

Miscellaneous

50. Type-approved in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN regulation No 105 of the Economic commission for Europe of the United Nation:

class(es) -

52. Remarks:

Axle1: 225/75R16 C 116/114R 6Jx16-68 -	Axle2: 225/75R16 C 116/114R 6Jx16-68 -	: or
Axle1: 225/75R16 C 116/114R M+S 6Jx16-68 -	Axle2: 225/75R16 C 116/114R M+S 6Jx16-68 -	: or
Axle1: 225/75R16 C 118/116R 6Jx16-68 -	Axle2: 225/75R16 C 118/116R 6Jx16-68 -	: or
Axle1: 225/75R16 C 121/120R M+S 6Jx16-68 -	Axle2: 225/75R16 C 121/120R M+S 6Jx16-68 -	

# FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

## CERTIFICATE OF QUALITY



Vehicle cannot be registered in countries of the European Union

2023-VHS-000949334

- 0.1. Make: FIAT
- 0.2. Type: 250 Variant: EBTFC Version: MYL1
- 0.2.1. Commercial name: FIAT DUCATO
- 0.4. Vehicle category: N2
- 0.5. Company name and address of manufacturer:  
FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Turin - Italy
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:  
ENGINE COMPARTMENT, FRONT UPPER CROSS MEMBER  
MECHANICALLY FIXED
- Location of the vehicle identification number:  
ON THE RIGHT WHEELHOUSE, IN THE FRONT PASSENGER COMPARTMENT
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):  
--
- 0.10. Vehicle identification number: ZFA25000002Y25228

The vehicle is equipped for RIGHT hand traffic and using METRIC units for the speedometer.

