

Generator diesel silențios



Generator diesel silențios montat pe remorcă



Cu o formă frumoasă, o structură rezonabilă, o etanșare bună, rezistent la ploaie, protecție împotriva zăpezii, rezistent la praf, generatorul izolat fonic poate funcționa într-un mediu nefavorabil. Carcasă complet închisă, siguranță bună; ventilația este uniformă pentru a asigura puterea de funcționare a generatorului. Carcasa cu bumbac fonoabsorbant ignifug de înaltă frecvență, frecvență intermediară și frecvență joasă reduce eficient diferitele zgomote produse de generator; Locul fisurii este etanșat cu o bandă de etanșare pentru chilă; Se utilizează un amortizor de zgomot de înaltă eficiență pentru a reduce eficient zgomotul produs de evacuarea fumului; Manevrabilitate bună, designul ține seama pe deplin de confortul și siguranța operatorului în timpul funcționării motorului. În partea inferioară sunt amplasate 4 dispozitive de ridicare, convenabile pentru transportul în aer liber.

Altitudine: ≤ 1000 m (> 1000 m, este necesară corectarea puterii) Temperatura ambiantă: 40°C

Umiditate relativă: $\leq 60\%$

Standarde de proiectare pentru generatoare

- ★GB12786 „Condiții tehnice generale pentru grupuri electrogene diesel automatizate”
- ★GB/T2820-2009 „Condiții tehnice generale pentru grupuri electrogene diesel cu frecvență industrială”
- ★GB10585 „Condiții tehnice de bază pentru sistemele de excitație a motoarelor sincrone mici și medii”
- ★ISO10528-1 „Alternator cu combustie internă alternativă”
- ★ISO8528 (Echivalent cu GB/T2820.1-1997) Standard pentru grupuri electrogene cu motor cu ardere internă alternativă ;
- ★ISO3046 Standarde de performanță pentru motoare cu combustie internă cu piston ;
- ★GB12786 Condiții tehnice generale pentru grupuri electrogene diesel automatizate ;
- ★GB/T4712 Cerințe privind nivelul componentelor generatoarelor diesel automate ;
- ★Codul național chinez de proiectare electrică ;
- ★GB12655 Cerințe privind testarea la umiditate și căldură pentru motoarele utilizate în condiții generale de mediu ;
- ★Codul național chinez de proiectare electrică ;
- ★Standardul Comisiei Electrotehnice Internaționale IEC ;
- ★GB/T 15548 Generatorul sincron trifazic acționat de un motor cu ardere internă alternativă este universal
- ★GB/T 7409.1 Sistem de excitație a motorului sincron
- ★GB/T 11348.2 Măsurarea și evaluarea vibrațiilor radiale ale arborelui rotativ al unei mașini rotative
- ★JB/T8445 Metoda de testare a capacității de suport a curentului de secvență negativă a motorului sincron trifazic
- ★GB11021 «Evaluarea și clasificarea rezistenței la căldură a izolației electrice»
- ★GB2900 „Terminologia electricianului”
- ★GB4208 «Clasa de protecție (cod IP)

Indicele de performanță al generatoarelor diesel

Numărul de faze și sistemul de cabluri	Sistem trifazat cu patru fire	Punere în funcțiune a tensiunii	Sistem automat de presiune constantă
Rata de reglare a tensiunii în stare staționară	$\leq \pm 1,0\%$	Rata de reglare a frecvenței în stare staționară	$\leq \pm 0,5\%$
Rata de fluctuație a tensiunii în stare staționară	$\leq \pm 0,5\%$	Rata de fluctuație a frecvenței în stare staționară	$\leq \pm 0,5\%$
Rata de reglare a tensiunii tranzitorii	-15% - +20%	Rata de ajustare a frecvenței tranzitorii	-7% - +10%
Țimp de stabilizare a tensiunii	$\leq 1S$	Țimp de stabilizare a frecvenței	$\leq 3S$
Intervalul de creștere a tensiunii	$\geq 5,0$	Intervalul de scădere a tensiunii setate	$\leq - 5,0\%$
Scădere frecvență	$\leq 3,0\%$	Metoda de conectare	Conexiune flexibilă SAE generală internațională
Metoda de transmisie a puterii	Manual		
Distorsiune a formei de undă	Undă sinusoidală, distorsiune a formei de undă <5%		
Suprimarea interferențelor radio :	Coeficientul de influență telefonică TIF <50, coeficientul armonic telefonic THF <2%		
Mediu de utilizare	Temperatură ambiantă $\leq 40\text{ }^{\circ}\text{C}$, altitudine $\leq 1000\text{ m}$, umiditate relativă $\leq 60\%$		
Conformitate cu standardele:	Conform standardului național GB/T2820-2009		

Parametri tehnici

HL12.5GF

Model generator	HL12.5GF	Modul de viteză	Reglare electronică a vitezei
Putere nominală (KW)	10	Consum de combustibil pe oră (L)	5,7
Putere în standby (KW)	11	Model combustibil	WF A/RSV
Capacitate (KVA)	12,5	Volumul rezervorului de combustibil (L)	45
Viteza corespunzătoare (RPM)	1500	Dimensiunile rezervorului de combustibil (mm)	880*670*865
Tensiune corespunzătoare (V)	400/230	Evacuare fum (m ³ /min)	/
Curent nominal (A)	18	Mod de viteză	/
Frecvență corespunzătoare (Hz)	50	Metoda de răcire	Răcire cu apă în circuit închis
Factor de putere nominal	0,8	Capacitate ulei (L)	7,14/9
Fază	3	Capacitate lichid de răcire (L)	7,12
Greutate de referință (kg)	600	Greutate de referință (kg)	280
Dimensiuni de referință (L × l × H)	1750/900/1230 (mm)	Model alternator	HLF15
Model motor	WP3.2D20E310	Tensiune nominală (V)	400
Putere motor (KW)	18	Frecvență nominală (Hz)	50
Puterea de rezervă a motorului (KW)	20	Viteza nominală (RPM)	150
Caracteristici structurale ale motorului	În patru timpi, cu turbocompresor	Factor de putere	0,8
Cilindri / dispunere	4 cilindri/în linie	Fază și cablare	Trefazic tip Y
Diametru × cursă (mm)	98 × 105	Eficiență (%)	95,19
Cilindree (L)	3,17	Metoda de excitație	Excitație fără perii
Raport de compresie	17	Clasa de izolație	H
Metoda de pornire	Electric	Nivel de protecție	IP23
Reglarea guvernatorului	≤5	Greutate de referință (kg)	23

HL62.5GF

Model generator	HL62.5GF	Modul de viteză	Reglare electronică a vitezei
Putere nominală (KW)	50	Consum de combustibil pe oră (L)	17,6
Putere în standby (KW)	55	Model combustibil	WF A/RSV
Capacitate (KVA)	62,5	Volumul rezervorului de combustibil (L)	14
Viteza corespunzătoare (RPM)	150	Dimensiunile rezervorului de combustibil (mm)	864*648*763
Tensiune corespunzătoare (V)	400/230	Evacuare fum (m ³ /min)	/
Curent nominal (A)	90	Mod de viteză	/
Frecvență asociată (Hz)	50	Metoda de răcire	Răcire cu apă în circuit închis
Factorul de putere nominal	0,8	Capacitate ulei (L)	13
Fază	3	Capacitate lichid de răcire (L)	9,4
Greutate de referință (kg)	1200	Greutate de referință (kg)	400
Dimensiuni de referință (L × I × H)	2250 × 1100 × 1605 (mm)	Model alternator	HLF62.5
Model motor	WP4.1D66E200	Tensiune nominală (V)	400
Putere motor (KW)	60	Frecvență nominală (Hz)	50
Puterea de rezervă a motorului (KW)	66	Viteza nominală (RPM)	150
Caracteristici structurale ale motorului	În patru timpi, cu turbocompresor	Factor de putere	0,8
Cilindri / dispunere	4 cilindri/în linie	Fază și cablare	Trefazic tip Y
Diametru × cursă (mm)	105×118	Eficiență (%)	95,19
Cilindree (L)	4,087	Metoda de excitație	Excitație fără perii
Raport de compresie	17,5	Clasa de izolație	H
Metoda de pornire	Electric	Nivel de protecție	IP23
Reglarea guvernatorului	≤5	Greutate de referință (kg)	330

HL125GF

Model generator	HL125GF	Modul de viteză	Reglare electronică a vitezei
Putere nominală (KW)	10	Consum de combustibil pe oră (L)	30
Putere în standby (KW)	110	Model combustibil	WF PW/Regulator electronic
Capacitate (KVA)	125	Volumul rezervorului de combustibil (L)	24
Viteza corespunzătoare (RPM)	150	Dimensiunile rezervorului de combustibil (mm)	1230X552X1058
Tensiune corespunzătoare (V)	400/230	Evacuare fum (m ³ /min)	/
Curent nominal (A)	180	Mod de viteză	/
Frecvență asociată (Hz)	50	Metoda de răcire	Răcire cu apă în circuit închis
Factor de putere nominal	0,8	Capacitate ulei (L)	20
Fază	3	Capacitate lichid de răcire (L)	8
Greutate de referință (kg)	2000	Greutate de referință (kg)	675
Dimensiuni de referință (L × l × H)	3160/1220/1730 (mm)	Model alternator	HLF100
Model motor	WP6D132E200	Tensiune nominală (V)	400
Putere motor (KW)	120	Frecvență nominală (Hz)	50
Puterea de rezervă a motorului (KW)	132	Viteza nominală (RPM)	1500
Caracteristici structurale ale motorului	În patru timpi, cu turbocompresor	Factor de putere	0,8
Cilindri / dispunere	6 cilindri/în linie	Fază și cablare	Trefazic tip Y
Diametru × cursă (mm)	105×130	Eficiență (%)	95,19
Cilindree (L)	6,75	Metoda de excitație	Excitație fără perii
Raport de compresie	18:1	Clasa de izolație	H
Metoda de pornire	Electric	Nivel de protecție	IP23
Reglarea regulatorului:	≤5%	Greutate de referință (kg)	450

HL187.5GF

Model generator	HL187.5GF	Modul de viteză	Reglare electronică a vitezei
Putere nominală (KW)	15	Consum de combustibil pe oră (L)	45
Putere în standby (KW)	165	Model combustibil	BYC P7100/Regulator electronic
Capacitate (KVA)	187,5	Volumul rezervorului de combustibil (L)	36
Viteza corespunzătoare (RPM)	1500	Dimensiunile rezervorului de combustibil (mm)	1525X730X1063
Tensiune corespunzătoare (V)	400	Evacuare fum (m ³ /min)	/
Curent nominal (A)	27	Mod de viteză	/
Frecvență asociată (Hz)	50	Metoda de răcire	Răcire cu apă în circuit închis
Factor de putere nominal	0,8	Capacitate ulei (L)	24
Fază	3	Capacitate lichid de răcire (L)	22
Greutate de referință (kg)	2300	Greutate de referință (kg)	875
Dimensiuni de referință (L × l × H)	3455*1310*2050 (mm)	Model alternator	HLF187.5
Model motor	WP10D200E200	Tensiune nominală (V)	400
Putere motor (KW)	182	Frecvență nominală (Hz)	50
Puterea de rezervă a motorului (KW)	200	Viteza nominală (RPM)	1500
Caracteristici structurale ale motorului	În patru timpi, cu turbocompresor	Factor de putere	0,8
Cilindri / dispunere	6 cilindri/în linie	Fază și cablare	Trefazic tip Y
Diametru × cursă (mm)	126 × 130	Eficiență (%)	95,19
Cilindree (L)	9,726	Metoda de excitație	Excitație fără perii
Raport de compresie	17	Clasa de izolație	H
Metoda de pornire	Electric	Nivel de protecție	IP23
Reglarea regulatorului:	≤5%	Greutate de referință (kg)	560

