

Specificații tehnice (F4.1)

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloana 4, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 2, 3, 5]

Numărul procedurii de achiziție: _____ din _____				
Denumirea licitației:				
Cod CPV	Denumirea serviciilor	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5
	Lotul 1			
	Servicii de monitorizare a obiectelor mobile prin GPS			
	Echipamente GPS (dispozitive de localizare geografică)	Conform Anexei nr 1	- Echipamentele GPS vor fi instalate și configurate pe fiecare vehicul în parte; - - Echipamentul trebuie să conțină o antenă și un receptor GPS pentru stabilirea poziției; - - Echipamentul trebuie să conțină modul GSM/GPRS pentru transmiterea datelor; - - Echipamentul GPS trebuie să asigure cel puțin furnizarea poziției geografice, vitezei de deplasare, direcției de deplasare, distanța parcursă; -	

			Echipamentele GPS trebuie să permită integrarea cu interfața CAN pentru preluarea informațiilor de pe vehicul(odometru, consum total, nivel carburant, turație); - Echipamentele GPS trebuie să permită integrarea cu sonda litrometrică (NIVEL de Combustibil) pentru măsurare consum carburant; - Echipamentele GPS trebuie să permită integrarea cu Contor de combustibil (Debitmetru de combustibil lichid) pentru măsurare consum carburant; - Echipamentele GPS trebuie să asigure posibilitatea de configurare a intervalelor de transmisie cum ar fi opțiuni de transmisie la intervale configurabile de timp, la parcurgerea unei distanțe sau o combinație a celor	
--	--	--	--	--

			două; - Echipamentele trebuie sa fie certificate conform normelor europene de produs CE și să nu interfereze cu alte echipamente electrice și electronice; - Echipamentele se vor monta pe vehicule în zone greu accesibile (ex. în interior bord); - Montarea se va executa de către furnizorul echipamentului în locațiile coordonate cu beneficiarul; - Garanție pentru dispozitivele GPS cel puțin 12 luni. - Serviciile de instalare și configurare a echipamentelor GPS să fie incluse în costul acestora.	
	Sensor de nivel de combustibil (Sonda litrometrică)		- Mediu pentru măsurare: benzina/motorina - Sa furnizeze informația exactă a nivelului de combustibil în rezervorul mașinii, cu o eroare maximă de pana la 1%; - Tensiunea nominală de alimentare 7 ... 80 V; - Mod de	

	Contor Combustibil (Debitmetru de combustibil lichid)

conectare RS-485; - Protecție IP67; - Gama de temperatură de funcționare, ° C de la - 60 la +85; - Curent de consum, nu mai mult de 30 mA; - Monitorizarea online a datelor specificate; - Certificate de conformitate european CE	
- Mediu pentru măsurare: benzina/motorina; - Sa furnizeze informația exactă a consumului de combustibil din rezervorul mașinii, cu o eroare maximă de pana la 1%; - Tensiunea nominală de alimentare 5 ... 36 V; - Interval de debit: 1 ~ 100L / h; - Gama de temperatură de funcționare, ° C de la -30 la +80; - Presiune de lucru min/max: 1- 32Bar - Material de execuție – Alamă - Displei mecanic cu datele despre consumul real momental si Total; -	

	Senzor inchidere/deschidere a rezervorului de combustibil:

Element filtrant de volum mare de unică folosință; - Dotarea contorului mecanic cu capac de siguranță; - Echipamentul să lucreze în absenta alimentării electrice; - Mod de conectare Senzor Hall/Pulsuri; • - Certificate de conformitate european CE	
- Mediu pentru folosire: benzina/motorina - Sa furnizeze informația exactă a statutului capacului rezervorului de combustibil - Sa genereze o notificare momentala in moment deschiderii rezervorului -Sa limeteze accesul la combustibil in rezervor - Tensiunea nominală de alimentare 8 ... 35 V; - Mod de conectare prin cablu sau wireless; - Gama de temperatură de funcționare, ° C de la -25 la +80; - Curent de consum, nu mai mult de 35 mA; - Monitorizarea online a	

	Servicii de monitorizare a obiectelor mobile prin GPS

datelor specificate; - Certificate de conformitate european CE	
- Controlul activ în regim on-line al parcului auto; - Verificarea rutelor parcurse de flota auto; - Eliminarea/reducerea maximă a deplasărilor efectuate în scop non serviciu; -Verificarea stării autovehiculului la moment: în mers - viteza deplasării autospecialei, în staționare - motor oprit/pornit; - Obținerea datelor despre distanța parcursă, durata de staționare cu motorul pornit/oprit pentru fiecare autovehicul în parte; - Stabilirea în timp real a pozițiilor mașinilor și coordonarea mai eficientă de către dispecerat a eventualelor rute spre obiectul destinației; - Reducerea uzurii	

--	--

parcului auto. Sistemul GPS să furnizeze rapoarte: 1. Foaia de parcurs: a. vizualizarea curselor efectuate într-un interval de timp determinat de Beneficiar, b. vizualizarea punctelor de plecare și sosire din timpul călătoriei, c. calcularea distanțelor parcurse și totalul kilometrilor parcurși într-un anumit interval de timp. 2. Management staționare: a. starea motorului pornit/oprit cu indicarea locației și a duratelor de timp. Acest raport trebuie să permită identificarea timpilor de funcționare motor, locația la moment. El trebuie să fie creat pe orice perioadă aleasă de utilizator. 3. Managementul utilajului: 3 a. starea echipamentului pornit/oprit cu indicarea locației și a	
---	--

--	--

duratelor de timp. Raportul trebuie să fie creat pe orice perioadă aleasă de utilizator. - Informațiile vor fi stocate de Prestator, Prestatorul garantând păstrarea datelor, integritatea și confidențialitatea acestora. - Rapoartele să fie exportate în format Excel și PDF. - Costurile montării, demontării și mentenanța dispozitivelor GPS vor fi indicate în oferta. - Prestatorul trebuie să asigure accesul Beneficiarului la monitorizare în decurs de max. o lună de la semnarea Contractului. 4. Utilajul propus trebuie să asigure: - Prezența Certificatului CE și E26 (certificate europene); - Prezența sursei de alimentare internă de rezervă - Standart IP-67; - Alertare la momentul deconectării	
--	--

--	--

neautorizate sau a defectării modulului GPS; - Stocarea datelor în memoria internă a modulului la momentul întreruperii transmisiunii de date și transmiterea lor imediată după restabilirea canalului de legătură; - Geozone – detectarea blocării semnalului GSM; - Garantarea transmiterii tuturor datelor prin intermediul GSM; - Funcții diferite SMS; - Configurare la distanță; - Transmitere informație la Softul de monitorizare GPS; - Marja de eroare a indiciilor GPS – max. 5 procente. 5. Pentru funcționarea neîntreruptă a monitorizării autospecialelor, în perioada de montare a utilajului nou și demontare a celui vechi să existe posibilitatea de configurare a utilajului nou montat la	
---	--

		procesorul funcționabil la moment.	
	TOTAL		

Semnat:_____ Numele, Prenumele: Vadim Alexeev În calitate de: Administrator Ofertantul: Navicom SRL
Adresa: mun. Chisinau, str. M. Sadoveanu 12/1 of.83