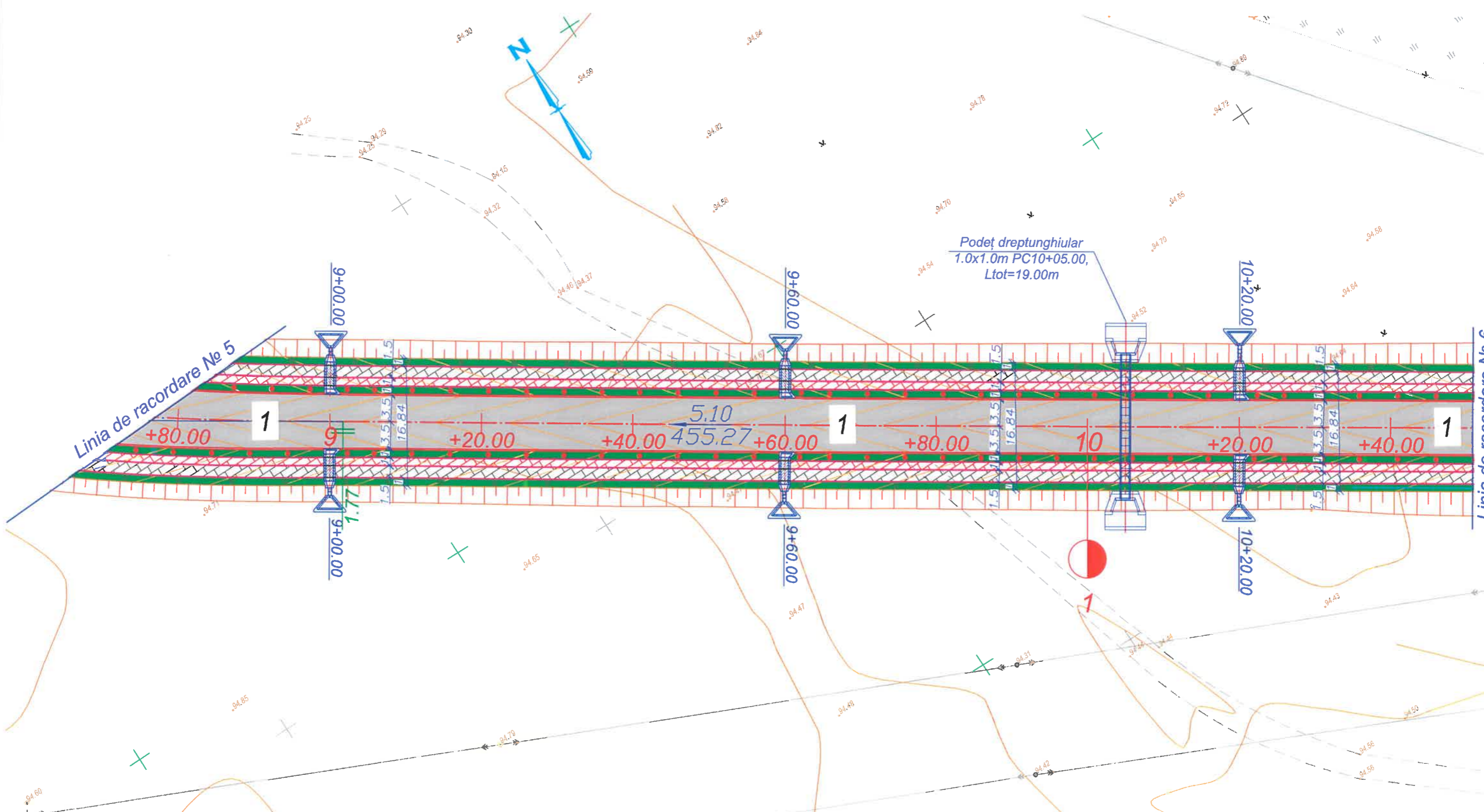
Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de înregistrare a avizului
 valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

VU3 X=292582.35 Y=164006.11, T1=108.39, T2=108.39,
 R=90.00, L1=67.50, L2=67.50, C=190.28, B=28.65, D=26.50



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

Plan de organizare a șantierului.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.



