

CAIET DE SARCINI

privind achiziționarea serviciilor de monitorizare prin GPS pentru autospeciale Î.M. Regia
”Autosalubritate” , mun. Chișinău

1. Scopul și obiectivele achiziției:

Întreprinderea municipală Regia Autosalubritate, în continuare Regia, are ca sarcină colectarea și evacuarea mecanizată a deșeurilor menajere în raza municipiului Chișinău. În acest sens, dispune de un parc auto de 107 unități de transport cu destinația evacuării deșeurilor și serviciilor auxiliare.

Evacuarea deșeurilor menajere este efectuată zilnic prin folosire de autospeciale, în conformitate cu pașaportul rutei și graficul elaborat de Regie. Reieșind din relațiile contractuale dintre Regie și clienții acesteia, atât pașaportul rutei(lor) cât și graficul(ele) de deservire, suportă modificări periodice (zilnic, săptămânal, lunar).

Scopul Regiei vizează achiziția unei soluții la cheie de servicii monitorizare GPS tracking a parcului auto cu destinația respectivă, la care sunt montate deja aparate GPS (31 unități de transport) - Trackere: RUPTELA FM Eco4+; BCE FMS500 Light; XiRGO FMS500 Light+ XtCAN; Sonda - Escort TD 150 și conjugarea acestora cu sistemul de monitorizare GPS achiziționat sau înlocuirea lor cu unele mai performante, precum și înzestrarea a 66 autospeciale cu echipament Tracker-GPS prin conexiunea „CAN” care asigură aceeași funcționalitate, având cei mai performanți parametri tehnici la moment, iar la 10 utilaje (compactator de deșeuri, excavator și buldozere) sonde privind monitorizarea combustibilului.

În tabelul de mai jos, prezentăm lista tuturor unităților de transport la care face referire prezentul caiet de sarcini:

N/o	Marca și modelul autospecialei	u.m.	Anul producerii	Dotate cu traker Ruptela FM Eco4+	Autospeciale la care este necesar instalarea echipamentelor prin conexiunea „CAN”	Autospeciale la care este necesar instalarea sondelor pentru monitorizare combustibil
1.	Renault D260	30 un.	2023		✓	
2.	MAN TGM 15.250	6 un.	2023		✓	
3.	Iveco ML120 E25/P	4 un.	2025		✓	
4.	Iveco ML190 EL25/P	4 un.	2025		✓	
5.	Iveco S-Way	3 un.	2025		✓	
6.	Iveco S-Way	8 un.	2023		✓	
7.	Iveco Daily 35S12	2 un.	2024		✓	
8.	Iveco Daily	1 un.	2024		✓	

	72C16H					
9.	MAN	2 un.	2007	✓		
10.	MAZ 490343-590 BA-18 (încărcare laterală)	7 un.	2018	✓		
11.	MAZ 490343-590 BA-18 (încărcare din spate)	5 un.	2018	✓		
12.	MAZ 5904B2-012	4 un.	2020	✓		
13.	KAMAZ 53213	6 un.	1990	✓		
14.	Mercedes 918	1 un.	2002	✓		
15.	ZIL 130	4 un.	1983-1990	✓		
16.	GAZ 53	2 un.	1989-1990	✓		
17.	Compactor BOMAG BC 772 RB-2	1 un.	2020			✓
18.	Compactor BOMAG BC	1 un.	2025		✓	
19.	Buldozer T-130	5 un.	Anii 80-90			✓
20.	Buldozer DT-75	4 un.	Anii 80-90			✓
21.	Tractor multifuncțional Hidromek HMK 102B Alpha K4	1 un.	2024		✓	
22.	Excavator Hidromek HMK 140W H4	1 un.	2025		✓	
23.	IVECO T-WAY AD380T43 (autospecială pentru asanare)	1 un.	2026		✓	
24.	IVECO T WAY AD380T432 H	2 un.	2026		✓	

	(autobasculante)					
25.	IVECO Eurocargo ML160E22-E5 (autocisternă)	1 un.	2026		✓	
26.	IVECO Daily 70C16H3.0 (autospecială cu manipulator)	1 un.	2026		✓	-
27.	Total	107 un.				