HL250GF

Model generator	HL250GF	Modul de viteză	Reglare electronică a vitezei
Putere nominală (KW)	200	Consumul de combustibil pe oră (L)	53
Putere în standby (kW)	220	Model combustibil	FR92516: BYC P7100/GAC
Capacitate (KVA)	25	Volumul rezervorului de combustibil (L)	42
Viteza corespunzătoare (RPM)	150	Dimensiunile rezervorului de combustibil (mm)	1525X730X1063
Tensiune corespunzătoare (V)	400/230	Evacuare fum (m ³ /min)	/
Curent nominal (A)	360	Mod de viteză	/
Frecvență asociată (Hz)	50	Metoda de răcire	Răcire cu apă în circuit închis
Factor de putere nominal	0,8	Capacitate ulei (L)	24
Fază	3	Capacitate lichid de răcire (L)	22
Greutate de referință (kg)	2700	Greutate de referință (kg)	980
Dimensiuni de referință (L × l × H)	3455*1310*2050 (mm)	Model alternator	HLF250
Model motor	WP10D264E200	Tensiune nominală (V)	400
Puterea motorului (kW)	240	Frecvență nominală (Hz)	50
Puterea de rezervă a motorului (KW)	264	Viteza nominală (RPM)	1500
Caracteristici structurale ale motorului	În patru timpi, cu turbocompresor	Factor de putere	0,8
Cilindri / dispunere	6 cilindri/în linie	Fază și cablare	Trefazic tip Y
Diametru × cursă (mm)	126×130	Eficiență (%)	95,19
Cilindree (L)	9,726	Metoda de excitație	Excitație fără perii
Raport de compresie	17	Clasa de izolație	H
Metoda de pornire	Electric	Nivel de protecție	IP23
Reglarea regulatorului:	≤5%	Greutate de referință (kg)	590

MOTOR DIESEL WEICHAI

- ★Asimilarea și integrarea rezultatelor consultanței oferite de compania germană FEV și dezvoltarea de produse
- ★ Adoptă arborele cotit întreg, corpul din fontă aliată și chiulasa, dimensiuni reduse, greutate redusă, fiabilitate ridicată, perioadă de revizie de peste 10.000 de ore.
- ★ Utilizarea pompei de ulei de înaltă presiune îmbunătățită, presiunea de injecție a combustibilului este ridicată, indicele de consum al combustibilului este mult mai bun decât al produselor naționale de aceeași putere
- ★ Utilizarea tehnologiei de etanșare a inelelor de piston brevetate de Cummins, consumul de ulei este mai mic cu peste 20% decât produsele naționale de aceeași putere. Putere de susținere ideală pentru grupuri electrogene de 20-58 kW.

ALTERNATOR SHANHUA

- ★Utilizând tehnologia cu bobină și cu o putere cuprinsă între 7,5 și 5.000 kVA, alternatoarele originale SHANHUA® sunt proiectate pentru a oferi eficiență superioară în aplicații marine, auxiliare pentru petrol și gaze, UPS, telecomunicații, CHP, construcții și alte aplicații de alimentare continuă sau de rezervă.

Alternatoarele SHANHUA® sunt disponibile cu o gamă de adaptoare SAE pentru a asigura cuplarea ușoară la o gamă largă de motoare principale. Toate produsele SHANHUA® din gama S sunt echipate cu tehnologia CoreCooling™.

- ★ Designul bobinajului: bobinajul generatorului adoptă tehnologia originală de bobinare cu pas 2/3, care este un nou design de bobinare sinusoidal, pentru a asigura suprimarea eficientă a curentului excesiv pe linia mediană proiectat în conformitate cu bobinajul convențional atunci când generatorul are sarcină asimetrică, sarcină neliniară și conexiune paralelă
- ★ Design cu amortizare completă: rotorul are un design complet continuu și fiabil, cu structură de amortizare puternică, care întărește capacitatea anti-interferență a generatorului, pentru a asigura funcționarea stabilă a motorului în diferite condiții de lucru, fără vibrații.
- ★ Proiectarea sistemului de excitație: proiectarea specială a principiului de excitație armonică ortogonală fără perii a sistemului de excitație, pentru a asigura caracteristicile de excitație și auto-urmărire dinamică ale generatorului, special
- ★ Proiectarea AVR asigură caracteristici excelente de reglare și protecție a controlului.



Sistem de control HLK

Partea principală a acestui sistem este controlerul HGM6110 al companiei Zhengzhou Zhongzhi.

Controlerul adoptă tehnologia microprocesorului pentru a realiza funcții precum măsurarea precisă, ajustarea valorii fixe, sincronizarea și setarea pragului pentru diverși parametri. Majoritatea parametrilor controlerului pot fi ajustați de pe panoul frontal al controlerului, iar toți parametrii pot fi programați folosind un PC. Pentru ajustarea interfeței, puteți utiliza, de asemenea, un PC pentru a ajusta și monitoriza prin interfața RS485. Are o structură compactă, cablare simplă și fiabilitate ridicată și poate fi utilizat pe scară largă în diferite tipuri de sisteme de automatizare a grupurilor electrogene.

Producător: Zhengzhou Zhongzhi Caracteristici:

- ★Ecranul LCD cu cristale lichide are dimensiunea de 132x64, cu iluminare din spate, afișare în patru limbi (chineză simplificată, engleză, spaniolă și rusă), funcționare cu butoane tactile;
- ★Protecția ecranului este realizată din material acrilic dur, care are o bună rezistență la uzură și zgârieturi;
- ★Datorită panoului și butoanelor din silicon, se adaptează foarte bine la medii cu temperaturi ridicate și scăzute;
- ★Se poate adăuga interfața de comunicare RS485, iar funcțiile „trei la distanță” pot fi realizate utilizând protocolul MODBUS;
- ★Potrivit pentru surse de alimentare trifazate cu patru fire, trifazate cu trei fire, monofazate cu două fire, bifazate cu trei fire (120 V/240 V) și sisteme de 50 Hz/60 Hz;
- ★Colectează și afișează parametrii de tensiune trifazată, curent trifazat, frecvență și putere ai generării de energie electrică;
- ★Generarea de energie are funcții de supratensiune, subtensiune, suprafrecvență, subfrecvență și supracurent;
- ★Colectează cu precizie diverși parametri ai motorului;
- ★Funcție de protecție a controlului: realizează pornirea/oprirea automată a grupului electrogen diesel, protecție completă a afișării defectelor și alte funcții;
- ★Are funcții de oprire a alimentării, control al turației de ralanti, control al preîncălzirii și control al puterii normale de generare a energiei, toate fiind ieșiri de releu;
- ★Funcția de setare a parametrilor: permite utilizatorilor să modifice și să seteze parametrii, stocându-i în memoria FLASH internă, care nu se va pierde la oprirea sistemului. Toți parametrii controlerului pot fi reglați de pe panoul frontal al controlerului sau prin RS485 folosind un PC. Reglarea interfeței;
- ★O varietate de senzori de temperatură, presiune și nivel de ulei pot fi utilizați direct, iar parametrii pot fi personalizați;
- ★Se pot selecta mai multe condiții de pornire (senzor de viteză, presiune ulei, generare de energie);

★Intervalul de alimentare cu energie electrică este larg (8~35) VCC, ceea ce permite adaptarea la diferite tensiuni de pornire ale bateriei

;

★Toți parametrii sunt reglați digital, abandonând metoda de reglare analogică a potențiometrelor convenționale, ceea ce îmbunătățește fiabilitatea și stabilitatea întregii mașini.



Comutator de transmisie automată (ATS)

Dulapul ATS este echipat cu un sistem unic de control electronic și un comutator de marcă renumită la nivel mondial, care nu necesită acționare prin motor și angrenaj. Aceasta este o tehnologie de proiectare nouă, care ajută dulapul să îndeplinească cele mai înalte standarde pentru comutatoarele cu dublă alimentare.

Interblocare mecanică/electrică de nivel 4 peste comutatoare Indicator cu alimentare de la rețeaua electrică a orașului, alimentare cu energie electrică și starea sarcinii Panou de control în mod automat/mod manual

Lăsând suficient spațiu rezervat, convenabil pentru pozarea cablurilor Timp de comutare automată, nu mai mult de 7 secunde.



Construcție și funcționare

2.1 Descrierea panoului de control

2.1.1 Trei indicatoare luminoase arată starea alimentării.

2.1.2 Opțiune panou de control dulap ATS cu funcție manuală și automată. Când comutatorul este setat pe Auto, dulapul ATS va considera alimentarea principală ca prioritară. Dulapul ATS va comuta la alimentarea principală atunci când sunt disponibile două surse de alimentare în același timp. Dacă alimentarea principală este oprită, dulapul ATS va comuta la alimentarea de rezervă și va trimite simultan un semnal către grupul electrogen. Când comutatorul este setat pe manual, apăsați două butoane pentru a comuta alimentarea, iar funcția Auto nu va mai funcționa.

2.2 Compoziție și sistem de control

Componenta principală a sistemului de control utilizează seturi de relee de marcă renumită la nivel mondial pentru a inspecta alimentarea principală și alimentarea de fază, pentru a transfera semnalul de pornire automată și pentru a efectua comutarea alimentării între alimentarea principală și alimentarea de rezervă.

2.3 Componentele principale și funcția

Componentele principale sunt adaptate la mărci de comutatoare renumite la nivel mondial, cu o calitate fiabilă, structură de comutare cu două capete, lant mecanic și electric, afișaj al poziției conexiunii de comutare, mod de control electromagnetic. La fiecare sarcină de grad, comutarea poate fi rapidă și fiabilă.

Funcționare

3.1 Conectat corespunzător la circuitul principal (o linie), porniți alimentarea, respectați instrucțiunile privind starea de alimentare.

3.2 Funcționare manuală: apăsați butonul manual, când indicatorii de alimentare principală și de rezervă sunt aprinși, alimentarea principală și cea de rezervă sunt active în același timp. Apăsați butonul de alimentare principală sau de rezervă, iar sistemul va încărca energia electrică corespunzător.

3.3 Automat: apăsați butonul Auto, sistemul intră în starea automată. Când alimentarea principală sau faza se opresc, sistemul va trimite un semnal de pornire către grupul electrogen, apoi va întârzia (releu de timp reglabil) pentru a comuta la încărcarea generatoarelor.

