

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

DISTRIBUȚIE  
GAMA D



[renault-trucks.ro](http://renault-trucks.ro)



# GAMA DISTRIBUȚIE



RENAULT TRUCKS D WIDE

<b>1. RENTABILITATE</b> UN CAMION ESTE UN CENTRU DE PROFIT	P 04	<b>4. PROTECȚIE</b> UN CAMION TREBUIE SĂ VĂ PROTEJEZE AFACEREA	P 28
MOTOARE CU CONSUM REDUS DE CARBURANT	P 06	ÎN ORICE MOMENT, O VIZIBILITATE OPTIMĂ	P 30
ȘI OFERTĂ DE ENERGII ALTERNATIVE	P 08	O FRÂNARE PUTERNICĂ	P 32
ECONOMISIȚI ȘI MAI MULT CARBURANT	P 10	<b>5. TEHNICĂ</b> CARACTERISTICI TEHNICE	P 34
GATA DE CAROSARE PENTRU TOATE DOMENIILE DE ACTIVITATE	P 12	POSTERUL GAMEI	P 36
<b>2. ROBUSTEȚE</b> UN CAMION TREBUIE SĂ NU VĂ DEZAMĂGEASCĂ NICIODATĂ	P 14	LANȚ CINEMATIC	P 37
UN CAMION ROBUST	P 16	CABINĂ	P 39
ÎN ORAȘ VĂ STRECURAȚI UȘOR	P 18	ȘASIU	P 42
ALĂTURI DE DVS. ÎN FIECARE CLIPĂ	P 20	FRÂNARE	P 43
<b>3. CONFORT</b> UN CAMION TREBUIE SĂ-I FACĂ MÂNDRI PE ȘOFERII DUMNEAVOASTRĂ	P 22	PACHETE DE OPȚIUNI	P 44
TOTUL LA ÎNDEMÂNĂ	P 24	ACCESORII	P 45
CONFORT LA BORD	P 26		
INSTRUMENTUL DE LUCRU PERFECT			



RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M



# UN CAMION ESTE UN CENTRU DE PROFIT

Când alegeți Renault Trucks, cumpărați mai mult decât un camion. Aveți certitudinea că v-au fost anticipate nevoile și că puteți întotdeauna livra la timp către punctele de distribuție. Renault Trucks face totul pentru a vă conduce spre reușită.



GAMA D  
RENTABILITATE



# MOTOARE CU CONSUM REDUS DE CARBURANT ȘI OFERTĂ DE ENERGII ALTERNATIVE

Renault Trucks a dezvoltat motoare pe baza unor tehnologii recunoscute și perfect adaptate aplicațiilor urbane și regionale. Lanțul cinematic oferă o gamă largă de tehnologii și puteri, asigurând un consum și costuri de întreținere reduse.

PRESIUNE DE INECȚIE MAXIMĂ DE 2000 BARI PENTRU O MAI BUNĂ COMBUSTIE A MOTORINEI

TURBINĂ CU GEOMETRIE VARIABILĂ PENTRU O UTILIZARE MAI SIMPLĂ

CU PÂNĂ LA 70% MAI PUȚINE EMISII DE CO<sub>2</sub>\*



**MOTOR 6 CILINDRI (DTI 8)**  
disponibil în versiunile 250 CP, 280 CP și 320 CP.

\* Cu motorul NGT 9 și carburantul biometan

## MOTOR CU GAZ NATURAL DE 320 CP (NGT 9)



**MOTOR DE 11 LITRI (DTI 11) PÂNĂ LA 430 CP**  
adaptat domeniilor de activitate distribuție și transport de autovehicule.



**CEL MAI PUTERNIC MOTOR CU 4 CILINDRI (DTI 5) DE PE PIAȚĂ**  
disponibil în versiunile 210 CP și 240 CP.



**CUTIILE DE VITEZE OPTIDRIVER ȘI OPTITRONIC**  
permit reducerea consumului de combustibil cu 7% față de o cutie de viteze mecanică.

**CUTII DE VITEZE ROBOTIZATE CA DOTARE DE SERIE**



**REZERVOR DIN PLASTIC**  
până la 215 l capacitate de motorină.



**REZERVOR DIN ALUMINIU**  
până la 630 l capacitate de motorină oferă o masă redusă cu 50% față de un rezervor din oțel.



**REZERVOR DIN OȚEL PENTRU GAZ NATURAL (CNG)**  
cu o capacitate de până la 120 kg.

- VENTILATOR DEBREIABIL PENTRU OPTIMIZAREA CONSUMULUI DE CARBURANT
- RECIRCULAREA GAZELOR DE EȘAPAMENT (EGR) RĂCITE CARE PERMITE REDUCEREA EMISIILOR ÎN CAZUL UTILIZĂRILOR LA TURĂȚII MICI.
- SISTEM POST-TRATARE A GAZELOR DE EȘAPAMENT CU FILTRU DE PARTICULE
- INJECTOR PE CONDUCTA DE EȘAPAMENT PENTRU O REGENERARE MAI RAPIDĂ ȘI LA INTERVALE MAI LUNGI
- MOTOR CU GAZ NATURAL PENTRU CIRCULAȚIA ÎN ZONE ÎN CARE ACCESUL ESTE REGLEMENTAT ȘI LIMITAT LA AUTOVEHICULELE PROPRII
- COMPATIBILITATEA MOTORULUI NGT 9 CU BIOMETAN ȘI A MOTOARELOR BIODIESEL DTI 5 ȘI DTI 8 CU CARBURANTUL B100

GAMA D  
RENTABILITATE

# ECONOMISIȚI ȘI MAI MULT CARBURANT

Asociind tehnologiile inteligente, designul aerodinamic și formarea într-un stil de conducere rațional, seria D Optifuel permite reducerea considerabilă a consumului dvs. de carburant și contribuie la profitabilitatea dvs.



**OPRIREA AUTOMATĂ A MOTORULUI**  
pentru evitarea funcționării inutile a motorului.

**POWER**

**MODUL POWER INHIBAT**  
pentru evitarea consumului suplimentar de carburant.



**REGULATOR DE VITEZĂ ECONOMIC**  
asociat funcției Optiroll pentru a permite reducerea consumului de carburant prin utilizarea inerției autovehiculului.



**SCHIMBAREA VITEZELOR FUEL ECO**  
modifică strategia de schimbare a treptelor de viteză pentru reducerea consumului de carburant.



**O CABINĂ AERODINAMICĂ**  
concepută pentru optimizarea fluxurilor de aer.

# GAMA D RENTABILITATE

## PÂNĂ LA 15% ECONOMIE DE CARBURANT CU PROGRAMME OPTIFUEL



**OPTIFUEL PROGRAMME**  
este soluția globală pentru reducerea costurilor cu motorina în compania pe care o conduceți. Grupând Optifuel Training și Optifuel Infomax, acest program este destinat șoferilor formatori și șefilor de parc care vor putea mai apoi instrui conducătorii auto.

## LOCALIZAREA GEOGRAFICĂ A AUTOVEHICULULUI ÎN ORICE MOMENT



**OPTIFLEET**  
Soluția de gestionare a flotelor care permite autovehiculului să comunice și să schimbe date cu baza sa operațională în timp real.

## UTILIZARE OPTIMĂ A AUTOVEHICULULUI CHIAR DE LA PRIMUL KILOMETRU



**OPTIFUEL HANDOVER**  
Program de predare a autovehiculului pentru o utilizare optimă chiar de la primul kilometru.

## INSTRUIREA ÎN PRIVINȚA UNUI STIL DE CONDUCERE ECONOMIC



**OPTIFUEL TRAINING**  
este un modul de formare destinat șoferilor care le permite instruirea în stilul de conducere economic și protejarea lanțului cinematic.

## MONITORIZAREA CONSUMULUI ȘI ANALIZA ȘTILURILOR DE CONDUCERE



**OPTIFUEL INFOMAX**  
este un software detaliat de expertiză în conducere și de analiză a consumului.



## GATA DE CAROSARE PENTRU TOATE DOMENIILE DE ACTIVITATE

Numeroase preechipări mecanice și electrice facilitează operațiunile de carosare și permit instalarea echipamentelor necesare tuturor activităților din domeniul distribuției. Un portal web dedicat carosierilor permite reducerea întârzierilor la livrarea autovehiculelor.

