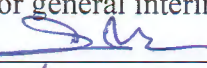




APROBAT :

I.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
Director general interimar


„ 14 „ decembrie 2022

Sergiu BEJAN

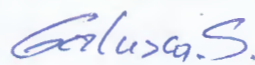
TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Servicii de proiectare pentru elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului R34 Hâncești –Leova-Cahul-Giurgiulești, km 124,835 – 180,600, lot II, km 142,550-162,560.
2.	Temeiul proiectării	Programul lucrărilor de proiectare pentru anul 2022
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Antreprenorul general	Câștigătorul licitației publice.
5.	Începutul sectorului de reparație	R34, km 142,550 – sfârșitul Lot I, ieșirea din s. Manta, se va preciza prin proiect.
6.	Sfârșitul sectorului de reparație	R34, km 162,560 – ieșirea din s. Văleni, se va preciza prin proiect.
7.	Lungimea sectorului de proiectare	20,01 km.
8.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	• Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatică. • Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”. • Prospecțiuni hidrometeorologice. • Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti. • Examinarea lucrărilor de artă existente și efectuarea expertizei tehnice a podurilor.
9.	Parametrii tehnici de bază	• Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”. • Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform studiului intensității traficului rutier; • Tipul îmbrăcăminte rutiere – beton asfaltic (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN); • Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”. • Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”; • Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”; • Accesorii drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare.

		• Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы; • Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004; • Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005; • Seismicitatea zonei - 8 grade pe scara MSK-64; • Tipul îmbrăcăminte rutiere pe calea podurilor – beton asfaltic; • Parapeții de siguranță și parapeții pietonali la lucrări de artă vor fi protejați cu straturi de zinc și fixați prin buloane (excluderea sudurii); • Gabaritul de liberă trecere la nivelul căii podurilor, conform NCM D.02.01:2015; • Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor, NCM E.04.04:2016; • Proiectarea podurilor în zone seismice – CP D.02.05:2017, și altor standarde în vigoare.
10.	Cerințe suplimentare	• Conform NCM D.02.01:2015 și CP D 02.10:2016 de prevăzut iluminarea stradală în localitățile Vadul lui Isac, Colibași, Brânza și Văleni. • Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99 • Proiectantul va elabora lista cantităților materialului demolat și decapat cu stipularea transmiterii ulterioare către beneficiar. • Proiectantul va elabora borderoul de măsurări al grosimilor îmbrăcăminte rutiere existente, peste fiecare 100 m. • Proiectantul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale care vor fi întocmite pe baza măsurărilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare.
11.	Condiții specifice	• Proiectantul va elabora soluții pentru reparația podurilor amplasate la km 143,284, km 146,621, km 150,741, km 153,751, km 156,306, km 158,163 și km 160,274. • Proiectantul va prezenta spre aprobare către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică. • Drumul proiectat va respecta traseul și ampriza existentă, fără a depăși limitele proprietăților. • Proiectantul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021. • Proiectantul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016. • Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”. • Proiectantul va elabora caietul de sarcini conform cerințelor licitațiilor internaționale. • Proiectantul va analiza posibilitatea utilizării structurilor corugate la lucrări de artă. • Proiectantul va examina posibilitatea amenajării pistelor pentru cicliști. • La necesitate, proiectantul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și a celor neconsolidate. • Proiectantul se va conduce de normele și legislația în vigoare. • Proiect privind plantațiile rutiere (plantare, replantare, defrișări, etc) – după caz;

12.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).
13.	Conținutul proiectului de execuție	• Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale : • Memoriu explicativ general; • Desene pe compartimente; • Liste de cantități pe compartimente; • Specificația tehnică; • Bill of Quantities; • Argumentarea tehnico-economică a investițiilor; • Compartiment „Organizarea lucrărilor de construcție”; • Documentații tehnice necesare inițierii procedurilor de achiziție publică: Caiet de sarcini. • Cartea tehnică.
14.	Numărul exemplarelor de documentație	• În volum de 3 exemplare în limba română și un exemplar în limba engleză + varianta electronică editabilă (limba română și limba engleză).

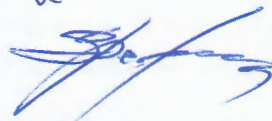
Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

 Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare proiecte

 Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări

 Petru SARACUȚA