



Technical Data Sheet

Прежнее название: Shell Alvania Grease RL 2

Shell Gadus S2 V100 2

- Надежная защита
- Многоцелевая
- Литиевая

Многоцелевая пластичная смазка с высокими эксплуатационными характеристиками

Shell Gadus S2 V100 2 - пластичная смазка общего назначения с новым загустителем на основе гидроксистеарата лития и антиокислительными, противоизносными и антикоррозионными присадками.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



- Подшипники скольжения и качения
- Подшипники электродвигателей
- Закрытые подшипники, смазываемые "пожизненно"
- Подшипники водяных насосов
- Может применяться в широком диапазоне рабочих условий. Shell Gadus S2 V100 2 имеет значительные преимущества по сравнению с обычными литиевыми смазками при высоких температурах и в присутствии воды.
- Пластичная смазка мягкой консистенции разработана, преимущественно, для общеиндустриального применения. Идеально подходит для централизованных систем смазывания, работающих при нормальных температурах.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Стабильные характеристики при высоких температурах**
Эксплуатационные характеристики остаются на высоком уровне вплоть до температур +130°C, что в результате увеличивает срок службы подшипника.
- **Отличная механическая и окислительная стабильность**
Противостоит образованию отложений, вызванных окислением при высоких температурах. Пластичные смазки Shell Gadus S2 V100 исключительно устойчивы к вибрации и не вытекают из узлов смазывания даже в подшипниках, подверженных многократно повторяющимся ударным нагрузкам.
- **Хорошие антикоррозионные свойства**
Эффективная защита от коррозии.

- **Срок годности при длительном хранении**

Консистенция смазки остается постоянной при длительном хранении.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.



Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Gadus S2 V100 2
Класс по NLGI				2
Тип мыла				Гидроксистеарат лития
Тип базового масла				Минеральное
Кинематическая вязкость	@40°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	100
Кинематическая вязкость	@100°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	11
Пенетрация после перемешивания	@25°C	0.1 мм	IP 50 / ASTM D217	265-295
Температура каплепадения		°C	IP 396	180

- Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

▪ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Gadus S2 V100 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

▪ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

▪ Интервалы повторного смазывания

Для подшипников, работающих при температурах, близких к максимально рекомендованным, интервалы повторного смазывания должны быть пересмотрены.

▪ Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».





GREASE LI



DESCRIERE

GREASE LI sunt unsori pe baza de sapun de litiu de calitate superioara obtinute din uleiuri minerale. Sunt intarite cu aditivi antioxidare, anticorrosiune ce asigura perioade de utilizare indelungata si un nivel de protectie ridicat al suprafetelor metalice. Sunt rezistente la apa cu inhibitori anti corozione si oxidare. Potrivit pentru o gama larga aplicatii.

APLICAȚII

Unsoarea GREASE LI, este potrivita pentru diferite aplicatii la rulmenti, legaturi auto si echipamente industriale care functioneaza la rotaii mari si incarcari moderate. Intervalul de temperatura recomandat pentru utilizare este de la -25°C la +120°C.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Stabilitate la forfecare. Temperaturi variate de functionare.	Utilizare in aplicatii multiple.
Stabilitate termica buna.	Reduce costurile de intretinere.
Rezistenta la rugina si oxidare.	Protectie antiuzura ridicata.
Buna aderenta la suprafetele metalice.	Functionare usoara a echipamentelor.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

GREASE LI EP	METODA	2	3
NLGI			
Penetrare la 25°C, 0.1mm	ASTM D217	265-295	220-250
Punct de picurare, °C	ASTM D2265	198	198
Interval de temperatura, °C	-	-25 la +120	-25 la +120
Culoare	-	Maron deschis	Maro deschis

Caracteristicile menționate mai sus reprezintă valori medii.

SPECIFICAȚII

DIN 51825 K2K-25 (NLGI 2), DIN 51825 K3K-25 (NLGI 3)





GREASE CA



DESCRIERE

GREASE Ca este o unsoare pe baza de sapun de calciu cu proprietati excelente de rezistenta la apa. Este obtinuta din ulei mineral foarte rafinat, intarita cu un pachet de aditivi atent selectionat ce asigura o stabilitate chimica si termica.