UN AUTOVEHICUL PENTRU FIECARE DOMENIU DE ACTIVITATE CU O OFERTĂ DE 100 DE MODELE



MODUL ELECTRONIC PENTRU FACILITAREA COMUNICĂRII CAROSERIE / AUTOVEHICUL

INTERFAȚĂ ELECTRICĂ NOUĂ DESTINATĂ CAROSIERILOR

GRILAJ RADIATOR PREECHIPAT PENTRU MONTAREA SUPTURILOR PENTRU SCULE

INTRARE CAROSERIE ÎNCEPÂND DE LA 405 MM

PLĂCI ȘI SUPORȚI PRINDERE CAROSERIE MONTAȚI PE ȘASIU



ÎNTRERUPĂTOARE PE PANOUL DE BORD PENTRU CUPLAREA ECHIPAMENTELOR CAROSIERILOR

CEA MAI VASTĂ OFERTĂ DE AMPATAMENTE DE PE PIATĂ:  
17 AMPATAMENTE (LA FIECARE 6800 MM)



ÎNĂLȚIMEA GENERALĂ DE LA 2690 MM pentru a utiliza la maximum spațiul disponibil deasupra cabinei.



PLĂCI ȘI CLEME PE LONJEROANE pentru facilitarea operațiunilor de carosare.



EȘAPAMENT VERTICAL pentru carosarea vehiculelor autogunoiere, vidanjoare, automăturătoare.



UN ȘASIU PREECHIPAT PENTRU FIECARE DOMENIU DE ACTIVITATE cu un kit de buloane, de lonjeroane pre-perforate și dotări specifice (cisterne, automăturătoare, autogunoiere, mașini de pompieri).



PRIZĂ DE PUTERE în spatele motorului adaptată pentru toate domeniile de activitate.

CABINĂ CU PAVILION PLAT PENTRU TRANSPORTUL DE AUTOVEHICULE

GAMA D  
RENTABILITATE

CONSOLĂ SPATE CU ORIFICII DE FIXARE LA FIECARE 55 MM



# UN CAMION TREBUIE SĂ NU VĂ DEZAMĂGEASCĂ NICIODATĂ

Cu Renault Trucks, vă respectați promisiunile și răspundeți perfect așteptărilor clienților. Ne angajăm împreună ca, indiferent de situație, autovehiculele pe care le utilizați să fie mereu operaționale și gata de livrare. Pentru noi, a ne face bine meseria înseamnă înainte de toate să vă permitem să v-o faceți bine pe a dumneavoastră.



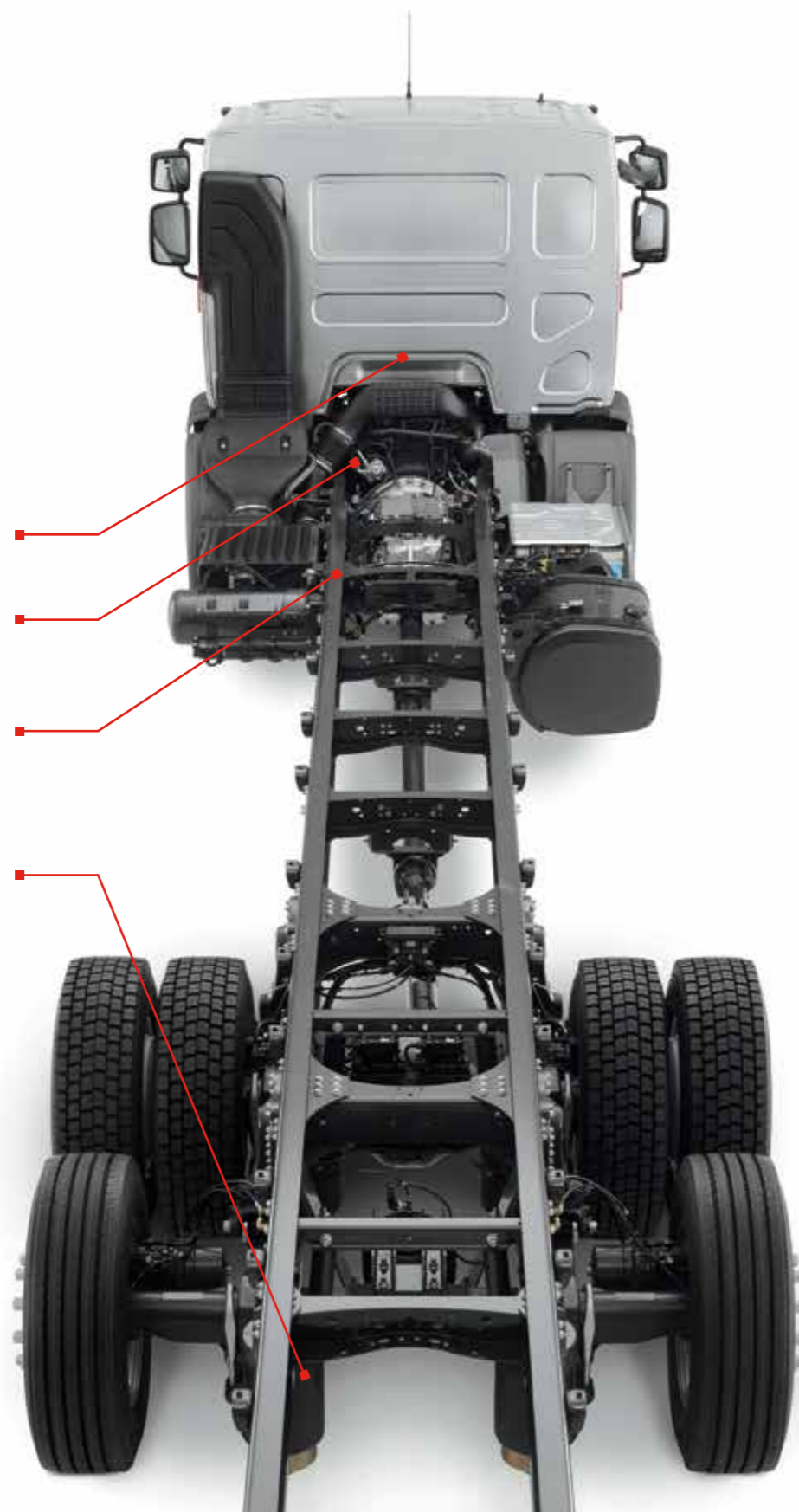
GAMA D  
ROBUSTEȚE



# UN CAMION ROBUST

Șasiul autovehiculelor din gama D a fost testat în condiții de sarcină maximă. Pentru garantarea unei fiabilități și durabilități maxime, cabina a fost ranforsată cu echipamente și materiale recunoscute pentru soliditatea lor.

## O ROBUSTEȚE A ȘASIULUI RECUNOSCUTĂ DE PESTE 10 ANI



CABINA SUPUSĂ UNOR TESTE DE ȘOC ȘI DOTATĂ CU SCAUNE RANFORSATE

SUSPENSII FAȚĂ ȘASIU MAI ROBUSTE ȘI ADAPTATE TUTUROR DOMENIILOR DE ACTIVITATE

LONJEROANE PERFORATE ÎN FUNCȚIE DE CONSTITUȚIA AUTOVEHICULULUI CARE GARANTEAZĂ UN NUMĂR MINIM DE ORIFICII ȘI O REZISTENȚĂ SPORITĂ A STRUCTURII

SUSPENSII SPATE FĂRĂ ÎNTREȚINERE

## GAMA D ROBUSTEȚE



BARĂ DE PROTECȚIE DIN PLASTIC (D WIDE) disponibilă ca dotare standard.



BARĂ DE PROTECȚIE DIN PLASTIC (D CAB 2.1 M) disponibilă ca dotare standard.



BARĂ DE PROTECȚIE CU COLȚURI DIN OȚEL (D WIDE) pentru mai multă robustețe.



BARĂ DE PROTECȚIE 100% DIN OȚEL (D CAB 2.1 M) pentru utilizare în regim greu.



LONJEROANE ȘASIU din oțel cu elasticitate mare.

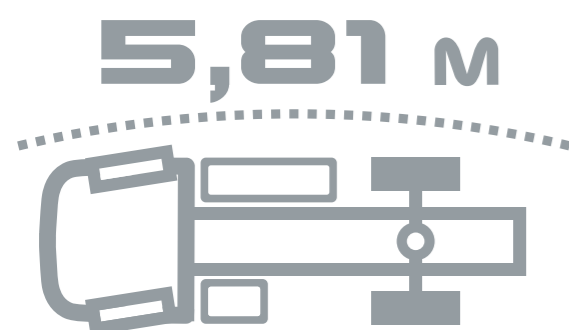


SUSPENSII SPATE PNEUMATICE ȘASIU oferă o stabilitate sporită și o protecție mai bună a mărfurilor.