Configurație standard a grupului electrogen

NU	PRODUSE	MARCĂ	MODEL		UNIT	CANT	OBSERVAȚII
			Configurație standard	Generator paralel			
	Grup generator	Shanhua	HL12.5GF HL62.5GF HL200GF HL125GF HL187.5GF		SETS	25	
1	Motor diesel	WEICHAİ	WP3.2D20E310 WP4.1D66E200 WP10D264E200 WP6D132E200 WP10D200E200		SETURI	25	
2	Alternator	Shanhua	HLF12.5GF HLF62.5GF HLF200GF HLF125GF HLF187.5GF		SETURI	25	
3	Șasiu	Shanhua	Shanhua		PC	25	
4	Rezervor de apă	Rezervor de apă compatibil			PC	25	
5.	Panou de control	Shanhua	HLK		PC	25	
5.1	Modul de control	ComAp	AMF8		PC	25	
6	Baterie	Huaqi	720G		PC	25	
7.	Sistem de evacuare	Potrivire aleatorie	/		SETURI	25	
8.	Amortizor	Potrivire aleatorie	/		SETURI	25	
9.	Țeavă de retur pentru admisia uleiului	Potrivire aleatorie	/		SETURI	25	
10.	Amortizare	Potrivire aleatorie	/		SETURI	25	
11.	Baterie Cablu de conectare	Potrivire aleatorie	/		SETURI	25	
12.	Profiluri aleatorii	Potriviri aleatorii	/		SETURI	25	
13.	Sistem ATS	Shanhua	/		PC	25	

Accesorii opționale și configurație

NU	PRODUSE	MARCĂ	MODEL	UNIT	CANT
Accesorii opționale					
1	Încălzitor pentru jachetă		PC	25	
2	Zilnic Rezervor de ulei	SHANHUA	PC	25	6-8 ore
3	Manual/Automat Alimentare Sistem	/	SETURI	25	
3.1	Manuală Pompă de ulei	/	PC	25	
3.2	Pompă electrică de ulei	/	PC	25	
4	Cablu	Generator compatibil	SETURI	25	Conform cererii utilizatorilor cerere furnizați
5	Instrumente aleatorii	Potriviri aleatorii	SETURI	25	
6	Piese de schimb	Potrivire aleatorie	SETURI	25	
6.1	Elemente filtru combustibil	WEICHAI	SETURI	25	
6.2	Elemente de filtrare a aerului	WEICHAI	SETS	25	
6.3	Elemente de filtrare ulei	WEICHAI	SETURI	25	
Configurație opțională					
1	Sistem de control ATS	SHANHUA	PC	25	
2	Cutie silențioasă	SHANHUA	PC	25	/
3	Container	SHANHUA	PC	25	/
4	Remorcă mobilă	SHANHUA	PC	25	/
5	Stație de alimentare mobilă	SHANHUA	SETURI	25	/
6	Adăpost pentru ploaie	SHANHUA	PC	25	/
7	Generatoare paralele Interconectare	SHANHUA	SETS	25	/

	Model : Model:	WP3.2D20E310	Data: Data:	23/02/01
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	1 / 8

Viteza de rotație r/min	Puterea motorului		
	Putere brută a motorului		
	Putere continuă kW COP kW	Putere obișnuită kW PRP kW	Putere de rezervă kW ESP kW
1500	/	18	20

Explicații privind definițiile puterii Definiții ale puterii:

Clasificarea puterii Definiții ale puterii nominale	Condiții de funcționare Condiții de funcționare
Putere continuă COP	1、Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2、 Funcționează la o sarcină constantă de 100%; Puterea continuă este puterea maximă disponibilă la un factor de încărcare constant; 3、Nu are capacitate de suprasarcină. Nu este permisă nicio capacitate de suprasarcină.
Puterea utilizată în mod obișnuit PRP	1、Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2、Rata medie de încărcare pe 24 de ore nu poate depăși 70%; Rata medie de încărcare nu poate depăși 70% pe o perioadă de 24 de ore; 3、每 12h 内，可超 负荷 10%运行 1h。 Se permite o suprasarcină de 10% timp de 1 oră în decurs de 12 ore de funcționare.
Putere de rezervă ESP	1、Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; 2、În cazul unei funcționări de peste 24 de ore, rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70%; Rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70% pe un ciclu de funcționare de 24 de ore; 3、Nu are capacitate de suprasarcină; Nu este permisă capacitatea de suprasarcină; 4、Accelerarea pornirii motorului diesel se efectuează conform Q/WCG136.13, fără proces de încălzire, iar accelerarea de la pornire până la turația nominală trebuie să se realizeze în 10 secunde. În cazul motoarelor diesel cu aspirație naturală, atunci când temperatura mediului este sub 5 °C, este necesară instalarea unui sistem de preîncălzire pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire din motor diesel de peste 30 °C; atunci când temperatura mediului este mai mare de 5 °C, nu este necesară o instalație de preîncălzire. La motoarele diesel supraalimentate, când temperatura mediului este sub 10 °C, este necesară

	Model : Model:	WP3.2D20E310	Data: Data:	23/02/01
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	2 / 8

	instalații de preîncălzire pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire din motorul diesel de peste 30 °C; când temperatura mediului este de peste 10 °C, nu sunt necesare instalații de preîncălzire. Accelerarea pornirii motoarelor diesel se efectuează în conformitate cu Q/WCG136.13 și nu există proces de motorizare. De la accelerarea pornirii până la viteza de calibrare trebuie să se efectueze în termen de 10 secunde. Motorul diesel cu aspirație naturală, atunci când temperatura mediului este sub 5 °C, trebuie să crească facilitățile de preîncălzire pentru a se asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când temperatura mediului este peste 5 °C, nu sunt necesare facilități de preîncălzire. Motorul diesel supraalimentat, atunci când temperatura mediului este sub 10 °C, este necesar să se mărească facilitățile de preîncălzire pentru a se asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când temperatura mediului este peste 10 °C, nu sunt necesare facilități de preîncălzire .
Limită de putere în timp LTP	1、不具备超负荷功率； Fără capacitate de suprasarcină; 2、恒定负荷条件下，运行时间每年不超过 500h。 Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 500 de ore în timp ce alimentarea unei sarcini electrice variabile.
Puterea centrului de date DCP	1、Are o capacitate de suprasarcină de 10%; Are o capacitate de suprasarcină de 10%; 2、 Timpul de funcționare anual este nelimitat; Timpul de funcționare anual este nelimitat; 3、在≤100%的可变或持续负荷下工作； Funcționarea sub sarcină variabilă sau continuă mai mică de 100%; 4、Când echipamentul funcționează continuu, sarcina de putere nu trebuie să depășească 70% din puterea nominală. Sarcina de putere nu trebuie să depășească 70% din puterea de calibrare atunci când dispozitivul funcționează în mod continuu.

	Model :	WP3.2D20E310	Data:	23/02/01
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina:	3 / 8
			Pagina:	

Note Descrieri	1) Toate puterile se bazează pe standardele ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271, cu o marjă de eroare de $\pm 5\%$. Toate valorile nominale se bazează pe condițiile de funcționare conform ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Toleranță de performanță de $\pm 5\%$. 2) Condiții de testare: presiune atmosferică 100 kPa, 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L; în alte condiții de mediu poate fi necesară o ajustare a puterii; pentru detalii, vă rugăm să contactați producătorul. Condiții de testare: 100 kPa, temperatura aerului la intrare 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L. Poate fi necesară reducerea puterii pentru condiții diferite de cele menționate; pentru detalii, vă rugăm să contactați fabrica. 3) Toate datele sunt bazate pe motorul echipat cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei, fără generator de curent alternativ, ventilator, alte echipamente opționale și accesorii acționate. Curbele de putere sunt bazate pe funcționarea motorului cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei de lubrifiere, fără alternator de încărcare a bateriei, ventilator și echipamente opționale.
----------------	--

Date de bază Date esențiale

Tip motor Engine Type	Motor diesel
Număr cilindri/supape N° of Cylinders / Valves	4 / 8
气缸分布型式Disponerea cilindrilor.....	L 型 Tip L
Diametru cilindru × cursă (mm)	98 × 105
Cilindree (L) Cilindree (L)	3,17
Sistem de alimentare cu combustibil	Cale comună de înaltă presiune controlată electronic
进气形式Aspirație	Aspirație naturală
Rata de compresie	17,2
Dimensiuni carcasă volant	SAE3
Dimensiune volant	11,5
Număr de dinți pe coroana volantului N° of teeth on flywheel ring gear	120
Momentul de inerție al volantului (kg/m ²) Momentul de inerție al volantului (kg/m ²)	0,405
Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m ²) Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m ²)	0,052
Emisii Etapa Standard de emisii	China non-rutier etapa III
Dimensiuni motor (lungime × lățime × înălțime) Dimensiuni totale fără radiator (L x l x H) (mm)	880 × 670 × 865 (以外形图为准Diagrama exterioră are prioritate)
Greutatea uscată a motorului (kg) Greutatea uscată a motorului (kg)	280
Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire (°C) Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire °C	-10

	Model :	WP3.2D20E310	Data:	23/02/01
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina:	4 / 8
			Pagina:	

Temperatura minimă de pornire la rece cu dispozitiv de pornire auxiliară (°C) Temperatura minimă de pornire la rece cu dispozitiv de pornire auxiliară (°C)

..... -25

Dimensiuni ambalaj (L x l x H) Dimensiuni ambalaj (L x l x H) (mm)1150×760×1200

Greutate transport Calitatea ambalajului (kg)400

Sistem de admisie a aerului

Creșterea maximă admisă a temperaturii aerului de admisie în fața turbocompresorului (°C) Creșterea temperaturii aerului de admisie (°C)/

Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa) Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa)≤3,5

Rezistența la admisia aerului a filtrului murdar (kPa)≤6,2

Debit de aer recomandat în condiții nominale (kg/h) Debit de aer recomandat în condiții nominale (kg/h)145,5

Debit de aer în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de aer recomandat @ ESP (kg/h)145,3

Diametru minim recomandat pentru conducta de admisie (mm) Diametru minim recomandat pentru conducta de admisie (mm)60

Sistem de răcire intermediară

Temperatura maximă a aerului de admisie la temperatura ambiantă de 25 °C (°C) Temperatura maximă a aerului de admisie la temperatura ambiantă de 25 °C (°C)

进气温度与环境温度的最大温差 (°C) Diferența maximă între temperatura de admisie și temperatura ambiantă (°C)/

Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa) Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa)/

Sistem de răcire

Temperatura maximă admisă a mediului de utilizare a motorului (°C) Sistem proiectat pentru temperaturi ambientale de până la (°C)42

Diametrul interior minim al conductei externe de intrare și ieșire a apei (mm) Diametrul interior minim al conductei de ieșire a lichidului de răcire (mm)

.....Intrare (inlet) 27, ieșire (outlet) 32

Temperatura de alarmă a conductei de ieșire (°C) Temperatura de alarmă a lichidului de răcire (°C)103

Temperatura de deschidere inițială/completă a termostatlui (°C) Temperatura de deschidere inițială/completă a termostatlui (°C)
.....72/84 (ciclu de temperatură ridicată)

Presiunea minimă menținută în sistemul de răcire (kPa) Presiunea minimă în sistemul de răcire (kPa)15

Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L) Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L)
.....7.12 (Ciclu de temperatură ridicată)

Sistemul de evacuare

Contrapresiune maximă admisă a gazelor de eșapament (kPa)11

Temperatura maximă a gazelor de eșapament (înainte de turbocompresor) (°C)650

Temperatura maximă a gazelor de eșapament (după turbocompresor) (°C) Temperatura maximă a gazelor de eșapament după turbocompresor (°C) 650

	Model : Model:	WP3.2D20E310	Data: Data:	23/02/01
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	5 / 8

Debit de evacuare în condiții nominale (kg/h) Debit de evacuare la PRP (kg/h)149,5

Debit de evacuare în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de evacuare @ ESP (kg/h)149,7

Diametrul minim recomandat al țevii de evacuare (mm) Diametrul minim al țevii de evacuare (mm)40