Prin soluție la cheie se înțelege un serviciu care cuprinde componente hardware și servicii de instalare, componente software ca serviciu și operare (creare baze de date, operare hărți în timp real, operare cu rapoarte, operare cu date statistice, monitorizarea activelor și bunurilor materiale a Regiei), servicii de conectivitate mobilă și transmitere date GSM/GPRS, servicii de mentenanță și servicii aferente, etc.

Obiectivele și cerințele serviciului de GPS Tracking sunt defalcate astfel:

A. Imediate:

- Îmbunătățirea calității transportării deșeurilor menajere;
- Digitalizarea și creșterea standardelor de calitate pentru serviciile de colectare și evacuare a deșeurilor menajere;
- Responsabilitatea față de cetățeni;
- Activitatea transparentă;
- Administrarea corectă și eficientă a bunurilor din proprietatea publică;

B. Pe termen mediu:

- Construirea unei infrastructuri de date ce va folosi în contractarea unui serviciu performant, competitiv, complet și complex de Management de Flotă utilizat în gestiunea eficientă a resurselor Regiei;
- Prestarea serviciului în regim de continuitate cu respectarea condițiilor tehnice specifice fiecărei operații;

C. Pe termen lung:

- Asigurarea unui serviciu eficient de transport deșeuri;
- Creșterea nivelului de folosire a autospecialelor, ca urmare reducerea numărului de deplasări la același obiectN/o;

Cerințe legate de acoperirea globală, precizie, disponibilitatea serviciului și compatibilitatea cu diverse tipuri de dispozitive GPS.

Ofertantul trebuie să asigure funcționalitatea integrală a serviciului la standardul de calitate impus de Regie, conform SLA (Service Level Agreement), asumat.

Configurarea unui serviciu de server, pe un server de tip cloud din administrarea Ofertantului, și trimiterea de date colectate de la sistemele de tip echipament GPS prin intermediul unui serviciu de streaming de date, care să acomodeze parametri de date din trackerele GPS care vor fi instalate, sub o formă specificată de către Regie.

Serviciul de streaming de date trebuie sa "împingă" (PUSH), odată cu fiecare alterare a pachetelor o lista minimă de parametri (latitudine, longitudine, viteza s.a.m.d.), toate informațiile primite în pachet, în timp real. Datele se vor trimite în format actual tehnologiilor timpului real, printr-un API, către un Endpoint furnizat de către Regie (după caz) sau către o adresă indicată de client.

Servicii de conectivitate mobilă și date GSM/GPRS

Fiecare tracker GPS va avea instalate cartele sim de date mobile GSM/GPRS, cu trafic de date inclus, suficient pentru a fi asigurată trimiterea de date. Instalarea și evidența cartelelor SIM vor fi asigurate de către ofertant.

Serviciile de conectivitate mobile vor include și pachete de SMS-uri, pentru servicii de alertă, funcționalitate sau servicii de configurare trackere la distanță.

Aparatele GPS vor fi setate în așa fel (fizic sau la distanță), încât să transmită pachete cu date de poziționare 24/7.

Configurarea aparatelor se va efectua ori de câte ori va avea nevoie beneficiarul serviciilor, fără protest și fără implicarea altor costuri suplimentare.

Ofertantul va instala (monta) cartele SIM în toate trackerele-GPS clientului, atât în cele aflate în dotare, cât și nou procurate.

Pentru claritate, Ofertantul va trebui să acopere toate costurile traficului mobil de date și a SMS-urilor consumate, indiferent de cantitățile raportate lunar.

Totodată, Ofertantul va ține cont că autospecialele aflate în parcul auto al Regiei sunt vehicule tip Camion cu suprastructură de construcție specială, de la care în prezent sunt recepționate 2 semnale DIGITALE (pornire motor și pornire sistem de încărcare/descărcare containere). Acest lucru va fi respectat în continuare fără a solicita de la client costuri suplimentare.

Servicii de mentenanță hardware și software:

Ofertantul trebuie sa pună la dispoziția contractantului informații despre parametri și modalitatea de funcționare a Serviciului de streaming de date ori de câte ori acesta o cere și mai exact, sa prezinte un sistem de monitorizare în timp real a datelor trimise către server-ul menționat de contractant.

Prestatorul va trebui să prezinte:

- a. Un plan de mentenanță proactivă pentru trackerele GPS instalate.
- b. Un plan de mentenanță (reparație) pentru trackerele GPS instalate.
- c. Un raport lunar detaliat din care sa reiasă respectarea SLA - modelul de raport va face parte din Oferta Tehnică înaintată de către Ofertant.