Place: TURIN

Date: 09/10/2023

*Enrico Becchio*

SENIOR MANAGER, REGULATION & HOMOLOGATION  
ENRICO BECCHIO

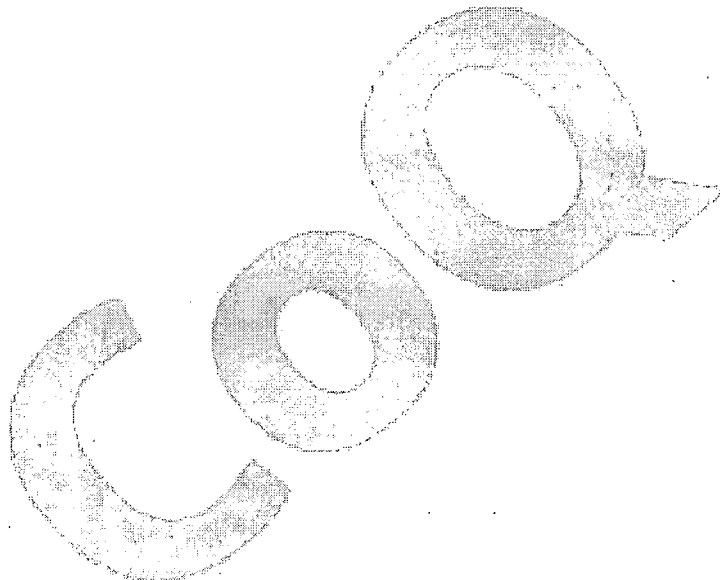
Signature

Position



PROFESSIONAL

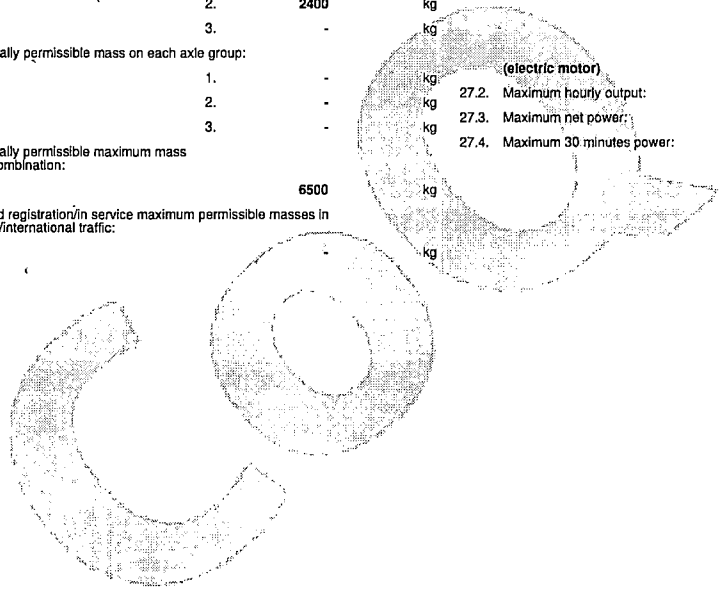
### Jeep



General construction characteristics		
1. Number of axles:	2	
and wheels:	4	
1.1. Number and position of axles with twin wheels:	--	
2. Steered axles (number, position):	1 FRONT	
3. Powered axles (number, position, interconnection):	1 FRONT -	
	Main dimensions	
4. Wheelbase:	4035	mm
4.1. Axle spacing:		
1-2:	4035	mm
2-3:	-	mm
5. Length:	6363	mm
6. Width:	2050	mm
8. Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle:		
maximum:	-	mm
minimum:	-	mm
9. Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:	-	mm
11. Length of the loading area:	4070	mm
12. Rear overhang:	1380	mm
Masses		
13. Mass in running order:	2180	kg
13.1. Distribution of this mass amongst the axles:		
	1.	1361 kg
	2.	819 kg
	3.	kg
13.2. Actual mass of the vehicle:	2265	kg
16. Technically permissible maximum masses		
16.1. Technically permissible maximum laden mass:	4005	kg
16.2. Technically permissible mass on each axle:		
	1.	2100 kg
	2.	2400 kg
	3.	kg
16.3. Technically permissible mass on each axle group:		
	1.	kg
	2.	kg
	3.	kg
16.4. Technically permissible maximum mass of the combination:	6500	kg
17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic:		kg

17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass:	-	kg
17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle:		
	1.	kg
	2.	kg
	3.	kg
17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group:		
	1.	kg
	2.	kg
	3.	kg
17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:	-	kg
Technically permissible maximum towable mass in case of:		
18.1. Drawbar trailer:	-	kg
18.2. Semi-trailer:	-	kg
18.3. Centre-axle trailer:	2500	kg
18.4. Unbraked trailer:	750	kg
19. Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	100	kg
Power plant		
20. Manufacturer of the engine:	PSA	
21. Engine code as marked on the engine:	4HD3	
22. Working principle:	COMPRESSION IGNITION 4 STROKE	
23. Pure electric:	-	
23.1. Class of Hybrid [electric] vehicle:	NO	
24. Number and arrangement of cylinders:	4 IN LINE	
25. Engine capacity:	2179	cm <sup>3</sup>
26. Fuel:		DIESEL
26.1. MONO FUEL		
26.2. (Dual-fuel only) Type	-	
27. Maximum power (Internal combustion engine)		
27.1. Maximum net power:		
	DIESEL	
	103	kW at
	3750	min <sup>-1</sup>
	(electric motor)	
27.2. Maximum hourly output:	-	kW
27.3. Maximum net power:	-	kW
27.4. Maximum 30 minutes power:	-	kW

28. Gearbox (type):		MANUAL	
Maximum speed:		90 km/h	
29. Maximum speed:			
Axles and suspension			
31. Position of lift axle(s):			
32. Position of loadable axle(s):			
33. Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:			
35. Tyre/wheel combination:			
Axle1: 215/75R16 C 116/114R 6Jx16-68 -			
Axle2: 215/75R16 C 116/114R 6Jx16-68 -			
Brakes			
36. Trailer brake connections:			
37. Pressure in feed line for trailer braking system:			
- bar			
Bodywork			
38. Code for bodywork:			
BB - Van			
41. Number and configuration of doors:			
3 2 FRONT SIDE AND 1 REAR SIDE			
42. Number of seating positions (including the driver):			
2			
44. Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):			
45. Characteristics values:			
D:	V:	S:	U:
Environmental performances			
46. Sound level			
Stationary: at engine speed: Drive-by:			
84,5	dB(A)	2813	min <sup>-1</sup>
72			dB(A)
47. Exhaust emission level: EURO 5			
48. Exhaust emissions:			
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable: - ECE REG. 83/06			
1.2. Test procedure:			
TYPE I [Euro 5]			
	CO	THC	NMHC
	NO <sub>x</sub>	THC+NO <sub>x</sub>	Particulates (mass)
DIESEL	309,4 mg/km	- mg/km	- mg/km
	194,9 mg/km	227,1 mg/km	0,37 mg/km
			0,10x10 <sup>-11</sup> n./km
48.1. Smoke corrected absorption coefficient:			
DIESEL			
0,51 m <sup>-1</sup>			





## DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

### Referitoare la conversia vehiculelor rutiere

Subsemnatul: Magureanu Razvan, dir. Tehnic, declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. Marca (vehicul de bază):   | FIAT              |
| 2. Tip / varianta (vehicul de bază):                                    | 250               |
| 2.1 Denumirea comercială (vehicul de bază):                             | DUCATO            |
| 3. Categoria de omologare (vehicul completat):                          | M2                |
| 4. Categoria de folosință (vehicul completat):                          | MICROBUZ          |
| 5. Numărul de identificare (cod VIN) (vehicul de bază):                 | ZFA25000002Y25228 |
| 6. Locul de amplasare al plăcuței producătorului vehiculului completat: | stalp ușă șofer   |
| 7. Culoare  | ALB               |
| 8. Numar locuri prevazute cu centură de siguranță:                      | 15+ 2             |
| 9. Masa maximă admisă   | 4005 kg           |
| 10. Dimensiuni  |                   |
| lungime   | 6363 mm           |
| latime  | 2050 mm           |
| înălțime  | 2760 mm           |

a fost completat/modificat de către:

Operatorul economic: SC C&I EUROTRANS XXI SRL

la adresa Strada Căminului nr. 47, sat Manolache, comuna Glina, Ilfov

în baza autorizației RAR nr. 1/2002 ext. 07/23.08.2022 și este conform cu:

- regulamentul ECE-ONU R107;
- regulamentul ECE-ONU R14;
- regulamentul ECE-ONU R17;
- regulamentul UE 1230/2012.

DATA:11/12/2023

Locul: București

Semnătura și ștampila:





**DECLARATION OF CONFORMITY**  
**Regarding road vehicles conversion**

Undersigned: Magureanu Razvan, technical manager, state that the vehicle:

1. Make (base vehicle):	FIAT
2. Type / variant (base vehicle):	250
2.1 Commercial name (base vehicle):	DUCATO
3. Vehicle category (completed vehicle):	M2
4. Category of use (completed vehicle):	minibus
5. VIN number (base vehicle):	ZFA25000002Y25228
6. Statutory plate location:	left B pillar
7. Colour	white
8. Seats with seatbelt:	15+ 2
9. Max. vehicle weight	4005 kg
10. Dimensions	
length	6363 mm
width	2050 mm
height	2760 mm

was converted by:

SC C&I EUROTRANS XXI SRL

at factory of Strada Căminului nr. 47, sat Manolache, comuna Glina, Ilfov

in base of authorisation RAR (Romanian Automotive Registry) nr. 1/2002 ext. 07/23.08.2022 and in compliance with:

- regulation ECE-ONU R107;
- regulation ECE-ONU R14;
- regulation ECE-ONU R17;
- regulation UE 1230/2012.

DATE:11/12/2023

Place: București

Stamp and signature:







## ***Exporter/Producer Declaration***

We hereby declare on our own responsibility that the goods that we will export according to invoices no: C&IF 9776 dated 27/02/2023, 2 vehicles Fiat Ducato equipped for passenger transport, are not subject to the provisions of Regulation (EU) 1332/2013 (OJ L 335) and the declared assets do not appear on the list of cultural assets.

Bucuresti

Date: 27/02/2023

Administrator,

ILIE COMUSI





## **Declaratia Exportator/ Producator**

Prin prezenta declaram pe propria raspundere ca bunurile pe care le vom exporta conform facturilor nr: **C&IF 10140** din data de 02/11/2023, 2 vehicule Fiat Ducato amenajate pentru transport pasageri, nu fac obiectul dispozitiilor Regulamentului (UE) 1332/2013 (JO L 335) si bunurile declarate nu figureaza pe lista bunurilor culturale.