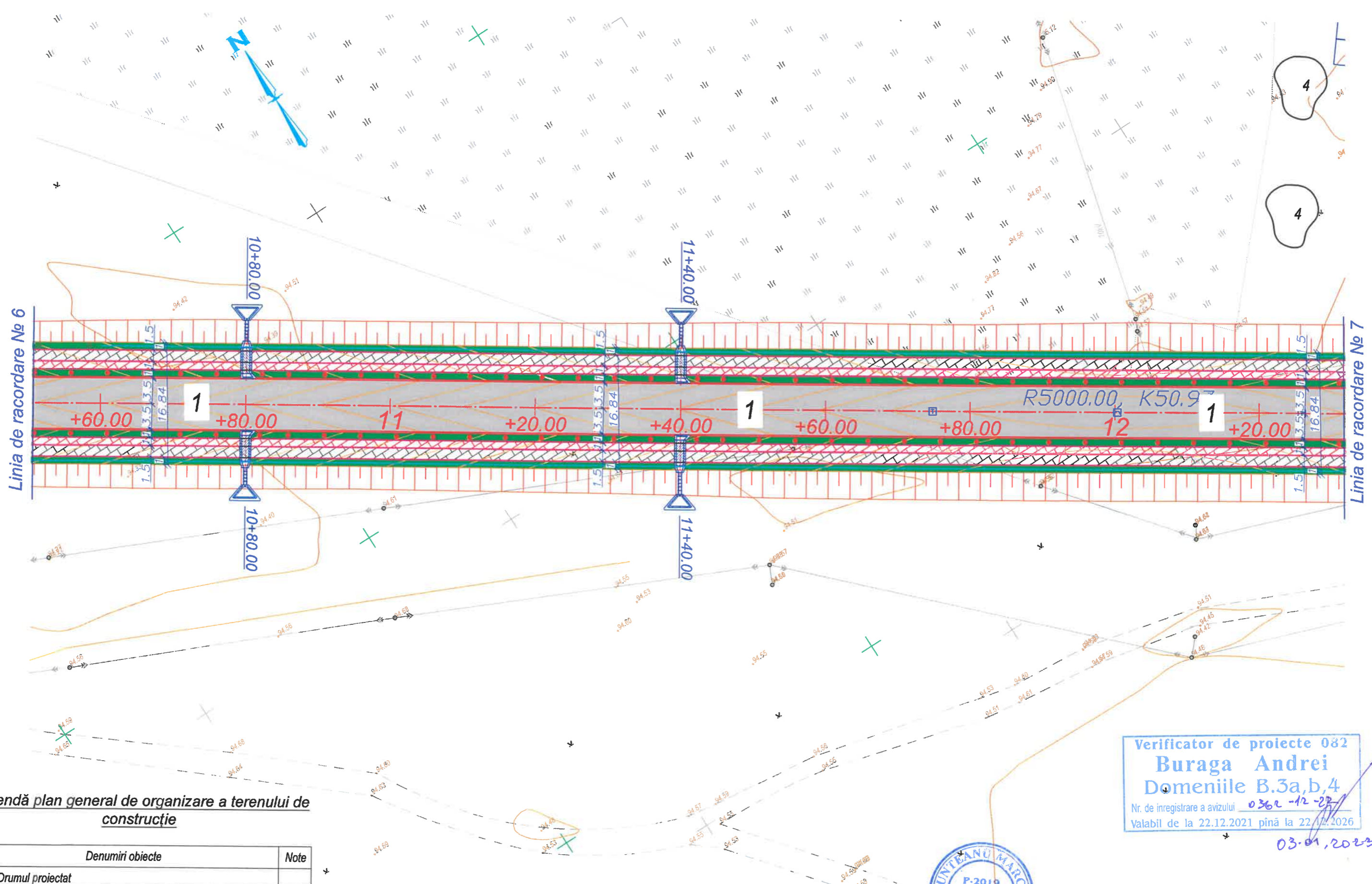
Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	



Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	

Verificator de proiecte 082
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului 0362-12-22
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

