

| Nr/Ido | Cod CVP | Denumirea bunurilor | Mărimă (lungime/latime u/L*1) | Unitatea de măsură | Cantitatea | Pret unitar (fără TVA) | Pret unitar (cu TVA) | Suma fără TVA | Suma cu TVA | Termenul de livrare | Clasificatie bugetarii IBAN |
|--------|---------|--|-------------------------------------|--------------------------|------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|-------------|---|-----------------------------------|
| 1 | | 2 Bunuri | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | Indicatoare Rutiere | | | | | | | | | |
| 1 | A42 | Precere la nivel cu o cale ferată fără barieră | 700 | buc | 40 | 625 | 750,00 | 25000,00 | 30000,00 | | |
| 2 | A49 | Cale ferată fără barieră cu o singură linie | 700 | buc | 20 | 1800 | 2160,00 | 36000,00 | 43200,00 | | |
| 3 | A50 | Cale ferată fără barieră cu două sau mai multe linii | 700 | buc | 30 | 2100 | 2520,00 | 63000,00 | 75600,00 | | |
| 4 | A44 | Apteniere de trecere la nivel cu calea ferată în aflari locale/rașdilor | 330x1000 | buc | 30 | 625 | 750,40 | 18750,00 | 22500,00 | Conform necesităților la solicitarea beneficiarului în decurs de 5 zile lucrătoare la depozitul beneficiarului pe str. Varnița 22. La momentul livrării bunurilor se va prezenta Certificatul de proveniență a mărfii | MD28ML00000022517342271 |
| 5 | A35 | | | | | | | | | | |
| 6 | A36 | | | | | | | | | | |
| 7 | A37 | Intersecție cu un drum fără prioritate | 700 | buc | 82 | 625 | 750,00 | 51250,00 | 61500,00 | | |
| 8 | A38 | | | | | | | | | | |
| 9 | A39 | | | | | | | | | | |
| 10 | A1 | Curbă pericolosă | | | | | | | | | |
| 11 | A2 | | | | | | | | | | |
| 12 | A3 | Curbă periculoase | | | | | | | | | |
| 13 | A4 | | | | | | | | | | |
| 14 | A7 | Pană cu decalitate mare | | | | | | | | | |
| 15 | A8 | Rampă cu decalitate mare | | | | | | | | | |
| 16 | A19 | Drum alunecos | | | | | | | | | |
| 17 | A17 | Drum cu denivelări | | | | | | | | | |
| 18 | A18 | Denivelare artificială | | | | | | | | | |
| 19 | A20 | Improscare en pietris | | | | | | | | | |
| 20 | A12 | Acostament periculos | | | | | | | | | |
| 21 | A9 | | | | | | | | | | |
| 22 | A10 | Drum îngustat | | | | | | | | | |
| | | | 700 | buc | 120 | 625 | 750,00 | 75000,00 | 90000,00 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|----------|-----|-----|------|---------|--------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 23 | A11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | A31 | Circulație în dublu sens | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | A22 | Presemnalizare trecere pietoni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | A23 | Copii | 700 | | | 60 | 625 | 750,00 | 37500,00 | 45000,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | A24 | Bicicliști | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | A27 | Lucrări pe drum | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | A5a | | 1500x500 | buc | 20 | 1550 | 1860,00 | | 31000,00 | 37200,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | A5b | Diracția curbii periculoase | 1700x700 | | 20 | 1950 | 2340,00 | | 39000,00 | 46800,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | - | Diracția curbii periculoase la stînga și la dreapta | 1500x500 | buc | 10 | 1550 | 1860,00 | | 15500,00 | 18600,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | A6a | | 650 | buc | 10 | 800 | 960,00 | | 8000,00 | 9600,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | A6b | Curbă disochebil de periculoasă | 850 | buc | 20 | 1000 | 1200,00 | | 20000,00 | 24000,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | B1 | Cedază trecerea | 900 | buc | 150 | 700 | 840,00 | | 105000,00 | 126000,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | B2 | Oprește obligațiile | 800 | buc | 100 | 1000 | 1200,00 | | 100000,00 | 120000,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | B3 | Drum cu prioritate | 600 | buc | 120 | 650 | 780,00 | | 78000,00 | 93600,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | B4 | Sfîrșitul drumului cu prioritate | 600 | buc | 120 | 650 | 780,00 | | 78000,00 | 93600,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | C1 | Acces interzis | 600 | buc | 120 | 700 | 840,00 | | 84000,00 | 100800,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | C2 | Circulație interzisă | 600 | buc | 120 | 700 | 840,00 | | 84000,00 | 100800,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | C7 | Circulație interzisă autovehiculelor | 600 | buc | 20 | 700 | 840,00 | | 14000,00 | 16800,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | C4 | Circulație interzisă motocicletelor | 600 | buc | 30 | 700 | 840,00 | | 21000,00 | 25200,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | C5 | Circulație interzisă bicicletelor | 600 | buc | 10 | 700 | 840,00 | | 7000,00 | 8400,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | C12 | Circulație interzisă pietonilor cu cărucioare de marfă | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | C10 | Circulație interzisă pietonilor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | C18 | Masă limitată | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | C19 | Masă limitată pe axă | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | C20 | Masă limitată pe osie dublă | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | C21 | Masă limitată pe osie triplă | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | C17 | Înălțime limitată | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | C16 | Lățime limitată | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | C22 | Langune limitată | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | C32 | Vănu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | C34 | Panaj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | C25 | Viraj la dreapta interzis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | C24 | Viraj la stînga interzis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | C26 | Întoarcere interzisă | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | C23 | Spațiu minim firălat | 600 | buc | 50 | 700 | 840,00 | | 35000,00 | 42000,00 | | | | | | | | | | | | | |