Ofertantul trebuie sa facă dovada unui sistem de mentenanță de la distanță pentru echipamentele de tip GPS.

Descrierea detaliată a serviciilor GPS, funcționalități specifice, operare pe hărți actualizate în timp real, rapoarte personalizate, monitorizare a combustibilului.

Funcționarea specifică a sistemului de monitorizare GPS ar fi hărți actualizate în timp real, adrese cu denumire de străzi și număr bloc, monitorizare a combustibilului, rapoarte personalizate (afît pentru vehicul în parte, cît și pentru grup de vehicule), etc.:

- Configurarea unui serviciu server de tip cloud din administrarea Ofertantului, și trimiterea de date colectate de la sistemele de tip echipament GPS prin intermediul unui serviciu de streaming de date, care să acomodeze parametri de date din trackerele GPS instalate, sub o forma specificata către Regie;
- Serviciul de streaming de date trebuie sa "împingă" (PUSH), odată cu fiecare alterare a

pachetelor o lista minimă de parametri (latitudine, longitudine, viteză s.a.m.d.), toate informațiile primite în pachet, în timp real. Datele se vor trimite în format actual tehnologiilor timpului real, printr-un API, către un Endpoint furnizat de către Regie (după caz) sau către o adresă indicată de client;

- Accesul nelimitat la WEB - Cloud - Computing, serviciul de monitorizare GPS nelimitat și oricând este nevoie de acesta;
- Acordarea vizualizării online a informațiilor despre activitate pe traseu a autospecialelor, pentru perioadă determinată, dar și suprapunerea cu alte zile selectate, în culori diferite;
- Accesarea informațiilor privind viteza de deplasare a autospecialelor și constatarea abateri și încălcări;
- oferirea serviciului NOTIFICĂRI online în interfața WEB cât și aplicația mobilă;
- Accesarea informațiilor online din aplicație;
- Crearea de GEOZONE (puncte de interes)

Întrucât Regia are activitate specifică privind deservirea persoanelor fizice și juridice, este necesar prestarea serviciilor pe baza de hărți actualizate în timp real, cu posibilitate de zoom și vizualizare denumire de străzi și numărul clădiri, atât în format digital cât și satelit la scara de aprox: 20m.sau mai apropiată;

- Regia va avea acces către WEB - Cloud - Computing, serviciul de monitorizare GPS nelimitat și oricând este nevoie de acesta, fără limită la oră și zi;
- Clientului i se va oferi un profil de administrator și mai multe profile secundare cu diferite drepturi de acces la informații pe platformă;
- Pe parcursul executării condițiilor contractuale, Regia va putea solicita modificarea setărilor la profile de acces al sistemului de monitorizare GPS, crearea de profile noi sau ștergerea lor, sau aceste drepturi să fie oferite Regiei (după caz), fără protest și fără implicarea altor costuri suplimentare, ori de câte ori va fi necesar;
- Regiei va fi oferită posibilitatea generării rapoartelor online și descărcarea acestora în format EXCELL sau PDF.
- Oferirea posibilității creării punctelor de interes (Geofences), administrării acestora voluntar și posibilitatea grupării lor.
- Vizualizarea grafică a numărului de intrări și ieșiri în punctele de interes, pentru perioade diferite și reflectarea în raport.
- Crearea pașapoartelor și rutelor pentru autovehiculele clientului pe care acestea vor fi repartizate, cu destinațiile de activitate respectiv (încărcare manuală, tomberoane de diferit volum, de serviciu, etc.), cu atribuirea unui șablon al traiectoriei de deplasare planificate, online și printat, cu posibilitatea redactării formei tabelului și datelor de conținut, etc. - (printabil în EXCELL);
- În momentul selectării vehiculului pe hartă, dispecerul va vizualiza informații despre unitatea de transport: numărul de înmatriculare, conducătorul auto, ora ieșirii din garaj, distanța parcursă, etc.;
- Arhiva - vizualizarea TRACK - ului retrospectiv pentru perioada indicată, oră, zi, săptămână, lună, 1 an, sau la alegerea dispecerului, cu păstrarea informațiilor pe o perioadă de minim 1 an.
- Crearea rapoartelor: privind ieșirea autovehiculelor la linie cu repartizarea lor pe rută și atribuirea conducătorului auto, respectiv, pentru perioade: 1 zi, 1 săptămână, 1 lună, sau la alegerea dispecerului, conform necesităților economice a întreprinderii. Raportul va conține informații: Număr de înmatriculare vehicul, ruta, șofer, ora ieșirii la traseu, ora intrării pe teritoriul întreprinderii, GPS activ, cutia de distribuție (numărul de conectări, ore aflate în lucru, semnal digital), start/stop motor, timp de lucru motor, kilometri parcurși, viteză