Momentul de încovoiere maxim admis la flanșa turbocompresorului (Nm) Momentul de încovoiere maxim admis la flanșa de ieșire a gazelor de eșapament (Nm)

Sistem de lubrifiere

Capacitate minimă/maximă ulei carter (L) Capacitate ulei minimă/maximă (L)7,14/9

Presiunea uleiului la ralanti (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale la ralanti (kPa)≥90

Presiunea uleiului la turația nominală (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale la turația nominală300~500

Valoarea de alarmă pentru presiunea minimă a uleiului (kPa) Valoarea de alarmă pentru presiunea minimă a uleiului (kPa)60

Valoarea de oprire a presiunii uleiului (kPa) Valoarea minimă de oprire a presiunii uleiului (kPa)/

Intervalul de temperatură al uleiului în canalul principal de ulei în condiții nominale de funcționare (°C)≤130

Debit ulei (L/min) Debit ulei (L/min)32

额定工况机油燃油消耗比 Raportul consumului de combustibil pe bază de ulei, bazat pe datele privind consumul de combustibil al motorului în condiții nominale de funcționare≤0,2

Zgomot

Zgomot motor (nivel de putere acustică) (dB(A)) Zgomot motor diesel (nivel de putere acustică) (dB(A))90,5 (nivel de presiune acustică)

Sistemul de alimentare cu combustibil

Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa) Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa)0,35

Rezistența maximă la returul combustibilului la pompa de combustibil (kPa)<150

Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C) Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C)80

Debit de alimentare cu combustibil (L/h) Debit de alimentare cu combustibil (kg/h)4,4

Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa) Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa)35

Diametru minim al conductei de alimentare cu combustibil (mm) Diametru minim al conductei de alimentare cu combustibil (mm)8

Diametrul minim al conductei de retur a combustibilului (mm) Diametrul minim al conductei de retur (mm)8

Sistem electric

Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V) Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V)12

Puterea starterului (kW) Puterea starterului (kW)3,5

Curent nominal generator de încărcare (A) Curent generator de încărcare (A)35

	Model :	WP3.2D20E310	Data:	23/02/01
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina:	6 / 8
			Pagina:	

Rezistența maximă a circuitului de pornire (mΩ) Rezistența electrică maximă a circuitului de pornire (mΩ).....4

Sectarea minimă a cablului circuitului de pornire (mm²) Min. sectional area of wire (mm²).....70

Tensiunea de lucru a grilajului de încălzire (V)/curent (A) Tensiunea (V)/curentul (A) grilajului de încălzire.....12/46,6

Date privind testul de echilibru termic (temperatura mediului 37,3 °C) Date privind testul de echilibru termic (37,3 °C)

Presiunea de intrare/ieșire a motorului Presiunea de intrare/ieșire a lichidului de răcire (kPa)	Condiții nominale de funcționare	11,9/24,5
	Condiții de funcționare în suprasarcină 12,2/24,6	12,2/24,6
Debit lichid de răcire (m ³ /h)	Condiții nominale de funcționare	3,5
	Condiții de suprasarcină condiție	3,5
Temperatura de intrare/ieșire a lichidului de răcire (°C)	Condiții nominale de funcționare	93,3/96,6
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină (°C)	93,6/97,1
Temperatura la intrarea/ieșirea intercoolerului (°C)	Condiții nominale de funcționare	/
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină /	/
Presiune la intrare/ieșire intercooler (kPa)	额定工况 Condiții nominale de funcționare	/
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină /	/
Căldura totală a motorului Căldura totală a motorului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	48,5
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	52,3
Capacitatea de disipare a căldurii a intercoolerului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	/
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină	/
Căldura eliminată prin evacuare Căldura eliminată prin evacuarea gazelor de eșapament (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare Condiții nominale de funcționare	14,1
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	15,2
Căldura eliminată de lichidul de răcire (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	12,1
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	12,9
Căldura radiată de suprafață	Condiții nominale de funcționare	2,4

	Model : Model:	WP3.2D20E310	Data: Data:	23/02/01
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	7 / 8
motorului Căldura radiată de suprafaței motorului (kJ/s)	Condiții de funcționare în suprasarcină	2,6		

	Model : Model:	WP3.2D20E310	Data: Data:	23/02/01
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	8 / 8

	condiție	
Notă: Din cauza erorilor de măsurare, căldura radiată de suprafață este calculată la 5% din căldura totală a motorului. Notă: Din cauza erorilor de măsurare și din alte motive, căldura radiată de suprafață reprezintă 5% din căldura totală a motorului.		

	Model : Model:	WP3.2D20E310	Data: Data:	23/02/01
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	9 / 8

Date de performanță

Viteza medie a pistonului (m/s) Viteza medie a pistonului (m/s)5,25

Presiune medie efectivă (MPa)0,454

Presiune maximă de rupere (MPa) Presiune maximă de rupere (MPa)16

Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min) Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min)750±20

Ordinea de aprindere1-3-4-2

Sensul de rotațieÎn sens invers acelor de ceasornic (în fața volantului)

Remarcă: Toți parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.

Observație: Toți parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.

	Model :	WP4.1D66E200	Data :	2021.02
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina:	1/6
			Pagina:	

Viteza de rotație	Puterea motorului		
	Puterea brută a motorului		
	Putere continuă kW COP kW	Putere obișnuită kW PRP kW	Putere de rezervă kW ESP kW
1500 r/min	/	60	66

Explicații privind definițiile puterii:

Clasificarea puterii Definiții	Condiții de funcționare
Putere continuă COP	1、Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2、 Funcționare la sarcină constantă de 100%; Puterea continuă este puterea maximă disponibilă la un factor de încărcare constant; 3、Nu are capacitate de suprasarcină. Nu este permisă nicio capacitate de suprasarcină.
Puterea utilizată în mod obișnuit PRP	1、Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2、Rata medie de încărcare pe 24 de ore nu poate depăși 70%; Rata medie de încărcare nu poate depăși 70% pe o perioadă de 24 de ore; 3、每 12h 内, 可超负荷 10%运行 1h。 Se permite o suprasarcină de 10% timp de 1 oră în decurs de 12 ore de funcționare.
Putere de rezervă ESP	1、Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; 2、În cazul unei funcționări de peste 24 de ore, rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70%; Rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70% pe un ciclu de funcționare de 24 de ore; 3、Nu are capacitate de suprasarcină; Nu este permisă capacitatea de suprasarcină; 4、Accelerarea pornirii motorului diesel se efectuează conform Q/WCG136.13, fără proces de încălzire, iar accelerarea de la pornire până la turația nominală trebuie să se realizeze în 10 secunde. Pentru motoarele diesel cu aspirație naturală, când temperatura mediului este sub 5 °C, este necesară adăugarea unui dispozitiv de preîncălzire pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire din motorul diesel de peste 30 °C; când temperatura mediului este peste 5 °C, nu este necesar un dispozitiv de preîncălzire. Când temperatura mediului este sub 10 °C, este necesară adăugarea unui dispozitiv de preîncălzire pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire din motorul diesel de peste 30 °C; când temperatura mediului este peste 10 °C, nu este necesar un dispozitiv de preîncălzire. Accelerarea pornirii motoarelor diesel se efectuează în conformitate cu cu Q/WCG136.13 și nu există proces de motorizare. Din accelerarea

	Model :	WP4.1D66E200	Data :	2021.02
	Model:	Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	2/6

	pornire până la viteza de calibrare trebuie să se realizeze în 10 secunde. Motor diesel cu aspirație naturală, când temperatura mediului este sub 5 °C, este necesar să se mărească facilitățile de preîncălzire pentru a se asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când temperatura mediului este peste 5 °C, nu sunt necesare facilități de preîncălzire. Motorul diesel supraalimentat, atunci când temperatura mediului este sub 10 °C, trebuie să crească facilitățile de preîncălzire pentru a se asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când temperatura mediului este peste 10 °C, nu este necesară utilizarea instalațiilor de preîncălzire.
备注 Descrieri	1) Toate puterile se bazează pe standardele ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271, cu o marjă de eroare de $\pm 5\%$. Toate valorile nominale se bazează pe condițiile de funcționare conform ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Toleranța de performanță este de $\pm 5\%$. 2) Condiții de testare: presiune atmosferică 100 kPa, 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L; în alte condiții de mediu poate fi necesară o corecție a puterii, pentru detalii vă rugăm să contactați producătorul. Condiții de testare: 100 kPa, temperatura aerului la intrare 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L. Poate fi necesară o reducere a puterii pentru condiții diferite de cele menționate; pentru detalii, vă rugăm să contactați fabrica. 3) Toate datele sunt bazate pe motorul echipat cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei, fără generator de curent alternativ, ventilator, alte echipamente opționale și accesorii acționate. Curbele de putere sunt bazate pe funcționarea motorului cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei de lubrifiere, fără alternator de încărcare a bateriei. ventilator și echipament opțional.

Date esențiale

Tip motor.....Motor diesel

Număr cilindri/supape N° of Cylinders / Valves.....4/8

Tipul de dispunere a cilindrilorÎn linie

Diametru cilindru × cursă (mm).....105×118

Cilindree (L) Cilindree (L)4,087

Sistem de alimentare cu combustibil.....Pompă mecanică

进气形式 AspirațieTurboalimentare fără răcire intermediară Turboalimentare fără răcire intermediară

Raport de compresie17,5

Dimensiuni carcasă volant Carcasă volantSAE3

Dimensiune volant.....11,5"

Număr de dinți pe coroana volantului.....128

飞轮转动惯量 (kg/m²) Inerția volantului (kg/m²)0,391

	Model :	WP4.1D66E200	Data :	2021.02
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	3/6 3/6

Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m²) Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m²)0,111

Emisii Etapa de emisii Standard de emisii.....Fără emisii

Dimensiuni motor (lungime × lățime × înălțime) (mm) Dimensiuni totale fără radiator (L x l x H) (mm)

.....864×648×763 (se aplică schema exterioră Schema exterioră prevalează)

Greutatea uscată a motorului (kg) Greutatea uscată a motorului (kg).....400

Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire (°C) Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire (°C)-15

Temperatura minimă de pornire la rece cu dispozitiv auxiliar de pornire (°C) Min. cold start temperature with auxiliary starting device (°C)

.....-25 Dimensiuni ambalaj (mm)
1150×850×918

Transport weight (kg)500

Sistem de admisie a aerului

Creșterea maximă permisă a temperaturii aerului de admisie înainte de turbocompresor (°C) Creșterea temperaturii aerului de admisie (°C)/

Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa) Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa).....≤3

Rezistența la admisia aerului a filtrului murdar (kPa)≤6

Debit de admisie în condiții nominale (kg/h) Debit de aer recomandat @ PRP (kg/h).....302

Debit de aer în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de aer recomandat @ ESP (kg/h)320

Diametrul minim recomandat al conductei de admisie (mm)Diametrul

minim al conductei de admisie (mm) 60

Sistem de răcire intermediară Sistem de răcire intermediară

Temperatura maximă de admisie (°C) Temperatura maximă de admisie (°C)...../

进气温度与环境温度的最大温差 (°C) Diferența maximă între temperatura de admisie și temperatura ambiantă (°C)/

Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa) Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa)...../

Sistem de răcire

Temperatura maximă admisă a mediului de utilizare a motorului (°C) Sistem proiectat pentru temperaturi ambientale de până la (°C)40

Diametrul interior minim al conductei externe de intrare și ieșire a apei (mm) Diametrul interior minim al conductei de ieșire a lichidului de răcire (mm)

.....