Bucuresti

Data: 27/02/2023

Administrator,

ILIE COMUSI

Semnatura, stampila





## Lista livrare

Numărul de identificare (cod VIN) (vehicul de bază):	<b>ZFA25000002Y25228</b>
Tip / marcă / model:	<b>FIAT DUCATO</b>
Culoare	<b>ALB</b>
Masa maxima admisa	<b>4005 kg</b>
Masa proprie	<b>2741 kg</b>
Dimensiuni (mm)	
lungime	6363
latime	2050
înălțime	2760

<b>Lista componente separate</b>	<b>Nr. Buc.</b>
Roata rezerva	1
Documente	1
drivers tool ( in the vehicle, under driver seat)	1
Jack	1

Data: 11/12/2023

Nume, prenume

**MAGUREANU RAZVAN**

Semnatura / stampila





## Packing list

Chassis VIN number:	<b>ZFA25000002Y25228</b>
Type/ Brand/ Model:	<b>FIAT DUCATO</b>
Color:	<b>WHITE</b>
Max. vehicle weight:	<b>4005 kg</b>
Kerb weight:	<b>2741 kg</b>
Dimensions (mm):	
length	6363
width	2050
height	2760

<b>List of removable objects</b>	<b>No pieces</b>
spare tire	1
drivers manual	1
drivers tool ( in the vehicle, under driver seat)	1
Jack	1

Date: 11/12/2023

Name, surname

**MAGUREANU RAZVAN**

Signature

Stamp



C&I EUROTRANS XXI a fost infiintata in anul 2002 si are ca obiect principal de activitate fabricarea autovehiculelor de transport rutier.

Domeniul principal este fabricarea si conversia vehiculelor de transport pasageri.

Firma este detinatoarea primei autorizatii tehnice emise de Registrului Auto Roman pentru carosarea, conversia si modificarea vehiculelor rutiere. Intreaga activitate se desfasoara sub supravegherea Registrului Auto Roman, care efectueaza periodic audituri.

Sistemul de supraveghere a calitatii productiei conform standardului ISO 9001:2008 a fost implementat din anul 2009 si actualizat in anul 2016 la varianta ISO 9001:2015.

O importanta deosebita este acordata dezvoltarii de produse cu un grad inalt de inovare si adaptarea la cerintele clientilor. C&I Eurotrans XXI dispune de infrastructura necesara proiectarii si fabricatiei fiind capabila sa ofere clientilor solutii personalizate pentru orice tip de vehicul.

Cresterea continua a productiei, atat din punct de vedere al numarului de unitati cat si a gamei de vehicule au impus in anii 2007-2008 efectuarea unei investitii majore intr-o facilitate de productie situata in Com.Glina.

Aceasta hala de productie asigura capacitatea companiei de abordare a unor proiecte mari, ce implica fabricarea unor serii mari de vehicule in timp scurt (exemplu vehiculele transport elevi).



Programele principale de fabricatie si de dezvoltare a produselor sunt:

- Microbuze
- Autobuze interurbane
- Autobuze urbane
- Autovehicule speciale

In cele ce urmeaza va prezentam cateva din cele mai importante proiecte si realizari ale companiei

## **C&I Eurotrans XXI**



## **PROGRAMUL DE MICROBUZE**

Conversia vanurilor in microbuze a fost prima activitate de modificari constructive a C&I Eurotrans XXI si are inca o pondere importanta in cifra de afaceri a companiei.

Positionarea pe piata a fost bazata pe oferirea unor produse la cel mai inalt nivel tehnic si calitativ disponibil pe piata si sa ofere cel mai bun raport pret calitate. In acest scop s-a colaborat cu furnizori de prestigiu cum ar fi Webasto pentru sistemele de climatizare sau Pilot pentru scaune de pasageri.

Ca urmare a acestei politici firma a devenit in scurt timp lider in Romania pe segmentul transformarii autovehiculelor utilitare in vederea transportului de persoane, avand constant o cota de piata de peste 50%. Microbuzele au fost realizate in colaborare cu toti dealerii marilor producatori de vanuri (Mercedes, VW, Iveco, Ford, etc).

Numarul de variante de amenajare a microbuzelor este de ~400.

In cele ce urmeaza vom puncta doar modelele care au diferentiat compania de ceilalti carosieri, modele care nu au avut competitori sau care au creat nise de piata.

