



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



Incoterms[®]
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

CONDIȚIILE DE LIVRARE INCOTERMS[®] 2020

Incoterms[®] 2020 by the International Chamber of Commerce (ICC)

International COmmercial TERMS



MODELE DE CONTRACTE





International Chamber of Commerce

The world business organization

International Court of Arbitration®



Clauza de arbitraj

Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a RM

CLAUZA COMPROMISORIE
recomandată de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova
pentru a fi inclusă în contractele comerciale

“Orice litigiu decurgînd din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la încheierea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa prin arbitrajul Curții de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova în conformitate cu Regulamentul acestei Curți. Hotărîrea arbitrală este definitivă și obligatorie.”

<https://arbitraj.chamber.md>

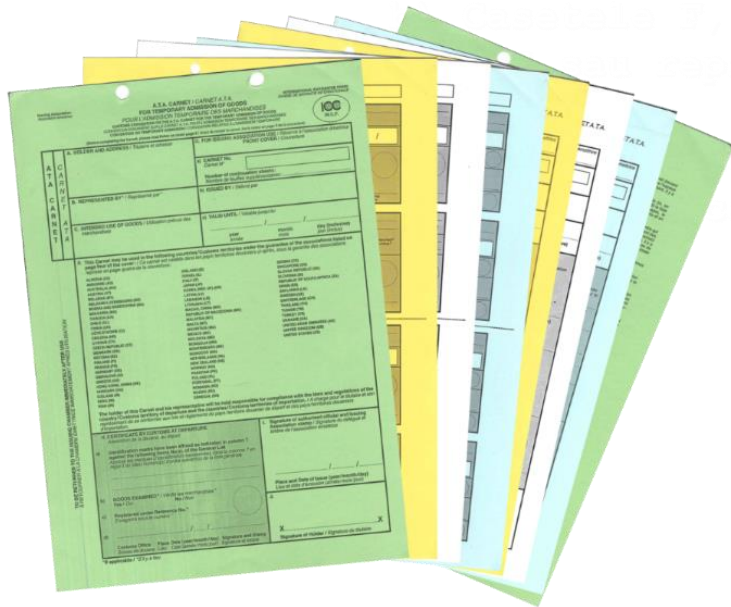


Clauza de forță majoră

Drept impediment justificator pot fi următoarele evenimente:

- a) război (declarat sau nu), ostilități, invazii, acțiuni ale unui inamic străin, mobilizare militară extensivă;
- b) război civil, revoltă, răscoală și revoluție, putere militară sau nelegitimă, act terorist, sabotaj sau piraterie;
- c) restricții valutare și comerciale, embargo, sancțiuni;
- d) acțiuni legale sau ilegale ale autorităților, respectarea oricărei legi sau reglementări guvernamentale, expropriere, confiscare, rechiziție, naționalizare;
- e) epizootie, epidemie, dezastru natural sau eveniment natural extrem;
- f) explozie, incendiu, distrugerea echipamentului, defectarea pe termen lung a transportului, sistemelor de comunicații, informațional sau energetic;
- g) perturbarea generală a relațiilor de muncă, cum ar fi boicotul, greva și blocarea, ocuparea fabricilor și încăperilor.





**EXPORTUL
TEMPORAR
DE MĂRFURI
E MAI SIMPLU,
DACĂ AI CARNETUL ATA.**

Ce este carnetul ATA?

Document vamal internațional, care oferă posibilitatea de a exporta în regim temporar mărfuri (cu excepția mijloacelor de transport), în 75 de țări, pentru o perioadă de 12 luni.

De ce ai nevoie de carnetul ATA?

- Simplifică procedurile vamale;
- Descoperi noi piețe de desfacere pentru afacerea ta;
- Utilizezi același document, pe parcursul mai multor călătorii;
- Este valabil 12 luni;
- Poți exporta mărfuri temporar, chiar și cu mașina personală;
- Reduce costurile vamale și pierderile financiare la convertirea valutei;
- Elimină obligația de plată a garanțiilor financiare adiționale de tranzit;
- Permite vizitarea mai multor țări în cursul aceleiași călătorii;



**Obține Carnetul ATA
la Camera de Comerț
și Industrie:**

www.chamber.md
ata@chamber.md
022 238 860
022 238 141
069 580 828

FĂRĂ CARNET ATA



CU CARNET ATA



Materialul de comunicare a fost elaborat cu sprijinul Programului Agenției SUA pentru Dezvoltare Internațională (USAID), în colaborare cu Programul de Implementare a Activelor de Integritate (BITE). Opiniile exprimate în material nu reflectă în mod necesar poziția USAID sau a Guvernului SUA.



CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE A REPUBLICII MOLDOVA

SERVICII



**DE EXPERTIZĂ, EVALUARE ȘI SUPT
ÎN COMERȚUL INTERNAȚIONAL**



CARNET ATA

@chamber.md
@expertizacci

chamber.md

@ccimoldova

ata@chamber.md

www.expertiza.chamber.md



CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE A REPUBLICII MOLDOVA

SERVICII

DE EXPERTIZĂ, EVALUARE ȘI SUPORT ÎN COMERȚUL INTERNAȚIONAL



EVALUAREA BUNURILOR



VIZAREA DOCUMENTELOR



EXPERTIZA MĂRFURILOR



CERTIFICAREA ORIGINII



BROKER VAMAL



CARNET ATA



chamber.md

[@chamber.md](https://www.instagram.com/chamber.md)

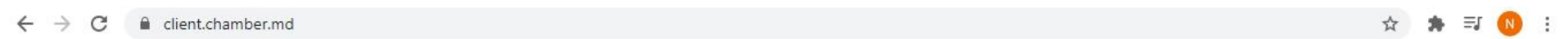


[@expertizacci](https://www.facebook.com/expertizacci)





[@ccimoldova](https://www.twitter.com/ccimoldova)

www.client.chamber.md



Pagina principală

Română  Deconectare 

Aplică rapid o cerere

Evaluare




Expertiză



Certificare



 ACASĂ

 EVALUARE

 EXPERTIZĂ

 CERTIFICARE

 PROFIL

 AJUTOR

Incoterms[®] 2020

by the International
Chamber of Commerce (ICC)



EDIȚIILE INCOTERMS



1923

ICC conducts first study of most commonly used trade terms, highlighting disparities of their interpretation.



1953

Three new non-maritime terms address the rise of transport of goods by rail in the wake of World War II: **FOR** (Free on Rail), **FOT** (Free on Truck) and **DCP** (Delivered Costs Paid).



1976

Fourth edition of the **Incoterms**[®] rules announces new terms to end confusion relating to the interpretation of **FOB** (Free on Board) for air transport.