MD28MI.00000022517342271

Conform
necesităților la
sollicitarea
beneficiarului
în decurs de 5
zile lucrătoare
la depozitul
beneficiarului
pe str. Vamija
22. La
momentul
livrării
bunurilor se va
prezenta
Certificatul de
proveniență a
mărfii

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---|---------|-----|-----|-----|--------|-----------|-----------|--|--|--|--|
| 59 | C27 | Depășire interzisă | | | | | | | | | | | |
| 60 | C37 | Sfârșitul zonei de interziere depășiri | | | | | | | | | | | |
| 61 | C28 | Depășire interzisă autoturismelor | | | | | | | | | | | |
| 62 | - | Sfârșitul zonei de interziere a depășirii pentru autocamioane | | | | | | | | | | | |
| 63 | C29 | Viteză maximă limitată | 600 | buc | 50 | 700 | 840,00 | 35000,00 | 42000,00 | | | | |
| 64 | C36 | Sfârșitul zonei cu viteză maximă limitată | 600 | buc | 65 | 700 | 840,00 | 45500,00 | 54600,00 | | | | |
| 65 | C39 | Oprire interzisă | 600 | buc | 65 | 700 | 840,00 | 45500,00 | 54600,00 | | | | |
| 66 | C38 | Staționare interzisă | 600 | buc | 65 | 700 | 840,00 | 45500,00 | 54600,00 | | | | |
| 67 | C35 | Sfârșitul tuturor restricțiilor | 600 | buc | 10 | 700 | 840,00 | 7000,00 | 8400,00 | | | | |
| 68 | D1 | | | | | | | | | | | | |
| 69 | D2 | | | | | | | | | | | | |
| 70 | D3 | | | | | | | | | | | | |
| 71 | D3 | Dirrecție obligatorie de deplasare | 600 | buc | 120 | 700 | 840,00 | 84000,00 | 100800,00 | | | | |
| 72 | D4 | | | | | | | | | | | | |
| 73 | D4 | | | | | | | | | | | | |
| 74 | D5 | | | | | | | | | | | | |
| 75 | D5 | Dirrecție obligatorie de ocolare a obstacolului | 600 | buc | 60 | 700 | 840,00 | 42000,00 | 50400,00 | | | | |
| 76 | D6 | | | | | | | | | | | | |
| 77 | D7 | Sens giratoriu | | | | | | | | | | | |
| 78 | D8 | Pistă pentru bicicliști | | | | | | | | | | | |
| 79 | - | Sfârșitul pistei pentru bicicliști | | | | | | | | | | | |
| 80 | D19 | Pistă comună pentru pietoni și bicicliști | | | | | | | | | | | |
| 81 | - | Sfârșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști | | | | | | | | | | | |
| 82 | D11 | Piste delimitate pentru bicicliști și pietoni | 600 | buc | 20 | 700 | 840,00 | 14000,00 | 16800,00 | | | | |
| 83 | - | Sfârșitul pistei delimitate pentru bicicliști și pietoni | | | | | | | | | | | |
| 84 | D12 | Piste delimitate pentru pietoni și bicicliști | | | | | | | | | | | |
| 85 | - | Sfârșitul pistei delimitate pentru pietoni și bicicliști | | | | | | | | | | | |
| 86 | D9 | Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule indicată | | | | | | | | | | | |
| 87 | G14 | Stație pentru autovehiculele de rulare | 500x650 | buc | 140 | 800 | 960,00 | 112000,00 | 131400,00 | | | | |