### **Mercedes Sprinter / VW LT consola extinsa**

2004-2006

C&I Eurotrans XXI a facut o prima dovada capacitatii tehnice deosebite in anul 2004, atunci cand a devenit unul dintre putinii carosieri europeni care au produs microbuze Mercedes Sprinter cu consola spate extinsa 500mm. Acest nou tip permitea o capacitate de transport de 19 pasageri fata de numai 16 disponibili pana atunci.



*Microbuz VW LT cu consola spate extinsa*

Dupa trecerea cu succes a tuturor testelor necesare in vederea omologarii acest model, unic pe piata romaneasca, s-a produs in cateva sute de exemplare pana la inlocuirea vehiculului de baza in anul 2006.

### **Mercedes New Sprinter 3\***

2007 ->

Odata cu schimbarea de model a vanurilor Mercedes-Benz si Volkswagen din anul 2006 si pe baza cererilor din piata s-a decis lansarea unor versiuni de microbuze cu nivel ridicat de confort, clasificabile 3\* conform normelor IRU.

In anul 2007 a inceput colaborarea cu producatorul olandez VB Air Suspension (furnizor OEM Mercedes) in vederea echiparii microbuzelor cu suspensii pneumatice, superioare celor mecanice din punctul de vedere al confortului si dinamicii vehiculului. Pentru montarea corecta a acestora s-au efectuat stagii de pregatire a personalului in Olanda.





## **Mercedes New Sprinter consola extinsa**

2011 ->

In anul 2011, pornind de la cerintele clientilor si de la experienta dobandita de la modelul anterior a fost lansat un produs in premiera pe piata si anume un microbuz bazat pe un vehicul Mercedes Sprinter cu consola spate extinsa 500 mm. Capacitatea de transport a crescut la 22 de locuri si s-a oferit alternativ o varianta de 19 pasageri + volum de bagaj.

Proiectul a fost transmis producatorului vehiculului de baza si a primit „letter of non objection” de la departamentul tehnic al Daimler AG.



*Microbuz consola spate extins 500mm*

## **MICROBUZELE SCOLARE**

2006 ->

Incepand cu anul 2006 compania a carosat majoritatea microbuzelor scolare aflate in Romania (circa **3000** unitati) si achizitionate prin proceduri de licitatie organizate de-a lungul timpului de Ministerul Educatiei si de Ministerul Dezvoltarii.

Microbuzele scolare au fost fabricate pe baza unor vehicule VW Crafter, Ford Transit si Opel Movano.



VW Crafter (2006)



Ford Transit (2007-2013)



Opel Movano (2014-2015)

## **PROGRAMUL DE AUTOBUZE INTERURBANE**

2005 - 2010

### **CIBRO**

Dezvoltarea rapida a companiei a permis abordarea unui proiect mult mai complex si anume producerea unui autobuz de concepie proprie, cu capacitatea de pana la 30 de pasageri, care sa se constituie intr-o alternativa viabila economic la microbuze. Rezultatul acestui efort a fost CIBRO (C&I Bus ROmania), un autobuz cu caroserie din otel inoxidabil, bazat pe un sasiu fiabil si rezistent: Mercedes Benz Vario. Moderne, economice si fiabile, cu un pret competitiv, primele autobuze CIBRO s-au fabricat in serie incepand cu 2005, an in care s-a facut si omologarea nationala de tip a acestora.



*Autobuz CIBRO*

Modelul CIBRO a fost fabricat in perioada 2005-2010, fiind produse circa 400 de unitati in 3 variante constructive destinate transportului interurban, diferite prin capacitate (24/27/30 pasageri) si grad de confort (4\*/3\*/2\*). De asemenea a existat o varianta destinata transportului de pasageri pe scaune si in picioare.

2010 - 2012

## **CIBRO 2**

In anul 2010 autobuzul a fost complet reproiectat si a fost un succes chiar in conditiile crizei economice care a afectat puternic sectorul constructiilor de vehicule in anii 2009-2012.

Designul a fost complet modernizat, spatiul destinat bagajelor a fost marit iar in interior s-au utilizat modele noi de scaune.

CIBRO 2 a fost fabricat in circa 200 de unitati, cele 3 variante de amenajare fiind destinate transportului interurban, clasificabile conform normelor IRU la 4\*/3\*/2\*.