APLICAȚII

Unsoare pentru ungerea rulmenților și a cilindrilor supuși la sarcini medii, ce funcționează la temperaturi între -10°C și $+85^{\circ}\text{C}$, sau unde apa este prezentă. Este ușor de pompat și poate fi utilizată și în sisteme centralizate de ungere. Se pot folosi pentru ungerea generală la autovehicule (sasiu) și utilaje care vin în contact cu apa (la viteze reduse), precum în pompe de apă sau reziduuri, echipamente de exterior, etc.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Foarte buna rezistenta la apa.	Se comporta excelent in medii umede.
Fluiditate excelenta la temperaturi scazute.	Usor de pompat la temperaturi scazute.
Aderenta buna la suprafete metalice.	Satbilitate mecanica ridicata.
Previne coroziunea si ruginirea.	Extinde viata rulmenților.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

GREASE CA	METODA	2	3
NLGI			
Penetrare la 25°C , 0.1mm	ASTM D217	265-295	220-250
Punct de picurare, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D2265	95	98
Interval de temperatura, $^{\circ}\text{C}$	-	-10 la +85	-10 la +85
Culoare	-	Maron deschis	Maro deschis

Caracteristicile menționate mai sus reprezintă valori medii.

SPECIFICAȚII

DIN 51521 (NLGI 2) / NLGI 2, DIN 51525 (NLGI 3)



АВИКС 1-13 (ТУ)

Применяется для смазывания разнообразных подшипников качения, реже – скольжения, подшипников электродвигателей (при температурах до 80–90°C), ступиц колес автомобилей устаревших моделей. Совместима с литиевыми смазками, что облегчает перевод механизмов на новые смазки.

Международные классификация DIN 51502	K3H-20, K4H-20
Международные классификация NLGI	3-4
Загуститель	Na-Ca
Температура каплепадения, °C	120
Температура применения, °C, min	-20
Температура применения, °C, max	+110
Пенетрация, 0,1мм	180-250
Предел прочности при 80°C, Па, н/м	150
Коллоидная стабильность % выд. масла, н/б	20
Вязкость эфф. (ср. град. скорости деформации 10 с ⁻¹) Па·с, н/б	500 (0°C)



Солидол Жировой

Опубликовал admin в разделе [Продукция](#) | 25 сентября 2012

ГОСТ 1033-79

Область применения: грубые узлы трения в машинах и механизмах транспортных средств, сельскохозяйственной техники, ручной и другой инструмент, винтовые и цепные передачи, тихоходные шестеренчатые редукторы и т.д.

Основные эксплуатационные характеристики: хорошая водостойкость, коллоидная стабильность, защитные свойства, меньше уплотняется при хранении, а также тиксотропно не упрочняется при отдыхе после разрушения. Работоспособны при температуре -30 до +65 °С.

Наименование продукта	Температура каплепадения, °С	Пенетрация при 25 ⁰ С, x10 ⁻¹ мм	Предел прочности, при 50 ⁰ С, Па	Вязкость при 0 ⁰ С и 10с ⁻¹ , Па*с, не более	Коллоидная стабильность, %, не более
Солидол Ж	>78	230-290	>196	250	13



Смазка графитная (ГОСТ 3333-80) — смазка общего назначения; высоковязкое нефтяное масло, загущенное кальциевым мылом с добавлением 10% графита. Основные эксплуатационные характеристики графитной смазки: работоспособна при температуре -20... +70°C; допускается к применению при температуре ниже -20°C в рессорах и аналогичных устройствах.

Область применения графитной смазки

Применяется в узлах трения скольжения тяжело нагруженных тихоходных механизмов; в рессорах, подвесках тракторов и машин, открытых зубчатых передачах, опорах буровых долот и т. п.

Технические характеристики

Наименование показателя	Норма по ГОСТ (ТУ)
Внешний вид и цвет	Однородная мазь от темно-коричневого до черного цвета
Температура каплепадения, °С, не менее	77
Вязкость эффективная, Па.с (П), при 0°C, не более	100 (1000)
Предел прочности на сдвиг Па (кг/см ²), при 50°C, не менее	100 (1,0)
Пенетрация при 25°C с перемешиванием, мм ⁻¹	250
Коллоидная стабильность, %, не более	5,0
Массовая доля воды, %, не более	3,0
Испытание на коррозию	выдерживает



Роснефть ГК — назначение трансформаторного масла

Трансформаторное масло Роснефть ГК предназначено для заливки силовых трансформаторов, реакторного оборудования, а также масляных выключателей, — с целью изоляции токонесущих частей оборудования, отвода тепла и для быстрого гашения электрической дуги в выключателях. Рекомендовано к применению в электрооборудовании высших классов напряжения.

Преимущества :

- Уникальная стабильность к окислению, подтвержденная промышленным опытом эксплуатации, срок службы масла 25 – 30 лет.
- Является продуктом глубокой конверсии углеводородного сырья с содержанием нежелательных компонентов на уровне следовых количеств.
- Высокий уровень эксплуатационных свойств, благодаря тщательному контролю качества производства.

