

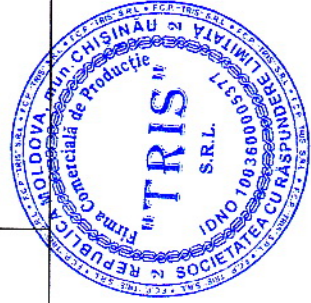
## Specificații tehnice (F4.1)

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 3, 4, 5, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 2, 6, 8]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1563287846033

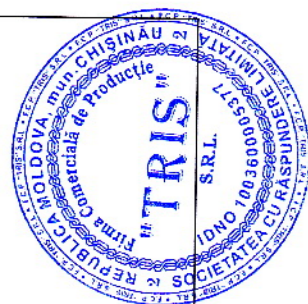
Denumirea procedurii de achiziție: Cererea ofertelor de prețuri

| Denumirea bunurilor/serviciilor | Modelul articolului | Țara de origine | Producele | Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Standarde de referință |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 2                               | 3                   | 4               | 5         | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8                      |
| Bunuri                          |                     |                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |
| Anvelope                        |                     |                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |
| 175/80 R16                      | BJM-5               | Rusia           | Voltyre   | Anvelope de iarnă 175/80 R16. Încărcarea suportată minim 85; indicii de viteză minimă - R, Anvelopele de iarnă oferite de către agenții economici vor avea o bandă de rulare de tip offroad (cu nervuri și canale mari pentru a fi exploatare pe un drum înămolit sau acoperit cu zăpadă, desenul benzii de rulare să dispună de un număr mare de elemente poziționate în ordine de șah cu muchii ascuțite formate din canale longitudinale și transversale), folosite în condiții severe și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, fără crampe. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. | Anvelope de iarnă 175/80 R16 88R, tip offroad (cu nervuri și canale mari pentru a fi exploatare pe un drum înămolit sau acoperit cu zăpadă, desenul benzii de rulare să dispună de un număr mare de elemente poziționate în ordine de șah cu muchii ascuțite formate din canale longitudinale și transversale), folosite în condiții severe și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, fără crampe. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019. |                        |



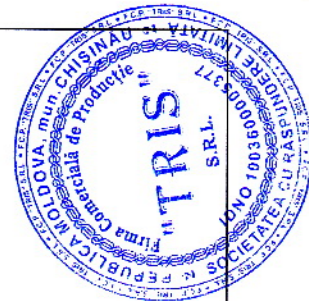


|              |      |       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|--------------|------|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 195/70 R15 C | RW09 | Korea | Hankook | <p>și particularitățile anvelopelor oferite.<br/>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Anvelope de iarnă 195/70 R15C. Indice de greutate minim 106/104; indicii de viteză minimă - R, indice de consum minim E, aderență la carosabilul umed minim C, nivelul de zgomot 1 sau 2.</p> <p>Anvelopele de iarnă oferite de către agenții economici vor avea o bandă de rulare destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm, fără crampoane. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> | <p>Anvelope de iarnă 195/70 R15C, 106/104R, indice de consum E, indice de aderență pe carosabilul umed C, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicele „E”.</p> |  |
| 215/55 R16   | W616 | Korea | Hankook | <p>Anvelope de iarnă 215/55 R16. Indice de greutate minim 97 cu coeficientul XL ; indicii de viteză minimă - R, indice de consum minim F, indice de aderență pe carosabilul umed minim F, nivelul de zgomot 1 sau 2. Anvelopele de iarnă oferite de către agenții economici vor avea o bandă de rulare de tip scandinav (destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat</p>                                                                                                                                                                                                       | <p>Anvelope de iarnă 215/55 R16, 97T XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed F, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicele „E”.</p>    |  |