MD28MI.00000022517342271

Conform
necesităților la
solicitarea
beneficiarului
în decurs de 5
zile lucrătoare
la depozitul
beneficiarului
pe str. Vamața
22. La
momentul
livrării
bunurilor se va
prezenta
Certificatul de
proveniență a
mărfii

| 88 | G4 | Drum cu sens unic | 600x600 | buc | 50 | 630 | 756,00 | 31.500,00 | 37800,00 |
|-----|------|---|--------------------------------|-----|----|------|---------|-----------|-----------|
| 89 | - | Sfârșitul drumului cu sens unic | | | | | | | |
| 90 | G5 | Intrare pe drumul cu sens unic | 1200x330 | buc | 50 | 950 | 1140,00 | 47.500,00 | 57000,00 |
| 91 | F21 | | | | | | | | |
| 92 | F20 | Direcțiile de deplasare pe benzi | 650x850 | buc | 60 | 1100 | 1320,00 | 66000,00 | 79200,00 |
| 93 | F19 | | | | | | | | |
| 94 | - | | | | | | | | |
| 95 | - | | | | | | | | |
| 96 | - | | | | | | | | |
| 97 | - | Direcția de deplasare pe bandă | Conform SM-SR 1848-1.2.3; 2021 | buc | 50 | 1150 | 1380,00 | 34500,00 | 41400,00 |
| 98 | - | | | | | | | | |
| 99 | - | | | | | | | | |
| 100 | - | | | | | | | | |
| 101 | - | | | | | | | | |
| 102 | - | Bandă suplimentară | Conform SM-SR 1848-1.2.3; 2021 | buc | 20 | 1000 | 1200,00 | 24000,00 | 24000,00 |
| 103 | F23 | | | | | | | | |
| 104 | F24 | Sfârșitul benzii | 500x650 | buc | 20 | 700 | 840,00 | 14000,00 | 16800,00 |
| 105 | F56a | Direcțiile de deplasare pe benzi | Conform SM-SR 1848-1.2.3; 2021 | buc | 80 | 1400 | 1680,00 | 112000,00 | 134400,00 |
| 106 | F56 | | | | | | | | |
| 107 | - | Bandă rezervată vehiculelor de rută | | | | | | | |
| 108 | - | Sfârșitul benzii rezervate vehiculelor de rută | | | | | | | |
| 109 | - | Bandă rezervată bicicliștilor | | | | | | | |
| 110 | - | Sfârșitul benzii rezervate bicicliștilor | | | | | | | |
| 111 | - | Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută | | | | | | | |
| 112 | - | Drum cu bandă rezervată bicicliștilor | Conform SM-SR 1848-1.2.3; 2021 | buc | 52 | 1200 | 1440,00 | 62400,00 | 74880,00 |
| 113 | - | Sfârșitul drumului cu bandă rezervată bicicliștilor | | | | | | | |
| 114 | - | Sfârșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută | | | | | | | |
| 115 | - | Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută | | | | | | | |
| 116 | - | Intrare pe drumul cu bandă rezervată bicicliștilor | | | | | | | |

Conform necesităților la solicitarea beneficiarului în decurs de 5 zile lucrătoare la depozitul beneficiarului pe str. Varnița 22. La momentul livrării bunurilor se va prezenta Certificatul de proveniență a mărfii