*Autobuz CIBRO 2*

2012 ->

## **TRITURO 62**

In anul 2011 a fost intrerupta fabricatia sasiului Vario pe care se baza constructia modelelor CIBRO.

Intrucat nu mai exista nici un model similar de sasiu oferit de Mercedes si in scopul de a continua colaborarea cu acest producator in domeniul autobuzelor s-a construit un sasiu conceput proprie C&I. Acest sasiu a beneficiat de expertiza anterioara a vehiculelor URBYX cu 3 axe si a constituit baza noului model de autobuz. Solutiile tehnice deosebite particularizeaza acest autobuz care practic nu are echivalent pe piata.

Segmentul de piata vizat a fost cel al autobuzelor de capacitate mica, varianta de baza fiind cu 23 de pasageri. Suspensia pneumatica spate si spatiul de bagaje permit clasificarea acestui model la categoria I de confort.



*Prototip Trituro 62*

2014 ->

## **TRITURO 84 (28+1+1)**

In cursul anului 2014 s-a extins gama autobuzelor Trituro cu modelul interurban bazat pe sasiul de 8,4 tone. Acest sasiu este prevazut in plus fata de cel construit pentru varianta City cu frana de incetinire tip retarder electric.

Segmentul de piata vizat a fost cel al autobuzelor de capacitate medie, varianta de baza fiind cu 28 de pasageri + ghid. Suspensia pneumatica spate si spatiul de bagaje permit clasificarea acestui model la categoria I de confort.

Prin acest model s-a completa gama de autobuze, C&I fiind singurul producator roman capabil sa ofere solutii atat pentru gama de vehicule urbane si interurbane de capacitate medie.

Modelul s-a produs in peste 300 de unitati si este in fabricatie curenta.

O versiune personalizata a acestuia este cea de autobuz scolar, construita in baza specificatiilor Ministerului Educatiei.



*Trituro 84*



*Trituro 84 versiune transport elevi*

2015 ->

## **TRITURO 84 (26+19+1)**

Incepand din anul 2015 este disponibila o varianta cu locuri pe scaune si in picioare cu o capacitate de 45 de pasageri (26 pe scaune si 19 in picioare).

Dotarea interioara cu aer conditionat, tubulaturi si un spatiu de bagaje de 2,1 mc permit utilizarea acestuia si in regim turistic pana la 26 de pasageri cu incadrarea in cerintele de confort pentru categoria I.

2016 ->

## **TRITURO 84 (32+1+1)**

Cea mai recenta versiune interurbana a modelului Trituro 84 optimizeaza spatiul disponibil in vehicul si permite un numar maxim de 32 pasageri + ghid.

Aceasta capacitate de transport obtinuta in conditiile unui consum mediu de ~12 lt/100 km fac din Trituro 84 cel mai eficient vehicul din clasa sa.





## **PROGRAMUL DE AUTOBUZE URBANE**

Incepand cu anul 2010 s-a initiat un program de dezvoltare a unor modele de autobuze urbane cu podea total sau partial coborata, de mica si medie capacitate. Prin dezvoltarea acestora s-a urmarit acoperirea unor sectoare noi de piata in conditiile in care criza economica a redus cererea in domeniul vehiculelor de transport interurban.

### **URBYX low floor**

2010

Primul vehicul URBYX construit a fost bazat pe un sasiu cabina VW Transporter T5. Autobuzul era cu podea complet coborata, punte spate tip portal cu suspensie pneumatica, usi electrice duble pentru un acces foarte facil. Capacitatea de transport era de circa 25 de pasageri.



*Autobuz low-floor URBYX*

### **URBYX low floor 3 axe**

2011

In anul 2011 modelul a fost reproiectat si astfel a aparut un vehicul cu 2 axe spate cu roata simpla.

Dezvoltarea acestui vehicul a presupus rezolvarea unor probleme tehnice deosebite legate de sistemul de franare si suspensia axelor spate.

Aceasta solutie permitea o portanta mai mare si un spatiu interior marit in zona spate. De asemenea s-a imbunatatit stabilitatea vehiculului.



*Autobuz low-floor URBYX cu 3 axe*

### **TRITURO 62 CITY**

2013 ->

Pornind de la versiunea interurbana cu 3 axe si masa maxima admisibila de 6,2 tone (Trituro 62) s-a dezvoltat si o versiune urbana cu podea partial coborata.