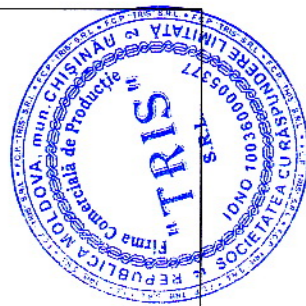




|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



|            |                |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|------------|----------------|----------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 245/45 R19 | VikingContact7 | Germania | Continental | <p>fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Anvelope de iarnă 245/45R19. Indice de greutate 102 cu coeficientul XL; indicii de viteză - T, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed E, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Anvelopele de iarnă oferite de către agenții economici vor avea o bandă de rulare de tip scandinav (destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de strii ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> | <p>Anvelope de iarnă 245/45 R19, 102T XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed E, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de strii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Sunt omologate în uniunea europeană si au indicele „E”.</p> |  |
| 245/50 R18 | W429           | Korea    | Hankook     | <p>Anvelope de iarnă 245/50R18. Indice de greutate minim 104 cu coeficientul XL; indicii de viteză minimă - R, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed minim E, nivelul de zgomot 1 sau 2. Anvelopele de iarnă oferite de către agenții economici vor avea o bandă de rulare de tip scandinav (destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de strii ascuțite, cu o adâncime</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Anvelope de iarnă 245/50 R18, 104T XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed E, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de strii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p>                                                                |  |



|             |      |       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------|------|-------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 255/50 R19  | RW10 | Korea | Hankook | uniformă, minim 9 mm), fără crampoane. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Sunt omologate în uniunea europeană si au indicele „E”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 255/50 R19  | RW10 | Korea | Hankook | Anvelope de iarnă 255/50R19. Indice de greutate minim 103 cu coeficientul XL ; indicii de viteză minimă - R, indice de consum minim E, indice de aderență pe carosabilul umed minim F, nivelul de zgomot 1 sau 2. Anvelopele de iarnă oferite de către agenții economici vor avea o bandă de rulare de tip scandinav (destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019. | Anvelope de iarnă 255/50 R19, 103T XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed E, nivelul de zgomot 2.<br>Destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane.<br>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.<br>Sunt omologate în uniunea europeană si au indicele „E”. |
| 255/55 R 18 | RW10 | Korea | Hankook | Anvelope de iarnă 255/55R18. Indice de greutate minim 107 cu coeficientul XL ; indicii de viteză minimă - R, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed minim E, nivelul de zgomot 1 sau 2. Anvelopele de iarnă oferite de către agenții economici vor avea o bandă de rulare de tip scandinav (destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Anvelope de iarnă 255/55 R18, 109T XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed F, nivelul de zgomot 2.<br>Destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampoane.                                                                                                            |



|                  |                |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|------------------|----------------|----------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                  |                |          |             | <p>striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampeane. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de model oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.<br/>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicele „E”.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
| 255/55 R18       | VikingContact7 | Germania | Continental | <p>Anvelope de iarnă 255/55R18. Indice de greutate 109 cu coeficientul XL ; indicii de viteză - T, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed E, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Anvelopele de iarnă oferite de către agenții economici vor avea o bandă de rulare de tip scandinav (destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampeane. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de model oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> | <p>Anvelope de iarnă 255/55 R18, 109T XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed E, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Destinate pentru rulare pe gheață și zăpadă, folosite în condiții severe de zăpadă și atunci când temperatura aerului scade sub -15°C, realizate din cauciuc moale și cu un număr mare de striaii ascuțite, cu margini ascuțite, cu o adâncime uniformă, minim 9 mm), fără crampeane.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicele „E”.</p> |                                                                                    |
| Anvelope de vară |                |          |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
| 175/70 R 13      | Eco            | China    | Sailun      | <p>Anvelope de vară 175/70R13. Indice de greutate minim 82, indicii de viteză minimă - T, indice de consum minim E, indice de aderență pe carosabilul umed minim C, nivelul de zgomot 1 sau 2. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de model oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Anvelope de vară 175/70 R13, 82T, indice de consum E, indice de aderență pe carosabilul umed B, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicele „E”.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |

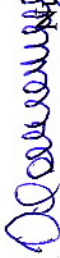
|             |       |          |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 185/65 R14  | CP672 | Korea    | Roadstone | caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite.<br>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Anvelope de vară 185/65R14. Indice de greutate minim 86, indicii de viteză minimă - T, indice de consum minim E, indice de aderență pe carosabilul umed minim C, nivelul de zgomet 1 sau 2.<br>Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite.<br>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019. | Anvelope de vară 185/65 R14, 86H, indice de consum E, indice de aderență pe carosabilul umed C, nivelul de zgomet 2.<br>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.<br>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicile „E”. |
| 185/65 R 15 | Eco   | Korea    | Roadstone | Anvelope de vară 185/65R15. Indice de greutate minim 88, indicii de viteză minimă - T, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed minim B, nivelul de zgomet 1 sau 2.<br>Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite.<br>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019. | Anvelope de vară 185/65 R15, 88H, indice de consum E, indice de aderență pe carosabilul umed C, nivelul de zgomet 2.<br>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.<br>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicile „E”.                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                 |
| 195/65 R15  | K435  | Hungaria | Hankook   | Anvelope de vară 195/65R15. Indice de greutate minim 91, indicii de viteză minimă - T, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed minim B, nivelul de zgomet 1 sau 2.<br>Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite.<br>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019. | Anvelope de vară 195/65 R15, 91H, indice de consum B, indice de aderență pe carosabilul umed B, nivelul de zgomet 2.<br>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.<br>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicile „E”.                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                 |



|             |           |       |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-------------|-----------|-------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 205/60 R16  | AU-5      | Korea | Roadstone | <p>Anvelope de vară 205/60R16. Indice de greutate minim 92; indicii de viteză minimă - H, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed B, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p>                          | <p>Anvelope de vară 205/60 R16, 96V XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed B, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicele „E”.</p> |  |
| 215/55 R16  | SU-1      | Korea | Roadstone | <p>Anvelope de vară 215/55R16. Indice de greutate minim 97 cu coeficientul XL ; indicii de viteză minimă - Y, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed minim B, nivelul de zgomot 1 sau 2. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> | <p>Anvelope de vară 215/55 R16, 97W XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed B, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicele „E”.</p> |  |
| 215/60 R16  | N-Blue HD | Korea | Nexen     | <p>Anvelope de vară 215/60R16. Indice de greutate minim 99 cu coeficientul XL ; indicii de viteză minimă - H, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed minim B, nivelul de zgomot 1 sau 2. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> | <p>Anvelope de vară 215/60 R16, 99V XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed B, nivelul de zgomot 2.</p> <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> <p>Sunt omologate în uniunea europeană și au indicele „E”.</p> |  |
| 215/65 R 16 | RU-5      | Korea | Roadstone | <p>Anvelope de vară 215/65R16. Indice de greutate minim 98, indicii de viteză minimă - H, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed minim B, nivelul de zgomot 1 sau 2.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Anvelope de vară 215/65 R16, 102H XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed B, nivelul de zgomot 2.</p>                                                                                                                   |  |



|              |       |       |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--------------|-------|-------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|              |       |       |           | <p>Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p>                                                                                                                                                                                                                  | <p>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.<br/>Sunt omologate în uniunea europeana si au indicele „E”.</p>                                                                                                                              |  |
| 235/55 R 17  | N8000 | Korea | Roadstone | <p>Anvelope de vară 235/55R17. Indice de greutate minim 99, indici de viteză minimă - V, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed minim A, nivelul de zgomot 1 sau 2. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p>                       | <p>Anvelope de vară 235/55 R17, 103W XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed A, nivelul de zgomot 2.<br/>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.<br/>Sunt omologate în uniunea europeana si au indicele „E”.</p> |  |
| 235/65 R 17  | RU-5  | Korea | Roadstone | <p>Anvelope de vară 235/65R17. Indice de greutate minim 108 cu coeficientul XL ; indicii de viteză minimă - V, indice de consum minim C, indice de aderență pe carosabilul umed minim B, nivelul de zgomot 1 sau 2. Agenții economici vor fi obligați să dispună de anvelope de modelul oferit la depozitul întreprinderii pentru ca reprezentanții Serviciului de Protecție și Pază de Stat să poată examina caracteristicile tehnice și particularitățile anvelopelor oferite. Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.</p> | <p>Anvelope de vară 235/65 R17, 108V XL, indice de consum C, indice de aderență pe carosabilul umed B, nivelul de zgomot 2.<br/>Data producerii anvelopelor după 01.01.2019.<br/>Sunt omologate în uniunea europeana si au indicele „E”.</p> |  |
| <b>TOTAL</b> |       |       |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                              |  |

Semnăt:  Prenumele: Suren Haccaturean În calitate de: director  
Ofertantul: TRIS SRL Adresa: Calea Moshor 20 str., Chisinau, Moldova