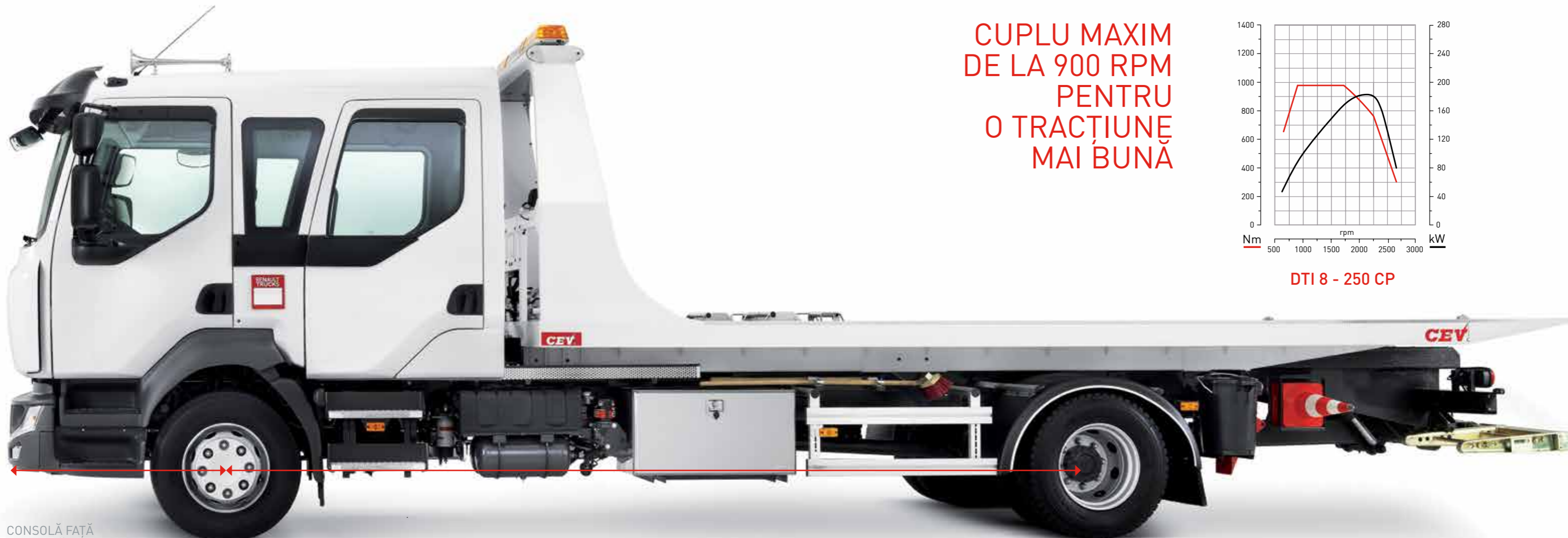


## ÎN ORAȘ VĂ STRECURAȚI UȘOR

Raza redusă de bracaj, consola față mică și cabina compactă, toate aceste caracteristici ale gamei D vă permit să vă deplasați oriunde în oraș, acolo unde fiecare centimetru contează și să ajungeți ușor în zonele urbane cele mai înguste.



**RAZĂ DE BRACAJ  
REDUSĂ PENTRU  
FACILITATEA  
MANEVRELOR**



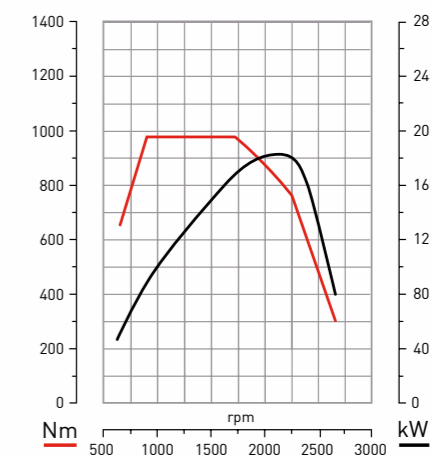
CONSOLĂ FAȚĂ  
MINIMALĂ: 1329 MM

AMPATAMENT PORNIND DE LA 3250 MM



**LĂȚIME REDUSĂ A CABINEI**  
pentru mai multă manevrabilitate.

**CUPLU MAXIM  
DE LA 900 RPM  
PENTRU  
O TRACȚIUNE  
MAI BUNĂ**



**DTI 8 - 250 CP**

**GAMA D  
ROBUSTEȚE**



# ALĂTURI DE DVS. ÎN FIECARE CLIPĂ

Renault Trucks vă stă alături pe întreaga durată de viață a autovehiculelor pe care le utilizați, pentru a vă garanta în timp o disponibilitate maximă a instrumentului de lucru.



## START & DRIVE

Contracte de întreținere și de reparații adaptate activității pe care o desfășurați și care permit un mai bun control al bugetului și în același timp asigură o disponibilitate maximă a instrumentului de lucru.



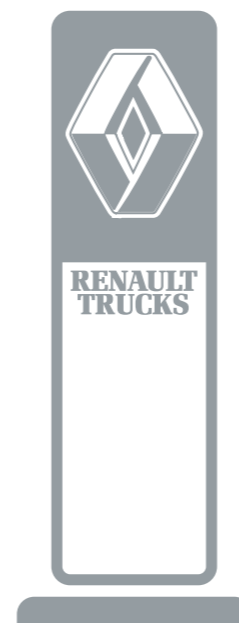
## RENAULT TRUCKS FINANȚĂRI ȘI ASIGURĂRI

Soluții de finanțare și de asigurare personalizate pentru achiziția sau închirierea autovehiculelor.



## GENUINE

Oferta de piese originale Renault Trucks garantează menținerea performanțelor autovehiculelor utilizate.



MAI MULT  
DE 1600 DE  
PUNCTE DE  
SERVICE ÎN  
LUME

## REȚEA

Puncte de service și de reparații foarte numeroase în întreaga Europă.



## RENAULT TRUCKS 24/7

O rețea de experți vă răspunde în 16 limbi pentru a asigura operațiunile de asistență și depanare și a garanta o calitate a acestui serviciu 7 zile din 7 și 24 de ore din 24.



GAMA D  
ROBUSTEȚE



# UN CAMIŢON TREBUIE SĂ-I FACĂ MÂNDRI PE ŞOFERII DUMNEAVOASTRĂ

Ştim cu toţii că un şofer mândru că-şi face meseria este mai productiv, iar un şofer mai productiv este un conducător auto care generează profit. Este motivul pentru care Renault Trucks face toate eforturile pentru a concepe autovehicule de care şoferii să poată fi mândri.

GAMA D  
CONFORT





# TOTUL LA ÎNDEMÂNĂ

Comenzile utile la îndemână aduc un confort sporit la condus. Regulatorul de viteze, precum și cutia de viteze robotizată îi permit conducătorului auto să se concentreze la ceea ce are de făcut.

CAMERA PENTRU SISTEMUL DE AVERTIZARE LA DEPĂȘIREA BENZII DE DEPLASARE ȘI FRÂNAREA DE URGENȚĂ AUTOMATĂ

COMANDĂ FRÂNĂ AUXILIARĂ

AFIȘAJ DIGITAL DE MARI DIMENSIUNI 4,3"

REGULATOR DE VITEZĂ

RADIO CD PLAYER MP3, BLUETOOTH® PORT USB ȘI MUFĂ JACK 3,5

GAMA D  
CONFORT



## CONFORT LA BORD

Au fost dezvoltate scaune noi pentru un plus de confort. Grație numeroaselor spații de depozitare, aveți la îndemână tot ce trebuie pentru a vă face bine treaba.

**CU 35% MAI  
PUȚIN ZGOMOT  
ÎN ÎNTERIORUL  
CABINEI**



**VOLAN REGLABIL**  
ajustabil pe două dimensiuni.



**VERSIUNEA CREW CAB**  
pentru transportarea a maxim 7 persoane.



**SPAȚII DE DEPOZITARE**  
pe consola superioară.



**SUPPORT PENTRU TELEFON**  
cu alimentare integrată.



**SPAȚIU DE DEPOZITARE CENTRAL**  
cu o capacitate de 15 L, măsuță de scris, suport pentru sticle,  
suport de pahare, alimentare suplimentară de 24 V.