03.01.2023



Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data

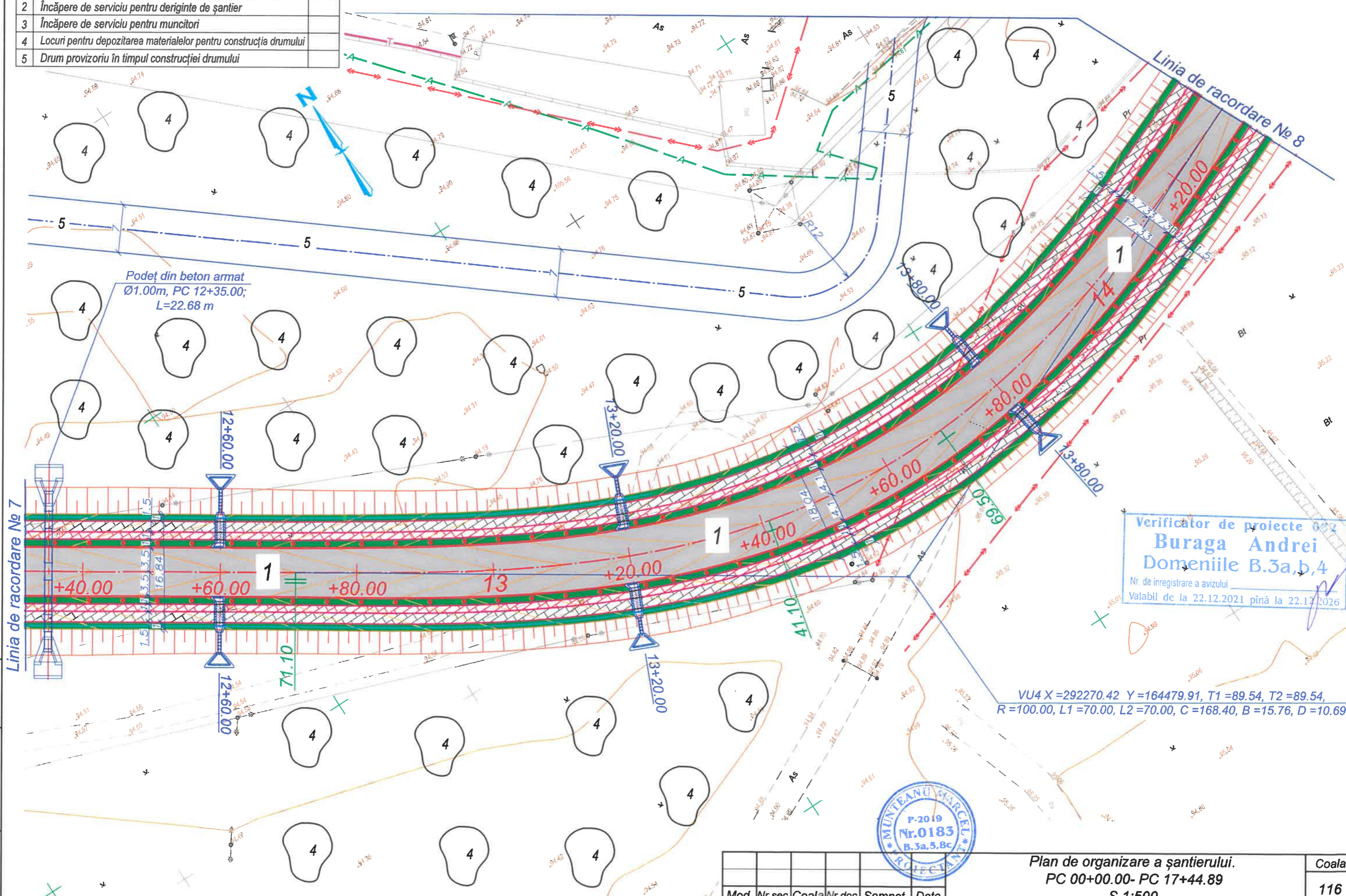
Plan de organizare a șantierului.
 PC 00+00.00- PC 17+44.89
 S 1:500.

Coala
 115

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.

Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	



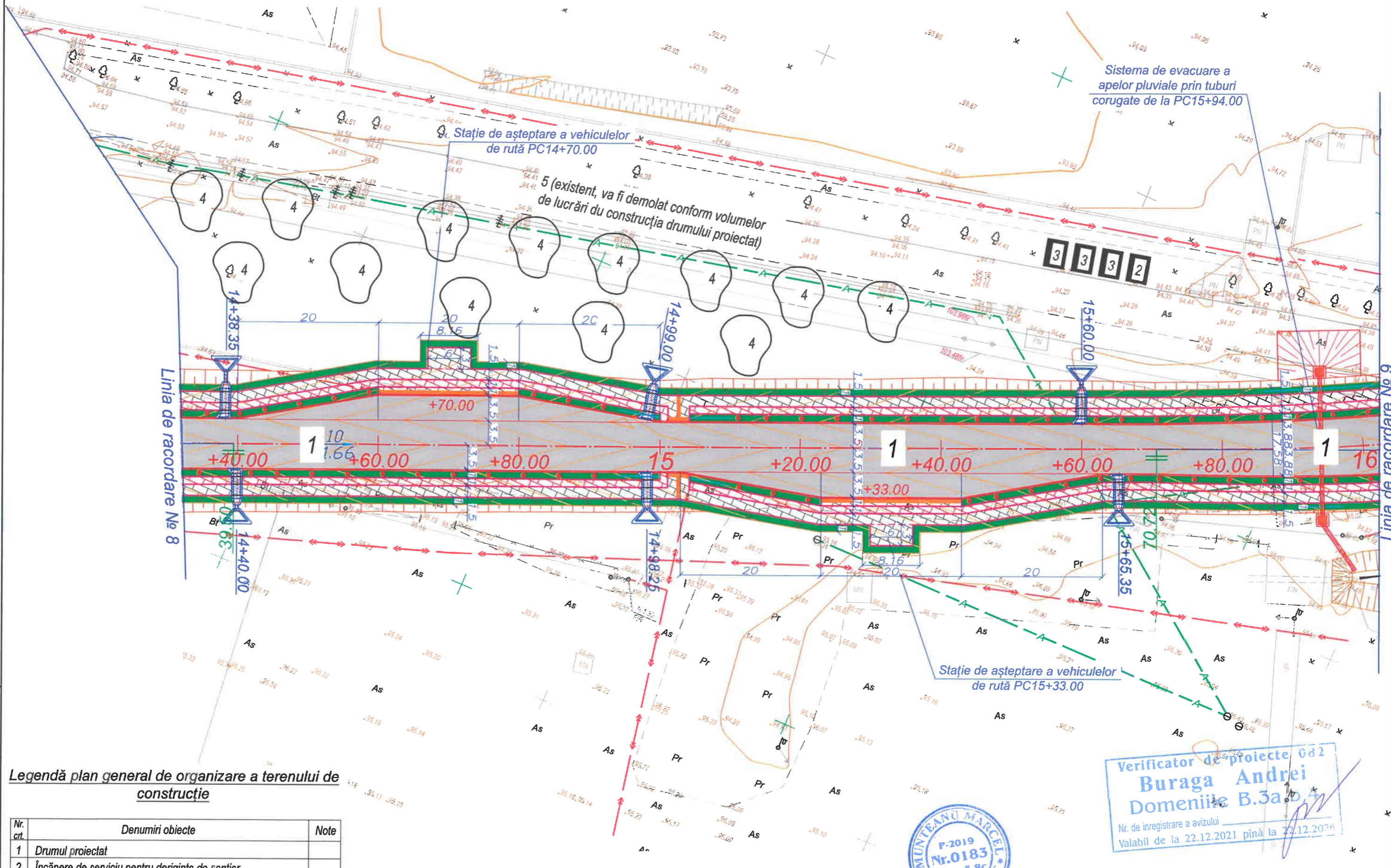
Verificator de proiecte 002
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026

VU4 X=292270.42 Y=164479.91, T1=89.54, T2=89.54,
 R=100.00, L1=70.00, L2=70.00, C=168.40, B=15.76, D=10.69



Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Coala	116
						Plan de organizare a șantierului. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	



Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

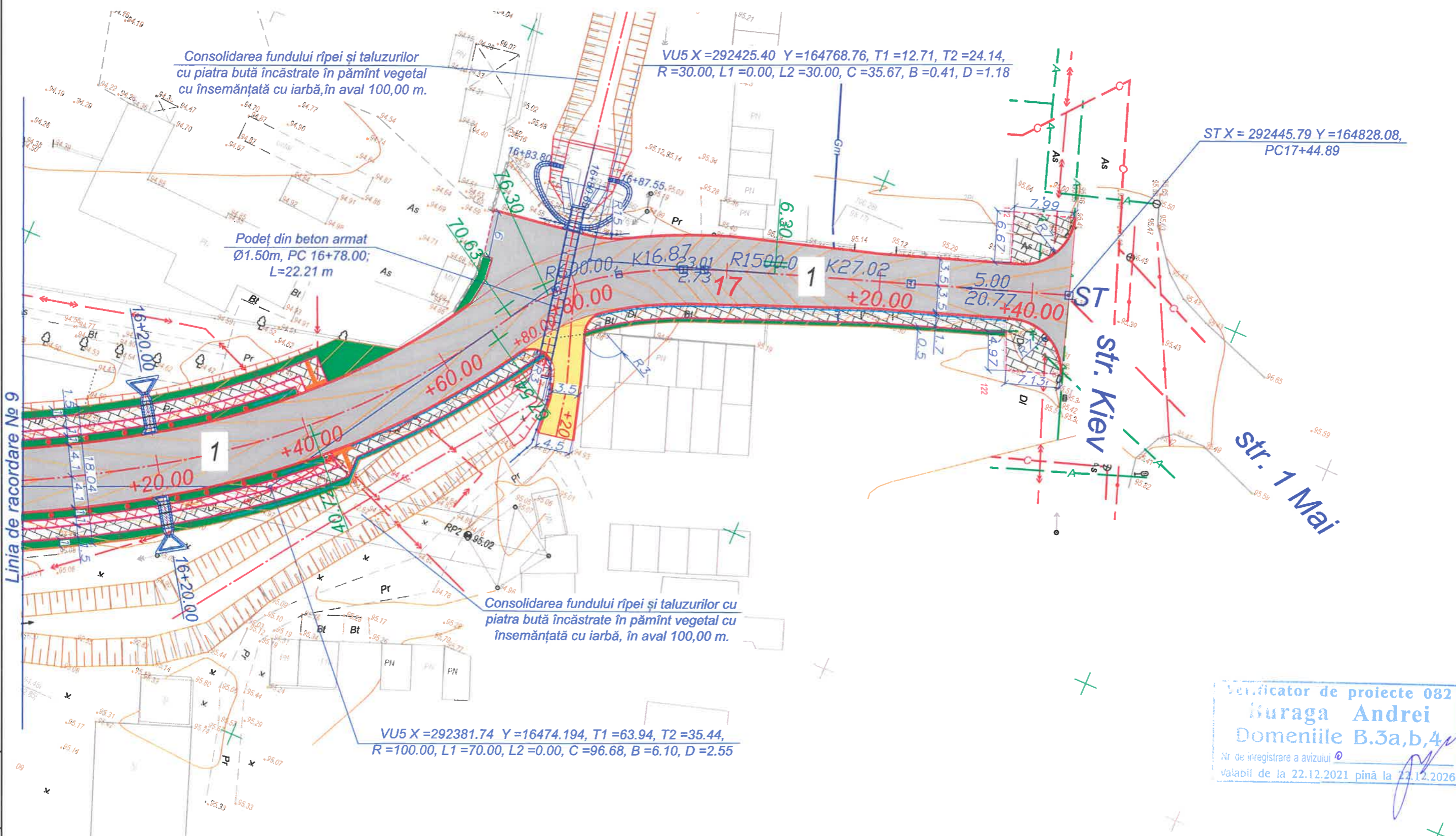
Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	

Verificator de proiecte G82
Buraga Andrei
 Domeniile B.3a.5.8c
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 22.12.2021 până la 22.12.2026



Nr. inv. orig. _____
 Semnat la data _____
 Schimb. nr. inv. _____

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data



Verificator de proiecte 082
Kuraga Andrei
 Domeniile B.3a,b,4
 Nr de inregistrare a avizului
 valabil de la 22.12.2021 pînă la 22.12.2026



Legendă plan general de organizare a terenului de construcție

Nr. crt.	Denumiri obiecte	Note
1	Drumul proiectat	
2	Încăpere de serviciu pentru deriginte de șantier	
3	Încăpere de serviciu pentru muncitori	
4	Locuri pentru depozitarea materialelor pentru construcția drumului	
5	Drum provizoriu în timpul construcției drumului	

Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat.	Data	Plan de organizare a șantierului. PC 00+00.00- PC 17+44.89 S 1:500.	Coala
							118

Nr. inv. orig. Semnat la data Schimb. nr. inv.