Роснефть ГК — основные физико-химические показатели

Наименование показателя	Метод	Значение
Кинематическая вязкость при 50 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	7
Кинематическая вязкость при -30 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	740
Тангенс угла диэлектрических потерь при 90 °С, %	ГОСТ 6381	0,1
Стабильность против окисления (500 часов), не более :		
общее кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 981	0,08
массовая доля осадка, %	ГОСТ 981	0,002
тангенс угла диэлектрических потерь при 90 °С, %	ГОСТ 981	менее 1
Плотность при 15 °С, кг / м ³	ГОСТ 3900	859
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	140
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-49

Цена трансформаторного масла **Роснефть ГК** зависит от объёма закупки. Но даже если Вы закажете одну бочку, — она будет весьма разумной и приемлемой. Чтобы узнать цену, купить в Коломне, Москве, Рязани или заказать с доставкой в любую точку Земного шара **оригинальное** трансформаторное масло ГК — нажмите на кнопку «Сделать заказ»!

Сделать заказ (<https://blackgoldoil.ru/sdelat-zakaz>)



Компрессорное масло ТНК КС-19п

Категория: Компрессорное масло



МС-20.

Компрессорное масло ТНК КС-19п соответствует классу вязкости ISO VG 220. Компрессорное масло ТНК КС-19П - **минеральное компрессорное масло** с добавлением присадок. Масло ТНК КС-19П предназначено для поршневых компрессоров среднего и высокого давления, ротационных компрессоров и воздуходувок где изготовителем оборудования рекомендуется масло такого класса вязкости.

Эксплуатационные свойства масла:

Компрессорное масло КС-19п является продуктом, полученным в процессе очистки остаточного компонента перегонки парафиновых нефтей с добавлением антиокислительной присадки. Масло рекомендовано для одноступенчатых и многоступенчатых компрессоров, сжимающих воздух и/или другие нерастворимые в масле газы. В ряде случаев КС-19п можно использовать взамен масла

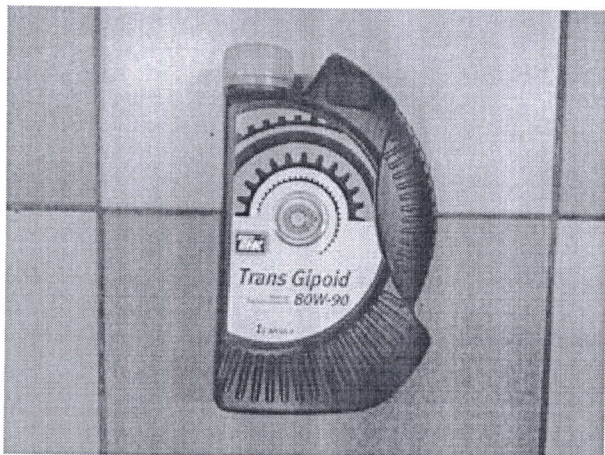
МС-20. Масло КС-19п изготавливается из селективно отобранных баз, что обеспечивает максимально высокие эксплуатационные характеристики. ТНК КС-19п устойчиво к окислению при высоких температурах и обеспечивает стабильность свойств на протяжении всего срока эксплуатации. Повышенная температура самовоспламенения обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессоров. Масло КС-19п отличается пониженной склонностью к образованию отложений в нагнетательном тракте компрессоров и снижает эксплуатационный расход масла в поршневых компрессорах.

Технические характеристики компрессорного масла ТНК КС-19п:

Наименование показателей ТНК КС-19П	
Показатель	Значение
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	18,8
Индекс вязкости	87
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,8969
Цвет на колориметре ЦНТ, ед.	2,5
Массовая доля серы, %	0,94
Стабильность против окисления при 120 °С в течение 14 ч и расходе кислорода 12 дм ³ /ч:	
кислотное число, мг КОН/г	0,026
массовая доля осадка, %	0,003
Коксуемость, %	0,27
Зольность, %	0,002
Кислотное число мг КОН/г	0,02
Температура вспышки в открытом тигле, °С	254
Температура застывания, °С	-15



Масло трансмиссионное ТНК 80w90 (ТАД-17и) 1л



Трансмиссионное масло ТНК Транс Гипоид 80W-90 GI-5

Описание

Трансмиссионное масло ТНК Транс Гипоид 80W-90 предназначено для смазывания трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, в том числе и гипоидных передач, а также раздаточных коробок и редукторов рулевого управления.