**12 V  
24 V**

**ALIMENTARE ELECTRICĂ**  
12 V și 24 V.



**SCAUNE ÎNCĂLZITE ȘI PNEUMATICE**  
suspendate, cu sprijin lateral și lombar reglabile.



**SPAȚIU DE DEPOZITARE SUB BANCHETĂ**  
grație pernei care se poate ridica.

**GAMA D  
CONFORT**



## INSTRUMENTUL DE LUCRU PERFECT

Accesul în cabină și la parbriz a fost gândit pentru a facilita activitatea zilnică a șoferului și întreținerea autovehiculului. Mai mult decât un camion, un adevărat instrument de lucru pentru mai multă productivitate.

### ACCES UȘOR ÎN CABINĂ CU 2 TREPTE PENTRU ÎNTREAGA GAMĂ

- MÂNERE PENTRU A FACILITA ACCESUL LA PARBRIZ
- ACCES LA PARBRIZ CU 2 TREPTE INTEGRATE ÎN BARA DE PROTECȚIE DIN PLASTIC (O TREPĂ SUPERIOARĂ ESTE DISPONIBILĂ LA UNELE VERSIUNI)
- SCARĂ COMPUȘĂ DIN 2 TREPTE LA ÎNTREAGA GAMĂ DE DISTRIBUȚIE
- ÎNĂLȚIME MICĂ A ȘASIULUI : ÎNCEPÂND DE LA 804 MM



**TREPTE DE ACCES LA PARBRIZ**  
antiderapante pentru a facilita întreținerea autovehiculului.



**TREPTE DE ACCES TIP SCARĂ**  
cu un spațiu retras de 80 mm între cele două scări pentru facilitarea accesului în cabină.



**DESCHIDERE LA 90°**  
pentru un acces mai ușor în cabină.



**TRUSĂ DE SCULE**  
pe șasiu.

### ACCES RAPID LA CONTROLUL NIVELURILOR





# UN CAMION TREBUIE SĂ VĂ PROTEJEZE AFACEREA

Pilon al dezvoltării, un camion reprezintă în cadrul companiei un factor de creștere pe care trebuie să puteți conta în orice împrejurare. Dar, mai presus de toate, un camion trebuie să garanteze siguranța șoferilor. Deoarece un camion fără șofer este un capital imobilizat.



GAMA D  
PROTECȚIE



## ÎN ORICE MOMENT, O VIZIBILITATE OPTIMĂ

Partea de jos a portierelor vitrată, parbrizul panoramic, oglinzile retrovizoare din două blocuri și luneta cabinei vă sporesc considerabil vizibilitatea. Diferitele lumini garantează o siguranță maximă în toate condițiile și în toate mediile.



**UȘĂ VISION**  
disponibile pe partea pasagerului pentru a îmbunătăți vizibilitatea în mediul urban.

## GAMA D PROTECȚIE



**CAMERA**  
pentru sistemul de avertizare a depășirii benzii de deplasare și frânarea de urgență automată.



**OGLINZI RETROVIZOARE ADAPTATE**  
diferitelor lățimi ale cabinei cu suporturi ranforsate (vibrații reduse).

## UȘĂ VISION PENTRU MAI MULTĂ VIZIBILITATE LATERALĂ



**LUNETĂ CABINĂ**  
pentru facilitarea manipulării echipamentului (benă, platformă, etc.).



**FARURI NOI**  
echipate cu lumini de zi cu 4 leduri.



**RADAR DE DETECTARE**  
pentru sistemul de frânare de urgență automată.



# O FRÂNARE PUTERNICĂ

Diferitele sisteme de frânare și relantisoarele puternice protejează eficient persoanele și asigură încărcăturile. Numeroase echipamente și accesorii consolidează și mai mult siguranța conducătorului auto.

**PÂNĂ  
LA 620 KW  
PUTERE DE  
FRÂNARE**



**COMANDA RETARDER**  
La îndemână în spatele volanului

**GAMA D  
PROTECȚIE**



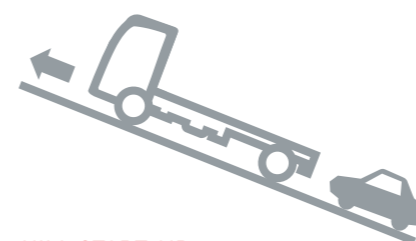
**RETARDER ELECTRIC PE TRANSMISIE**  
și hidraulic pe cutiile de viteze.



**FRÂNE CU DISC**  
permit o decelerare de  $7 \text{ m/s}^2$  pentru frânarea de urgență (standardul este de  $4,5 \text{ m/s}^2$ ).

- FRÂNĂ PE EȘAPAMENT CA DOTARE STANDARD
- FRÂNĂ DE MOTOR DE PÂNĂ LA 300 KW FĂRĂ SUPLIMENTAREA GREUTĂȚII
- OPTIBRAKE: FRANA AUXILIARĂ MOTOR ȘI PE EȘAPAMENT
- SUPRAVEGHEREA UZURII PLĂCUȚELOR DE FRÂNĂ
- FRÂNAREA CU COMANDĂ ELECTRICĂ CU FUNCȚIE ANTI-PATINARE

## ASISTENȚĂ LA PORNIREA DIN RAMPĂ HILL START AID



**HILL START AID**  
Asistență la demararea în rampă. Frânele sunt menținute câteva secunde după eliberarea pedalei de frână pentru a facilita pornirea în rampă.



**CONTROLUL ELECTRONIC AL STABILITĂȚII**  
de serie pentru a ajuta șoferul să mențină controlul direcției și să împiedice răsturnarea vehiculului în situații critice.



**FRÂNARE DE URGENȚĂ AUTOMATĂ**  
alertează cu privire la o coliziune potențială, apoi frânează și oprește complet autovehiculul, fără vreo intervenție a conducătorului auto.



**SISTEM DE AVERTIZARE DE DEPĂȘIRE A BENZII DE MERS**  
Îl avertizează cu un semnal sonor pe conducătorul auto atunci când detectează o deviere involuntară a traiectoriei autovehiculului.



