

**Către „Banca Națională a Moldovei”
MD-2005, mun. Chișinău, bd. Grigore Vieru, 1**

Parteneriatul stabil și reciproc avantajos între „Moldasig” S.A. și clienții săi, se bazează pe o dezvoltare dinamică, axată pe abordarea individuală în dependență de genul de activitate a clienților.

„Moldasig” S.A., va tinde și în continuare să fie un ofertant atractiv de produse și servicii în asigurări, având ca scop fortificarea relațiilor de parteneriat, aplicând tehnici contemporane de marketing și fidelizare.

În această ordine de idei, Vă propunem cea mai potrivită și sigură protecție pentru Bunurile Dumneavoastră conform tabelului de mai jos cu tarifele și tipul de asigurare solicitat:

Asigurarea încărcăturilor transportate (CARGO)

Obiectul asigurării	Programul de asigurare	Tarife de asigurare %	Suma asigurată Totală (4 colete) MDL	Limita asigurată pe caz, MDL	Prima de asigurare MDL
Senzori și piese de schimb.	„Cu răspundere pentru toate riscurile”	0,3%	2 400 000,00	600 000,00	1 800,00
	”Cu răspundere limitată”	0,15%	2 400 000,00	600 000,00	900,00
Ruta		Republica Moldova (Chișinău) - Germania (München); Transport: AVIA.			
Franșiza deductibilă constituie:		2 % din suma de asigurare pentru daună parțială; 5 % din suma de asigurare pentru daună total.			
Perioada de asigurare:		Pe perioada transportării			
Modalitatea de achitare a primei de asigurare:		Integral			
Termenul de plată a despăgubirilor		10 (zece) zile lucrătoare după acumularea tuturor actelor necesare.			

- ❖ “Cu răspundere pentru toate riscurile” - sunt recunoscute drept cazuri asigurate deteriorarea, pieirea, furtul, pierderea întregii încărcături sau a unei părți a ei, ce a avut loc din orice motiv, cu excepția cazurilor enumerate în punctul Excepții.
- ❖ ”Cu răspundere limitată” - sunt recunoscute drept cazuri asigurate deteriorarea sau pieirea totală sau a unei părți a încărcăturii ca urmare a:
 - ✓ incendiului sau exploziei;
 - ✓ încărcării, stocării, descărcării încărcăturii și a alimentării mijlocului de transport cu combustibil;
 - ✓ jertfirii încărcăturii în caz de accident general și salvare, de umezire a încărcăturii la stingerea incendiului;
 - ✓ loviturii fulgerului, erupției vulcanice, tsunami, uraganului, ploilor torențiale și altor calamități naturale;
 - ✓ pagubei provocate de dispariția fără urmă a mijlocului de transport. În acest caz încărcătura se consideră dispărută fără urmă în următoarele condiții:

- în cazul transportării pe calea aeriană – dacă încărcătura nu a fost găsită în perioada căutării pe parcursul a 120 de zile, numărând de la data următoare a zilei în care ea urma să fie transportată în aeroportul de destinație;

EXCEPȚII

- Nu sunt recunoscute drept cazuri asigurate pieirea, pierderea sau deteriorarea întregii încărcături sau a uneia din părțile ei, produse în rezultatul:
 - ✓ acțiunii directe sau indirecte a exploziei nucleare, radiației sau poluării radioactive, legate de orice utilizare a energiei nucleare;
 - ✓ premeditării Asiguratului, expeditorului sau destinatarului încărcăturii, precum și a reprezentanților acestora;
 - ✓ imprudenței grosolane a Asiguratului, expeditorului sau destinatarului încărcăturii, precum și a reprezentanților acestora;
 - ✓ defectelor de producere a încărcăturii;
- Nu sunt recunoscute drept cazuri asigurate, cauzarea prejudiciilor Asiguratului (Beneficiarului) de la deteriorarea și/sau pierderea (pieirea, nimicirea, pierderea) încărcăturii asigurate, survenite în rezultatul următoarelor evenimente:
 - ✓ acțiunilor militare, activităților, instruirilor de tot felul (indiferent de faptul dacă acestea au fost făcute publice sau nu) și consecințelor lor, deteriorării sau nimicirii cu mine, torpile sau cu alte arme de război, acțiunilor de pirat (în cazul transportării pe cale maritimă), războaielor civile, tulburărilor naționale și grevelor, actelor de sabotaj;
 - ✓ confiscării, rechiziționării, sechestrării sau nimicirii încărcăturilor la cererea autorităților militare sau civile, precum și a serviciilor vamale, sanitare și de carantină;
 - ✓ încărcării cu consimțământul Asiguratului (Beneficiarului) sau al reprezentanților acestuia, dar fără consimțământul Asiguratorului, a încărcăturilor periculoase pe același vas cu încărcăturile asigurate;
 - ✓ lipsei unei părți a încărcăturii în cazul intactității ambalajului extern și lipsei urmelor de acces la încărcătură. În cazul respectiv sub noțiunea de ambalaj extern se subînțelege ambalajul producătorului sau al expeditorului (cutia, pachetele, blocul etc.), precum și mijlocul nemijlocit al expeditorului (container, etc.) cu sisteme de incuiere și sigilare;
 - ✓ particularităților deosebite și calităților naturale ale încărcăturii (scurgerea, evaporarea, pierderea calităților de consum, greutatea, numărului și volumului, uscarea, risipirea, umflarea, corozia, alterarea și alte fenomene);
 - ✓ lipsei sau deteriorării ambalajului încărcăturilor, expedierii încărcăturilor în stare deteriorată, în amplasare și/sau fixare necorespunzătoare;
 - ✓ sustragerii încărcăturii de către terțe persoane prin escrocherie, în special prin acțiunea lor sub numele altor persoane și/sau cu documente false.

Mizăm pe încrederea Dumneavoastră și suntem deschiși pentru a analiza toate formele de cooperare, precum și de negociere a condițiilor de asigurare, astfel încât relația noastră să fie reciproc avantajoasă.

Cu respect,

Șef Direcția Key Account

Vadim Vodovoi