Intrare apă (39) Ieșire apă (36) Temperatura de alarmă a conductei de ieșire a apei (°C) Temperatura de alarmă a lichidului de răcire (°C)98

Temperatura de deschidere inițială/completă a termostatlui (°C) Temperatura de deschidere inițială/completă a termostatlui (°C)76/89

Presiunea minimă de menținere în sistemul de răcire (kPa) Presiunea minimă în sistemul de răcire (kPa)15

Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L) Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L).....9,4

Sistem de evacuare

	Model :	WP4.1D66E200	Data :	2021.02
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	4/6 4/6

Presiune maximă admisibilă în sistemul de evacuare (kPa).....	10
Temperatura maximă a gazelor de eșapament (°C) Temperatura maximă a gazelor de eșapament a turbocompresorului (°C)	560
Debit de evacuare în condiții nominale (kg/h) Debit de evacuare @ PRP (kg/h)	315,3
Debit de evacuare în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de evacuare @ ESP (kg/h)	334,6
Diametrul minim recomandat al țevii de eșapament (mm).....	70 (diametru interior)

Sistem de lubrifiere

Capacitate ulei carter (L) Capacitate ulei (L)	13
Presiunea uleiului la ralanti (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale la ralanti (kPa)	≥100
Presiunea uleiului la turația nominală (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale la turația nominală	300
Valoarea minimă a alarmei de presiune a uleiului (kPa).....	100
Temperatura maximă a uleiului (°C) Temperatura maximă a uleiului (°C).....	110
Debit ulei (L/min) Debit ulei (L/min)	≥44
机油燃油消耗比 Raportul consumului de ulei și combustibil pe baza datelor privind consumul de combustibil al motorului	≤0,1

Zgomot

Zgomotul motorului (nivelul puterii acustice) (dB(A)) Zgomotul motorului diesel (nivelul puterii acustice) (dB(A))	105,1
--	-------

Sistemul de alimentare cu combustibil

Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa) Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa)	/
Rezistența maximă la returul combustibilului la pompa de injecție (kPa) Rezistența maximă la returul combustibilului (kPa)	/
Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C) Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C)	70
Debit de alimentare cu combustibil (kg/h) Debit de alimentare cu combustibil (kg/h)	/
Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa) Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa)	/
Diametru minim al conductei de alimentare cu combustibil (mm) Diametru minim al conductei de alimentare cu combustibil (mm)	12
Diametrul minim al conductei de retur a combustibilului (mm) Diametrul minim al conductei de retur (mm)	12

Sistem electric

Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V) Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V)	24
Puterea demarorului (kW) Puterea demarorului (kW)	4,5
Curent nominal generator de încărcare (A) Curent încărcător baterie (A)	55
Rezistența maximă a circuitului de pornire (mΩ) Rezistența electrică maximă a circuitului de pornire (mΩ)	4
Secțiunea minimă a cablului circuitului de pornire (mm²) Secțiunea minimă a cablului (mm²)	50
Tensiunea de funcționare a grilajului de încălzire (V)/curent (A) Tensiunea (V)/curentul (A) grilajului de încălzire.....	/

Date privind testul de echilibru termic (temperatura mediului 29 °C) Date privind testul de echilibru termic (29 °C)

	Model :	WP4.1D66E200	Data :	2021.02
	Model:	Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	5/6
Presiunea de intrare/ieșire a apei din motor	Condiții nominale de funcționare		1,4/5,1	

	Model :	WP4.1D66E200	Data :	2021.02
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	6/6

Presiunea de intrare/ieșire a lichidului de răcire (kPa)	Condiții de funcționare în suprasarcină 1.4/5.1	1,4/5,4
Debit lichid de răcire (m3/h)	Condiții nominale de funcționare	6.1
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	6.1
Temperatura de intrare/ieșire a lichidului de răcire Temperatura lichidului de răcire la intrare/ieșire (°C)	Condiții nominale de funcționare	88,5/92,9
	超负荷工况 Supraîncărcare condiție	88,6/92,8
Temperatura înainte/după intercooler Temperatura de intrare/ieșire a intercoolerului (°C)	额定工况 Condiții nominale de funcționare	/
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină /	/
Presiune înainte/după intercooler Presiune la intrare/ieșire intercooler (kPa)	额定工况 Condiții nominale de funcționare	/
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină /	/
Căldura totală a motorului Căldura totală a motorului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	158,7
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	159,7
Capacitatea de disipare a căldurii intercoolerului (kJ/s)	额定工况 Condiții nominale de funcționare	/
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină	/
Căldura eliminată prin evacuare Căldura eliminată prin evacuarea gazelor de eșapament (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare Condiții nominale de funcționare	47,6
	Condiții de funcționare în suprasarcină 49,6	49,6
Căldura eliminată de lichidul de răcire Căldura eliminată de lichidul de răcire (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	28,1
	Condiții de funcționare în suprasarcină 28,1	26,8
Căldura radiată de suprafața motorului Căldura radiată de suprafața motorului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	7,9
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	8,0

	Model :	WP4.1D66E200	Data :	2021.02
	Model:	Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	7/6
Notă: Din cauza erorilor de măsurare, căldura radiată de suprafață este calculată la 5% din căldura totală a motorului. Notă: Din cauza erorilor de măsurare și din alte motive, căldura radiată de suprafață reprezintă 5% din căldurii totale a motorului.				

	Model :	WP4.1D66E200	Data :	2021.02
	Model:	Fișă tehnică motor Fișă tehnică motor	Pagina: Pagina:	8/6

Date de performanță

Viteza medie a pistonului (m/s)5,9

Presiune medie efectivă (MPa) BMEP (MPa)0,979

Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min) Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min).....730±20

Ordinea de aprindere Ordinea de aprindere1-3-4-2

Sensul de rotație.....În sens invers acelor de ceasornic (în fața volantului)

Remarcă: Toți parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.

Observație: Toți parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.

	Model : Model:	WP6D132E200	Data: Data:	2021/2
	Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel		Pagina: Pagina:	1 / 6

Viteza de rotație	Puterea motorului		
	Puterea brută a motorului		
	Putere continuă kW COP kW	Putere obișnuită kW PRP kW	Putere de rezervă kW ESP kW
1500 r/min	/	120	132

Explicații privind definițiile puterii Definiții ale puterii:

Clasificarea puterii Definiții ale puterii nominale	Condiții de funcționare Condiții de funcționare
Putere continuă COP	1. Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2、在恒定的100%负荷下运行； Puterea continuă este puterea maximă disponibilă la un factor de încărcare constant; 3. Nu are capacitate de suprasarcină. Nu este permisă capacitatea de suprasarcină.
Putere obișnuită PRP	1. Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2. Rata medie de încărcare pe 24 de ore nu poate depăși 70%; Rata medie de încărcare nu poate depăși 70% pe o perioadă de 24 de ore; 3、每12h内，可超负荷10%运行1h。 Se permite o suprasarcină de 10% timp de 1 oră în decurs de 12 ore de funcționare.
Putere de rezervă ESP	1. Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; 2. În cazul unei funcționări de peste 24 de ore, rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70%; Rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70% pe un ciclu de funcționare de 24 de ore; 3. Nu are capacitate de suprasarcină; Nu este permisă capacitatea de suprasarcină; 4. Accelerarea pornirii motorului diesel se efectuează conform Q/WCG136.13, fără proces de încălzire, iar accelerarea de la pornire până la turația nominală trebuie să se realizeze în 10 secunde. Motor diesel cu aspirație naturală, temperatura mediului înconjurător sub 5 °C. Când este necesar, trebuie să se adauge instalații de preîncălzire pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire din motorul diesel de peste 30 °C; la o temperatură ambiantă de 5 °C , nu este necesară o instalație de preîncălzire. Când temperatura mediului înconjurător este sub 10 °C, este necesar să se adauge o instalație de preîncălzire

	Model :	WP6D132E200	Data:	2021/2
	Model:	Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	2 / 6

	pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire a motorului diesel de peste 30 °C; când temperatura mediului este de peste 10 °C, nu este necesară încălzirea prealabilă. Accelerarea pornirii motoarelor diesel se efectuează în conformitate cu Q/WCG136.13 și nu există proces de motorizare. De la accelerarea pornirii până la viteza de calibrare trebuie să se efectueze în 10 secunde. Motor diesel cu aspirație naturală, când temperatura mediului este sub 5 °C, trebuie să creșteți facilitățile de preîncălzire pentru a vă asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când temperatura mediului este peste 5°C, nu sunt necesare instalații de preîncălzire. Motorul diesel supraalimentat, atunci când temperatura mediului este sub 10 °C, trebuie să crească facilitățile de preîncălzire pentru a se asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când temperatura mediului este peste 10 °C, nu sunt necesare instalații de preîncălzire.
备注 Descrieri	1) Toate puterile sunt bazate pe standardele ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271, cu o marjă de eroare de ±5%. Toate puterile sunt bazate pe condițiile de funcționare conform ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Toleranța de performanță este de ±5%. 2) Condiții de testare: presiune atmosferică 100 kPa, 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L; în alte condiții de mediu poate fi necesară o corecție a puterii, pentru detalii vă rugăm să contactați producătorul. Condiții de testare: 100 kPa, temperatura aerului la intrare 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L. Poate fi necesară o reducere a puterii pentru condiții diferite de cele menționate; pentru detalii, vă rugăm să contactați fabrica. 3) Toate datele sunt bazate pe motorul echipat cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei, fără generator de curent alternativ, ventilator, alte echipamente opționale și accesorii acționate. Curbele de putere sunt bazate pe funcționarea motorului cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei de lubrifiere, fără baterie. alternator de încărcare, ventilator și echipament opțional.

Date esențiale

Model motorMotor diesel

Număr cilindri/supape N° of Cylinders / Valves6/12

Tipul de distribuție a cilindrilorÎn linie L-Type

Diametru cilindru × cursă (mm).....105×130

Cilindree (L) Cilindree (L)6,75

	Model :	WP6D132E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	3 / 6
			Pagina:	

Sistem de alimentare cu combustibil	Pompă mecanică
Formă de admisie Aspiratie	Turboalimentare și răcire intermediară
Raport de compresie	18:1
Dimensiuni carcasă volant Carcasă volant	SAE1
Dimensiune volant	11,5"
Număr de dinți pe coroana volantului N° of teeth on flywheel ring gear	145
飞轮转动惯量 (kg/m ²) Inerția volantului (kg/m ²)	1,117
Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m ²) Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m ²)	0,27
Etapă de emisii Standard de emisii	Fără emisii
Dimensiuni motor (L x l x H) (mm) Dimensiuni totale cu radiator (L x l x H) (mm)	
	1230×552×1058 (以外形图为准 Se aplică schema exterioră)
Greutate uscată motor (kg) Greutate uscată motor (kg)	625±50
Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire (°C) Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire (°C)	-10
Temperatura minimă de pornire la rece cu dispozitiv auxiliar de pornire (°C) Min. cold start temperature with auxiliary starting device (°C)	-30
	1637×1000×1258
Transport weight (kg)	745±50

Sistem de admisie a aerului

Creșterea maximă permisă a temperaturii aerului de admisie în fața turbocompresorului (°C) Creșterea temperaturii aerului de admisie (°C)	15
Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa) Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa)	≤3,5
Rezistența la admisia aerului a filtrului murdar (kPa)	≤6
Debit de admisie în condiții nominale (kg/h) Debit de aer recomandat @ PRP (kg/h)	544
Debit de aer în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de aer recomandat @ ESP (kg/h)	582
Diametrul minim recomandat al conductei de admisie (mm)	Diametrul
minim al conductei de admisie (mm)	80