1990

ICC unveils **Incoterms**[®] 1990, a complete revision of the 1953 version reflecting contemporary practices in international trade and use of intermodal transport. **FRC** becomes **FCA**. Changes also contain provisions for the use of electronic messages.



2010

ICC releases **Incoterms**[®] 2010, reducing the number of terms from 13 to 11 by inclusion of two new rules for use irrespective of the agreed mode of transport. Other modifications to reflect contemporary trade landscape comprises measures to enhance cooperation among parties and adaptations regarding commodities sales and domestic transactions.



1928

Second **Incoterms**[®] rules study expands scope to improve clarity of trade terms in over 30 countries.



1936

ICC publishes first edition of the **Incoterms**[®] rules featuring six trade terms relating to carriage by sea.



1967

ICC launches third edition of the **Incoterms**[®] rules including two new terms: **DAF** (Delivery at Frontier) and **DDP** (Delivery in Country of Destination).



1980

FRC (Free Carrier) term and new documentation processes introduced to address rise of containerisation.



2000

Publication of **Incoterms**[®] 2000 sees major changes to the "Delivery" section, which made the term **FCA** (Free Carrier) far clearer and easier to use.

Incoterms 2000

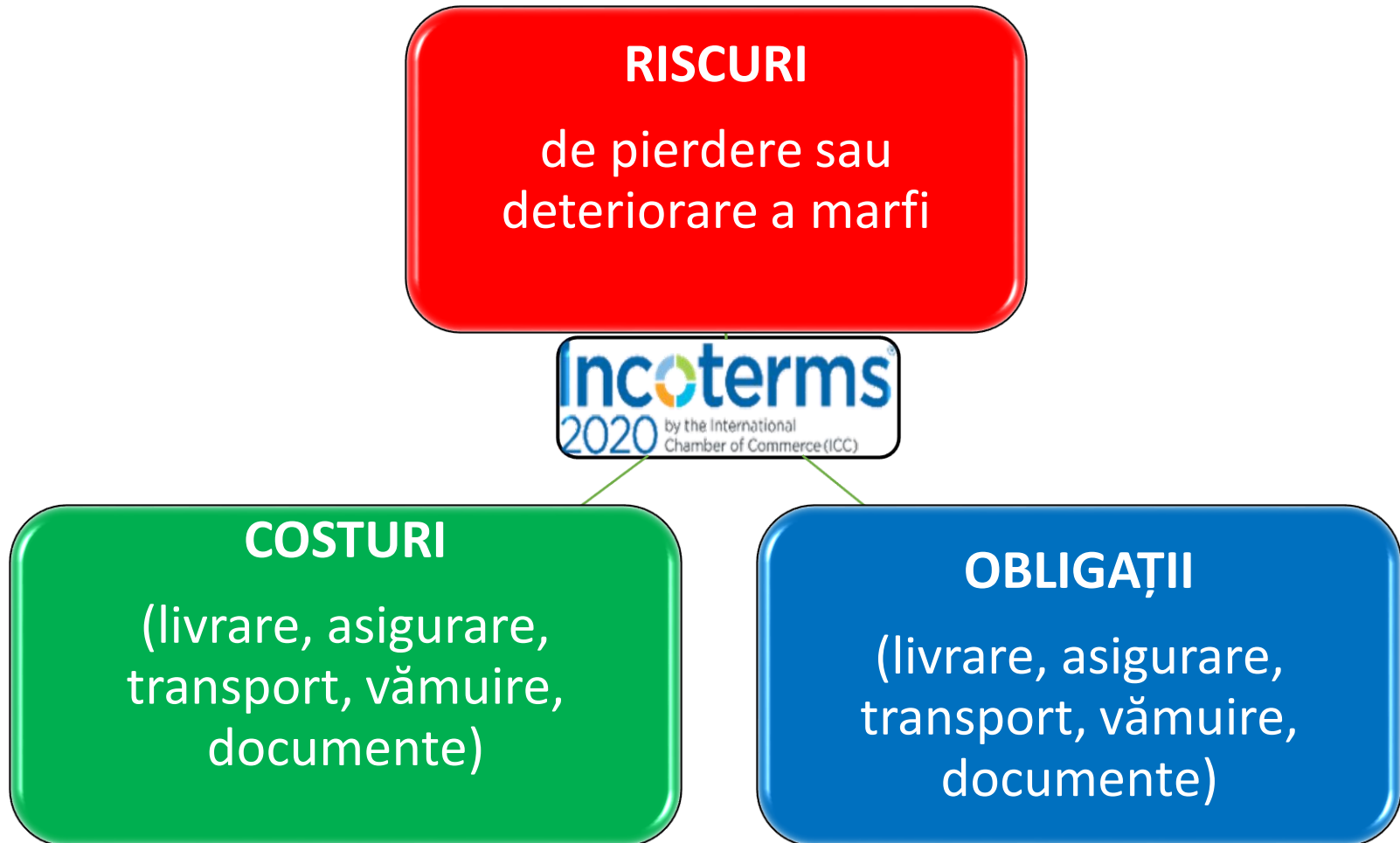
EXW	EX-Works
FAS	Free Alonside Ship
FCA	Free CARRIER
FOB	Free On Board
CPT	Carriage Paid To
CFR	Cost and FREight
CIP	Carriage Insurance Paid to
CIF	Cost Insurance Freight
DEQ	Delivered Ex Quay
DAF	Delivered At land Frontier
DES	Delivered Ex Ship
DDU	Delivered Duty Unpaid
DDP	Delivered Duty Paid

Incoterms 2010

EXW	EX-Works
FAS	Free Alonside Ship
FCA	Free CARRIER
FOB	Free On Board
CPT	Carriage Paid To
CFR	Cost and FREight
CIP	Carriage Insurance Paid to
CIF	Cost Insurance Freight
DAT	Delivered At Terminal
DAP	Delivered At Place
DDP	Delivered Duty Paid



INCOTERMS—determină modul în care vânzătorul și cumpărătorul repartizează obligațiile și costurile într-un contract de vânzare-cumpărare.



Cine utilizează?

- Exportatori importatori
- Manageri in comerț internațional
- transportatori
- Expeditori
- Brokerii vamali
- Specialiști in domeniul vămuirii
- Companii de asigurare
- Banci comerciale
- Jursitii, avocati
- Consultanti
- Specialisti in logistica
- Vama
- Autoritati publice in domeniul comertului



INCOTERMS—determină modul în care vânzătorul și cumpărătorul repartizează obligațiunile și costurile într-un contract de vânzare-cumpărare.

