



Fisa tehnica

- Emisii scazute
- Intretinere redusa

Shell Rimula R6 LM 10W-40

Tehnologie sintetica avansata Ulei de motor pentru sarcini grele

Ulei de motor diesel pentru sarcini grele, cu tehnologie de aditivi „Low-SAPS” pentru a oferi putere de protectie si a economisi intretinerea. Puterea de protectie este imbunatatita cu tehnologia uleiului de baza sintetica, rezultand o viata lunga a motorului si o viata lunga a uleiului.



Performante, Caracteristici si Avantaje

• Intretinere redusa

Shell Rimula R6 LM respecta cerintele cu privire la intervalele prelungite de schimb a uleiului ale Mercedes-Benz, MAN, DAF si altii, de la cele mai recente motoare Euro 6, pana la motoarele de generatie mai veche, permitand operatorilor sa optimizeze planificarile de intretinere si sa controleze costurile de mentenanta.

• Compatibilitatea cu sistemele de emisie

Formula avansata cu continut redus de cenusa ajuta la prevenirea blocajelor sau contaminarii dispozitivelor de evacuare folosite in etapa de dupa tratament, ce ajuta vehiculul sa mentina indicele corespunzator de emisii si eficacitatea carburantului.

• Uzura redusa, nivel scazut de depuneri

Tehnologia unica a aditivilor ofera standarde inalte de curatenie a pistoanelor, esentiala pentru prelungirea duratei de viata a motorului si protectiei contra uzurii.

• Economie de carburant

Uleiul Shell Rimula R6 LM poate aduce reduceri la consumul de carburant comparat cu uleiurile cu grad ridicat de viscozitate.

Aplicatii principale



• Aplicatii la vehiculele rutiere de mare tonaj

Destinat pentru o gama larga de aplicatii la camioane si transporturi, in vehicule ce folosesc motoare cu emisii scazute, produse de Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo si altii. Adecvat in special pentru flote mixte dotate cu motoare Euro 2,3,4,5 si 6.

• Utilizare la motoarele cu emisii controlate de noxe

Shell Rimula R6 LM indeplineste cele mai recente cerinte ale producatorilor de echipament originale (OEMs) pentru motoarele Euro 4, 5, 6 si depaseste cerintele de performanta mentionate in specificatiile industriale, precum ACEA E6 si API CK-4.

• Performant pentru motoarele pe gaz

Shell Rimula R6 LM are aprobare pentru utilizarea la autobuze si camioane prevazute cu motoare 100% pe GNC (gaz natural comprimat), cum ar fi cele produse de Mercedes-Benz si MAN.

- Shell Rimula R6 LM este potrivit pentru utilizarea cu biodiesel conform intervalelor de schimb a uleiului recomandate de OEM

Specificatii, Aprobări & Recomandări

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF Indeplineste ACEA E6
- Deutz DQC IV-18 LA
- Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
- IVECO NG2 (Indeplineste cerintele)
- JASO DH-2
- Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standard**
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3271-1*
- DTFR 15C110 (prev. MB 228.51)
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

indeplineste nivelul de performanta al

** numai pentru motoare diesel

Pentru lista completa de aprobari echipamente si
recomandari, va rugam sa consultati local Shell Tehnic
Helpdesk.

Proprietati fizice tipice

Proprietati			Metoda	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscozitate cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Viscozitate cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Viscozitate dinamica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 080
Cenusa sulfat		%	ASTM D874	0.95
Densitate	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Punct de inflamabilitate (COC)		°C	ASTM D92	244
Punct de curgere		°C	ASTM D97	-36
Cifra de bazicitate totala (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Aceste caracteristici sunt tipice pentru productia curenta. In timp ce productia viitoare se va conforma specificatiilor Shell, pot apare variatii ale acestor valori.

Sanatate, Siguranta si Mediu

• Sanatate si siguranta

Shell Rimula R6 LM este putin probabil sa prezinte vreun pericol important pentru siguranta si sanatate atata timp cat este utilizat in conformitate cu recomandarile privind aplicatia produsului si atata timp cat sunt respectate standardele de igiena personala.

Evitati contactul cu pielea. Folositi manusi de protectie rezistente la uleiurile folosite. Dupa contactul cu pielea, spalati imediat cu apa si sapun

Instructiuni privind sanatatea si siguranta sunt disponibile in cadrul fisei tehnice de securitate, care pot fi obtinute de pe <http://www.epc.shell.com/>

• Protejati mediul inconjurator

Predati uleiul uzat la un colector autorizat. Nu deversati in canalizare, sol sau apa.

Informatii suplimentare

• Consultanta

Informatii suplimentare cu privire la produs si la aplicatiile acestuia, neacoperite de prezenta fisa pot fi obtinute de la reprezentantii Shell.



ELGEKA-FERFELIS