BARĂ DE PROTECȚIE ÎN TREI PĂRȚI PENTRU  
REDUCEREA COSTURILOR DE ÎNTREȚINERE

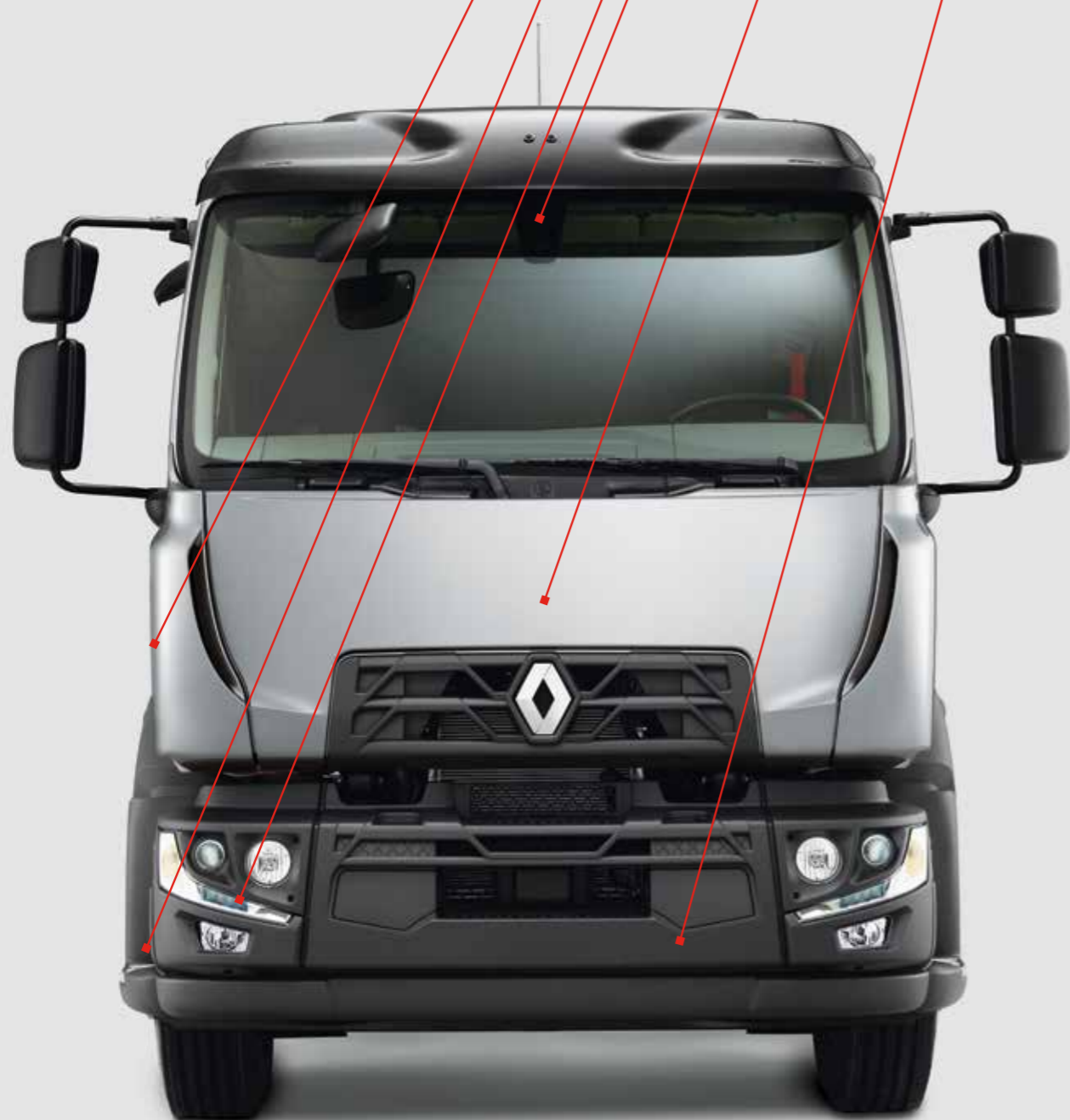
ACCES RAPID LA CONTROLUL NIVELURILOR

CAMERA PENTRU SISTEMUL DE AVERTIZARE  
LA DEPĂȘIREA BENZII DE DEPLASARE  
ȘI FRÂNAREA DE URGENȚĂ AUTOMATĂ

LUMINI DE ZI CU 4 LEDURI

ACCES UȘOR ÎN CABINĂ CU DOUĂ TREPTE  
DE TIP SCARĂ

UȘĂ TIP VITRINĂ PE PARTEA PASAGERULUI  
PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA VIZIBILITĂȚII



RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M

UȘĂ TIP VITRINĂ PE PARTEA PASAGERULUI PENTRU  
ÎMBUNĂȚĂȚIREA VIZIBILITĂȚII

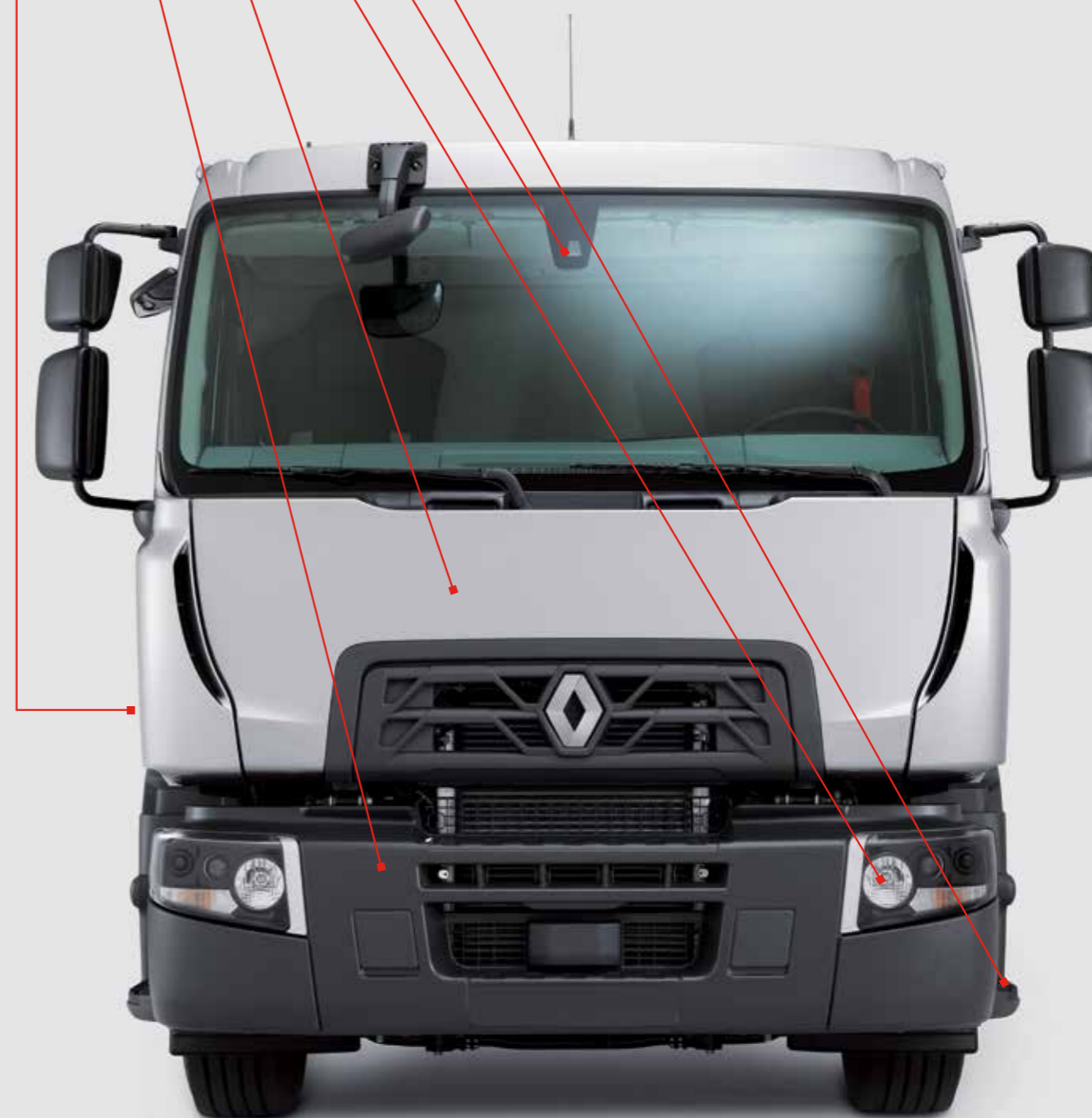
BARĂ DE PROTECȚIE ÎN TREI PĂRȚI PENTRU  
REDUCEREA COSTURILOR DE ÎNTREȚINERE

ACCES RAPID LA CONTROLUL NIVELURILOR

FARURI ECHIPATE CU LUMINI DE ZI INTEGRATE

CAMERA PENTRU SISTEMUL DE AVERTIZARE  
LA DEPĂȘIREA BENZII DE DEPLASARE ȘI FRÂNAREA  
DE URGENȚĂ AUTOMATĂ

ACCES UȘOR ÎN CABINĂ CU DOUĂ TREPTE DE TIP SCARĂ



RENAULT TRUCKS D WIDE



## 01\_POSTERUL GAMEI

Cabina	Tip	Configurație pe axe	Masa maximă a vehiculului	Masa maximă în combinație	Șasiu	Motor	Puteri	Cutie de viteze	Punte
Cabină 2,1 m	Rigid	4x2	10-12 t	13,5-15,5-19 t	LOW Roți 17,5"	DTI 5	210 CP 240 CP	Robotizată cu 6 viteze Manuală cu 6 viteze Automată cu 5 viteze	P08120
			12 t	15,5-32 t		DTI 5	210 CP 240 CP		
		4x2	13 t	16,5-32 t	MEDIUM Roți 19,5"	DTI 8	250 CP 280 CP	Robotizată cu 6 viteze Manuală cu 6 viteze Automată cu 6 viteze	P11140 P11150 P1191
			14 t	17,5-32 t					
			15 t	18,5 t					
			16 t	19,5-32 t					
		4x2	HIGH Roți 22,5"	13 t	16,5-32 t	DTI 5	210 CP 240 CP	Robotizată cu 6 viteze Manuală cu 6 viteze Automată cu 5 viteze	P11140 P11150 P1191
				14 t	17,5-32 t				
				16 t	19,5-32 t				
				18 t	21,5-32 t				
		4x4	HIGH Roți 22,5"	12 t	16,5-21,99 t	DTI 8	250 CP 280 CP	Manuală cu 6 viteze	PA611 FAȚĂ P1191 SPATE
				14 t	17,5-25 t				
16 t	19,5-25 t								
Cabină 2,3 m	Rigid	4x2	18-19 t	44 t	HIGH Roți 22,5"	DTI 8	250 CP 280 CP 320 CP	Robotizată cu 12 viteze Manuală cu 6 viteze Manuală cu 6 viteze Automată cu 6 viteze	P13170 P1391 P1361
			6x2 - 6x2*4	26 t		26 t	DTI 11	380 CP 430 CP	
		Tractor	4x2	18-19 t		44 t	HIGH Roți 22,5"	DTI 8	280 CP 320 CP
	DTI 11				380 CP 430 CP			Robotizată cu 12 viteze	