Sistem de răcire intermediară Sistem de răcire intermediară

Temperatura maximă a aerului de admisie la o temperatură ambiantă de 25 °C (°C) Temperatura maximă a aerului de admisie la o temperatură ambiantă de 25 °C (°C) .	
	55
Diferența maximă între temperatura de admisie și temperatura ambiantă (°C)	30
Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa) Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa)	12

Sistem de răcire

Temperatura maximă admisă a mediului de utilizare a motorului (°C) Sistem proiectat pentru temperaturi ambientale de până la (°C)	50
---	----

	Model :	WP6D132E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	4 / 6
			Pagina:	

Diametrul interior minim al conductei externe de intrare și ieșire a apei (mm) Diametrul interior minim al conductei de ieșire a lichidului de răcire (mm)

.....42

Temperatura de alarmă a conductei de ieșire a apei (°C) Temperatura de alarmă (oprire) a lichidului de răcire (°C)101

Temperatura de deschidere inițială/completă a termostatlui (°C) Temperatura de deschidere inițială/completă a termostatlui (°C)76

Presiunea minimă menținută în sistemul de răcire (kPa) Presiunea minimă în sistemul de răcire (kPa)50

Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L) Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L).....8

Sistem de evacuare

Presiune maximă admisibilă în sistemul de evacuare (kPa)6,5

Temperatura maximă a gazelor de eșapament (înainte de turbocompresor) (°C) Temperatura maximă a gazelor de eșapament înainte de turbocompresor (°C)≤700

Temperatura maximă a gazelor de eșapament (după turbocompresor) (°C) Max.exhaust temperature after turbocharger(°C).....550

Debit de evacuare în condiții nominale (kg/h) Debit de evacuare @ PRP (kg/h)567,8

Debit de evacuare în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de evacuare @ ESP (kg/h).....608,2

Diametrul minim recomandat al țevii de evacuare (mm) Diametrul minim al țevii de evacuare (mm).....65

Momentul de încovoiere maxim admis la flanșa turbocompresorului (Nm) Momentul de încovoiere maxim admis la flanșa de ieșire a gazelor de eșapament (Nm)

.....27

Sistem de lubrifiere

Capacitate ulei carter (L) Capacitate ulei (L)20

怠速时机油压力 (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale de ralanti (kPa)≥120

在额定转速下的机油压力 (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale la turația nominală300

Presiunea minimă de alarmă a uleiului (kPa) Presiunea minimă de alarmă a uleiului (kPa)120

Presiune minimă de oprire a uleiului (kPa) Presiune minimă de oprire a uleiului (kPa)120

Temperatura maximă a uleiului (°C) Temperatura maximă a uleiului (°C).....105

Debit ulei (L/min) Debit ulei (L/min).....47

机油燃油消耗比 Raportul consumului de ulei și combustibil pe baza datelor privind consumul de combustibil al motorului≤0,2

Zgomot

Zgomot motor (nivel de putere acustică) (dB(A)) Zgomot motor diesel (nivel de putere acustică) (dB(A))≤114

Sistemul de alimentare cu combustibil

Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa) Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa)

.....20

Rezistența maximă la returul combustibilului la pompa de injecție (kPa) Rezistența maximă la returul combustibilului (kPa).....20

Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C) Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C)50

	Model :	WP6D132E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	5 / 6
			Pagina:	

Debit de alimentare cu combustibil (kg/h) Debit de alimentare cu combustibil (kg/h)23,8-26,2

Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa) Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa)20

Diametrul minim al conductei de alimentare cu combustibil (mm) Diametrul minim al conductei de alimentare cu combustibil (mm)12

Diametrul minim al conductei de retur a combustibilului (mm) Diametrul minim al conductei de retur (mm)12

	Model :	WP6D132E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	6 / 6
			Pagina:	

Sistem electric

Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V)	Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V)	24
Puterea starterului (kW)	Puterea starterului (kW)	6
Curent nominal generator de încărcare (A)	Curent generator de încărcare (A)	35
Rezistența maximă a circuitului de pornire (mΩ)	Rezistența electrică maximă a circuitului de pornire (mΩ)	2
Secțiunea minimă a cablului circuitului de pornire (mm ²)	Secțiunea minimă a cablului (mm ²)	65
Tensiunea de funcționare a grilajului de încălzire (V)/curent (A)	Tensiunea (V)/curentul (A) grilajului de încălzire	/

Date privind testul de echilibru termic (temperatura mediului 41,6 °C)

Presiunea de intrare/ieșire a motorului Presiunea de intrare/ieșire a lichidului de răcire (kPa)	Condiții nominale de funcționare	0,36/4,18
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	/
Debit lichid de răcire (m ³ /h)	额定工况 Condiții nominale de funcționare	11,1
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	/
Temperatura de intrare/ieșire a lichidului de răcire (°C)	Condiții nominale de funcționare	83,6/87,6
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină (°C)	/
Temperatura la intrarea/ieșirea intercoolerului (°C)	额定工况 Condiții nominale de funcționare	118,8/53,4
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	/
Presiune la intrare/ieșire intercooler (kPa)	额定工况 Condiții nominale de funcționare	84,3/84,8
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	/
Căldura totală a motorului Căldura totală a motorului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	158,5
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	/
Capacitatea de disipare a căldurii a intercoolerului (kJ/s)	额定工况 Condiții nominale de funcționare	9,6
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină	/
Căldura eliminată prin evacuare	Condiții nominale de funcționare	77,9

	Model :	WP6D132E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	7 / 6
			Pagina:	
Căldura eliminată prin evacuarea gazelor de eșapament (kJ/s)	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	/		

	Model : Model:	WP6D132E200	Data: Data:	2021/2
	Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel		Pagina: Pagina:	8 / 6

Căldura eliminată de lichidul de răcire Căldura eliminată de lichidul de răcire (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	52,6
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	/
Căldura radiată de suprafața motorului Căldura radiată de suprafața motorului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	/
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină /	/
Notă: Din cauza erorilor de măsurare și a altor motive, căldura radiată de suprafață este calculată la 5% din căldura totală a motorului. Notă: Din cauza erorilor de măsurare și a altor motive, căldura radiată la suprafață reprezintă 5% din căldurii totale a motorului.		

Date de performanță

Viteza medie a pistonului (m/s)6,5

Presiune medie efectivă (KPa) BMEP (KPa)1423

Presiunea maximă de rupere (MPa) Presiunea maximă de rupere (MPa)/

Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min) Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min).....750±30

Ordinea de aprindere Ordinea de aprindere.....1-5-3-6-2-4

Direcția de rotațieÎn sens invers acelor de ceasornic (în fața volantului)

Remarcă: Toți parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.

Remarcă: Toți parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.

	Model :	WP10D200E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina: 1 / 6 Pagina:	

Viteza de rotație	Puterea motorului		
	Puterea brută a motorului		
	Putere continuă kW COP kW	Putere obișnuită kW PRP kW	Putere de rezervă kW ESP kW
1500 r/min	/	182	200

Explicații privind definițiile puterii Definiții ale puterii:

Clasificarea puterii Definiții ale puterii nominale	Condiții de funcționare Condiții de funcționare
Putere continuă COP	1、Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2、在恒定的100%负荷下运行; Puterea continuă este puterea maximă disponibilă la un factor de încărcare constant; 3、Nu are capacitate de suprasarcină. Nu este permisă capacitatea de suprasarcină.
Putere utilizată în mod obișnuit PRP	1、Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2、Rata medie de încărcare în timpul funcționării 24 de ore nu poate depăși 70%; Rata medie de încărcare nu poate depăși 70% pe o perioadă de 24 de ore; 3、每 12h 内, 可超负荷 10%运行 1h。 Se permite o suprasarcină de 10% timp de 1 oră în decurs de 12 ore de funcționare.
Putere de rezervă ESP	1、Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; 2、În cazul unei funcționări de peste 24 de ore, rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70%; Rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70% pe un ciclu de funcționare de 24 de ore; 3、Nu are capacitate de suprasarcină; Nu este permisă capacitatea de suprasarcină; 4、Pornirea și accelerarea motorului diesel se efectuează în conformitate cu Q/WCG136.13, fără proces de încălzire, iar accelerarea de la pornire până la turația nominală trebuie să se realizeze în 10 secunde. Pentru motoarele diesel cu aspirație naturală, la o temperatură a mediului sub 5 °C, este necesară instalarea unui sistem de preîncălzire pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire din motorul diesel de peste 30 °C; la o temperatură a mediului de peste 5 °C, nu este necesar un sistem de preîncălzire. La o temperatură a mediului de sub 10 °C, este necesară instalarea unui sistem de preîncălzire pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire din motorul diesel de peste 30 °C; când temperatura mediului este peste 10 °C, nu este necesar un dispozitiv de preîncălzire

	Model : Model:	WP10D200E200	Data: Data:	2021/2
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina: Pagina:	2 / 6

	Accelerarea pornirii motoarelor diesel se efectuează în conformitate cu Q/WCG136.13 și nu există proces de motorizare. De la accelerarea pornirii până la viteza de calibrare trebuie să se efectueze în 10 secunde. Motor diesel cu aspirație naturală, când temperatura mediului este sub 5 °C, trebuie să crească facilitățile de preîncălzire pentru a asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când temperatura mediului este peste 5°C, nu sunt necesare instalații de preîncălzire. Motorul diesel supraalimentat, atunci când temperatura mediului este sub 10 °C, trebuie să crească facilitățile de preîncălzire pentru a se asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când temperatura mediului este peste 10 °C, nu sunt necesare instalații de preîncălzire.
备注 Descrieri	1) Toate puterile sunt bazate pe standardele ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271, cu o marjă de eroare de ±5%. Toate puterile sunt bazate pe condițiile de funcționare conform ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Toleranță de performanță de ±5%. 2) Condiții de testare: presiune atmosferică 100 kPa, 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L; în alte condiții de mediu poate fi necesară o corecție a puterii; pentru detalii, vă rugăm să contactați producătorul. Condiții de testare: 100 kPa, temperatura aerului la intrare 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L. Poate fi necesară o reducere a puterii pentru condiții diferite de cele menționate; pentru detalii, vă rugăm să contactați fabrica. 3) Toate datele sunt bazate pe motorul echipat cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei, fără generator de curent alternativ, ventilator, alte echipamente opționale și accesorii acționate. Curbele de putere sunt bazate pe funcționarea motorului cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei de lubrifiere, fără baterie alternator de încărcare a bateriei, ventilator și echipamente opționale.

