

Техническое описание автомобиля специального пассажирского
АФВ-JAC «iScigno» на базе шасси JAC N90

Спецификация и технические характеристики шасси:

Кабина без спального места	Модель	N90
	Колесная формула	4*2
Двигатель	Модель	ISF 3.8 s5154 (Евро-5)
	Тип	Common Rail+SCR
	Объем	3760
	Максимальная мощность (л.с.)	152/2600 (112kw/2600)
	Максимальный крутящий момент (н/м)	491/1200-1900
Трансмиссия	КПП	LC6T5408
	Передаточные числа	I:6.091, II:3.65, III:2.274, IV:1.478, V:1, VI:0.774, R:5.645
	Положение передачи	R 1 3 5 2 4 6
Ведущий Мост	Модель/передаточное число	НААМ 4.1
Основные параметры	Габаритные размеры шасси (мм)	6945×1995×2222
	Монтажная длина рамы (мм)	5155
	Колесная база (мм)	3845
	Колея (мм)	1665/1525
	Снаряженная масса шасси (кг)	Около 3320
	Грузоподъемность шасси по ОТШ (кг)	5710
	Полная масса (кг)	9030
	Максимальная скорость (км/ч)	110
	Минимальный дорожный просвет (мм)	173
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30
	Минимальный радиус поворота (м)	7,1
Шины		215/75R17.5
Рулевой механизм		Гидроусилитель руля
Топливный бак/материал		130л /алюминий
Аккумуляторные батареи		Аккумуляторная батарея JAC 120 А.ч (2 шт) 24В
Тормозная система	Тип	Двухконтурная пневматическая с 4-канальной ABS/ Передние тормозные механизмы - барабанные. Задние – барабанные
Подвеска передняя/задняя		Передняя зависимая, рессорная с амортизаторами/ Задняя зависимая, рессорная с амортизаторами + стабилизатор поперечной устойчивости



Комфорт	
Прикуриватель	Рулевая колонка регулируемая по наклону и по вылету
Радиоприемник USB +AUX, антенна, динамики	Подножка с антискользящим покрытием
Пепельницы в боковых дверях	Мультифункциональный руль
Дополнительные полки на потолке в кабине	Электростеклоподъемники
Ящик для инструментов	Центральный замок с иммобилайзером (2 ключа)
Зеркала заднего вида с подогревом (широкие)	Круиз-контроль
Кондиционер	Бортовой компьютер
Столик в пассажирской спинке сидения	Держатель пластиковых карт
Количество мест : 2+1	Универсальный подстаканник
Безопасность	
Ремень безопасности с преднатяжителем, регулируемый по высоте	Зуммер заднего хода
Энергопоглощающий передний бампер (в цвет кабины)	Горный тормоз
Задний стабилизатор поперечной устойчивости	Электрическая регулировка передних фар
ABS + ESC (в моделях с 2021)	
Дневные ходовые огни (галогеновые)	Широкоугольное бордюрное зеркало
Адаптация к условиям СНГ	
Топливный фильтр с подогревом и сепаратором	Проводка под тахограф
Отопитель салона повышенной производительности	Закрытый аккумуляторный ящик с замком
Морозоустойчивые резиновые детали	Нагревательный элемент масляного картера двигателя от 220V
Свечи накаливания (подогрев впуска)	Предпусковой жидкостный подогреватель Webasto (Germany)
Москитная сетка и теплоизоляционный экран на радиатор системы охлаждения	Стальная защита двигателя и КПП
Поддрессоренное сидение	
Прочее	
Запасное колесо 215/75R17.5	Буксировочный крюк
ЗИП комплект. Инструкция по эксплуатации	Задний противоподкатный брус / поперечина
Дополнительные опции	
Резиновые коврики в салон	+
Антигравийная пленка на капот	+
Дополнительная антикоррозионная защита кабины	+



Техническое описание кузова:

Технология изготовления фургона	Бескаркасная из клееных бесшовных сэндвич-панелей. Данная технология позволяет обеспечить наилучшие теплоизоляционные показатели и отсутствие «тепловых мостов». Фургоны, изготовленные по данной технологии, обладают повышенной прочностью конструкции, герметичны, имеют идеальную геометрическую форму, малый вес и превосходный внешний вид.	
Жесткость конструкции	Плита пола устанавливается на надрамник (основание), представляющий собой две продольные металлические балки, опирающиеся на лонжероны шасси. Между балками проложены усиливающие пол поперечины. Пол фургона усилен внутренними ребрами жесткости, поставленных «на ребро» с шагом 600 мм.	
Теплоизолятор	Экструдированный пенополистирол	
Наружные размеры фургона, мм (Д*Ш*В) ≈	5 150	
	2 430	
	2 026	
Внутренние размеры фургона, мм (Д*Ш*В) ≈	5 070	
	2 350	
	1 900	
Объем фургона, м³ ≈	22,6	
Окантовка фургона	Алюминиевый профиль	
Материал наружной обшивки стен, дверей и крыши фургона/цвет	Армированный стекловолокном пластик	Белый
Материал внутренней обшивки стен, дверей и потолка фургона/цвет	Армированный стекловолокном пластик	Белый
Боковая защита	Да	
Задняя защита	Да (в комплекте поставки шасси)	
Маркировка светоотражающей лентой	Да	
Количество отсеков	Кузов разделен на пассажирский и технологический отсеки перегородкой с дверью	
Описание пассажирского отсека		
Покрытие пола	Автолин	
Освещение	Светодиодное	
Вход в пассажирский отсек	Вход осуществляется через боковую одностворчатую дверь по встроенным в конструкцию кузова ступеням	
Описание двери в пассажирский отсек	Фиксатор в открытом положении	Да
	Поручень	Да
	Окно	Малое глухое
Материал фурнитуры двери в пассажирский отсек	Нержавеющая сталь	



Материал дверного проема двери в пассажирский отсек		Нержавеющая сталь	
Окна	По левому борту	Большое сдвижное	1
		Большое глухое	1
	По правому борту	Малое глухое	2
Сидения для пассажиров		Раздельные посадочные места, оборудованные ремнями безопасности и отвечающих требованиям безопасности при перевозке пассажиров.	11
Люк в потолке		Да	
Стол		Да	
Аптечка		Да	
Огнетушитель		Да	
Автономный отопитель		Да	
Дополнительно		рундук для инструмента и оборудования под тремя сидениями	
Описание технологического отсека			
Покрытие пола		Рифленый алюминий	
Освещение		Светодиодное	
Вход в технологический отсек		Вход осуществляется через заднюю одностворчатую дверь по выдвижной лестнице	
Описание двери в технологический отсек	Фиксатор в открытом положении		Да
	Поручень		Да
	Окно		Малое глухое
Материал фурнитуры двери в технологический отсек		Нержавеющая сталь	
Материал дверного проема двери в технологический отсек		Нержавеющая сталь	