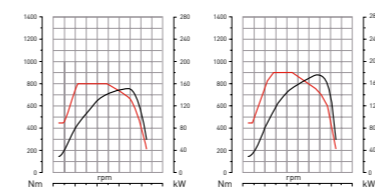
## 02\_LANȚ CINEMATIC

## MOTOARE DIESEL

## MOTOR DTI 5 EURO 6

154 kW (210 CP) – 800 Nm  
176 kW (240 CP) – 900 Nm

Capacitate cilindrică	5,1 l
Cilindri	4 în linie
Distribuție	Spate
Alezaj	110 mm
Cursă	135 mm
Masă (inclusiv ulei)	564 kg



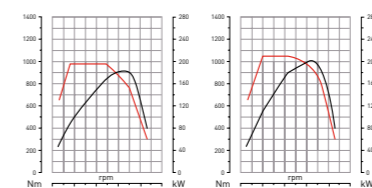
DTI 5 - 210 CP

DTI 5 - 240 CP

## MOTOR DTI 8 EURO 6

184 kW (250 CP) – 950 Nm  
206 kW (280 CP) – 1050 Nm  
235 kW (320 CP) – 1200 Nm

Capacitate cilindrică	7,7 l
Cilindri	6 în linie
Distribuție	Spate
Alezaj	110 mm
Cursă	135 mm
Masă (inclusiv ulei)	732 kg



DTI 8 - 250 CP

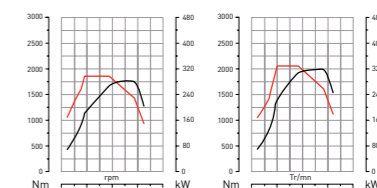
DTI 8 - 280 CP

DTI 8 - 320 CP

## MOTOR DTI 11 EURO 6

279 kW (380 CP) – 1800 Nm  
316 kW (430 CP) – 2050 Nm

Capacitate cilindrică	10,8 l
Cilindri	6 în linie
Distribuție	Spate
Alezaj	123 mm
Cursă	152 mm
Masă (inclusiv ulei)	995 kg



DTI 11 - 380 CP

DTI 11 - 430 CP

Pentru respectarea normei Euro 6 referitoare la emisiile poluante, autovehiculele din gama D sunt echipate cu un sistem „Extended SCR” care include următoarele componente principale:

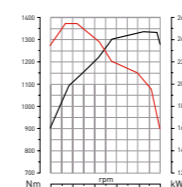
- EGR: Exhaust Gaz Recirculation (recircularea gazelor de eșapament).
- Sistem de încălzire a gazelor de eșapament cu injector dedicat
- EATS: Exhaust gas After-Treatment System (sistem de post-tratare a gazelor de eșapament)
- DOC: Diesel Oxidation Catalyst (catalizator)
- DPF: Diesel Particulate Filter (filtru de particule)
- SCR: Selective Catalytic Reduction (reducția selectivă prin catalizator cu injecție AdBlue®)

## MOTOR CU GAZ NATURAL COMPRIMAT (CNG)

## MOTOR CNG NGT 9

239 kW (320 CP) – 1356 Nm

Capacitate cilindrică	8,9 l
Cilindri	6 în linie
Distribuție	Spate
Alezaj	114 mm
Cursă	144,5 mm
Masă (inclusiv ulei)	777 kg



NGT 9 - 320 CP

Pentru respectarea normei Euro 6 referitoare la emisiile poluante, autovehiculul D Wide CNG include următoarele componente principale:

- EGR: Exhaust Gaz Recirculation (recircularea gazelor de eșapament).
- catalizator cu trei căi fără sistem de injecție AdBlue® și fără regenerare.



**CUTII DE VITEZE****3 cutii de viteze mecanice**

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 TO
Număr de rapoarte	Mers înainte	6	6	9
	Mers înapoi	1	1	1
Cuplu maxim		850 Nm	1050 Nm	1200 Nm

**4 cutii de viteze robotizate**

		ZF 6AS800	ZF 6AS1000
Număr de rapoarte	Mers înainte	6	6
	Mers înapoi	1	1
Cuplu maxim		850 Nm	1050 Nm

**Optidriver**

		AT 2412	ATO 2612
Număr de rapoarte	Mers înainte	12	12
	Mers înapoi	3	3
Cuplu maxim		2400 Nm	2550 Nm

**2 cutii de viteze automate**

		2500	3200
Număr de rapoarte	Mers înainte	5	6
	Mers înapoi	1	1
Cuplu maxim		900 Nm	1491 Nm

**PUNȚI**

		Cabină 2,1 m		Cabină 2,3 m		
		4x2 rigid	4x4 rigid	4x2 tractor	4x2 rigid	6x2 rigid
Punte solo	P08120	●				
	P11140	●				
	P11150	●				
	P1191	●	●			
	P13170			●	●	●
	P1391			●	●	●
	P1361				●	●

		Punte solo						
		Fără reducție				Cu reducție		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Capacități	Cuplu pe osie	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	Sarcină pe osie	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	Masa maximă în combinație	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

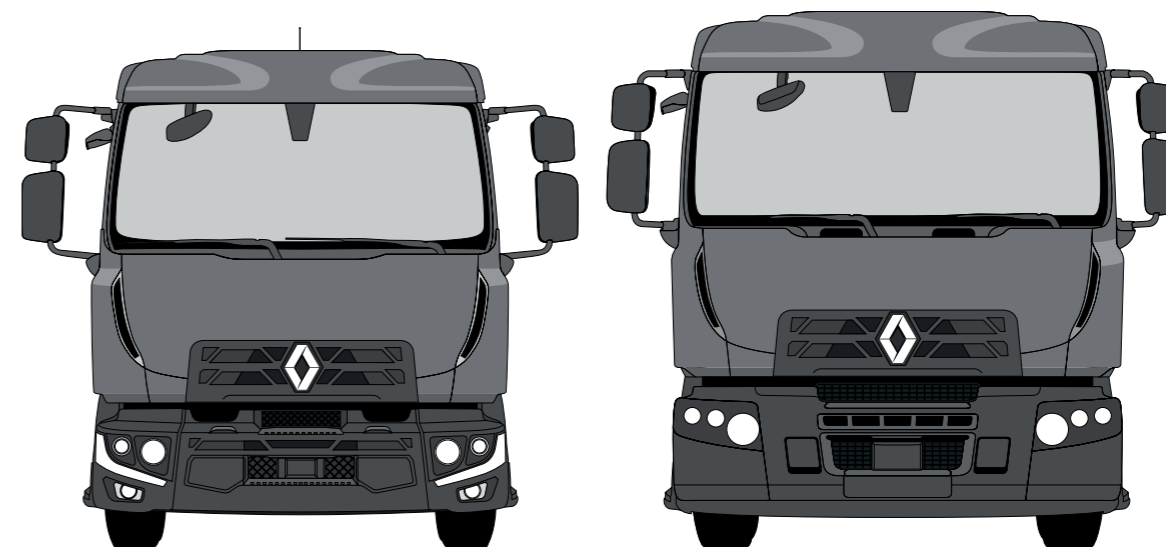
**RETARDERE**

		Motor	Putere de încetinire
Frână pe evacuare		DTI 5	80 kW
		DTI 8	120 kW
		DTI 11	170 kW
Optibrake		DTI 8	170 kW
		DTI 11	300 kW
Electrică		DTI 5	370 kW
		DTI 8	480 kW
		DTI 8	620 kW
Hidraulică (ZF)		DTI 8	420 kW
Hidraulică (Allison)		DTI 8	400 kW
Hidraulică (Voith)		DTI 11	450 kW