Acest model a fost destinat sa inlocuiasca URBYX in scopul de a unifica gama de vehicule din punctul de vedere al vehiculelor de baza. Sasiurile vehiculelor de baza au fost Mercedes Sprinter si VW Crafter in versiune de 3,5t.

Fata de Urbyx noul model a oferit un spatiu interior mai generos si o crestere a capacitatii de transport de la 25 la 30 de pasageri.

Modelul a fost foarte bine primit de transportatorii cu trasee in localitati si zonele adiacente.



*Trituro 62 City*

## **TRITURO 84 CITY**

2014 ->

Succesul de care s-a bucurat Trituro 62 City a fost urmat de solicitarea din partea transportatorilor de marire a capacitatii de transport.

Pornind de la experienta proiectarii si fabricatiei sasiului in versiunea cu masa maxima admisibila de 6,2 tone (Trituro 62) s-a dezvoltat si o varianta bazata pe sasiurile de 5 tone de la Mercedes Sprinter si VW Crafter.

In acest fel portanta vehiculului a ajuns la 8,4 tone iar capacitatea de transport s-a dublat de la 30 la 60 de pasageri.

Marirea masei maxime admisibile a presupus testarea integrala a sistemului de franare (ABS, ESP, retarder). Intregul set de incercari efectuat de RAR a dovedit viabilitatea solutiilor tehnice adoptate.

Modelul TRITURO 84 CITY s-a produs in primul an de productie in circa 100 de exemplare si este in fabricatie curenta.



*Autobuz Trituro 84 City*



*Test stabilitate Trituro 84*

## **PROGRAMUL DE VEHICULE SPECIALE**

C&I Eurotrans XXI este un producator important pe piata vehiculelor speciale.

Capacitatea tehnica permite realizarea rapida de prototipuri si introducerea acestora in productie de serie. Ca urmare a acestui fapt compania a fost selectata de multe ori pentru carosarea de vehicule speciale in cadrul unor proiecte majore (livrari de peste 100 de unitati).

2009

### **AUTOSPECIALE INTERVENTIE SPIR**

In cursul anului 2009 C&I Eurotrans XXI a amenajat in cadrul unui proiect realizat impreuna cu Mercedes Benz Romania un numar de 150 autospeciale de interventie destinate SPIR.

Vehiculele de baza Mercedes Vito au fost echipate cu rastele de armament, scaune rabatabile, echipamente de comunicatii si semnalizare optico-acustica plus diverse alte accesorii conform specificatiei beneficiarului final.



*Autospeciale interventie SPIR*

2010

### **ATV PENTRU POLITIA DE FRONTIERA**

In cursul anului 2010 C&I Eurotrans XXI a furnizat realizat impreuna cu ATVRUM un numar de 150 autospeciale tip ATV catre Politia de frontiera, in cadrul proiectului national de securizare a frontierei in vederea admiterii in spatiul Schengen si finantat de Uniunea Europeana.



*Pregatire livrare ATV*

Dupa avizarea prototipului de catre comisia desemnata de beneficiar s-a omologat de tip vehiculul in configuratia finala stabilita de acesta.

Vehiculele au fost asamblate in regim CKD si echipate cu sisteme de comunicatii, semnalizare optico-acustica plus diverse alte accesorii conform specificatiei beneficiarului final.



*ATV Politia de frontiera*



## **Ateliere 4x4 spalare si gresare / Client OMV**

2011

La sfarsitul anului 2011 C&I a carosat un lot de vehicule speciale 4x4 pe sasiu Iveco Daily, destinate intretinerii instalatiilor de extractie petroliera.

Vehiculele au fost dotate cu grup de pompare, instalatie de gresare, macara, rezervor de apa si numeroase alte echipamente necesare activitatii de curatare si mentenanta, conform caietului de sarcini al beneficiarului.



## **Autospeciale MAN 4x4 Prospectiuni SA**

2012 - 2013

In anul 2012 s-au comandat de catre Prospectiuni SA proiectarea si fabricarea a 10 vehicule speciale 4x4 pe sasiu MAN destinate transportului personalului propriu in conditii de teren accidentat, asigurand confortul unui autobuz normal. Rezultatul a fost un autobuz off-road, un proiect unic in Romania.