Директор

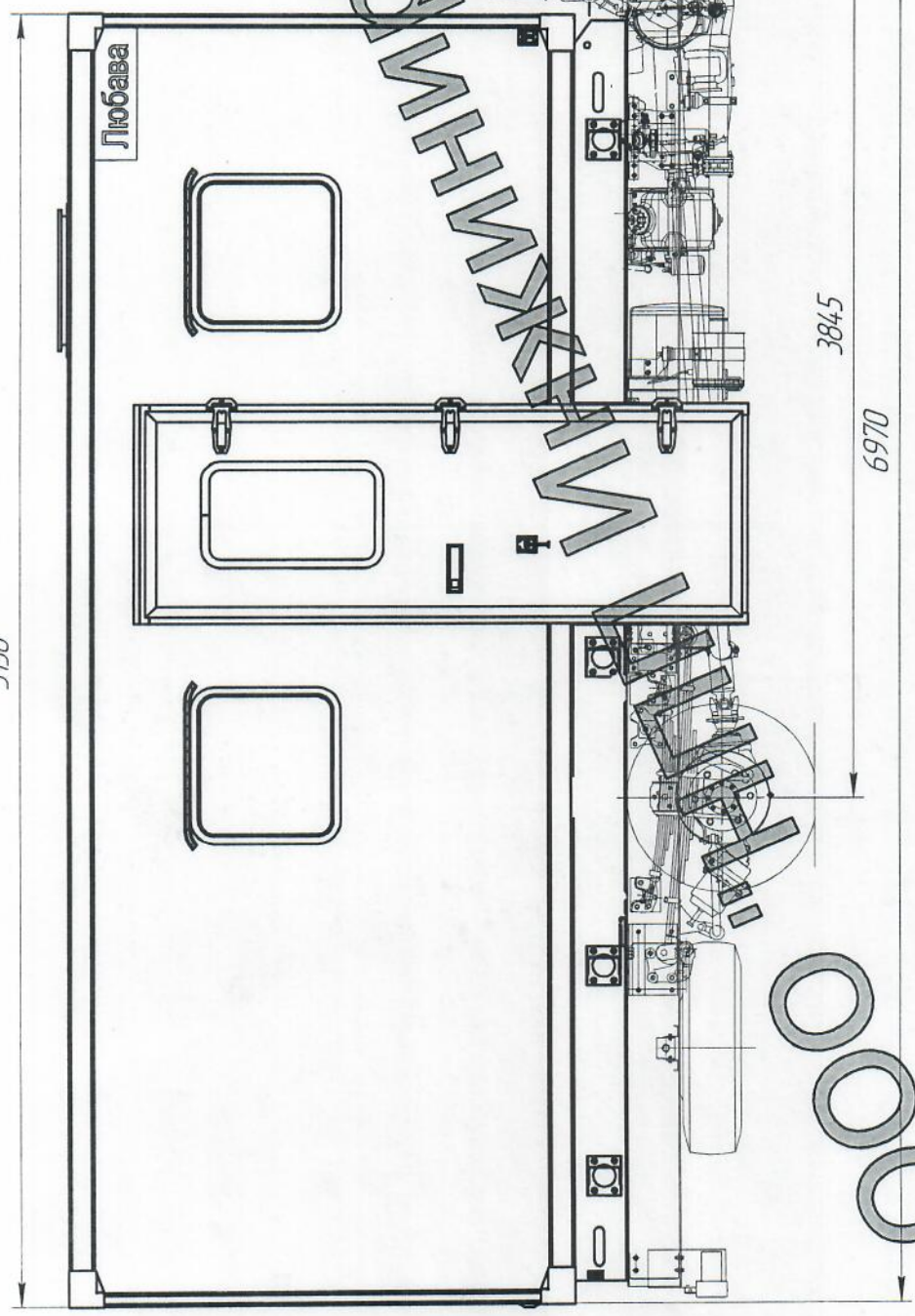


В.М. Хандогин

АФВ-Н90

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
Лист 1	Лист 1	Лист 1	Лист 1	Лист 1

5150



3845

6970

ВЕРНО
Директор
Хандогин В.М.

1 Линейные размеры указаны справочно. В процессе проектирования допускается изменение размеров без ухудшения потребительских качеств.

АФВ-Н90		Лист	Масса	Масштаб
Автомобиль				1:20
СПЕЦИАЛЬНЫЙ		Лист 1	Листов 3	
		ООО		
		"НПП Инжиниринг Авто"		
		Формат А3		