! INCOTERMS NU reglementează și nu afectează

- Transferul dreptului de proprietate
- Plata, modul de achitare, moneda de plata, valuta tranzacției
- Caracteristicile produselor, cerințe de calitate sau cantitate a mărfii
- Consecințe, sancțiuni în cazul nerespectării contractului
- Forța majoră
- NU face parte din contractul de transport sau asigurare



AVANAJELE UTILIZĂRII



Simplifica la maxim incheierea contractelor in comerțul internațional

Pot fi utilizate si in comerțul intern

Oferă precizie și claritate privind responsabilitățile părților contractului

Nu substituie contract, dar simplifică structura și conținutul acestuia

Aplicare uniformă la nivel internațional

Nu sunt obligatorii dar se aplică la decizia părților

Permit evitarea neinteleggerilor și confuziilor între companii la interpretarea contractului

Pot fi modificate și completate la decizia părților

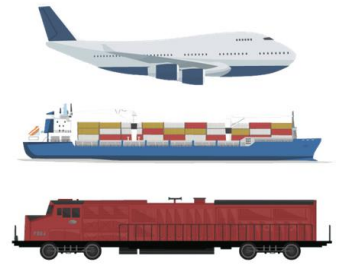
Permit evaluarea eficiența a costurilor și riscurilor

Pot fi utilizate ediții precedente (2010 – 2020)

Clasificare

E	EXW	Ex Works	Franco fabrică
F	FCA	Free Carrier	Franco transportator
	FAS	Free Alongside Ship	Franco de-a lungul vasului
	FOB	Free on Board	Franco la bord
C	CPT	Carriage paid to	Transport plătit până la
	CIP	Carriage and Insurance Paid to	Transport și asigurare plătite până la
	CFR	Cost and Freight	Cost și navlu
	CIF	Cost Insurance and Freight	Cost, asigurare și navlu
D	DAP	Delivered at Place	Livrare la un loc anumit
	DPU	Delivered at Place Unloaded	Livrare la locul descărcării
	DDP	Delivered Duty Paid	Livrat cu taxe vamale plătite

Clasificare după modul de transport



Toate modurile de
transport



EXW
FCA
CPT
DAP
DPU
DDP

Transport maritim



FAS
FOB
CFR
CIF



Principii de baza

Punct de livrare
Delivery

- Locul/momentul preluării riscurilor de la vânzător spre cumparator

Punct de destinație
Destination

- Punctul/momentul descarcării



Principii de baza

Clauza contractuala

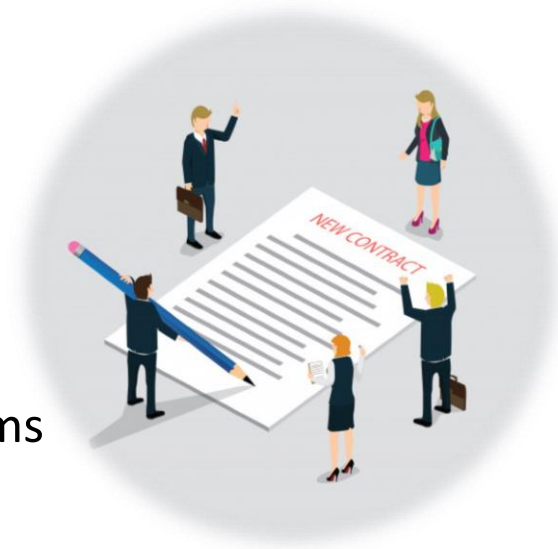
OBLIGATORIU SE INDICA:

Adresa – **punct de livrare (nu de destinație)** Ediția Incoterms
(anul)

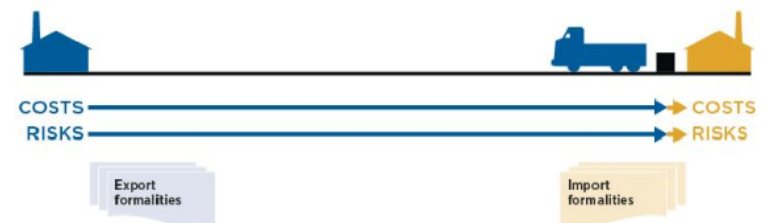
Daca nu este specificat anul, se aplică- ediția în vigoare la data
semnării contractului

«FCA Chișinău, blv Ștefan cel Mare 151, Incoterms2020»

Nota In gr D loc destinație coincide cu cel de livrare






DPU (insert named place of destination) Incoterms[®] 2020




Noutățile ediției 2020

- Structura și format
- Note explicative
- Clarificare privind alocarea costurilor între vânzător și cumpărător
- DAT (Delivered at Terminal) redenumit DPU (Delivery at Place Unloaded),
- FCA emiterea vânzătorului unui conosament (Bill of Lading) după ce marfa a fost încărcată la bordul vasului.
- Schimbarea clauzelor de asigurare în CIP/CIF
- Utilizarea transportului propriu în condițiile D

2010 **Incoterms** **2020**

The user had to look across several articles within each rule to see who bore which costs	 Determining Costs	All the costs allocated by each particular Incoterms® rule are now listed, for the seller in A9 and for the buyer in B9
The two rules that impose insurance requirements – CIP and CIF – required seller to obtain insurance cover for the benefit of the buyer at a minimum level, covering a number of standard listed risks	 Insurance Cover	The minimum cover status quo remains in effect for CIF, but the default insurance requirement under CIP has moved to more comprehensive 'all risks' cover
The guidance note for DAT (delivered at terminal) defined "terminal" broadly to include "any place, whether covered or not..."	 D Rules	DAT is now named as DPU (delivered at place unloaded), emphasising that the place of destination could be any place and not only a "terminal"

 Visit www.icc.academy to learn more.

Nouă Ediție 2020

Structura modernizată

- A1/B1 obligații generale
- A2/B2 livrare/acceptul livrării
- A3/B3 preluarea riscurilor
- A4/B4 transport
- A5/B5 asigurare
- A6/B6 livrare/documente de transport
- A7/B7 vămuire
- A8/B8 verificare/ambalaj, marcarea
- A9/B9 repartizarea costurilor, cheltuielilor
- A10/B10 notificare



RULES FOR ANY MODE OR MODES OF TRANSPORT

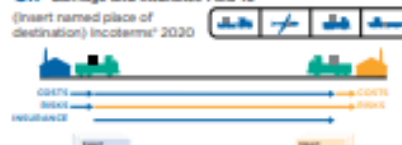
EXW Ex Works

(Insert named place of delivery) Incoterms[®] 2020



CIP Carriage and Insurance Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



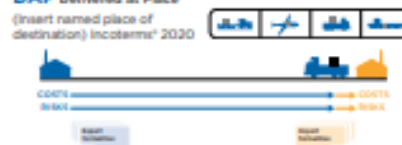
FCA Free Carrier

(Insert named place of delivery) Incoterms[®] 2020



DAP Delivered at Place

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



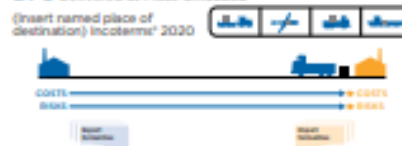
CPT Carriage Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