Date de bază Date esențiale

TIP MOTORMotor diesel

Număr cilindri/supape N° of Cylinders / Valves6/12

Tipul de dispunere a cilindrilor

Diametru cilindru × cursă (mm).....126×130

Cilindree (L) Cilindree (L)9,726

Sistem de alimentare cu combustibilPompă mecanică

	Model :	WP10D200E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	3 / 6
			Pagina:	

进气形式 Aspiratie	Turboalimentare și răcire intermediară
Rata de compresie	17
Dimensiunea carcasei volantului Carcasa volantului	SAE1
Dimensiune volant	11 ,5' / 14'
Număr de dinți pe coroana roții volante	136
Momentul de inerție al volantului (kg/m ²) Momentul de inerție al volantului (kg/m ²)	0,95
Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m ²) Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m ²)	0,35
Emisii Etapa de emisii Standard de emisii	Fără emisii
Dimensiuni motor (lungime × lățime × înălțime) (mm) Dimensiuni totale cu radiator (L x l x H) (mm)	
.....	1525×730×1063 (Se aplică schema exterioră Schema exterioră prevalează)
Greutatea uscată a motorului (kg)	875
Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire (°C) Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire (°C)	-10
Temperatura minimă de pornire la rece cu dispozitiv auxiliar de pornire (°C) Temperatura minimă de pornire la rece cu dispozitiv auxiliar de pornire (°C)	-30
.....	Dimensiuni ambalaj (mm)
.....	1873×974×1300
Transport weight (kg)	980

Sistem de admisie a aerului

Creșterea maximă permisă a temperaturii aerului de admisie în fața turbocompresorului (°C) Creșterea temperaturii aerului de admisie (°C)	/
Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa) Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa)	≤3,5
Rezistența la admisia aerului cu filtru murdar (kPa) Rezistența la admisia aerului cu filtru murdar (kPa)	≤7
Debit nominal de aer (kg/h) Debit de aer recomandat @ PRP (kg/h)	955
Debit de aer în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de aer recomandat la ESP (kg/h)	1025
Diametrul minim recomandat al conductei de admisie (mm)	Diametrul minim al conductei de admisie (mm) 100

Sistem de răcire intermediară

Temperatura maximă a aerului de admisie la o temperatură ambiantă de 25 °C (°C) Temperatura maximă a aerului de admisie la o temperatură ambiantă de 25 °C (°C) .	
.....	55
Diferența maximă între temperatura de admisie și temperatura ambiantă (°C)	≤30
Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa) Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa)	12

Sistem de răcire

Temperatura maximă admisă a mediului de utilizare a motorului (°C) Sistem proiectat pentru temperaturi ambientale de până la (°C)	50
Diametrul interior minim al conductelor externe de intrare și ieșire a apei (mm) Diametrul interior minim al conductei de ieșire a lichidului de răcire (mm)	
.....	45

	Model :	WP10D200E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	4 / 6
			Pagina:	

Temperatura de alarmă a conductei de evacuare (°C) Temperatura de alarmă (oprire) a lichidului de răcire (°C).....	98
Temperatura de deschidere inițială/completă a termostatlui (°C) Temperatura de deschidere/completă a termostatlui (°C).....	71/82
Presiunea minimă menținută în sistemul de răcire (kPa) Presiunea minimă în sistemul de răcire (kPa)	50
Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L) Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L).....	22

Sistem de evacuare

Presiune maximă admisibilă în sistemul de evacuare (kPa).....	6±0,5
Temperatura maximă a gazelor de eșapament (înainte de turbocompresor) (°C) Temperatura maximă a gazelor de eșapament înainte de turbocompresor (°C).....	≤700
Temperatura maximă a gazelor de eșapament (după turbocompresor) (°C) Max.exhaust temperature after turbocharger(°C)	≤600
Debit de evacuare în condiții nominale (kg/h) Debit de evacuare @ PRP (kg/h)	994
Debit de evacuare în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de evacuare @ ESP (kg/h)	1031
Diametrul minim recomandat al țevii de evacuare (mm) Diametrul minim al țevii de evacuare (mm)	100
Momentul de încovoiere maxim admis la flanșa turbocompresorului (Nm) Momentul de încovoiere maxim admis la flanșa de ieșire a gazelor de eșapament (Nm)	10

Sistem de lubrifiere

Capacitate minimă/maximă ulei carter (L) Capacitate ulei minimă/maximă (L)	24
Presiunea uleiului la ralanti (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale la ralanti (kPa)	100
Presiunea uleiului la turația nominală (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale la turația nominală	330
Presiunea minimă de alarmă a uleiului (kPa) Presiunea minimă de alarmă a uleiului (kPa)	80
Presiunea minimă de oprire a uleiului (kPa) Presiunea minimă de oprire a uleiului (kPa).....	80
Temperatura maximă a uleiului (°C) Temperatura maximă a uleiului (°C)	85-105
Debit ulei (L/min) Debit ulei (L/min).....	11
Raportul consumului de ulei și combustibil Raportul consumului de ulei și combustibil pe baza datelor privind consumul de combustibil al motorului ≤0,2	

Zgomot

Zgomot motor (nivel de putere acustică) (dB(A)) Zgomot motor diesel (nivel de putere acustică) (dB(A))	100,1
--	-------

Sistemul de alimentare cu combustibil

Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa) Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa)	18
Rezistența maximă la returul combustibilului la pompa de injecție (kPa) Rezistența maximă la returul combustibilului (kPa).....	22
Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C) Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C)	50
Debit de alimentare cu combustibil (kg/h) Debit de alimentare cu combustibil (kg/h)	38,93 ~35,35
Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa) Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa)	35

	Model :	WP10D200E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina: 5 / 6 Pagina:	

Diametrul minim al conductei de alimentare cu combustibil (mm) Diametrul minim al conductei de alimentare (mm)12

Diametrul minim al conductei de retur a combustibilului (mm) Diametrul minim al conductei de retur (mm)12

Sistem electric

	Model :	WP10D200E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	6 / 6
			Pagina:	

Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V)	Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V)	24
Puterea starterului (kW)	Puterea starterului (kW).....	5,4
Curent nominal generator de încărcare (A)	Curent generator de încărcare (A).....	55
Rezistența maximă a circuitului de pornire (mΩ)	Rezistența electrică maximă a circuitului de pornire (mΩ).....	4
Secțiunea minimă a cablului circuitului de pornire (mm ²)	Secțiunea minimă a cablului (mm ²).....	50
Tensiunea de lucru a grilajului de încălzire (V)/curent (A)	Tensiunea (V)/curentul (A) grilajului de încălzire	/

Date privind testul de echilibru termic (temperatura mediului 42 °C) Date privind testul de echilibru termic (42 °C)

Presiunea de intrare/ieșire a lichidului de răcire Presiunea de intrare/ieșire a lichidului de (kPa)	Condiții nominale de funcționare	5,9/16,1
	超负荷工况 Supraîncărcare condiție	5,5/16,2
Debit lichid de răcire (m ³ /h)	Condiții nominale de funcționare	14,1
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	14,1
Temperatura de intrare/ieșire a lichidului de răcire Temperatura lichidului de răcire la intrare/ieșire (°C)	Condiții nominale de funcționare	72,2/76,9
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină (°C)	74,2/79,2
Temperatura la intrarea/ieșirea intercoolerului Temperatura la intrarea/ieșirea intercoolerului Temperatura (°C)	Condiții nominale de funcționare	121,0/51,3
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină 131,0/52,2	131,0/52,2
Presiune înainte/după intercooler Presiune la intrare/ieșire intercooler (kPa)	Condiții nominale de funcționare	98,7/97,5
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină (kPa)	113,2/111,9
Calorică totală a motorului Calorică totală a motorului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	412,4
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	452,9
Capacitatea de disipare a căldurii intercoolerului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	17,2
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină	20,9
Căldura eliminată prin evacuare Căldura eliminată prin evacuarea gazelor de eșapament (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	122,1
	超负荷工况 Supraîncărcare condiție	135,0
Căldura eliminată de lichidul de	Condiții nominale de funcționare	76,3

	Model :	WP10D200E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	7 / 6
			Pagina:	
răcire				

	Model : Model:	WP10D200E200	Data: Data:	2021/2
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina: Pagina:	6 / 6

Căldura eliminată de lichidul de răcire (kJ/s)	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	81,2
Căldura radiată de suprafața motorului Căldura radiată de suprafața motorului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	/
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină /	/
Notă: Din cauza erorilor de măsurare și a altor motive, căldura radiată de suprafață este calculată la 5% din căldura totală a motorului. Notă: Din cauza erorilor de măsurare și a altor motive, căldura radiată la suprafață reprezintă 5% din căldurii totale a motorului.		

Date de performanță

Viteza medie a pistonului (m/s)6,5

Presiune medie efectivă (MPa) BMEP (MPa)1,5

Presiune maximă de rupere (MPa) Presiune maximă de rupere (MPa)/

Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min) Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min)600-700

Ordinea aprinderii Ordinea aprinderii1-5-3-6-2-4

Direcția de rotațieÎn sens invers acelor de ceasornic (în fața roții zburătoare)

Remarcă: Toți parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.

Observație: Toți parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.

	Model : Model:	WP10D264E200	Data: Data:	2021/2
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina: Pagina:	1 / 6

Viteza de rotație	Puterea motorului		
	Puterea brută a motorului		
	Putere continuă kW COP kW	Putere obișnuită kW PRP kW	Putere de rezervă kW ESP kW
1500 r/min	/	240	264

Explicația definițiilor puterii Definiții ale puterii:

Clasificarea puterii Definiții ale puterii nominale	Condiții de funcționare Condiții de funcționare
Putere continuă COP	1. Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2、在恒定的100%负荷下运行； Puterea continuă este puterea maximă disponibilă la un factor de încărcare constant; 3. Nu are capacitate de suprasarcină. Nu este permisă capacitatea de suprasarcină.
Putere utilizată în mod obișnuit PRP	1. Timp de funcționare nelimitat pe an; Timp de utilizare nelimitat pe an; 2. Rata medie de încărcare pe 24 de ore nu poate depăși 70%; Rata medie de încărcare nu poate depăși 70% pe o perioadă de 24 de ore; 3、În fiecare 12 ore, se poate depăși sarcina cu 10% timp de 1 oră. Este permisă o suprasarcină de 10% timp de 1 oră în decurs de 12 ore de funcționare.
Putere de rezervă ESP	1. Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; Timpul de funcționare anual nu trebuie să depășească 200 de ore; 2、Funcționare mai mult de 24 de ore, rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70%; Rata medie de încărcare nu trebuie să depășească 70% pe un ciclu de funcționare de 24 de ore; 3. Nu are capacitate de suprasarcină; Nu este permisă capacitatea de suprasarcină; 4. Accelerarea pornirii motorului diesel se efectuează conform Q/WCG136.13, fără proces de încălzire, iar accelerarea de la pornire până la turația nominală trebuie să se realizeze în 10 secunde. Pentru motoarele diesel cu aspirație naturală, la o temperatură a mediului sub 5 °C, este necesară instalarea unui sistem de preîncălzire pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire din motorul diesel de peste 30 °C; la o temperatură a mediului de peste 5 °C, nu este necesar un sistem de preîncălzire. La o temperatură a mediului de sub 10 °C, este necesară instalarea unui sistem de preîncălzire pentru a asigura o temperatură a apei de ieșire din motorul diesel de peste 30 °C; când temperatura mediului este peste 10 °C, nu este necesar un dispozitiv de preîncălzire

	Model : Model:	WP10D264E200	Data: Data:	2021/2
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina: Pagina:	2 / 6

	Accelerarea pornirii motoarelor diesel se efectuează în conformitate cu Q/WCG136.13 și nu există proces de motorizare. De la accelerarea pornirii până la viteza de calibrare trebuie să se efectueze în 10 secunde. Motor diesel cu aspirație naturală, când temperatura mediului este sub 5 °C, trebuie să crească facilitățile de preîncălzire pentru a asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când temperatura mediului este peste 5°C, nu sunt necesare instalații de preîncălzire. Motorul diesel supraalimentat, atunci când temperatura mediului este sub 10 °C, trebuie să crească facilitățile de preîncălzire pentru a se asigura că temperatura apei motorului diesel este peste 30 °C. Când mediul temperatură peste 10 °C, nu sunt necesare instalații de preîncălzire.
备注 Descrieri	1) Toate puterile sunt bazate pe standardele ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271, cu o marjă de eroare de ±5%. Toate puterile sunt bazate pe condițiile de funcționare conform ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Toleranță de performanță de ±5%. 2) Condiții de testare: presiune atmosferică 100 kPa, 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L; în alte condiții de mediu poate fi necesară o corecție a puterii, pentru detalii vă rugăm să contactați producătorul. Condiții de testare: 100 kPa, temperatura aerului la intrare 25 °C, umiditate relativă 30%, densitate combustibil 0,84 kg/L. Poate fi necesară o reducere a puterii pentru condiții diferite de cele menționate; pentru detalii, vă rugăm să contactați fabrica. 3) Toate datele sunt bazate pe motorul echipat cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei, fără generator de curent alternativ, ventilator, alte echipamente opționale și accesorii acționate. Curbele de putere sunt bazate pe funcționarea motorului cu sistem de alimentare cu combustibil, pompă de apă și pompă de ulei de lubrifiere, fără baterie alternator de încărcare a bateriei, ventilator și echipamente opționale.

