

ANEXA nr. 1

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCŢIEI ÎN FABRICĂ

Nr. CPF-218-2021

Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1:2010

| Notare produs conform EN 13108-1 | Cod identificare (Conform nomenclatorul fabricantului) | Denumirea completă | Utilizare |
|---|---|---|-------------------------|
| BA 16 rul 50/70 | DP-1/BA16 | Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70 | Strat de rulare (uzură) |
| BA 8 rul 50/70 | DP -2/BA8 | Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 8 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70 | Strat de rulare (uzură) |
| BA 22,4 leg 50/70 | DP -3/BAD22,4 | Beton asfaltic deschis cu criblură cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 50/70 | Strat de legătură |



**Director General
Ion PUHA**

ANEXA nr. 2

**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCŢIEI ÎN FABRICĂ
Nr. CPF-218-2021**

| Caracteristici | Performanțe pentru beton asfaltic: | | |
|--|--|--|--|
| | BA 16 rul 50/70 | BA 8 rul 50/70 | BAD 22,4 leg 50/70 |
| Natura agregate | Agregate de carieră | Agregate de carieră | Agregate de carieră |
| Tip bitum | D50/70 | D50/70 | D50/70 |
| Temperatura mixturii | 140 ... 180 | 140 ... 180 | 140 ... 180 |
| Granulozitate (diametru ochi – set 1): | | | |
| 22,4 | 100 | 100 | 90-100 |
| 16 mm | 90-100 | 100 | - |
| 8 mm | - | 90-100 | - |
| 2 mm | 10-50 | 10-72 | 10-50 |
| 0,063 mm | 0-12 | 2-13 | 0-11 |
| Conținut de liant – Tlmin (%) | TLmin5,6 | Tlmin6,2 | TLmin4,4 |
| Procent de goluri – Vmax, Vmin (%) | NPD | NPD | NPD |
| Sensibilitatea la apă – ITSR (%) | ITSR80 | ITSR80 | ITSR80 |
| Stabilitate Marshall minimă și maximă – Smin – Smax (kN) | Smin10,0 ... Smax12,5 | Smin7,5 ... Smax10,0 | Smin7,5 ... Smax10,0 |
| Fluaj Marshall – F (mm) | F4 | F4 | F4 |
| Raport Marshall minim Qmin (kN/mm) | Q min 2,5 | Q min 2 | Q min 2 |
| Densitate aparentă (Mg/m ³) | 2,32 | 2,31 | 2,30 |
| Absorbția de apă (%) | 2,13 | 2,22 | 4,58 |
| Rezistența la deformații permanente Model mic procedeul B – condiționare în aer: - Panta maximă a ornerajului – WTSaer - Adâncimea maximă a făgașului - PRDair | WTSaer0,3 PRDair7,0 | WTSaer0,3 PRDair7,0 | - |
| Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax, | NPD | NPD | NPD |
| Procent minim de goluri în agregate, VMamin | NPD | NPD | NPD |
| Procent de goluri la x rotații – VxGmin (%) | V80Gmin 1,64 | V80Gmin 1,21 | V120Gmin 4,07 |
| Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri pînă la fisurare Smin-Smax (MPa) | Smin.5500 Smax.7000 | Smin.4500 Smax.7000 | Smin.4500 Smax.7000 |
| Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea triaxială: - Viteza de deformare la fluaj – fcmx (µm/m/n) | Fcmx1,0 | Fcmx1,0 | Fcmx0,4 |
| Rezistența la oboseală – nr. De cicluri pînă la fisurare | - | - | Min. 400000 |
| Rezistența la adeziune – β | NPD | NPD | NPD |
| Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - Abr _A | NPD | NPD | NPD |
| Comportarea la foc | NPD | NPD | NPD |
| Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz) | Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate | Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate | Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate |



**Director General
Ion PUHA**