

				Anexa nr. 22 Documentația standard nr. _____ din “ ____ ” _____ 20__		
Specificații tehnice [Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]						
Numărul procedurii de achiziție: MD-1772635787565						
Obiectul de achiziției: Autospeciala multifunctionala de colectarea deseurilor (Autogunoiera compactoare) si pubele						
Denumirea bunurilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
lotul 1	Autospeciala multifunctional a de colectarea deseurilor (autogunoiera compactoare) Dongfeng 10 cubic compressed garbage truck AKA5181ZYSA6 Cummins/B6.2NS 6B260	China	Hubei Anka Special Automobile Co., Ltd.	AUTOGUNOIERA COMPACTOARE 8-10 MC = 1 BUC CARACTERISTICI TEHNICE AUTOSASIU: Masa maxima autorizata maxim 12.000 kg; Ampatament maxim 3.600 mm Cabina 3 locuri; Configuratie 4 x 2; Axe: fata minim 5.000 kg; spate minim 8.400 kg; MOTOR / TRANSMISIE : Putere 170 – 180 kW, cuplu min 900 Nm; Norma de poluare Euro 6E; Sistem de 1875000.0 evacuare vertical in spatele cabinei; Preincalzire combustibil; Transmisie automatizata cu minim 8 trepte inainte + 1 inapoi si program condus destinat colectarii gunoiului menajer ; Admisie aer, spate cabina, ridicat ;Rezervor de combustibil, dreapta, otel, min 130 litri, incuiabil ; Rezervor adblue, plastic, min 30 litri,; Compresor de aer, 1 cilindru, min. 230 cmc ; Instalatie de pornire la temperaturi scazute ;Blocaj diferential axa spate; DIRECTIE: Servodirectie ;Volan reglabil in plan orizontal si vertical montat pe partea stanga. FRANE: Sistem electronic de franare; frana de stationare; sistem de franare la urgenta; Sistem antiblocare frane – ABS; Controlul electronic al stabilitatii – ESP; Frane cu	AUTOGUNOIERA COMPACTOARE 10 MC = 1 BUC CARACTERISTICI TEHNICE AUTOSASIU: Masa maxima autorizata maxim 18.000 kg; Ampatament maxim 3.600 mm Cabina 3 locuri; Configuratie 4 x 2; Axe: fata minim 7505 kg; spate minim 10300 kg; MOTOR / TRANSMISIE : Putere 191 kW, Norma de poluare Euro 6E; Sistem de 1875000.0 evacuare vertical in spatele cabinei; Preincalzire combustibil; Transmisie automatizata cu minim 8 trepte inainte + 1 inapoi si program condus destinat colectarii gunoiului menajer ; Admisie aer, spate cabina, ridicat ;Rezervor de combustibil, dreapta, otel, min 130 litri, incuiabil ; Rezervor adblue, plastic, 30 litri,; Compresor de aer, 1 cilindru, min. 230 cmc ; Instalatie de pornire la temperaturi scazute ;Blocaj diferential axa spate; DIRECTIE: Servodirectie ;Volan reglabil in plan orizontal si vertical montat pe partea stanga. FRANE: Sistem electronic de franare; frana de stationare; sistem de franare la urgenta; Sistem antiblocare frane – ABS; Controlul electronic al stabilitatii – ESP; Frane cu	