maximală de deplasare, nivelul carburanților în rezervor, consumul de carburanți, numărul de tomberoane colectate, etc. - (printabil în EXCEL);

- Raport privind numărul punctelor planificate pentru o zi de deservire pe rută în comparație cu cele deservite de FACTO, cu aplicarea trackului și vectorului de deplasare a vehiculului, toate cu vizualizare pe hartă. Totodată, evidențierea adreselor deservite extra grafic cu indicarea apartenenței adresei la rută sau cărei rute îi aparține adresa deservită extra grafic, cu posibilitatea argumentării motivului de deservire (rubrica COMENTARII), printabil, etc.;
- Crearea funcției screenshot a locațiilor necesare pentru rapoarte și dări de seamă a clientului.
- La necesitatea ieșirii în teren a operatorului GPS pentru atribuirea coordonatelor geospațiale la fiecare adresă, crearea softului necesar executării operațiunii respective pe platforma (Android), sau furnizarea echipamentului special în acest sens.

Totodată, ofertantul va demonstra capacitatea de a seta și conecta echipamentul existent al clientului (RUPTELA FM Eco4+; BCE FMS500 Light; XiRGO FMS500 Light+ XtCAN; Sonda - Escort TD 150) la sistemul de monitorizare propus sau înlocuirea acestuia cu unul mai performant - total 107 un.

Ofertantul trebuie să fie responsabil pentru echipamentul staționar pe care îl are în posesie (server, etc.) și să-l întrețină tehnic corespunzător, pentru a presta servicii de calitate sporită, întru a exclude lipsa informației despre activități ale vehiculelor și a nu crea impedimente în activitatea clientului.

Ofertantul trebuie să conștientizeze posibila apariție de completare a sistemului destinat monitorizării, în vederea perfectării softului în cazul apariției anumitor necesități economice a clientului.

În vederea excluderii momentelor de sabotare activității echipamentului de către angajații clientului, ofertantul va fi obligat să propună sau să elaboreze dispozitive pentru a proteja echipamentul de la șocuri electrice, deteriorări, etc., provocate intenționat.

Termenul de implementare a sistemului propus nu mai mult de 2 luni calendaristice.

Alte servicii aferente în sarcina Ofertantului.

Livrarea, instalarea, verificarea periodică a utilajului GPS instalat.

Asigurarea unui stoc” tampon” de dispozitive care să înlocuiască trackerele GPS aflate în proces de lucru, astfel încât serviciul de tracking GPS să nu fie afectat în integralitatea lui, în termeni expres, nu mai multe de 5 zile lucrătoare.

Demontarea trackerelor GPS de pe vehicule ce urmează a fi scoase din uz și relocarea lor pe vehicule nou introduse în parcul Regiei. în acest sens Clientul va notifica Ofertantul în prealabil, într-un termen rezonabil, despre scoaterea din activitate de vehicule vechi sau achiziții de vehicule noi în parcul său.

Posibilitatea integrării cu alte interfețe dispozitive terțe, expres fără protest și fără implicarea altor costuri suplimentare, la cererea expresă a Clientului.

Ofertantul va ține cont că activitățile sus-menționate și vor fi executate în termeni expres (nu mai mult de 10 zile calendaristice), fără protest și fără implicarea altor costuri suplimentare, la cererea expresă a Clientului.

