

CAIET DE SARCINI

1. Denumirea beneficiarului de stat **Consiliul Raional Ungheni**
 2. Organizatorul procedurii de achiziție **Consiliul Raional Ungheni**
 3. Obiectul achizițiilor **L362 Drujba-Hircesti-Curoaia(secteur Drujba),L363 G88-Condratesti -Curtoaia , L360 Drum de acces spre s.Boghenii Vechi**

| № crt. | Simbol norme și Cod resurse | Denumire lucrărilor | Unitatea de masura | Volum |
|--------|-----------------------------|---|--------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | 1. L362 Drujba-Hircesti-Curtoaia(secteur Drujba) | | |
| | | 1.1. Reparatie drum in b/a km 0,0- km 0,8 | | |
| 1 | DI106 | Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie | 100m2 | 40,00 |
| 2 | DI155A | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm | m2 | 4 000,00 |
| 3 | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica H=15 cm | 100 m3 | 6,00 |
| 4 | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | 850,00 |
| 5 | TsE05B | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II | 100m2 | 40,00 |
| 6 | TsD21A | Compactarea umpluturilor cu compator vibrator pe pneuri, de 20 t, in teren coeziv(compactare pamint existent) | 100 m3 | 2,00 |
| 7 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innorire(piatra sparta LA 30 fr.8-16,fr.16-32,fr.32-63,amestec optimal,H=15 cm) | m3 | 600,00 |
| 8 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innorire(asfalt frezat) | m3 | 200,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|--------|---|--------|----------|
| 9 | TsE05A | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. I | 100m2 | 40,00 |
| 10 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,6l/m2 | t | 2,40 |
| 11 | DB19F | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica (BAD 22,4 PC conform SM EN 13108-1 si CP D 02.25:2021) (se EXCLUDE nisip bitumat si otel patrat) | m2 | 4 000,00 |
| 12 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,3l/m2 | t | 1,20 |
| 13 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica BA 16 conform SM EN 13108-1 si CP D.02.25:2021) (SE EXCLUDE nisipul bitumat si otel patrat) | m2 | 4 000,00 |
| 14 | DI115 | Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm | m2 | 800,00 |
| 15 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 8,00 |
| | | 1.2. Racordare cu G88 | | |
| 16 | DA04A | Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului | 100 m3 | 0,34 |
| 17 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innozorire (piatra sparta LA 30 fr.8-16, fr.16-32, fr.32-63, amestec optimal, H=15 cm) | m3 | 33,75 |
| 18 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in | t | 0,14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|--------|---|--------|--------|
| | | vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0.6l/m2 | | |
| 19 | DB19F | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica (BAD 22,4 PC conform SM EN 13108-1 si CP D 02.25:2021) (se EXCLUDE nisip bitumat si otel patrat) | m2 | 225,00 |
| 20 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,3l/m2 | t | 0,07 |
| 21 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica BA 16 conform SM EN 13108-1 si CP D.02.25:2021) (SE EXCLUDE nisipul bitumat si otel patrat) | m2 | 701,00 |
| | | 1.3. Acces laterale din beton asfaltic | | |
| 22 | DI155A | Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm | m2 | 216,00 |
| 23 | DA04A | Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului | 100 m3 | 0,72 |
| 24 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innorore(piatra sparta LA 30 fr.8-16,fr.16-32,fr.32-63,amestec optimal,H=15 cm) | m3 | 71,40 |
| 25 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0.6l/m2 | t | 0,30 |
| 26 | DB19F | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica (BAD 22,4 PC conform SM EN 13108-1 si CP D 02.25:2021) (se EXCLUDE nisip bitumat si otel patrat) | m2 | 476,00 |
| 27 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in | t | 0,15 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------------|---|--------------------|--------|
| | | vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,31/m ² | | |
| 28 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica BA 16 conform SM EN 13108-1 si CP D.02.25:2021) (SE EXCLUDE nisipul bitumat si otel patrat) | m ² | 476,00 |
| | | 1.4. Accese laterale in piatra sparta | | |
| 29 | DI134 | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm | 100m ² | 2,60 |
| 30 | DI134A1k=5 | Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 k=5 Coeficient la manoperei=5,0000 Coeficient la pentru materiale=5,0000 Coeficient la utilajului=5,0000 | 100m ² | -2,60 |
| | | 2. L363 G88-Condratesti-Curtoaia | | |
| | | 2.1. Reparatia drumului in varianta alba km 1,95 - km 3,05 | | |
| 31 | DA04A | Scarificarea mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului | 100 m ³ | 5,78 |
| 32 | TsE05A | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. I | 100m ² | 38,50 |
| 33 | DI134 | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm | 100m ² | 35,00 |
| 34 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 11,00 |
| | | 2.2. Accese laterale in piatra sparta | | |
| 35 | DI134 | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii | 100m ² | 4,86 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------------|---|--------|----------|
| | | intr-un strat cu H=15 cm | | |
| 36 | DI134A1k=5 | Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 k=5 Coeficient la manoperei=5,0000 Coeficient la pentru materiale=5,0000 Coeficient la utilajului=5,0000 | 100m2 | -2,00 |
| 37 | DA11C | Strat de fundatie din piatra sparta,cu asternere manuala(strat de fundatie sub tuburi din fonta b=40 cm ,h=10 cm) | m3 | 2,00 |
| 38 | AcA15C | Montarea tuburi din azbociment la accese laterale si intrari in curti diametrul 300 mm Materiale marunte (bile-manele, tabla etc.)=1,0200 | m | 35,00 |
| | | 3. L360 Drum de acces spre s.Boghenii Vechi | | |
| | | 3.1. Reparatia drum in b/a km 1,6 - km 1,9 | | |
| 39 | DA04A | Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, in sa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului | 100 m3 | 1,80 |
| 40 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innozorire (piatra sparta LA 30 fr. 8-16 ,fr. 16-32,fr. 32-63, amestec optimal, H=15 cm) | m3 | 180,00 |
| 41 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,6l/m2 | t | 0,72 |
| 42 | DB19F | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica (BAD 22,4 PC conform SM EN 13108-1 si CP D 02.25:2021) (se EXCLUDE nisip bitumat si otel patrat) | m2 | 1 200,00 |
| 43 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,3l/m2 | t | 0,36 |
| 44 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica BA 16 conform | m2 | 1 200,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------------|---|-------|--------|
| | | SM EN 13108-1 si CP D.02.25:2021) (SE EXCLUDE nisipul bitumat si otel patrat) | | |
| 45 | DI115 | Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 10 cm | m2 | 300,00 |
| 46 | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II | 100 m | 3,00 |
| | | 3.2. Accese laterale in piatra sparta km | | |
| 47 | DI134 | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm | 100m2 | 0,50 |
| 48 | DI134A1k=5 | Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134 k=5 Coeficient la manoperei=5,0000 Coeficient la pentru materiale=5,0000 Coeficient la utilajului=5,0000 | 100m2 | -0,50 |

Autoritatea contractantă