Tot pentru acelasi client a fost proiectat si fabricat in regim de prototip un vehicul special 4x4 destinat transportului in orice conditii de teren a echipamentelor geodetice si de comunicatii, cu asigurarea independentei energetice.



## **Autovehicule speciale tip nacela**

2008->

Compania C&I Eurotrans XXI ofera solutii de vehicule de tip nacela pe orice model de sasiu.

Specificatiile acestora sunt stabilite conform cerintelor clientilor.



*Nacela pe sasiu Mercedes Sprinter 3,5t*

## **Program cercetare dezvoltare testare**

Foarte multe dintre modelele de vehicule au fost omologat de tip prin proceduri de omologare nationala sau europeana, in functie de numarul de unitati si de cerintele legislative de la data carosarii.

Acest tip de omologare presupune un numar foarte mare de incercari pentru verificarea conformitatii cu cerintele reglementarilor europene.

In cursul omologarii se acordat o atentie deosebita sigurantei, orice model nou de vehicul fiind testat din punctul de vedere al rezistentei ancorarii scaunelor si centurilor.



Test ancoraje scaune si centuri Ford Transit



Test ancoraje scaune si centuri Opel Movano

Vehiculele de capacitate mai mare de 16 locuri sunt supuse la teste de rezistenta a caroseriei conform Regulamentului 66 ECE-ONU.

Toate modelele noi sunt supuse la un test de stabilitate al vehiculului conform Dir.2001/85 si R107 ECE ONU



Test de rezistenta pe o sectiune de caroserie







# CVI

## CERTIFICAT SISTEM DE CALITATE

Codul organismului de certificare: **1-421-001-015**  
Numărul certificatului: **RO01 / A3240111Q**

Se emite pentru a certifica faptul că sistemul de management al  
**S.C. C & I EUROTRANS XXI S.R.L.**

040036 București, Sector 4, Spl. Unirii, Nr. 60, România

este în conformitate cu standardul

### ISO 9001:2015

Acest certificat este aplicabil următoarelor activități:

**PROIECTARE, EXECUȚIE, CAROSARE, SERVICE ȘI COMERCIALIZARE  
AUTOVEHICULE.**

Sistem certificat de la  
**24/03/2023**

Emitere curentă la  
**24/03/2023**

Data expirării  
**24/03/2026**

cu condiția trecerii cu succes a două audituri de supraveghere anuale  
între 6-12 luni și 18-24 luni de la data certificării.

**Termenul de confirmare al valabilității acestui certificat este 24/03/2024**



Certificarea este acordată de către: **CVI, s.r.o., MPCL 3170/31, 058 01 Poprad**  
Pentru informații precise și actualizate cu privire la eventualele schimbări în starea acestui certificat, vă rugăm să sunați  
la numărul: **+421 944 013365** sau să trimiteți e-mail către: **[cvi@cvi.sk](mailto:cvi@cvi.sk)**  
sau contactați

**CONFORMANCE VERIFICATION INTERNATIONAL SRL**  
540494 Târgu Mureș, Str. Predeal, Nr. 73, Jud. Mureș, România  
E-mail: **[contact@cviromania.ro](mailto:contact@cviromania.ro)**, Fax: **+4 0365 815 782**

CONFORMANCE VERIFICATION INTERNATIONAL

# STELLANTIS BUVU CONVERTERS QUALITY CERTIFICATION

CERTIFICATION COMMITTEE – ROMANIA – OCT 3<sup>RD</sup> 2023

C&I EUROTRANS XXI – MINI-BUS

INITIAL AUDIT ON 21 -Jun-2023

GLOBAL SCORE: 87

10/300 CONV (2022)  
EXP: IS, GR, MOLD, PL

21/21 EXP W/STELLANTIS

LEVEL OF ASSESSMENT 3	2023
7.REQUEST FOR QUOTATION MANAGEMENT	88
8. ME & PRODUCT DEVELOPMENT	85
9. MANUFACTURING PROCESS	90
10. QUALITY CONTROL	86
11. SUPPLY CHAIN	88
12. AFTER SALES	87
ISO 9001: 2015	87

UNICAR ADVICE  
3-Oct-2023



CERTIFICATION

PCD-OV BUVU QUALITY  
3-Oct-2023