MD28ML00000022517342271

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|--|--|--|--|----------|-----|------|---------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|-----------|
| 117 | - | Loc de întoarcere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | - | Zona de întoarcere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 | G34 | Parcare | | | | | | | 800 | 960,40 | | 16000,00 | | | | | | | | | 19200,00 | |
| 120 | G35 | Parcare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | - | Dentvelare artificială | | | | | 500x650 | buc | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | G1 | Trecere pentru pietoni | | | | | 500x650 | buc | 40 | 960,40 | | 32000,00 | | | | | | | | | | 38400,00 |
| 123 | G2 | Trecere pentru pietoni | | | | | 650 | buc | 800 | 960,00 | | 80000,00 | | | | | | | | | | 96000,00 |
| 124 | G1 | Trecere pentru pietoni | | | | | 850 | buc | 1100 | 1320,00 | | 220000,00 | | | | | | | | | | 264000,00 |
| 125 | G2 | Trecere pentru pietoni | | | | | 650 | buc | 800 | 960,40 | | 80000,00 | | | | | | | | | | 96000,00 |
| 126 | G13 | Trecere demisolată pentru pietoni | | | | | 850 | buc | 1100 | 1320,00 | | 220000,00 | | | | | | | | | | 264000,00 |
| 127 | G12 | Trecere demisolată pentru pietoni | | | | | 500x650 | buc | 10 | 960,40 | | 8000,00 | | | | | | | | | | 9600,00 |
| 128 | F15 | Drum fără ieşire | | | | | | | | 0,00 | | 0,00 | | | | | | | | | | 0,00 |
| 129 | G38 | Zonă rezidenţială | | | | | 500x650 | buc | 30 | 960,40 | | 24000,00 | | | | | | | | | | 28800,00 |
| 130 | G39 | Sifrsitul zonei rezidenţiale | | | | | 500x650 | buc | 40 | 960,40 | | 32000,00 | | | | | | | | | | 38400,00 |
| 131 | F16 | Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane | | | | | 650x850 | buc | 850 | 1020,40 | | 25500,00 | | | | | | | | | | 30600,00 |
| 132 | F17 | Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | F18 | Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | - | Loc de oprire | | | | | 700x550 | buc | 50 | 540,40 | | 22500,00 | | | | | | | | | | 27000,00 |
| 135 | P2 | Direcția și distanța | | | | | 600x200 | buc | 80 | 504,00 | | 21000,00 | | | | | | | | | | 25200,00 |
| 136 | P8 | Zonă de acțiune | | | | | 600x200 | buc | 20 | 504,00 | | 8400,00 | | | | | | | | | | 10080,00 |
| 137 | - | Sifrsitul zonei de acțiune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | P9 | Zonă de acțiune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | P11 | Zonă de acțiune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | P12 | Zonă de acțiune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | - | Direcția de acțiune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | P38 | Direcția de acțiune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | P39 | Direcția de acțiune | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 144 | P40 | Modul de amplasare a vehiculului în staționare | | | | | 450x200 | buc | 420 | 504,00 | | 21000,00 | | | | | | | | | | 25200,00 |
| 145 | P43 | Modul de amplasare a vehiculului în staționare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 146 | P41 | Modul de amplasare a vehiculului în staționare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 147 | P42 | Modul de amplasare a vehiculului în staționare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 148 | P21 | Direcția drumului cu prioritate | | | | | 600 | buc | 650 | 780,00 | | 6500,00 | | | | | | | | | | 7800,00 |
| 149 | P13 | Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități | | | | | 600 | buc | 650 | 780,00 | | 6500,00 | | | | | | | | | | 7800,00 |
| 150 | A47 | Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | A46 | Direcția de ocultare a obstacolului | | | | | 250x1000 | buc | 750 | 948,00 | | 37500,00 | | | | | | | | | | 45000,00 |
| 152 | A48 | Direcția de ocultare a obstacolului | | | | | 375x1000 | buc | 20 | 948,00 | | 15800,00 | | | | | | | | | | 18960,00 |

Conform

necesităților la

solicitarea

beneficiarului

în decurs de 5

zile lucrătoare

la depozitul

beneficiarului

pe str. Varnaia

22. La

momentul

livrării

hunerilor se va

prezenta

Certificatul de

proveniență a

mărfii

MD28ML00000022517342271

| 153 | Panou adițional „Lăcări de drum” | 1200x600 | buc | 16 | 2250 | 2700,00 | 36000,00 | 43200,00 |
|---|--|---|-----|------|------|---------|------------|------------|
| LOT 1: Total indicație | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | |
| LOT 2: Conuri; Valoare estimativă – 73 300,00 lei | | | | | | | | |
| | Con de circulație | 11-500mm ca 2 benză, greutatea – min. 0,714 kg, culoarea portocaliu | buc | 400 | 140 | 168,00 | 56800,00 | 67200,00 |
| LOT 3: Teavă zincată; Valoare estimativă – 450 000,00 lei | | | | | | | | |
| 41 | Teavă zincată (lungimea totală a levii - 8 750m) | Diametrul de la 56 până la 62mm, grosimea peretelui 2-3mm, lungime bucată levii - 3,5 m (lungimea totală a levii-3 500 m) | buc | 1000 | 440 | 528,00 | 440000,00 | 528000,00 |
| Total | | | | | | | 3232800,00 | 3879360,00 |

MD28M1.00000022517342271

Semnăt: P. Bal Nume, Prenumele Petru Sergiu Incalitate de: dirctor
 Ofertantul: Societatea Lux Dorobor adresa: sh. G. I. I. 12 A