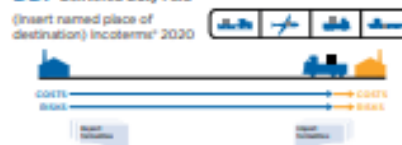
DPU Delivered at Place Unloaded

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



DDP Delivered Duty Paid

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



RULES FOR SEA AND INLAND WATERWAY TRANSPORT

FAS Free Alongside Ship

(Insert named port of loading) Incoterms[®] 2020



CFR Cost and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms[®] 2020



FOB Free on Board

(Insert named port of loading) Incoterms[®] 2020



CIF Cost, Insurance and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms[®] 2020



EXW - Ex Works / Franco uzina

obligații minime pentru vânzător

- Marfa este pusă la dispoziția cumpărătorului la sediul vânzătorului (fabrică, depozit alt spațiu arendat)
- Dacă locul nu este indicat expres, acesta este ales la discreția vânzătorului (*risc suplimentar pentru cumpărător*).
- Vânzătorul notifică cumpărătorul despre locul și timpul transmiterii mărfii
- Încărcare – cumpărătorul nu răspunde de încărcare (chiar dacă de facto a participat la încărcare)

EXW | Ex Works

EXW (insert named place of delivery) Incoterms® 2020



EXW A1/B1 obligații generale

Vinzător

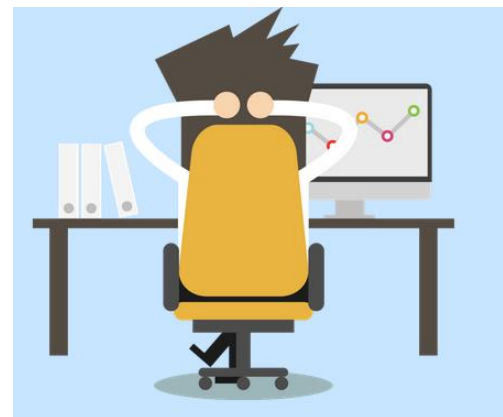
- vânzătorul livrează marfa cu invoice și documente ce confirmă calitatea conform contractului
- documente se prezintă pe hirtie sau electronic conform contractului (dacă nu este prevăzută forma, atunci conform practicilor existente)

Cumpărător

- trebuie să achite costul mărfii
- documente se prezintă pe hirtie sau electronic conform contractului (dacă nu este prevăzută forma, atunci conform practicilor existente)

EXW | Ex Works

EXW (insert named place of delivery) Incoterms® 2020



EXW A2/B2 livrare

Vinzător

- Pune la dispoziția marfuri in locul convenit
- Daca locul nu este stabilit sau sunt mai multe locații, atunci la discreția sa cel mai convenabil loc
- Livrare treb sa fie la data stabilită sau in limita termenului stabilit



Cumpărător

- Trebuie să preia marfa cind aceasta este livrata de cumpărător la notificarea vinzatorului

EXW | Ex Works

EXW (insert named place of delivery) Incoterms® 2020



EXW A3/B3 transferul riscurilor

Vinzător

- Asuma riscuri de pierdere sau deteriorare a marfurilor pina la locul livrării cu o excepție



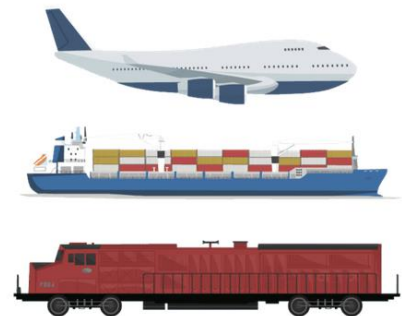
Cumpărător

- Preia riscuri de distrugere sau deteriorare a marfurilor din momentul livrării
- Cumparatorul asuma risc in cazul in care trebuia dar nu identificat punctul concret de livrare (in locația stabilită), sau timpul (in limita perioadei prestabilite)

A4/B4 transport

- Nu are obligații
- La solicitarea cumparatorului (costuri si riscuri revin acestuia) sa prezinte orice informatie care detine despre conditiile de transport care (necesare pentru incheierea contractului de transport)

- Sa asigure transportul din contul sau



Vinzător

- Nu are obligații
- La solicitarea cumparatorului (costuri si riscuri revin acestuia) sa prezinte orice informatie necesară cumpărătorului pentru asigurare

Cumpărător

- Nu are obligație de a asigura

A6/B6 documente de transport

Vinzător

- Nu are obligatii

Cumpărător

- Să prezinte vânzătorului documente ce confirmă preluarea livrării



Vinzător

La solicitarea cumparatorului (risc și costul acestuia) sa asiste in obținerea documentelor sau informațiilor necesare pentru vămuire la export, import tranzit, precum

- Licențe
- Inspecția înainte de expediție
- Alte autorizații oficiale

Cumpărător

Asigura din contul sau toate formalitățile vamale la export, import, tranzit.



EXW A8/B8 control, ambalare, marcare

Vinzător

- Sa achite costul controalelor (calitate, cintărire, control cantității) necesare pentru livrare
- Sa ambaleze din contul sau marfuri, cu exceptia cazurilor cind conform practicilor marfa se vinde neambalata
- Ambalaj si marcare trebuiei sa corespunda condițiilor de transport

Cumpărător

- NU are obligații



EXW A9/B9 costuri

Vinzător

- Acopera costuri pina la locul livrării



Cumpărător

- Acopera toate costurile din momentul livrării
- Acopera costurile pentru vamuire (formalități și taxe)
- Asuma costuri dacă nu îndeplinește obligațiile asumate

A10/B10 Notificari

- Sa facă orice notificare necesară pentru ca cumparatorul sa preia marfa in punctul de livrare

- Dacă este responsabil sa aleagă punctul concret de livrare (in locație stabilită), sau timpul (in limita perioadei prestabilite) sa notifice vinzatorul

- Vanzatorul preda marfa primului transportator

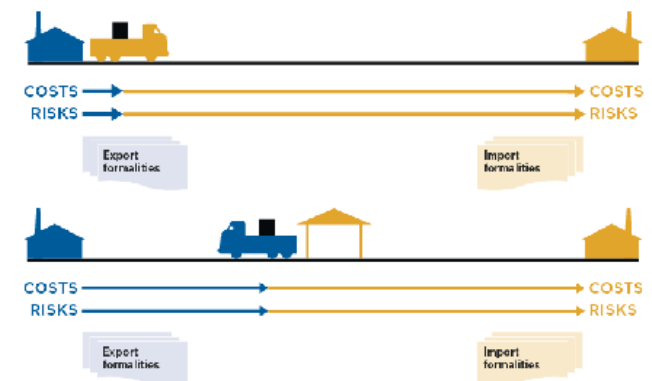
Punctul de livrare poate fi

- Sediul vânzătorului – el poartă riscuri și costuri pînă la încărcarea (incarcare asuma vinzatorul) în transportul oferit de cumpărător
- Alt loc (terminalul transportatorului) în acest caz vânzătorul
 - transportă marfa pina la locul convenit
 - pune la dispoziția marfa fără a fi descărcată

New. Cumpărătorul îi poate solicita transportatorului să-i emită vânzătorului un conosament (Bill of Lading) după ce marfa a fost încărcată la bordul vasului.

