

46, Treti Mart blvd., 7000 Ruse, Bulgaria

Scope of certification

ve fluids and AUS 32.
FIRMA
«BEEBULINA» S.R.L.
1000 1002600023124

Version 1, Revision date: 3 January 2017

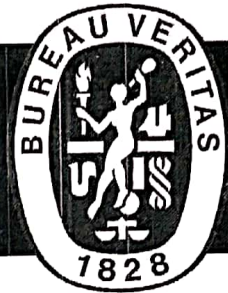

Signed on behalf of BVCH SAS

ANAB
ACCREDITED
ISO 9001:2008
MANAGEMENT SYSTEMS
CERTIFICATION BODY

To check this certificate validity please call: +359 (2) 983 60 44
Certification body address: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria



BUREAU VERITAS
Certification



PRISTA OIL HOLDING EAD
LUBRICANTS BLENDING PLANT
46, Treti Mart blvd., 7000 Ruse, Bulgaria

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch certifies that the Management System of the above organization has been audited and found to be in accordance with the requirements of the management system standard detailed below

ISO 14001:2015

Scope of certification

Development, production and sales of motor, industrial, turbine, transformer and other types of oils, metalworking fluids and coolants.
Production and sales of automotive fluids and AUS 32.

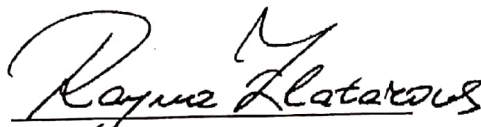
Original cycle start date: **14 February 2005**

Recertification cycle start date: **21 January 2017**

Subject to the continued satisfactory operation of the organization's Management System, this certificate expires on: **20 January 2020**

Certificate No: **BG.120925E/U**

Version 1, Revision date: **3 January 2017**


Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch



Certification body address: 5th Floor, 66 Prescott Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the management system requirements may be obtained by consulting the organization.
To check this certificate validity please call: +359 (2) 983 60 44



008



PRISTA® UHPD 10W-40

LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE DIESEL HEAVY DUTY

Descriere si aplicatii

Uleiul multigrad de motor **PRISTA UHPD 10W-40** este un ulei sintetic de top destinat lubrifierii motoarelor diesel grele concepute in conformitate cu cele mai recente standarde internationale privind emisiile de noxe EURO IV, EURO V si EURO VI echipate cu filtru de particule.

Uleiul de motor **PRISTA UHPD 10W-40** este recomandat pentru utilizare in cele mai recente modele de motoare diesel suprasolicitate ce lucreaza la sarcini mari si conditii severe ale camioanelor grele si autobuzelor pentru care producatorii recomanda intervale extinse de schimb. Pentru intervalul optim de schimb, utilizatorii trebuie sa urmeze recomandarile producatorilor aplicabile pentru nivelele de performanta relevante.

Beneficii

- cea mai buna alegere pentru motoarele diesel EURO IV, EURO V si EURO VI
- asigura o curatenie maxima motorului si componentelor acestuia la intervalele de schimb extinse ale uleiului
- excelente performante de curatare a pistoanelor, ce asigura o protectie maxima impotriva uzurii abrazive a cilindrilor si lagarelor
- pornire fara probleme chiar si la temperaturi ambientale foarte scazute
- mentine eficienta sistemelor de tratare a gazelor de esapament asigurand o totala concordanta cu legislatia privind emisiile de noxe.

Specificatii

	SAE 10W-40
ACEA	E6/E7
MB	228.51, 226.9
MAN	M 3477
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RLD-2
MTU	Type 3.1
Deutz	DQC IV-10LA
Mack	EO-N

Caracteristici tipice

Parametri	Metoda de testare	Valori tipice
Densitate la 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.855
Viscozitate cinematica la 100°C, mm²/s	EN ISO 3104	14.6
Viscozitate cinematica la 40°C, mm²/s	EN ISO 3104	96.3
Indice de viscozitate	ISO 2909	158
Punct de inflamabilitate COC, °C	EN ISO 2592	240
Punct de curgere, °C	ISO 3016	-39
TBN (HClO₄), mg KOH/g	ASTM D 2896	10.4
Cenusa sulfat, %	EN ISO 3987	1.0

Nota: Informatiile furnizate in datele tipice nu constituie o specificatie, dar aceste valori se bazeaza pe productie curenta si pot fi afectate de tolerantele admisibile de productie. Dreptul de a face modificari este rezervat

Sanatate, Securitate, Transport si Depozitare

Pe baza informatiilor actuale disponibile, acest ulei nu este de asteptat sa produca efecte adverse asupra sanatatii atunci cand este utilizat in scopul pentru care a fost recomandat.
Fisa cu date de securitate este disponibila la cerere.