				discuri pe ambele axe; Uscator aer incalzit. AXE SI SUSPENSIE: Suspensie pe arcuri ; Amortizor axa fata; Amortizor axa spate; Stabilizator axa fata;Stabilizator axa spate INTERIOR CABINA: Scaun sofer cu suspensie pneumatica Scaun pasager pentru 2 persoane Aer conditionat ; Sistem electric pentru actionarea geamurilor laterale ; Compartimente depozitare deasupra parbrizului. Indicator ore functionare motor in cabina Oglinzi retrovizoare inalzite si reglabil electric INSTRUMENTE: Tahograf digital; Computer de bord in limba romana ; Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth; Avertizare sonora pentru marsarier ; LUMINI: Reglaj electric faruri; Lumini de pozitie; Lumini de semnalizare laterale; Lumini de zi; Lampa girofar cabina. INSTALATIE ELECTRICA: Baterii 12V minim 180 Ah - 2 bucati ; Alternator 28 V/130A DOTARI: Trusa prim ajutor; Extinctor; Triunghiuri reflectorizante 2 buc ; Vesta reflectorizanta; Cale roti min 1 bucata ; Roata de rezerva; Cric hidraulic. SPECIFICATII TEHNICE - SUPRASTRUCTURA COMPACTAT GUNOI MENAJER: Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mechanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de autocamion pe care acestea sunt montate. DIMENSIUNI INTERIOARE: Volumul caroseriei : 8 - 10 mc; Volumul benei de incarcare : minim 1,1 mc TIMPUL DE LUCRU Ciclul de comprimare : maxim 25 sec; Timpul de descarcare : 35 – 45 sec; Gradul de compactare : minim 1 : 6 ; Modul de compactare : prin translatie. CONSTRUCTIA SUPRASTRUCTURII Compartimentul colector prevazut	discuri pe ambele axe; Uscator aer incalzit. AXE SI SUSPENSIE: Suspensie pe arcuri ; Amortizor axa fata; Amortizor axa spate; Stabilizator axa fata;Stabilizator axa spate INTERIOR CABINA: Scaun sofer cu suspensie pneumatica Scaun pasager pentru 2 persoane Aer conditionat ; Sistem electric pentru actionarea geamurilor laterale ; Compartimente depozitare deasupra parbrizului. Indicator ore functionare motor in cabina Oglinzi retrovizoare inalzite si reglabil electric INSTRUMENTE: Tahograf digital; Computer de bord in limba romana ; Sistem multimedia cu posibilitate de conectare Bluetooth; Avertizare sonora pentru marsarier ; LUMINI: Reglaj electric faruri; Lumini de pozitie; Lumini de semnalizare laterale; Lumini de zi; Lampa girofar cabina. INSTALATIE ELECTRICA: Baterii 12V minim 180 Ah - 2 bucati ; Alternator 28 V/130A DOTARI: Trusa prim ajutor; Extinctor; Triunghiuri reflectorizante 2 buc ; Vesta reflectorizanta; Cale roti min 1 bucata ; Roata de rezerva; Cric hidraulic. SPECIFICATII TEHNICE - SUPRASTRUCTURA COMPACTAT GUNOI MENAJER: Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mechanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de autocamion pe care acestea sunt montate. DIMENSIUNI INTERIOARE: Volumul caroseriei : 8 - 10 mc; Volumul benei de incarcare : minim 1,1 mc TIMPUL DE LUCRU Ciclul de comprimare : maxim 25 sec; Timpul de descarcare : 45 sec; Gradul de compactare : minim 1 : 6 ; Modul de compactare : prin translatie. CONSTRUCTIA SUPRASTRUCTURII Compartimentul colector prevazut	
--	--	--	--	---	--	--

				cu suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii. Forma compartimentul colector cilindrica, proiectata sa asigure o rigiditate ridicata. Grosime tabla : minim 4 mm. Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate. DISPOZITIVUL DE EVACUARE: cu deplasare in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la parte superioara; Dispozitiv de evacuare usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri; Dispozitiv de evacuare actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune, montat in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala si care se deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena BENA Bena montata pe caroserie prin balamale superioare si deschidere cu ajutorul a 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Aceasta cu posibilitatea de zavorare automat cand este inchisa. Balamalele superioare, carligele de inchidere si cilindrii hidraulici montate pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitarii structurii posterioare. Prevazuta cu o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi. Gunoii din bena rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de minim 4 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Presiunea de lucru: 160 - 180 bari. Mecanismul de compactare compus dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine, pe partile laterale ale benei, si o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor. Miscarea cupei prin intermediul a minim doi cilindrii hidraulici cu dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului sa se realizeaza prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunoiului. Placa de presare este astfel	cu suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii. Forma compartimentul colector cilindrica, proiectata sa asigure o rigiditate ridicata. Grosime tabla : minim 4 mm. Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate. DISPOZITIVUL DE EVACUARE: cu deplasare in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la parte superioara; Dispozitiv de evacuare usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri; Dispozitiv de evacuare actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune, montat in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala si care se deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena BENA Bena montata pe caroserie prin balamale superioare si deschidere cu ajutorul a 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Aceasta cu posibilitatea de zavorare automat cand este inchisa. Balamalele superioare, carligele de inchidere si cilindrii hidraulici montate pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitarii structurii posterioare. Prevazuta cu o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi. Gunoii din bena rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de minim 4 cilindrii hidraulici cu dubla actiune. Presiunea de lucru: 180 bari. Mecanismul de compactare compus dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine, pe partile laterale ale benei, si o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor. Miscarea cupei prin intermediul a minim doi cilindrii hidraulici cu dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului sa se realizeze prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunoiului. Placa de presare este astfel	
--	--	--	--	---	--	--

				dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere. Sinele realizate din bare de otel de minim 50 mm grosime iar toboganul prevazut cu minim 4 saboti din material de mare densitate. Saboti foarte usor de inlocuit. Toboganul prevazut cu minim 4 saboti centrali pentru a-I mentine sigur in pozitie centrala. Bara de siguranta in spatele benei care se monteaza intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor. Supape de siguranta anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart. Robinet de descarcare a apei murdare/reziduale sub bena. In interiorul capacului colector sa nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere INSTALATIA ELECTRICA Sistem electric de 24 V ; Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare ; Semnalizare sonora pentru mersul inapoi ; Etansietate minim IP65 ; Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii. INSTALATIA HIDRAULICA Pompa hidraulica montata pe priza de putere a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare. Priza de putere actionata din cabina. Rezervor de ulei hidraulic : 100 -130 litri. Toate tevile produse prin roluire la rece si protejate prin fosfatate in conformitate cu norma DIN 2391C sau echivalent. Toti cilindrii hidraulici produsi din tevi honuite in concordanta cu normele DIN 2391C sau echivalent si cu un grad inalt de cromare. Inchiderea si deschiderea benei, miscarea inainte-inapoi a dispozitivului de descarcare controlate manual prin doua manete directionate cu supape de control.Toate supapele de categorie superioara. DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL	dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere. Sinele realizate din bare de otel de minim 50 mm grosime iar toboganul prevazut cu minim 4 saboti din material de mare densitate. Saboti foarte usor de inlocuit. Toboganul prevazut cu minim 4 saboti centrali pentru a-I mentine sigur in pozitie centrala. Bara de siguranta in spatele benei care se monteaza intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor. Supape de siguranta anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart. Robinet de descarcare a apei murdare/reziduale sub bena. In interiorul capacului colector sa nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere INSTALATIA ELECTRICA Sistem electric de 24 V ; Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare ; Semnalizare sonora pentru mersul inapoi ; Etansietate minim IP65 ; Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii. INSTALATIA HIDRAULICA Pompa hidraulica montata pe priza de putere a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare. Priza de putere actionata din cabina. Rezervor de ulei hidraulic : 130 litri. Toate tevile produse prin roluire la rece si protejate prin fosfatate in conformitate cu norma DIN 2391C sau echivalent. Toti cilindrii hidraulici produsi din tevi honuite in concordanta cu normele DIN 2391C Inchiderea si deschiderea benei, miscarea inainte-inapoi a dispozitivului de descarcare controlate manual prin doua manete directionate cu supape de control.Toate supapele de categorie superioara. DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI	
--	--	--	--	---	---	--