FCA | Free Carrier

FCA (insert named place of delivery) Incoterms[®] 2020



CPT Carriage paid to /Transport plătit până la

- Vânzătorul încheie contract de transport și plătește transportul până la punct de destinație.
- Se indica **locul destinație nu de livrare** (loc livrare trebuie specificat în contract separat)
- Riscurile de pierdere sau deteriorare a marfii, sau orice alte riscuri, trec la vânzător în momentul predării marfii către primul transportator

CPT (insert named place of destination) Incoterms® 2020



CPT Carriage paid to /Transport plătit până la

- Vinzator nu garanteaza ca marfa ajunge intacta la destinatie
- Incărcare – asigură transportator pe riscul cumparatorului
- Descarcare – asumă- cumpărător, dar daca in contract de transport descărcare este inclusă atunci din cont vinzatorului
- Vanzatorul asigură vămuirea marfii pentru export

CPT (insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



CPT A1/B1 obligații generale

Vinzător

- vinzătorul livrează- marfa cu invoice si documente ce confirma calitatea conform contractului
- documente se prezintă pe hirtie sau electronic conform contractului (daca nu este prevazută forma atunci conform practicilor existente)

Cumpărător

- trebuie să achite costul mărfii
- documente se prezintă pe hirtie sau electronic conform contractului (daca nu este prevazută forma atunci conform practicilor existente)



CPT A2/B2 livrare

Vinzător

- Pune la dispoziția marfuri prin transmiterea transportatorului contractat de vinzator

Cumpărător

- Trebuie să preia de la transportator la locul de livrare convenit

CPT (insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



A3/B3 transferul riscurilor

Vinzător

- Asuma riscuri de pierdere sau deteriorare a marfurilor pina la locul livrării cu o excepție



- Preia riscuri de distrugere sau deteriorare a marfurilor din momentul livrării
- Cumparatorul asuma risc in cazul in care trebuia dar nu identificat punctul concret de livrare (in locația stabilită), sau timpul (in limita perioadei prestabilite)

Vinzător

- Încheie contract cu transportator din punct de livrare pînă la punctul de destinație ori orice alt loc convenit.
- Contract de transport la condiții generale, ruta obișnuită și în condiții normale pentru acest tip de marfă. Dacă locul de livrare și destinație nu este stabilit, acesta poate alege la discreția sa cel mai convenabil punct.
- Vînzătorul acoperă costul transportului și asigură respectarea cerințelor de siguranța a transportului

Cumpărător

- NU are obligații

CPT (insert named place of destination) Incoterms® 2020



CPT A5/B5 asigurare

Vinzător

- Nu are obligații
- La solicitarea cumparatorului (costuri și riscuri revin acestuia) sa prezinte orice informatie necesară cumpărătorului pentru asigurare

Cumpărător

- Nu are obligație de a asigura

A6/B6 documente de transport

- La solicitare ofere cumpărătorului documente de transport.
- Documente trebuie să fie conform contractului (să se refere la mărfuri în cauză și eliberate în perioada convenită).
- Daca sa convenit, documente trebuie să permită cumpărătorului să preia marfa de la transportator sau să vîndă marfa în tranzit
- Daca sunt mai multe seturi de documente in original- toate se transmit cumpărătorului

- Să accepte documente de transport dacă corespund cerințelor contractului



CPT A7/B7 vămuire la export și import

Vinzător

- Asigura din contul sau toate formalitățile vamale la export precum licențe , alte autorizații oficiale
- Asistența la import. La solicitarea cumparatorului (risc și costul acestuia) sa asiste in obținerea documentelor sau informațiilor necesare pentru vămuire la import sau tranzit

Cumpărător

- Export - La solicitarea vânzătorului (pe risc și costul acestuia) sa asiste in obținerea documentelor sau informațiilor necesare pentru vămuire la export
- Tranzit
- Import - Asigura din contul sau toate formalitățile vamale la tranzit și import inclusiv Licențe , alte autorizații oficiale

CPT (insert named place of destination) Incoterms® 2020



Vinzător

- Sa achite costul controalelor (calitate, cîntărire, control cantităţii) necesare pentru livrare
- Sa ambaleze din contul sau marfuri, cu exceptia cazurilor cind conform practicilor marfa se vinde neambalata
- Ambalaj si marcare trebuie sa corespunda condiţiilor de transport, sau dacă părţile au convenit, să corespundă condiţiilor speciale

Cumpărător

- NU are obligaţii



CPT A9/B9 costuri

Vinzător

- Acopera costuri pina la locul livrării
- Achită costuri de transport inclusiv încărcare
- Acoperă costuri de descărcare la destinație, doar dacă această este prevăzut în contract de transport
- Costuri de tranzit conform contractului de transport
- Costuri vămuirii la export și obținerii autorizațiilor

Cumpărător

- Acopera toate costurile din momentul livrării
- Acopera costurile pentru tranzit, descărcare dacă prevăzute în contract de transport
- Costuri vămuirii la import
- Alte costuri ce au apărut urmare neîndeplinirii obligațiilor sale

A10/B10 Notificari

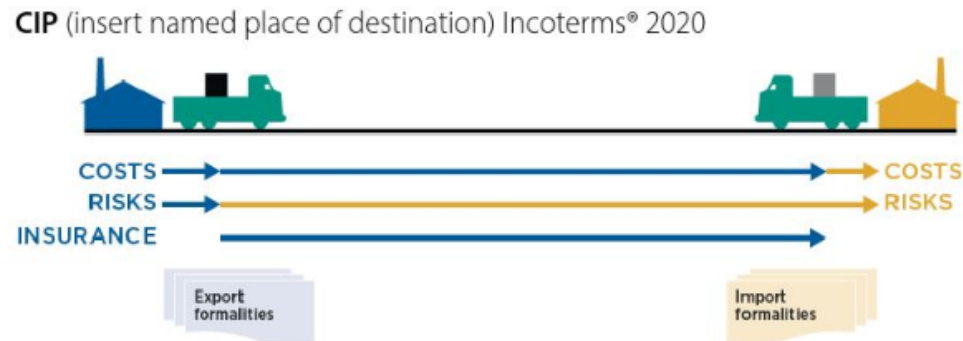
- Sa notifice vânzător despre livrarea mărfii
- Să ofere orice notificare necesară pentru ca cumparatorul sa preia marfa

• Daca este responsabil sa aleagă punctul concret de descărcare sau timpul - sa notifice vinzatorul

CIP Carriage and Insurance Paid to Transport și asigurare plătite pînă la

Obligații similare cu CPT dar suplimentar vânzătorul acoperă asigurarea marfii pentru situații de pierdere sau deteriorare pe timpul transportului;
Asigurare de la locul de livrare pînă la punct de destinație.