**PRIZE DE PUTERE**

Gamă extinsă de prize de putere comandate electronic pentru mai multă fiabilitate și siguranță:

- Priză de putere pe cutia de viteze
- Priză de putere în spatele motorului

**03\_CABINĂ****CONFIGURAȚII CABINĂ**

		2100 mm		2300 mm	
		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DTI 11
Lățimea cabinei	Motor				
	Tipul cabinei				
	Cabină scurtă (Day Cab)	●	●	●	●
	Cabină scurtă + pavilion plat (Day Cab)			●	●
	Cabină standard (Global Cab)	●	●	●	●
	Cabină cu 4 uși (Crew Cab)	●	●		
	Cabină lungă + pavilion normal (Night & Day Cab)			●	●
	Cabină lungă + pavilion înălțat (Sleeper Cab)			●	●
	Cabină lungă + pavilion plat (Night & Day Cab)			●	●

**SUSPENSII CABINĂ****Cabină 2 uși (cabină 2,1 m)**

- 4 amortizoare elastice
- 2 amortizoare elastice pentru partea din față a cabinei și arcuri mecanice pentru partea din spate a cabinei

**Cabină 4 uși (cabină 2,1 m)**

- 2 amortizoare elastice pentru partea din față a cabinei
- 4 arcuri mecanice pentru mijlocul și partea din spate a cabinei