Копировать

AΦBΛ90

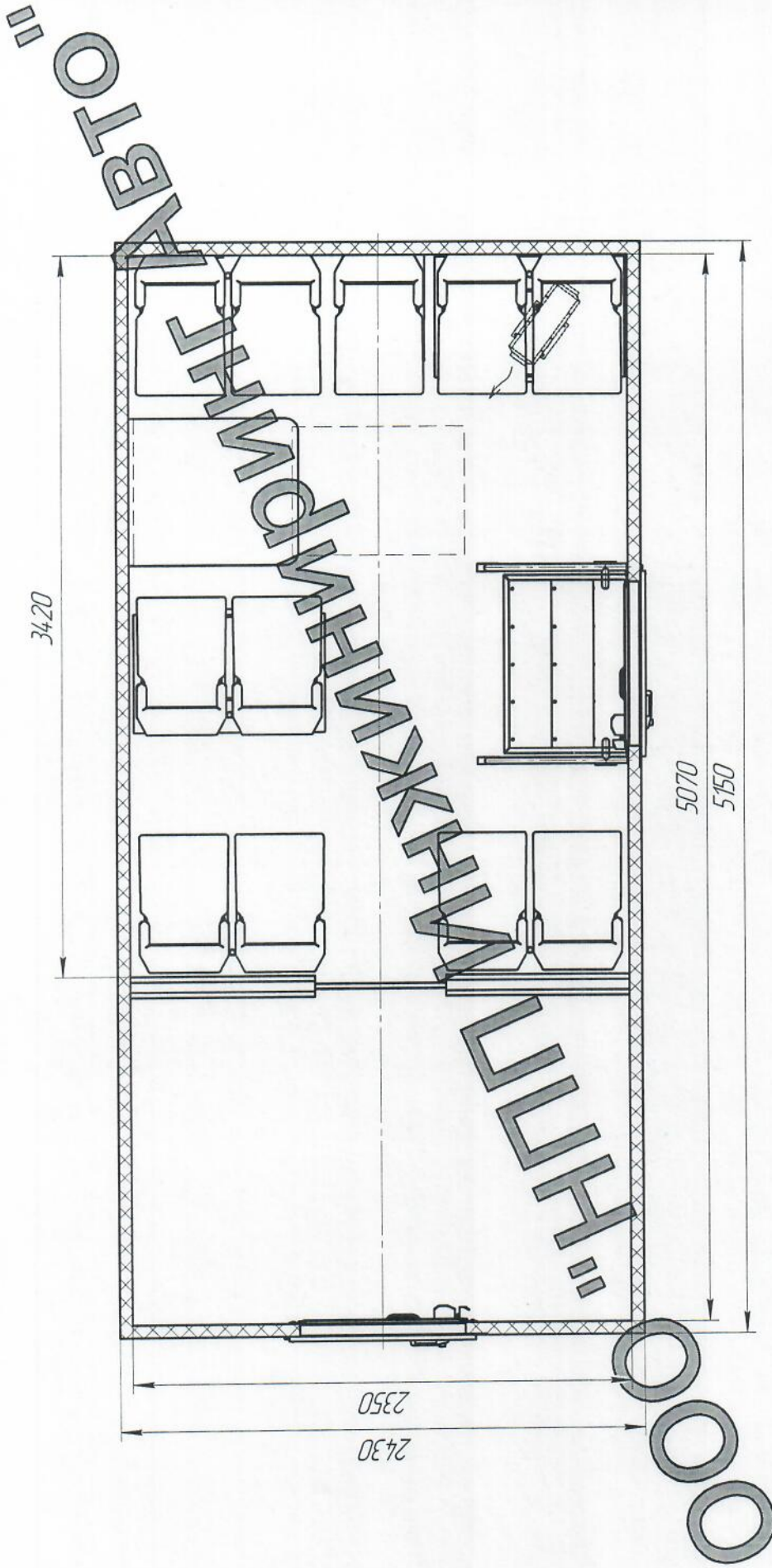
Technical drawing of a truck chassis, showing side and front views. The side view includes dimensions: 2040 (width), 3845 (wheelbase), and 6970 (total length). The front view shows the engine, transmission, and front suspension. The drawing is labeled with "АВТО" (Auto) and "Людмила" (Lyudmila).

ВЕРНО
Директор
Хандоглы В.М.

Ид. № подл.	Ид. в дѣлѣ	Возм. ижд. №	Ид. № дѣлѣ	Ид. в дѣлѣ
-------------	------------	--------------	------------	------------

[illegible]

АФВ-N90



ВЕРНО
Директор
Хандогин В.М.

Ид. № подл.	Подп. и дата	Взам. уиб. №	Ид. № уиб. №	Ид. № подл.	Подп. и дата
-------------	--------------	--------------	--------------	-------------	--------------

Изм./лист	№ докум.	Подп.	Дата	Изм./лист	3
АФВ-N90				Формат	A3
				Копирова	