New Vânzătorul este obligat să ofere asigurare pentru cumpărător echivalentă cu Clauza A (Institute of Cargo Clauses) - un nivel maxim de asigurare.



DAP Delivered at Place /Livrare la un loc anumit

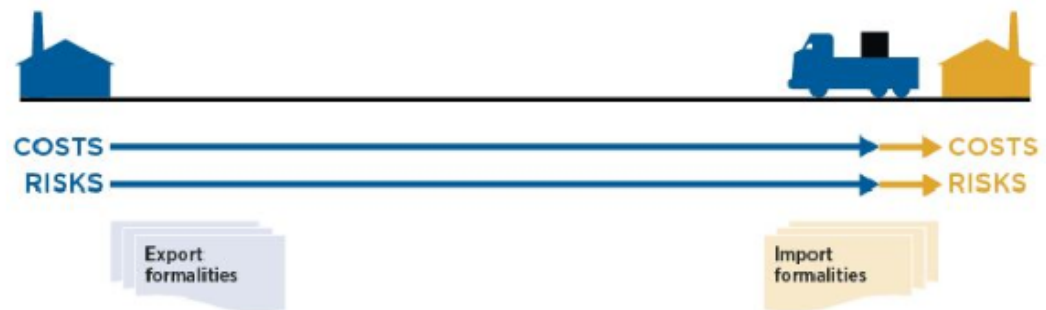
Livrare și riscuri se transmit către cumpărător

- Când marfa este pusă la dispoziția cumpărătorului în punctul de livrare/destinație și este pregătită pentru descărcare

Pina la punctul respectiv costurile acoperă vânzătorul

Locul de livrare și destinație coincid

DAP (insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



DAP Delivered at Place /Livrare la un loc anumit

Vînzătorul nu descarcă marfă în punctul de livrare. Dar dacă descărcare este prevăzută în contract de transport atunci costurile acoperă vînzătorul

New Vînzătorul poate singur să asigure transport – vînztor poate fi și transportator

Vama- vînzător perfectează export și tranzit iar cumpărător import

DAP (insert named place of destination) Incoterms® 2020



DPU Delivered at Place Unloaded/ **Livrare la locul descărcării**
New. substituie DAT

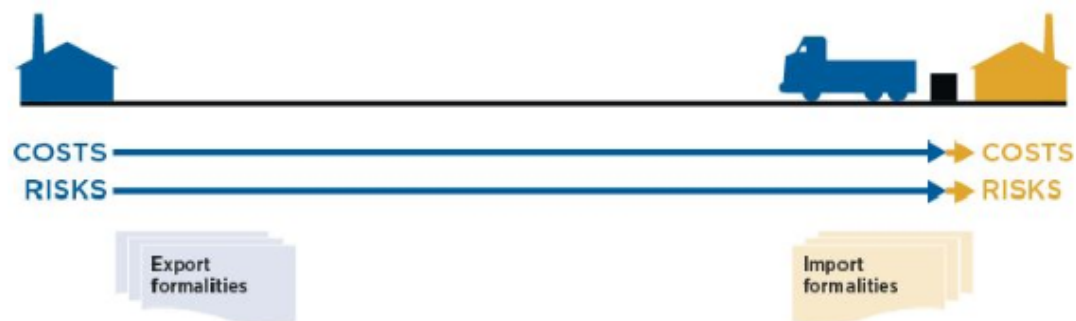
Livrare și riscuri se transmit la cumpărător

- cînd marfa este descărcată de pe mijloc de transport (*unică condiție cînd vînzătorul descarcă marfă*)
- marfa este pusă la dispoziția cumpărătorului în locul convenit

Pina la punctul respectiv costurile acoperă vînzătorul

Locul de livrare și destinație coincid

DPU (insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



DPU A1/B1 obligații generale

Vinzător

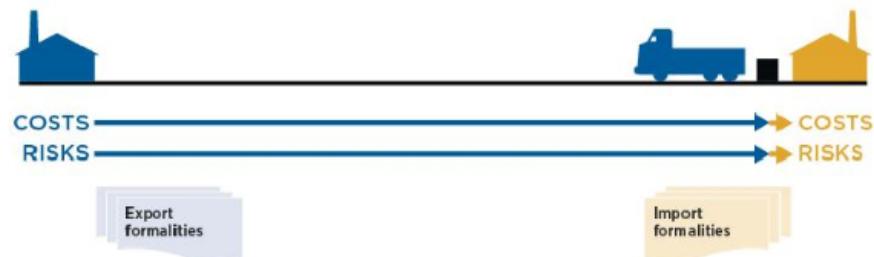
- vinzătorul livrează- marfa cu invoice si documente ce confirma calitatea conform contractului
- documente se prezintă pe hirtie sau electronic conform contractului (daca nu este prevazută forma atunci conform practicilor existente)

Cumpărător

- trebuie să achite costul mărfii
- documente se prezintă pe hirtie sau electronic conform contractului (daca nu este prevazută forma atunci conform practicilor existente)



DPU (insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



DPU A2/B2 livrare

Vinzător

- Descarca mărfurile transportate livrate și le pune la dispoziția cumpărătorului

Cumpărător

- Trebuie să preia mărfuri la locul de livrare convenit

DPU (insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



A3/B3 transferul riscurilor

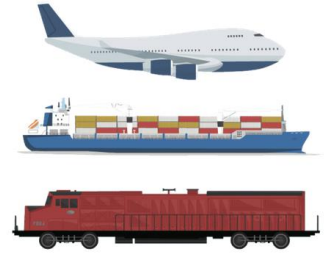
Vinzător

- Asuma riscuri de pierdere sau deteriorare a marfurilor pina la locul livrării cu o excepție



- Preia riscuri de distrugere sau deteriorare a marfurilor din momentul livrării
- Cumparatorul asuma risc in cazul in care trebuia dar nu a asigurat vămuire la import sau nu a notificat despre timpul (in limita perioadei prestabilite) sau punctul de livrare

DPU A4/B4 transport



Vinzător

- Încheie contract de transportator pina la locul de livrare sau asigura transport de sinestator.
- Să respecte cerințe ce tin de securitatea transportului
- Dacă locul de livrare / destinație nu este stabilit, acesta poate alege la discreția sa cel mai convenabil punct.