Также может применяться в раздаточных коробках и других механизмах, где требуются масла уровня API GL-5 (ГОСТ ТМ-5). Масло изготавливается на основе высококачественного минерального базового масла с добавлением современного импортного пакета присадок. Не рекомендуется к применению в ручных коробках передач с синхронизаторами, изготовленными из цветных металлов.

Масло ТНК Транс Гипоид 80W-90 имеет следующие преимущества:

1. пакет импортных противозадирных присадок обеспечивает высокий уровень защиты при различных нагрузках, в том числе высокой скорости, высоком моменте, а также при ударных нагрузках
2. снижение износа зубчатых передач и подшипников уменьшает расходы на ремонт
3. разработано в полном соответствии с требованиями, предъявляемыми отечественными и зарубежными производителями гипоидных передач, как для грузовых, так и для легковых автомобилей
4. может также применяться в качестве универсального масла для зубчатых передач строительных машин
- 5.

Одобрения

Трансмиссионное масло ТНК Транс Гипоид 80W-90 соответствует группе GL-5 по классификации API. Масло ТНК Транс Гипоид соответствует ТТМ АвтоВАЗ 1.97.0716-98.

Обозначение по ГОСТ 17479.2-85: ТМ-5-18.

Характеристики:

Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	15,25
Динамическая вязкость, мПа·с, при -26°C	120000



ТНК И-20 ISO VG 32

Бесприсадочные индустриальные масла предназначены для использования в машинах и механизмах промышленного оборудования, условия работы которых не предъявляют особых требований.

Масло И-20 применяют в гидравлических системах стационарного промышленного оборудования, а также в гидросистемах дорожно-строительной и иной техники, работающей на открытом воздухе в мягких климатических условиях или имеющей систему предпускового обогрева гидравлической жидкости.

Масла серии И имеют следующие преимущества:

Масла отличаются высоким качеством, высокой чистотой, стабильным индексом вязкости и вязкостно-температурными свойствами в целом, а также хорошими смазывающими свойствами.

Практически во всех случаях данные масла полностью совместимы с легированными маслами серии ИГП соответствующего уровня вязкости.

Типичные характеристики	И-20
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	31,32
Кислотное число, мг КОН/г	0,008
Плотность, г/см ³	0,865
Цвет на колориметре ЦНТ, ед	0,5
Массовая доля серы, %	0,56
Зольность, %	0,003
Температура вспышки в открытом тигле, °С	206
Температура застывания, °С	-15





GEAR EP/GL-5



DESCRIERE

GEAR EP/GL-5 este o gama de uleiuri de transmisie de uz multiplu intarit cu aditivi extrema presiune si agenti pentru imbunatatirea indicelui de viscozitate (VII). Poate fi utilizat in conditii extreme (incarcaturi si/sau turatii mari) asigurand o pelicula protectoare chiar si in transmisiile hipoidale supuse la socuri mari. Uleiurile Gear EP/GL-5 au rezistenta termala si la degradare prin oxidare exceptionale, ce ar putea duce la formarea depunerilor la nivelul sistemului. Indeplinesc cerintele specificatiei API GL-5.

APLICAȚII

Sunt ideal de utilizat in axele hipoide ale vehiculelor comerciale, transmisii finale foarte solicitate, si cutii de transmisie manuale, casete de directie si transmisiile auxiliare ale vehiculelor de pasageri si vehiculelor comerciale sau utilaje off-highway, Pentru cutii de viteza manuale sincronizate ale turismelor, dubitelor, vehiculelor comerciale si autobuzelor trebuie utilizate numai acolo unde un ulei cu specificatia API GL-5 este recomandat.

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Aditivi cu proprietati extrema presiune.	Protectie marita anti uzura a rotilor dintate in conditii si incarcaturi extreme.
Rezistenta excelenta anti spumare si coroziune .	Intervale de schimb extinse, schimbare usoara a vitezelor..
Rezistenta marita anti oxidare si stabilitate chimica.	Minimizarea depunerilor
Viscozitate superioare in corelatie cu temperatura.	Prelungeste durata de viata a componentelor sistemului.
Compatibil cu toate materialele de etansare.	Proprietati de curgere excelente la temperaturi scazute, stabilitate termica crescuta.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

GEAR BV/P-CT	METODĂ	SAE 80W90	85W90	85W140
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,892	0.892	0.898
Viscozitate cinematica (cSt) 100 ⁰ C	ASTM D445	14.2	14.8	25.5
Vâscozitate cinematica (cSt) 40 ⁰ C	ASTM D445	134	147	340
Indice vâscozitate	ASTM D2270	104	100	98
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	220	230	250
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-27	-24	-21

Caracteristicile menționate mai sus reprezintă valori medii.