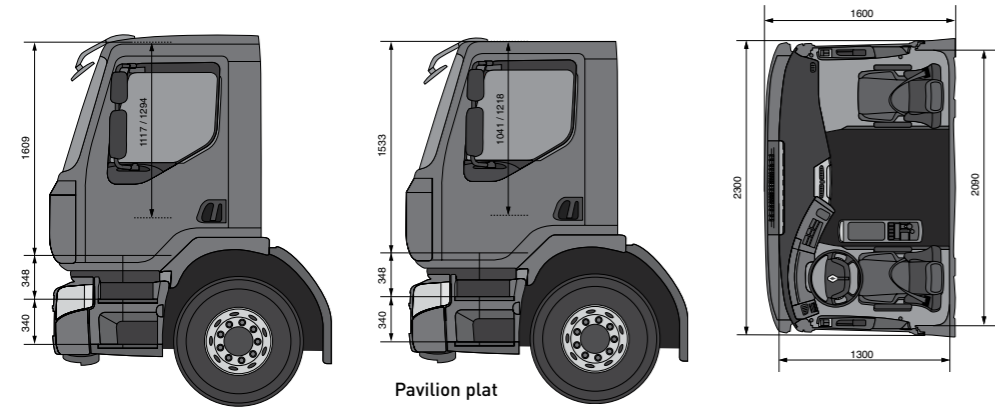
**Cabină 2 uși (cabină 2,3 m)**

- 4 arcuri mecanice
- 4 perne pneumatice



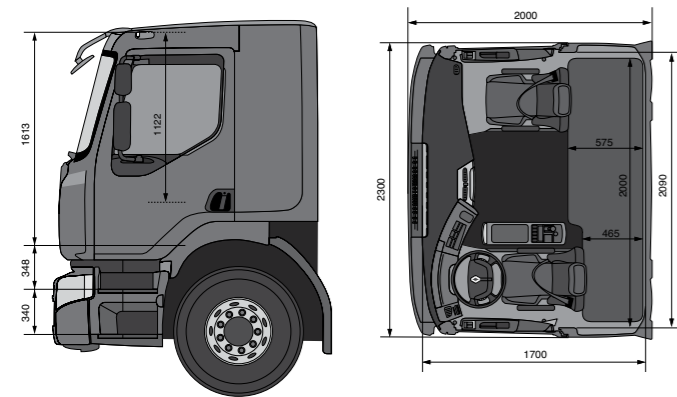
**CABINĂ 2,3 M**

**DAY CAB**

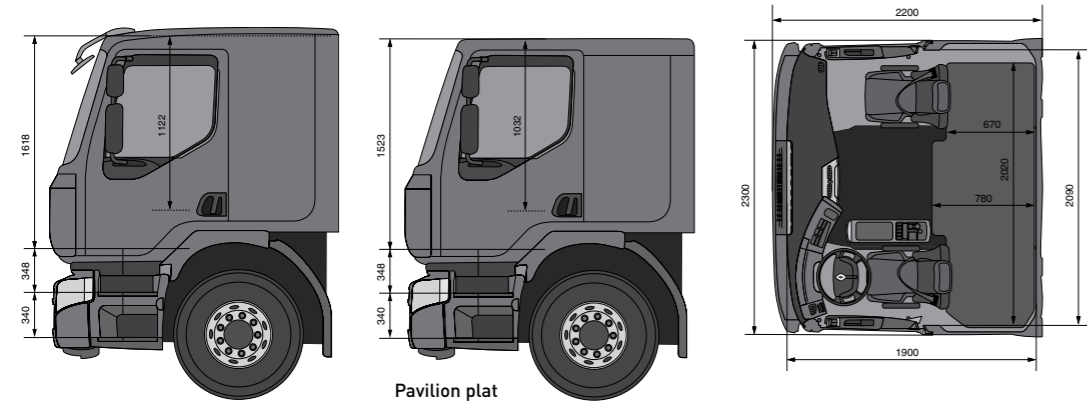


Pavilion plat

**GLOBAL CAB**

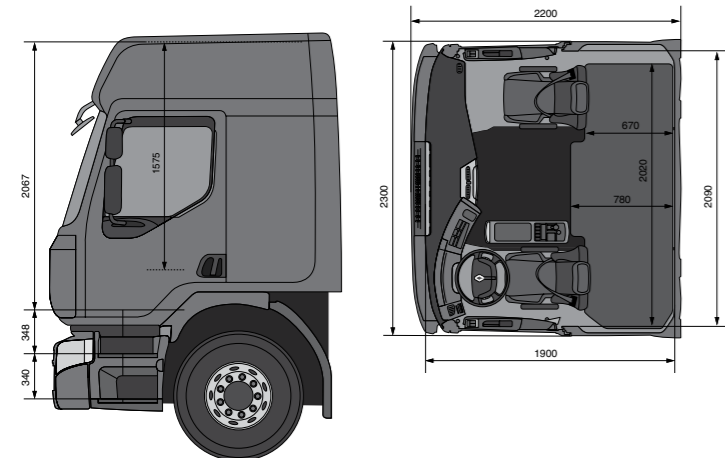


**NIGHT & DAY CAB**



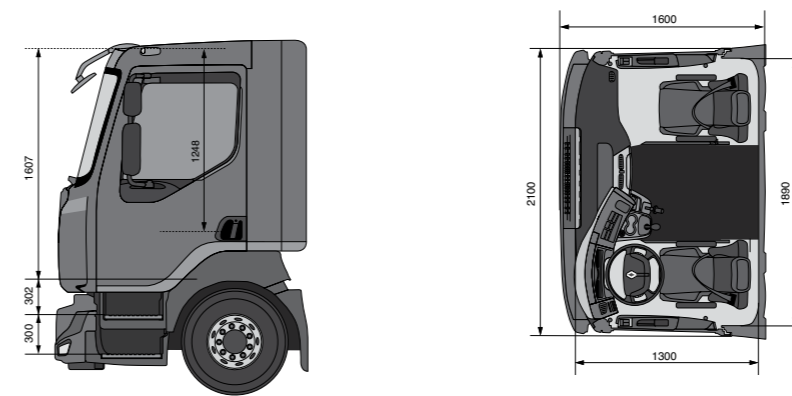
Pavilion plat

**SLEEPER CAB**

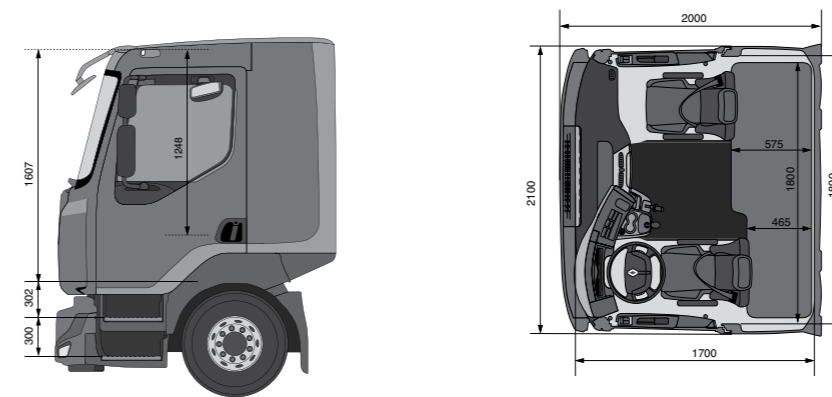


**CABINĂ 2,1 M**

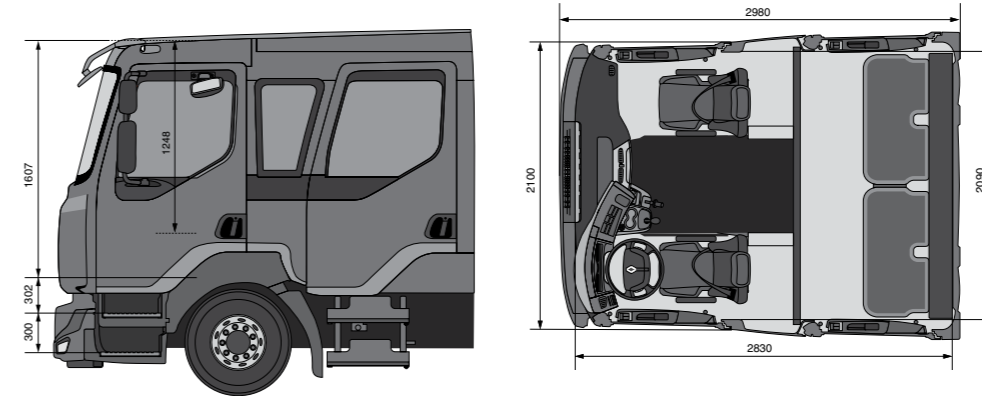
**DAY CAB**



**GLOBAL CAB**



**CREW CAB**





# 04\_ȘASIU

## CONFIGURAȚII PE AXE

	4x2	4x4	6x2	6x2*4
Rigid				
Tractor				

## AMPATAMENTE

CABINĂ 2,1 M	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
Rigid 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

CABINĂ 2,3 M	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rigid	6x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	6x2*4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractor	4x2	●	●	●										

## SUSPENSII

Autovehicule	10 /12 t	12 t	13 /14 / 15 / 16 t	13 /14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Roți	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Suspensii față	Foaie normală - Foaie ranforsată	Foaie normală - Foaie ranforsată - Anvelopă*		Foaie ranforsată	Foaie normală - Anvelopă
	80 x 2000 / 825				
Suspensii spate	Foaie normală - Foaie ranforsată - Anvelopă*			Foaie ranforsată	Foaie normală - Anvelopă
	Foaie normală și ranforsată 80 x 1800 / 1000 - Foaie pentru deșeuri: 80 x 1396 /1000				

\* Cu motor DTI 8

# 05\_FRÂNARE



### EBS + ASR + ESC

#### ABS (sistem antiblocare roți)

Permite menținerea controlului direcției autovehiculului, evitând blocarea roților, mai ales la frânarea de urgență.

#### Asistență la frânarea de urgență

Optimizarea distanței de frânare în timpul opririlor de urgență.

#### Controlul cuplului de tragere

Permite menținerea motricității autovehiculului pe suprafețele alunecoase în timpul fazelor de retrogradare (cu excepția 4x4).

#### Armonizarea frânării

Permite evitarea senzației că remorca trage sau împinge în timpul diverselor faze de frânare.

#### Alerte referitoare la frânare

- plăcuță de frână uzată temperatură
- excesivă a frânelor
- performanțe de frânare degradate

#### Activarea simultană a frânelor și a relantisoarelor

Permite asocierea diverselor sisteme de frânare: frâne de serviciu, frână de motor Optibrake și alte relantisoare.

#### Protecție anti-basculare

Permite evitarea basculării în față a tractoarelor fără remorcă în timpul frânării.

#### ASR (Sistem anti-patinare)

Sistemul anti-patinare permite păstrarea controlului asupra autovehiculului aflat pe o șosea alunecoasă.

#### ESC (Controlul electronic al traiectoriei)

- Stabilitate direcțională: ajută conducătorul auto să păstreze controlul asupra traiectoriei convoiului (mai ales în condiții dificile de ploaie, zăpadă sau în viraje strânse etc.).
- Control anti-răsturnare: această funcție permite evitarea răsturnării în situații critice ca sensurile giratorii, virajele strânse sau la schimbările de traiectorie în situații de urgență.

#### EBL (lămpi stopuri de urgență)

Clipire automată a stopurilor din spate în cazul frânării de urgență în scopul avertizării celorlalte autovehicule cu privire la o situație de urgență.

### EBS + ASR + ESC + HSA

#### HSA (Hill Start Aid): asistență la pornirea în rampă

Frânele de serviciu sunt menținute câteva secunde după eliberarea pedalei de frână pentru a facilita pornirea în rampă. Un buton permite activarea și dezactivarea funcției.

#### Sistemul de supraveghere a uzurii frânelor pe disc

Alertă de uzură a plăcuțelor și a discurilor de frână: întreținere preventivă (alertă la 20 % înainte de uzura completă a frânelor). Echilibrarea uzurii plăcuțelor de frână între osii pentru o întreținere simplificată.

### EBS + ASR + ESC + AEBS + HSA\*

#### AEBS (frânare de urgență automată)

Funcție activă de la 15 km/h pentru detectarea autovehiculelor aflate în mișcare și staționare din fața camionului.

\* Disponibilă opțional.



## 06\_PACHETE DE OPTIUNI

### PACHETUL DE OPTIUNI CONFORT

Scaunul conducătorului auto confort mare (suport lateral)
Scaun pneumatic pasager
Spații de depozitare închise pe consola superioară
Climatizare
Radio CD/MP3, Bluetooth® + USB
Preechipare 24V în consolă
Preechipare CB
Placă de fixare smartphone
Volan din piele

### PACHET DE OPTIUNI FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE)

Oprirea automată a motorului în 3 minute
Modul Power inhibat
Schimbarea vitezelor Fuel Eco
Cruise Control + Optiroll

### PACHET DE OPTIUNI FUEL ECO OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE DTI 11)

Oprirea automată a motorului în 3 minute
Modul Power inhibat
Schimbarea vitezelor Fuel Eco
Eco Cruise Control + Optiroll
Compresor de aer debreabil

### PACHET DE OPTIUNI FUEL ECO (RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M)

Oprirea automată a motorului în 3 minute
Modul Power inhibat

### PACHETUL DE OPTIUNI PROTECT

Ajutor la demararea în pantă
Anti-demaraj + alarmă
Avertizor sonor pentru marșarier
Manometru presiune pneuri
1 ușă Vision
Furtun de umflare

## 07\_ACCESORII

Optimizare	Deflectoare	Deflector de pavilion reglabil cabină scurtă
		Deflector de pavilion reglabil cabină lungă
		Set de deflectoare ușă Vision - volan pe partea stângă
		Set de deflectoare ușă
		Deflector de pavilion fix
Siguranță	Antifurturi	Antifurt motorină
	Girofaruri	Două girofaruri albastre Două girofaruri portocalii
	Camere de recul	Kit retrovizoare color TFT 7"
Confort la bord	Huse scaune	Scaun conducător auto Scaun pasager
	Climatizoare	Climatizor de plafon pe timp de noapte
	Pistol pneumatic	Răsuflător
	Mochetă	Preș din cauciuc Preș din polipropilenă
	Radiouri	CD player sistem radio mp3 / SD / USB / AUX. CDU1683 Player Laser MP3
	Kituri hands free	Kit hands free MKi9200 Kit hands free Bluetooth®CK3000 Kit hands free Bluetooth®CK3100
	Navigare	GPS camioane mari
Personalizare	Capace	Capac inox 22,5" pentru roata din față
		Capac inox 22,5" pentru roata din spate

GAMA D  
TEHNICĂ



Recomandăm Renault Trucks Oils.

Cotele și caracteristicile sunt date numai cu titlu informativ. Constructorul își rezervă dreptul de a le modifica fără preaviz.  
Renault Trucks SAS cu un capital de 50.000.000 € - 954.506.077 RCS Lyon - Imprimerie Faurite.



RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

# DISTRIBUȚIE GAMA D



Referință 58 02 005 398 - Cantitate 300 ex. - 04/2016



[renault-trucks.ro](http://renault-trucks.ro)