Date de bază Date esențiale

TIP MOTORMotor diesel

Număr cilindri/supape N° of Cylinders / Valves6/12

Tipul de dispunere a cilindrilor

Diametru cilindru × cursă (mm).....126×130

Cilindree (L) Cilindree (L)9,726

燃油系统型式 Sistem de alimentare cu combustibilPompă mecanică

	Model :	WP10D264E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	3 / 6
			Pagina:	

进气形式 Aspiratie	Turboalimentare și răcire intermediară
Raport de compresie.....	17
Dimensiunea carcasei volantului Carcasa volantului	SAE1
Dimensiunea volantului Volant.....	11 ,5' / 14'
Număr de dinți pe coroana roții volante.....	136
Momentul de inerție al volantului (kg/m ²) Inerția volantului (kg/m ²)	0,95
Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m ²) Momentul de inerție al arborelui cotit (kg/m ²)	0,35
Emisii Etapa de emisii Standard de emisii.....	Fără emisii
Dimensiuni motor (lungime × lățime × înălțime) (mm) Dimensiuni totale cu radiator (L x l x H) (mm)	
.....	1525×730×1063 (Se aplică schema exterioră Schema exterioră prevalează)
Greutate motor uscat (kg) Greutate motor uscat (kg)	875
Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire (°C) Temperatura minimă de pornire la rece fără dispozitiv auxiliar de pornire (°C)	-10
Temperatura minimă de pornire la rece cu dispozitiv auxiliar de pornire (°C) Temperatura minimă de pornire la rece cu dispozitiv auxiliar de pornire (°C)	-30
.....	Dimensiuni ambalaj (mm)
.....	1873×974×1300
Transport weight Greutate transport (kg)	980

Sistem de admisie a aerului

Creșterea maximă permisă a temperaturii aerului de admisie în fața turbocompresorului (°C) Creșterea temperaturii aerului de admisie (°C)	/
Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa) Rezistența la admisie a filtrului curat (kPa)	≤3,5
Rezistența la admisia aerului cu filtru murdar (kPa) Rezistența la admisia aerului cu filtru murdar (kPa)	≤7
Debit de admisie în condiții nominale (kg/h) Debit de aer recomandat @ PRP (kg/h).....	1232
Debit de aer în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de aer recomandat @ ESP (kg/h).....	1310
Diametrul minim recomandat al conductei de admisie (mm).....	Diametrul minim al conductei de admisie (mm)100

Sistem de răcire intermediară

Temperatura maximă a aerului de admisie la o temperatură ambiantă de 25 °C (°C) Temperatura maximă a aerului de admisie la o temperatură ambiantă de 25 °C (°C) .	
.....	55
Diferența maximă între temperatura de admisie și temperatura ambiantă (°C).....	≤30
Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa) Căderea maximă admisă a presiunii în intercooler (kPa)	12

Sistem de răcire

Temperatura maximă admisă a mediului de utilizare a motorului (°C) Sistem proiectat pentru temperaturi ambientale de până la (°C).....	50
Diametrul interior minim al conductelor externe de intrare și ieșire a apei (mm) Diametrul interior minim al conductei de ieșire a lichidului de răcire (mm)	
.....	45

	Model :	WP10D264E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	4 / 6
			Pagina:	

Temperatura de alarmă a conductei de ieșire a apei (°C) Temperatura de alarmă (oprire) a lichidului de răcire (°C)	98
Temperatura de deschidere inițială/completă a termostatlui (°C) Temperatura de deschidere inițială/completă a termostatlui (°C)	71/82
Presiunea minimă menținută în sistemul de răcire (kPa) Presiunea minimă în sistemul de răcire (kPa)	50
Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L) Capacitatea lichidului de răcire al motorului (L)	22

Sistemul de evacuare

Presiune maximă admisibilă în sistemul de evacuare (kPa)	6±0,5
Temperatura maximă a gazelor de eșapament (înainte de turbocompresor) (°C) Temperatura maximă a gazelor de eșapament înainte de turbocompresor (°C)	≤700
Temperatura maximă a gazelor de eșapament (după turbocompresor) (°C) Max.exhaust temperature after turbocharger(°C)	≤600
Debit de evacuare în condiții nominale (kg/h) Debit de evacuare @ PRP (kg/h)	1084
Debit de evacuare în condiții de rezervă de urgență (kg/h) Debit de evacuare @ ESP (kg/h)	1195
Diametrul minim recomandat al țevii de evacuare (mm) Diametrul minim al țevii de evacuare (mm)	100
Momentul de încovoiere maxim admis la flanșa turbocompresorului (Nm) Momentul de încovoiere maxim admis la flanșa de ieșire a gazelor de eșapament (Nm)	10

Sistem de lubrifiere

Capacitate minimă/maximă a uleiului din carter (L) Capacitate ulei minimă/maximă (L)	24
Presiunea uleiului la ralanti (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale la ralanti (kPa)	100
Presiunea uleiului la turația nominală (kPa) Presiunea uleiului în condiții normale la turația nominală	330
Presiunea minimă de alarmă a uleiului (kPa) Presiunea minimă de alarmă a uleiului (kPa)	80
Presiunea minimă de oprire a uleiului (kPa) Presiunea minimă de oprire a uleiului (kPa)	80
Temperatura maximă a uleiului (°C) Temperatura maximă a uleiului (°C)	85
Debit ulei (L/min) Debit ulei (L/min)	118
Raportul consumului de ulei și combustibil Raportul consumului de ulei și combustibil pe baza datelor privind consumul de combustibil al motorului	≤0,2%

Zgomot

Zgomot motor (nivel de putere acustică) (dB(A)) Zgomot motor diesel (nivel de putere acustică) (dB(A))	113
--	-----

Sistemul de alimentare cu combustibil

Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa) Rezistența maximă la admisia combustibilului la pompa de combustibil (kPa)	18
Rezistența maximă la returul combustibilului la pompa de injecție (kPa) Rezistența maximă la returul combustibilului (kPa)	22
Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C) Temperatura maximă de alimentare cu combustibil (°C)	50
Debit de alimentare cu combustibil (kg/h) Debit de alimentare cu combustibil (kg/h)	47,81 ~53,05

	Model :	WP10D264E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina: 5 / 6 Pagina:	

Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa) Presiunea minimă a pompei de combustibil (kPa)35

Diametru minim al conductei de alimentare cu combustibil (mm) Diametru minim al conductei de alimentare cu combustibil (mm)12

Diametrul minim al conductei de retur al combustibilului (mm) Diametrul minim al conductei de retur (mm)12

Sistem electric

	Model :	WP10D264E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	6 / 6

Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V)	Tensiunea sistemului electric (pol negativ la masă) (V)	24
Puterea starterului (kW)	Puterea starterului (kW).....	5,4
Curent nominal generator de încărcare (A)	Curent generator de încărcare (A).....	55
Rezistența maximă a circuitului de pornire (mΩ)	Rezistența electrică maximă a circuitului de pornire (mΩ).....	4
Secțiunea minimă a cablului circuitului de pornire (mm ²)	Secțiunea minimă a cablului (mm ²)	50
Tensiunea de funcționare a grilajului de încălzire (V)/curent (A)	Tensiunea (V)/curentul (A) grilajului de încălzire...../	

Date privind testul de echilibru termic (temperatura mediului 40 °C) Date privind testul de echilibru termic (40 °C)

Presiunea de intrare/ieșire a lichidului de răcire Presiunea de intrare/ieșire a lichidului de (kPa)	Condiții nominale de funcționare	7,3/15,6
	Condiții de funcționare în suprasarcină 7,9/15,4	7,9/15,4
Debit lichid de răcire (m ³ /h)	Condiții nominale de funcționare	14.2
	超负荷工况 Supraîncărcare condiție	14.2
Temperatura de intrare/ieșire a motorului Temperatura lichidului de răcire (°C)	Condiții nominale de funcționare	69,8/75,7
	Condiții de funcționare în suprasarcină (°C)	71,1/77,4
Temperatura la intrarea/ieșirea intercoolerului Temperatura la intrarea/ieșirea intercoolerului Temperatura (°C)	Condiții nominale de funcționare	150,5/50,6
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină (°C)	165,2/54,5
Presiune înainte/după intercooler Presiune la intrare/ieșire intercooler (kPa)	Condiții nominale de funcționare	169,9/168,5
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină (kPa)	191,7/190,2
Căldură totală a motorului Căldură totală a motorului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	557,9
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	619,0
Capacitatea de disipare a căldurii intercoolerului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	34,5
	超负荷工况 Condiții de funcționare în suprasarcină	40,5
Căldura eliminată prin evacuare Căldura eliminată prin evacuarea gazelor de eșapament (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare Condiții nominale de funcționare	185,2
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	202,8

	Model :	WP10D264E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina: 7 / 6 Pagina:	
Căldura eliminată de lichidul de răcire	Condiții nominale de funcționare		97,4	

	Model :	WP10D264E200	Data:	2021/2
	Model:		Data:	
		Fișă tehnică motor diesel Fișă tehnică motor diesel	Pagina:	8 / 6
			Pagina:	

Căldura eliminată de lichidul de răcire (kJ/s)	超负荷工况 Supraîncărcare condiție	104,0
Căldura radiată de suprafața motorului suprafața motorului (kJ/s)	Condiții nominale de funcționare	27,9
	Condiții de funcționare în suprasarcină condiție	40,0
Notă: Din cauza erorilor de măsurare și a altor motive, căldura radiată de suprafață este calculată la 5% din căldura totală a motorului. Notă: Din cauza erorilor de testare și a altor motive, căldura radiată de suprafață reprezintă 5% din căldurii totale a motorului.		

Date de performanță

Viteza medie a pistonului (m/s)6,5

Presiune medie efectivă (MPa) BMEP (MPa)1,97

Presiune maximă de rupere (MPa) Presiune maximă de rupere (MPa)/

Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min) Viteza minimă de rotație fără sarcină (r/min)600-700

Ordinea de aprindere Ordinea de aprindere.....1-5-3-6-2-4

Direcția de rotațieÎn sens invers acelor de ceasornic (în fața volantului)

Remarcă: Toate parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.

Observație: Toți parametrii pot fi modificați fără notificare prealabilă.