PRISTA® SHPD VDS-3 10W-40

LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE DIESEL HEAVY DUTY

Descriere si aplicatii

Uleiul multigrad de motor **PRISTA SHPD VDS-3 10W-40** este fabricat din componente de inalta calitate: uleiuri de baza rafinate prin solventare, uleiuri de baza hidrotratate, uleiuri sintetice si un pachet de aditivi de ultima generatie, pentru a asigura performante foarte bune uleiului si durabilitate in exploatare.

Uleiul **PRISTA SHPD VDS-3 10W40** este recomandat pentru lubrifierea motoarelor diesel supraalimentate si suprasolicitate utilizate in transportul international, feroviar, constructii, minerit, agricultura, ce indeplinesc cerintele de emisii Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV si Euro V, si functioneaza in conditii severe. Aceste uleiuri au fost formulate pentru majoritatea motoarelor diesel echipate cu sisteme de recirculare EGR sau reducere SCR NOx a gazelor de esapament, fara filtru de particule.

Beneficii

- Asigura protectie ridicata a cilindrilor si lagarelor
- Pastreaza motorul curat chiar si la intervale extinse de schimb de pana la 60 000 km
- Operare fara probleme chiar si in cazul in care exista foarte multa funingine in ulei
- Aceste uleiuri asigura excelenta stabilitate termica si la oxidare, fapt care impiedica formarea si depunerea sedimentelor in motor si evita fenomenul de ingrosare a uleiului
- Controlul spumarii
- Pornire usoara chiar si la temperaturi foarte scazute

Specificatii

	SAE 10W-40
ACEA	E7
API	CI-4/SL
MB	228.3*
MAN	M 3275-1
Volvo	VDS-3
Renault Trucks	RLD-2
Cummins	200 76/77/78
Caterpillar	ECF-2
Mack	EO-N, EO-M Plus
MTU	Type 2
Global	DHD-1
Detroit Diesel	93K215
Deutz	DQC III-10

*MB-Approval 228.3

Caracteristici tipice

Parametri	Metoda de testare	Valori tipice
Densitate la 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.873
Viscozitate cinematica la 100°C, mm²/s	EN ISO 3104	14.1
Viscozitate cinematica la 40°C, mm²/s	EN ISO 3104	96.3
Indice de viscozitate	ISO 2909	150
Punct de inflamabilitate COC, °C	EN ISO 2592	220
Punct de curgere, °C	ISO 3016	-33
TBN (HClO₄), mg KOH/g	ASTM D 2896	10.5
Cenusa sulfat, %	EN ISO 3987	1.35

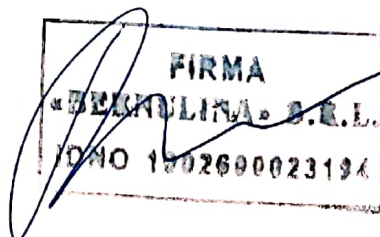
Nota: Informatiile furnizate in datele tipice nu constituie o specificatie, dar aceste valori se bazeaza pe productie curenta si pot fi afectate de tolerantele admisibile de productie. Dreptul de a face modificari este rezervat

Sanatate, Securitate, Transport si Depozitare

Pe baza informatiilor actuale disponibile, acest ulei nu este de asteptat sa produca efecte adverse asupra sanatatii atunci cand este utilizat in scopul pentru care a fost recomandat.

Fisa cu date de securitate este disponibila la cerere.

Version: 25/05/2016



PRISTA® SHPD VDS-3

LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE DIESEL HEAVY DUTY

Descriere si aplicatii

Uleiurile multigrade de motor PRISTA SHPD VDS-3 sunt fabricate din componente de inalta calitate: uleiuri de baza rafinate prin solventare si hidrotratate si un pachet de aditivi de ultima generatie, pentru a asigura performante foarte bune uleiului si durabilitate in exploatare.

Uleiul PRISTA SHPD VDS-3 este recomandat pentru lubrifierea motoarelor diesel supraalimentate si suprasolicitate utilizate in transportul international, constructii, minerit, agricultura, indeplinind cerintele de emisii scazute de noxe Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV si Euro V si de functionare in conditii severe. Aceste uleiuri au fost formulate pentru motoarele diesel echipate cu sisteme de recirculare EGR sau reducere SCR NOx a gazelor de esapament, fara filtru de particule, in functie de recomandările producătorului.