Cumpărător

- NU are obligații

DPU (insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



DPU A5/B5 asigurare

Vinzător

- Nu are obligații

Cumpărător

- Nu are obligație de a asigura
La solicitarea cumparatorului (costuri si riscuri revin acestuia) sa prezinte orice informatie necesară cumpărătorului pentru asigurare

A6/B6 documente de transport

- La solicitare să ofere cumpărătorului orice documente de transport necesare pentru preluarea mărfii

- Să accepte documente de transport dacă corespund cerințelor contractului



Vinzător

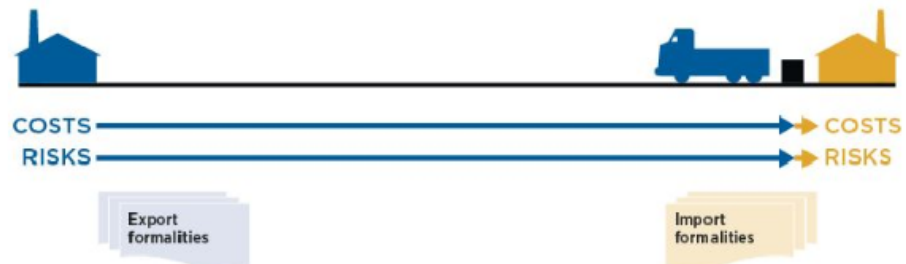
- Asigura din contul sau toate formalitățile vamale la export și transit inclusiv licențe , alte autorizații oficiale

Cumpărător

- Asigura din contul sau toate formalitățile la import
- Asistența la vamuire. La solicitarea cumparatorului (risc și costul acestuia) sa asiste in obținerea documentelor sau informațiilor necesare pentru vămuire la export



DPU (insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



Vinzător

- Sa achite costul controalelor (calitate, cîntărire, control cantităţii) necesare pentru livrare
- Sa ambaleze din contul sau marfuri, cu exceptia cazurilor cînd conform practicilor marfa se vinde neambalata
- Ambalaj si marcare trebuie sa corespunda condiţiilor de transport, sau dac a părţile au convenit, să corespundă condiţiilor speciale

Cumpărător

- NU are obligaţii



Vinzător

- Acopera costuri pina la locul livrării
- Acoperă costuri de descărcare la destinație, doar dacă această este prevăzut în contract de transport
- Taxe la vămuire la export tranzit si import

Cumpărător

- Acopera costurile din momentul livrării
- Acoperă costuri de descărcare la destinație, doar dacă această nu a fost pus pe seama vinzătorul
- Alte costuri ce au apărut urmare neîndeplinirii obligațiunilor sale

A10/B10 Notificari

- Să ofere orice notificare necesară pentru ca cumparatorul sa preia marfa

- Daca este responsabil sa aleagă punctul concret de descărcare sau timpul - sa notifice vinzătorul

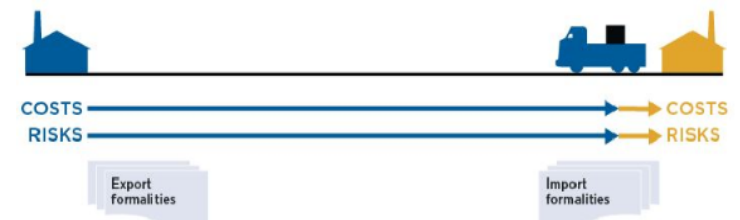
DDP / Delivered Duty Paid / Livrat cu taxe vamale plătite

Obligații maxime revin vânzătorului

Livrare și riscuri se transmit la cumpărător cind

- Marfa a fost pusă la dispoziția cumpărătorului, la locul convenit din țara de import (nedescarcat)
- Descarcare - dacă este inclusă în contract de transport - costul nu poate fi cerut de la cumpărător
- Vânzătorul acoperă toate cheltuielile de vămuire inclusiv plata taxelor vamale la import
- Pina la punctul respectiv costurile acoperă vânzătorul
- Locul de livrare și destinație coincid

DDP (insert named place of destination) Incoterms® 2020



[Home](#) » [Resources for business](#) » [Incoterms® rules](#) » [Incoterms® 2020](#)

Incoterms® 2020

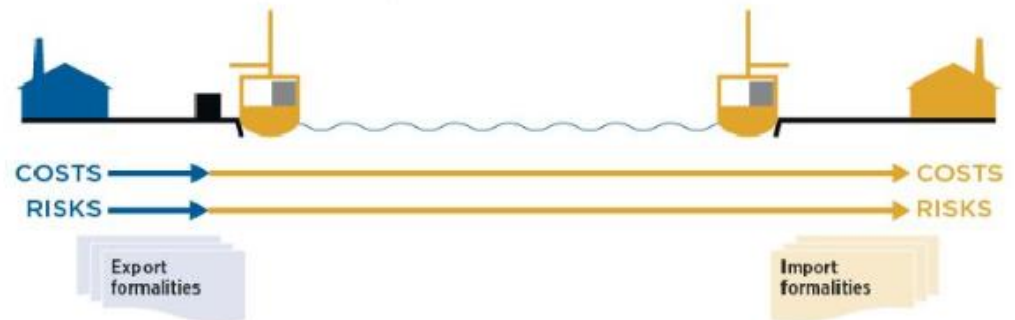


Livrare și riscuri preia cumpărătorul

cand marfa este langa vas, pe chei, in slepuri sau barje, in portul de incarcare convenit



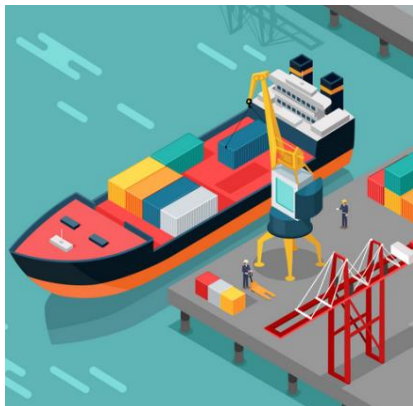
FAS (insert named port of shipment) Incoterms® 2020