				CONTAINERULUI Minim 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune pentru ridicarea si rasturnare: Europubele de 80, 120, 240, 360 litri si eurocontainere de 600 – 1100 litri ; Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri : maxim 25 sec. Posibilitate de incarcare joasa pentru incarcare manuala gunoi vrac sau voluminos Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor in miscareProtectii laterale Capacitatea de ridicare : cca 600 kg. ACCESORII Dispozitiv de incarcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri, 240 litri si 120 litri Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.Doua scari pliabile montate in partea din spate cu bare de sustinere operatori si senzori de prezenta Girofar galben, proiectoare ceata, lampa marsarier, lampa spate ceata. Aparatori de noroi si flapsuri din cauciuc rezistent. Rezervor, etans, de apa murdara in fata caroseriei. Camera video cu monitor in cabina CULOAREA Toata caroseria protejata impotriva ruginii si a reziduurilor de ulei. Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat cu grosimea de minim 40 microni. Stratul final de vopsea in culoarea solicitata de minim 40 microni. CERINTE FINALE: Autogunoiera trebuie sa fie noua, profesionala, productie minim 2026. Nu se accepta variante second – hand. Culoarea trebuie sa fie alb pentru cabina si verde pentru suprastructura;	2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune pentru ridicarea si rasturnare: Europubele de 80, 120, 240, 360 litri si eurocontainere de 600 – 1100 litri ; Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri : maxim 25 sec. Posibilitate de incarcare joasa pentru incarcare manuala gunoi vrac sau voluminos Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor in miscareProtectii laterale Capacitatea de ridicare : cca 600 kg. ACCESORII Dispozitiv de incarcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri, 240 litri si 120 litri Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.Doua scari pliabile montate in partea din spate cu bare de sustinere operatori si senzori de prezenta Girofar galben, proiectoare ceata, lampa marsarier, lampa spate ceata. Aparatori de noroi si flapsuri din cauciuc rezistent. Rezervor, etans, de apa murdara in fata caroseriei. Camera video cu monitor in cabina CULOAREA Toata caroseria protejata impotriva ruginii si a reziduurilor de ulei. Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat cu grosimea de minim 40 microni. Stratul final de vopsea in culoarea solicitata de minim 40 microni. CERINTE FINALE: Autogunoiera trebuie sa fie noua, profesionala, productie minim 2026. . Culoarea alb pentru cabina si verde pentru suprastructura;	
Lotul 2 Pubela 240 l culoare galbenă culoare neagră	TK-240P	Turcia	TEKNIK KONTEYNE R PLASTİK METAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	Tipul produsului : Container pentru deseuri 240L Rezistentă la greutate : min.110kg/ Greutate proprie : min. 11.5kg Volum net : 240l Certificat EN 840-1.1,5,6 emis de organism acreditat in UE Dimensiuni orientative (+- 5%): Roti: doua roti din cauciuc diametru 200mm Material : plastic HDPE virgin Structura interna de intarire pentru	240 litri Polietilenă de înaltă densitate (PEHD), produsă prin injecție, 100% reciclabilă, rezistentă la UV, îngheț, căldură, acizi și baze. 580*680*1100mm Se admite PE reciclat în proporție de până la 30%, dacă furnizorul prezintă testele de durabilitate (test de cădere, compatibilitate cu dispozitivul de ridicare etc.) CertIFICATELE care confirmă că recipientul a trecut testele mecanice, funcționale și de stabilitate UV, indiferent de conținutul reciclat, obligatoriu se include în ofertă.	

				rezistenta sporita Rezistenta la temperature : -30C pina la + 80 C Fabricat in 2026 Nivel de putere sonora LWA : 92 d B Marcaj CE si EN 840	EN 840-1, EN 840-5, EN 840-6 , furnizorul trebuie să prezinte certificatele valabile la data prezentării ofertei Pentru pubele de 240 litri: 11.5 kg Etanș, articulat, cu balamale rezistente, protecție împotriva mirosurilor Oțel galvanizat sau inoxidabil 2 roți pline din cauciuc dur, diametru min. 200 mm Conform fluxului de deșeuri de culoare neagră și galbenă. Culoarea trebuie să rămână stabilă în condiții de expunere prelungită la lumina soarelui și la alte condiții meteorologice. Suprafețe interne și externe netede pentru a facilita curățarea și a preveni acumularea de reziduuri. Margini rotunjite pentru a îmbunătăți rezistența și a oferi siguranță la manipulare. În relief sau serigrafie: volum, producător, anul fabricației, standard EN 840-1, EN 840-5, EN 840-6 conform EN 840-5 Sistem european de ridicare ale vehiculelor conform EN 1501-1, tip 'comb lift'	
Semnat: Numele, Prenumele: Tarpan S. În calitate de: director Ofertantul: Efectivgrup SRL Adresa: Balti, st-la Lomonosov 17						

Specificații de preț

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5,6,7,8 și 11 la necesitate, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2,3,4,9,10]

Numărul procedurii de achiziție: MD-1772635787565

Obiectul de achiziției: Autospeciala multifunctionala de colectarea deseurilor (Autogunoiera compactoare) si pubele

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bunuri									
34100000-800-8	Autospeciala multifunctional a de colectarea deseurilor (autogunoiera compactoare)	Buc	1	1490000.0	1788000.0	1490000.0	1788000.0	70 zile		
44613800-8	Pubele 240 l	buc	685	600.0	720.0	411000.0	493200.0	30 zile		
	Total.					1901000.0	2281200.0			

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Tarpan S. În calitate de: director__ Ofertantul: Efectivgrup Adresa: Balti, st-la Lomonosov 17