Beneficii

- Asigura protectie ridicata a cilindrilor si lagarelor, pentru o durabilitate indelungata a motorului
- Pastreaza motorul curat chiar si la intervalele extinse de schimb de pana la 60 000 km
- Operare fara probleme chiar si in cazul in care exista foarte multa funingine in ulei
- Aceste uleiuri asigura excelenta stabilitate termica si la oxidare, fapt care impiedica formarea si depunerea sedimentelor in motor si evita fenomenul de ingrosare a uleiului
- Controlul spumarii
- Pornire usoara chiar si la temperaturi foarte scazute

Specificatii

	SAE 15W-40	SAE 20W-50
ACEA	E7	
API	CI-4/SL	
MB	228.3*	228.3
MAN	M 3275-1	
Volvo	VDS-3	-
Renault Trucks	RLD 2	-
Cummins	200 76/77/78	-
Caterpillar	ECF-2	ECF-1-a
Mack	EO-N, EO-M Plus	-
MTU	Type 2	-
Global	DHD-1	
Deutz	DQC III-10	-
Detroit Diesel	93K215	-

*MB-Approval 228.3

Caracteristici tipice

Parametri	Metoda de testare	Valori tipice	
		SAE 15W-40	SAE 20W-50
Densitate la 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.882	0.887
Viscozitate cinematica la 100°C, mm²/s	EN ISO 3104	14.4	18.9
Viscozitate cinematica la 40°C, mm²/s	EN ISO 3104	108.9	169.2
Indice de viscozitate	ISO 2909	135	127
Punct de inflamabilitate COC, °C	EN ISO 2592	226	232
Punct de curgere, °C	ISO 3016	-30	-24
TBN (HClO₄), mg KOH/g	ASTM D2896	10.5	
Cenusa sulfat, %	EN ISO 3987	1.35	

Nota: Informatiile furnizate in datele tipice nu constituie o specificatie, dar aceste valori se bazeaza pe productie curenta si pot fi afectate de tolerantele admisibile de productie. Dreptul de a face modificari este rezervat

Sanatate, Securitate, Transport si Depozitare

Pe baza informatiilor actuale disponibile, acest ulei nu este de asteptat sa produca efecte adverse asupra sanatatii atunci cand este utilizat in scopul pentru care a fost recomandat.

Fisa cu date de securitate este disponibila la cerere.



PRISTA® LEADER TD

ULEIURI MULTIGRADE PENTRU MOTOARE DIESEL

Descriere si aplicatii

Uleiurile multigrade de motor **PRISTA® LEADER TD** sunt fabricate din componente de inalta calitate: uleiuri de baza rafinate prin solventare, uleiuri de baza hidrotratate si un pachet de aditivi produsi dupa tehnologii de ultima generatie pentru a indeplini si chiar depasi cele mai noi cerinte de lubrifiere ale producatorilor de motoare diesel si pe benzina.

Uleiurile multigrade de motor **PRISTA® LEADER TD** sunt concepute pentru utilizare in motoarele pe benzina sau diesel cu sau fara alimentare turbo la o gama larga de vehicule - de la autoturisme, la camioane si utilitare usoare, pina la camioane suprasolicitate, masini si echipamente. Aceste uleiuri sunt special recomandate pentru operarea flotelor mixte care lucreaza in mine, in constructia de drumuri, agricultura, silvicultura si prelucrarea lemnului.

Beneficii

- Excelente proprietati detergent-dispersante care asigura curatenie maxima motoarelor de ultima generatie construite conform celor mai noi cerinte pentru protectia mediului
- Stabilitate la oxidare superioara, prevenind ingrosarea uleiului la temperaturi ridicate si sarcini mari
- Asigura proprietatile antifricțiune deosebit de robuste necesare cutiilor de viteza, transmisiilor si diferentialelor masinilor si uneltelor pentru care fabricantul recomanda folosirea lubrifiantului de tip ulei de motor.
- Asigura operare normala generatiilor mai vechi de vehicule

Specificatii

	SAE 15W-40	SAE 20W-50
ACEA	E2, A2, B3	
API	CG-4/CF-4/CF/SJ	
MB	228.1, 229.1	
VW	501 01 / 505 00	
MAN	271	
Volvo	VDS	-
MTU	Type 1	-
Mack	EO-L	-

Caracteristici tipice

Parametri	Metoda de testare	Valori tipice	
		SAE 15W-40	SAE 20W-50
Densitate la 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.880	0.886
Viscozitate cinematica la 100°C, mm²/s	EN ISO 3104	14.5	19.0
Viscozitate cinematica la 40°C, mm²/s	EN ISO 3104	106.4	168.4
Indice de viscozitate	ISO 2909	140	128
Punct de inflamabilitate COC, °C	EN ISO 2592	228	236
Punct de curgere, °C	ISO 3016	-33	-27
TBN (HClO₄), mg KOH/g	ASTM D 2896	8.2	
Cenusa sulfat, %	EN ISO 3987	1.0	

Nota: Informatiile furnizate in datele tipice nu constituie o specificatie, dar aceste valori se bazeaza pe productie curenta si pot fi afectate de tolerantele admisibile de productie. Dreptul de a face modificari este rezervat

Sanatate, Securitate, Transport si Depozitare

Pe baza informatiilor actuale disponibile, acest ulei nu este de asteptat sa produca efecte adverse asupra sanatatii atunci cand este utilizat in scopul pentru care a fost recomandat.

Fisa cu date de securitate este disponibila la cerere.