Cerințe funcționale față de echipamente și transferul de date

Echipamentele nominalizate, cu ajutorul cărora vor fi furnizate serviciile descrise mai sus, vor avea următoarele caracteristici minime:

- Tensiune funcțională de alimentare minim - 12V;
- Izolația carcaselor echipamentelor - trebuie să aibă cel puțin o treaptă sporită de izolație în raport cu corpul autovehiculului (Carcasele echipamentelor trebuie să fie izolate în raport cu corpul autovehiculului);

- Este necesar să se utilizeze conductoare electrice proiectate pentru transport cu un grad respectiv de izolație;
- Să dispună de protecție automată la scurtcircuit;
- Să fie certificat conform normelor europene de produs CE/RED, Certificat E-Mark, Certificat EAC, Declarația de conformitate RoHS și să nu interfereze cu alte echipamente electrice și electronice a vehiculului sau alte echipamente, utilaje și dispozitive în afara acestuia.
- Posibilitatea de a adăuga alte echipamente hardware în vederea creșterii complexității soluției inițiale - doar la cerere.

Ofertantul trebuie să pună la dispoziția contractantului informații despre modalitatea și parametri de funcționare a serviciului de streaming (API) ori de câte ori acesta o cere și mai exact să prezinte un sistem de monitorizare în timp real a datelor trimise către serverul menționat de către contractant care să monitorizeze minim următoarele:

- o Să se poată vizualiza în timp real dacă sistemul este online sau offline;
- o Să se poată vizualiza în timp real dacă există întârzieri de trimitere a datelor în timp real și dacă da, care sunt întârzierile;
- o Să se poată vizualiza pe un grafic al timpului (ultimele 30 minute) stabilitatea sistemului și eventualele stagnări în transmiterea datelor;
- o Să se poată vizualiza pe un grafic al timpului cantitatea de date procesată și transmisă prin API pentru ultimele 30 de minute
- o Să se poată vizualiza în timp real stabilitatea procesorului pentru server-ul /serverele care asigură transmisia de date;
- o Să se poată vizualiza numărul total de pachete primite sau trimise către endpoint-ul pus la dispoziție de către Regie într-un interval de timp la nivel de minute, ore, zile.

Condiții față de ofertanți

- Prestatorul va presta servicii cu echipamentul actual al Clientului sau cu echipamentul său în stare tehnică nouă pe perioada valabilității contractului.
 - Montarea dispozitivelor GPS de la Ofertant pe autospeciale va fi îndeplinită de Prestator într-un termen de până la 30 zile calendaristice;
 - Ofertantul trebuie să asigure funcționalitatea integrală a serviciului și va prezenta:
 - Un plan de mentenanță proactivă pentru trackerele GPS instalate;
 - Un plan de mentenanță operativă pentru trackerele GPS instalate;
 - Ofertanții trebuie să prezinte detaliat în cadrul ofertei toate echipamentele necesare, prin descriere tehnică, detalii de funcționare, parametrii principali. Toate meniurile echipamentelor pentru utilizatori vor fi în limba de stat.
 - Fiecare participant la procedura de achiziție va prezenta oferta în corespundere cu criteriile de eligibilitate indicate în anunțul de participare.
 - Toate costurile aferente punerii în funcțiune a soluției tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini vor fi incluse în oferta financiară. Aceste costuri cuprind cheltuielile aferente serviciului, inclusiv pentru montare, configurare și punere în funcțiune, deservire și mentenanță, precum și cele de instruire a utilizatorilor autorității contractante.
 - Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita orice document edificator pe care-l consideră necesar în scopul evaluării conformității propunerilor tehnice ale ofertanților cu cerințele din caietul de sarcini.

- În cazul defecțiunii unor componente/echipamente, acestea vor fi înlocuite pe cheltuiela Prestatorului, în maximum 24 h de la notificare.
- Ofertantul va executa un număr nelimitat de intervenții în caz de necesitate, pe întreaga perioadă de derulare a contractului, la solicitarea autorității contractante.
- Ofertantul trebuie să asigure mentenanța tehnică a întregului sistem de monitorizare, localizare și supraveghere.
- Ofertantul trebuie să dețină licența pentru servicii de creare, implementare și asigurare a funcționării sistemelor informaționale automatizate, inclusiv a produselor program, cu o experiență de implementare și utilizare a sistemelor analogice la alte întreprinderi de transport pentru nu mai puțin de 3 ani.
- Orice ofertă care se abate de la prevederile caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică asigură un nivel calitativ superior cerințelor minimale formulate. »Ofertele propuse de participanți care nu deviază esențial de la solicitările caietului de sarcini vor fi acceptate spre evaluare. »Nu se acceptă ofertă alternativă.
- Documentația tehnică care trebuie livrată împreună cu echipamentele va cuprinde obligatoriu: - instrucțiunile de utilizare a echipamentelor în limba de stat; - manualul de operare a sistemului în limba de stat; - specificațiile tehnice ale echipamentelor; - certificate de garanție pentru echipamente. • Ofertantul va avea obligația de a garanta că produsele furnizate sunt noi, au caracteristicile solicitate și corespund tuturor normelor legale în vigoare.
- Nu sunt acceptate oferte cu caracteristici tehnice altele decât cele solicitate și garantate prin ofertă.
- Achizitorul are dreptul de a solicita oricând Prestatorului documente emise de organisme acreditate privind calitatea și conformitatea produselor livrate. • Recepția soluției tehnice va fi consemnată prin proces-verbal.