SPECIFICAȚII

API GL-5, U.S. MIL-L-2105D, MAN 342 Type M1/342 Type M2, ZF TE-ML-05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A .
Potrivit pentru: Volvo 97310 (1273.10)





INDUSTRIAL HERCULES SYNPAO



DESCRIERE

Seria HERCULES SYNPAO sunt uleiuri pentru compresoare de aer presiune ridicata obtinuta din uleiuri de baza poli-alfa-olefine(PAO) si un pachet de aditivi fara zinc, si antiuzura. Utilizarea uleiurilor PAO asigura uleiului proprietati de curgere excelente, curgere usoara pana la -44°C, si performante optime la temperaturi ridicate.

APLICAȚII

Seria este recomandata a fi utilizata in compresoare, acolo unde performantele de lunga durata, eficiente si efective ale compresorului sunt vitale. Recomandate pentru compresoare rotative sau cu surub , umede sau uscate,si compresoare de aer cu vane care functioneaza la temperaturi si presiuni ridicate (>100°C si >15bar).

CARACTERISTICI-BENEFICII

CARACTERISTICI	BENEFICII
Protectie excelenta impotriva oxidarii. Protectie anti-uzura ridicata.	Compresoarele sunt mentinute curate, minimizarea depunerilor, eficienta compresorului este imbunatatita..
Indice de vascozitate ridicat, tendinta de evaporare reduca..	Consum redus de ulei pentru o calitate mai buna a aerului, reduce riscul de incendiu si explozie, viata mai lunga a utilajului.
Rezistenta la spumare, eliminarea rapida a aerului. Foarte bune proprietati de separare a apei	Reduce uzura, rugina, durata de viata a uleiului mai lunga.
Compatibil cu uleiuri minerale de compresoare.	Nu exista pericol in cazul amestecarii cu alte uleiuri.
Compatibil cu materialele de etansare, exclusiv buna S, EPDM, EPR. Cauciuc natural (PAO).	Gama larga de utilizare.

CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

HERCULES SYNPAO	METODA	ISO 46	ISO 68
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0.838	0.840
Vascozitate cinematica, (cSt) 40°C	ASTM D445	46	68
Vascozitate cinematica, (cSt) 100°C	ASTM D445	8.03	10.1
Indice de Vascozitate	ASTM D2270	132	136
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	230	245
Reziduu Carbon Ramsbottom (%)	ASTM D525	0.26	0.27
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-36	-40
FZG (A/8.3/9)	DIN 513252	>12	>12
Test emulsie, min	ASTM D1401	10	10
Coroziune pe lama de cupru	ASTM D130	1A	1A

Caracteristicile menționate mai sus reprezintă valori medii.

SPECIFICAȚII

DIN 51506 VDL, ISO-L-DAB/-DAG/-DAJ



ОПИСАНИЕ

Глубокоочищенный дистиллят селективной очистки, загущенный вязкостной полимерной присадкой. В состав масла входят антиокислительная, противоизносная, моюще-диспергирующая и антипенная присадки. р>

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ГИДРО-Р применяется в гидроусилителях рулевого управления всех моделей легкового и грузового автотранспорта. Допускается к применению в гидрообъемных и гидромеханических передачах, а также в любых гидроподъемных механизмах. ГИДРО-А разработано специально для всесезонной эксплуатации в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей. Рекомендуется использовать в качестве зимнего масла в гидростатических приводах самоходной сельскохозяйственной и другой техники.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРВАЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

до -40°C (ГИДРО-Р)

до -35°C (ГИДРО-А)

СЕРИЙНАЯ ФАСОВКА

1л*, 10л, 20л, 30л, 50л, 100л, 216л. *только ГИДРО-Р

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивают высокую стабильность вязкостных характеристик в диапазоне рабочих температур.
- Образуют стабильную масляную пленку при повышенных температурах и предотвращают образование лаков и отложений на фрикционных элементах.
- Пакет высокоэффективных присадок обеспечивает стабильность свойств масла в течение всего срока его службы и снижает износ компонентов системы.

Показатель	Ед.измерения	Метод	Гидро Р	Гидро А
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,859	0,877
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D 445	4,796	6,743
Индекс вязкости		ASTM D 2270	--	--
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	183	191
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-44°C	-41°C
Щелочное число	мгКОН/г	ASTM D 2896	--	--
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	--	--