Volumul

- Pentru realizarea contractului, vor fi achiziționate servicii de monitorizare și gestionare inteligentă a Autospecialelor.
- Durata de valabilitate a contractului: 24 luni calendaristice.

Criteriile de calificare a Ofertantului

Ofertantul va trebui să prezinte informația conform următoarelor criterii:

Oferta generală:

- Documentul unic de achiziții European completat conform anunțului de participare;
- Specificația tehnică completată conform anunțului de participare;
- Specificația de preț completată conform anunțului de participare;
- Garanția de ofertă (1% din valoarea ofertei fără TVA);
- Cererea de participare completată conform anunțului de participare;
- Declarația privind valabilitatea ofertei (30 zile calendaristice) completată conform anunțului de participare.

Capacitatea tehnică și/sau profesională:

- Dovada înregistrării companiei;
- Extras de registrul de Stat al Persoanelor Juridice;
- prezentarea companiei;
- declarația privind echipamentele tehnice, utilajul, instalațiile necesare pentru implementarea proiectului și indicarea timpului/durata pentru punerea în funcțiune a sistemului;
- declarația pe proprie răspundere privind capacitatea efectuării serviciilor de asistență tehnică;
- angajamentul privind garanția de funcționare a întregului sistem (echipamente,

tehnică de calcul ș.a.);

- asumarea condițiilor contractuale - descrierea tehnică completă (schițe tehnice, fișe tehnice, fotografii);
- certificatul de conformitate a produselor;
- declarația privind punerea la dispoziție a licențelor necesare funcționării sistemului;
- Certificatele de standardizare și metrologie în conformitate cu legislația în vigoare (de asigurare a calității, de protecție a mediului, de protecție a muncii, de securitate a datelor etc.).
- acte de atestare profesională, inclusiv a personalului.

Factorii de evaluare a Ofertelor

*Oferta financiară, care va include toate costurile aferente (abonamentul pentru o perioadă de 24 luni, prețul serviciilor de instalare a echipamentului și mentenanței s.a.).

* Oferta tehnică, care va conține descrierea, conformitatea cu cerințele înaintate. Timpul pentru Instalare și Deservire.

Modul de organizare, evaluare a ofertelor și aprecierea câștigătorului licitației

* Modul de organizare, evaluarea ofertelor și aprecierea câștigătorului licitației se va organiza în conformitate cu legislația Republicii Moldova.

* Oferta desemnată câștigătoare conform tuturor cerințelor, condițiilor și criteriilor stabilite de prezentul Caiet de sarcini, determinate în cadrul procedurii de atribuire va fi oferta cu cel mai scăzut preț.

* Ofertantul va pune la dispoziție 3 sisteme de tip DEMO instalate pe 3 vehicule la alegere de către beneficiar, iar perioada de testare va fi 30 zile calendaristice. Dispozitivele vor fi instalate pe următoarele autospeciale:

1. Renault D260 – 1 un;
2. MAN TGM 15.250 – 1 un;
3. Iveco ML120 E25/P – 1 un.

* Ofertantul va fi supus unui interviu de validare în care se vor prezenta toate funcționalitățile descrise în caietul de sarcini în termen de 10 zile de la data solicitării de către Regie. în cazul în care ofertantul nu poate demonstra toate funcționalitățile descrise din cerințele minime tehnice automat se considera descalificat.

Președintele grupului de lucru

Ludmila PAVLENCO