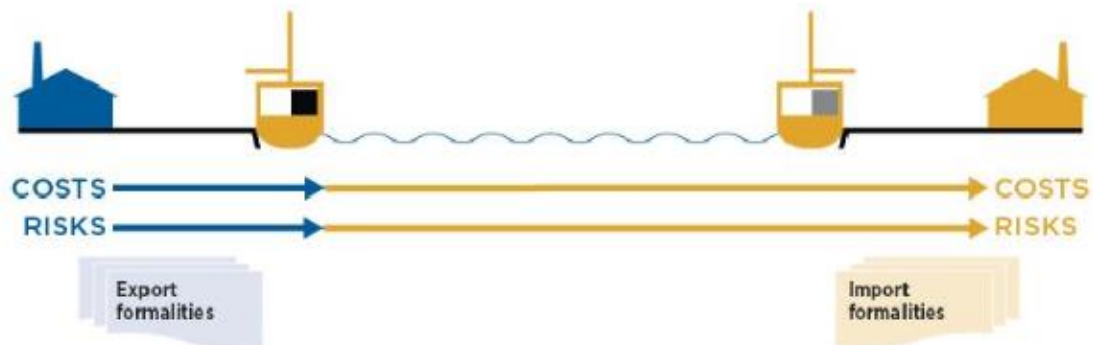
FOB Free on board / Franco la bord

Livrare și riscuri preia cumpărătorul

Cind marfa trece balustrada vasului, in portul de incarcare convenit;



FOB (insert named port of shipment) Incoterms® 2020



CFR Cost and Freight / Cost și Navlu

Livrare și riscuri preia cumpărătorul

Cind marfa se afla la bordul navei

Daca multimodal atunci mai bine CPT se va transmite la prim transportator

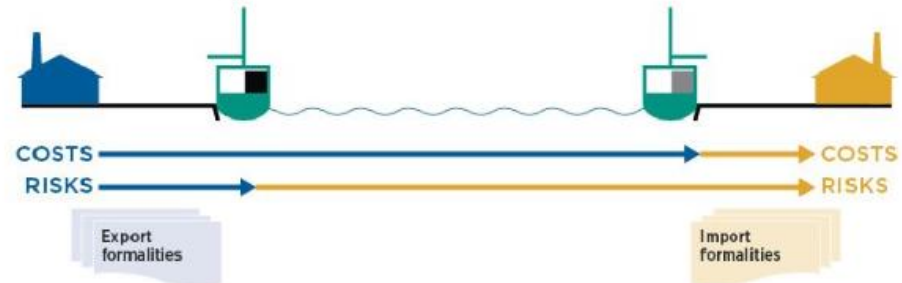
Treb de indicat port incarcare si cel de destinatie- nu doar cel de destinatie

Risc se transfera la prim transport- chiar daca sunt mai multi- dar partile pot modifica asta prin contract- sa modifice locul livrării

Contract de transport la conditii normale, dupa ruta obisnuita in corabie utilizata pentru astfel de marfuri



CFR (insert named port of destination) Incoterms® 2020



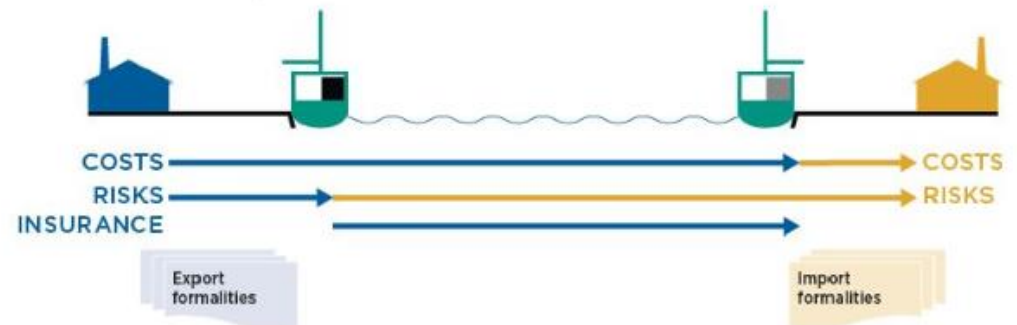
(Source:

Livrare și riscuri preia cumpărătorul

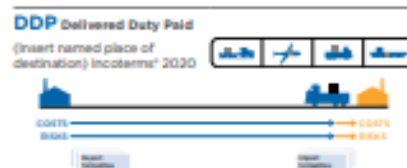
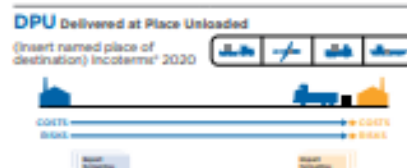
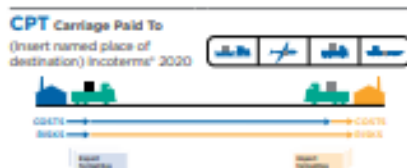
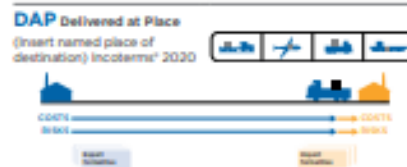
vanzatorul are aceleasi obligatii ca in cazul CFR si in plus acopera si asigurarea marfii pentru situatii de pierdere sau deteriorare pe timpul transportului.

Vinzătorul este obligat să ofere asigurare pentru cumpărător echivalentă cu Clauza C (Institute of Cargo Clauses) - un nivel minim de asigurare,.

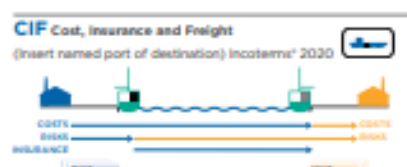
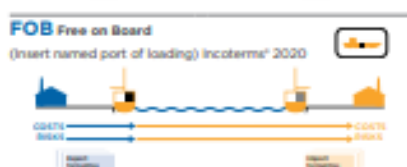
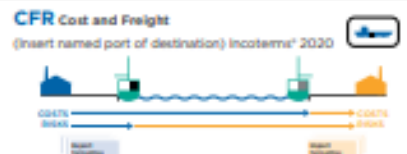
CIF (insert named port of destination) Incoterms® 2020



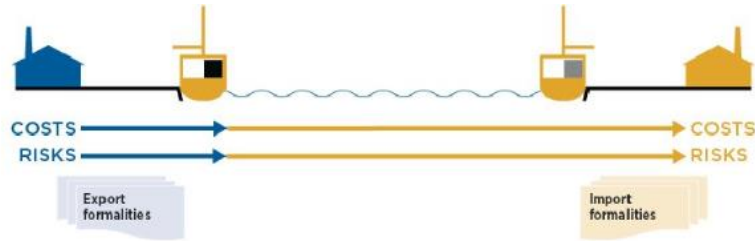
RULES FOR ANY MODE OR MODES OF TRANSPORT



RULES FOR SEA AND INLAND WATERWAY TRANSPORT



FOB Franco la bord



DAP Livrare la un loc anumit



CPT Transport plătit până la



EXW - Franco uzina



Recapitulare

- In E si D vinzatorul livreaza direct cumparatorului
- In F si C intervine transportator - vinzator transmite marfuri intii transportatorului angajat de cumparator (F) sau de vinzator in (C)



Recapitulare

Momentu transmiterii riscului

- In E riscul se transfera pina la transportare
- D risk se transmite la locul de destinatie livrare

Livrare si destinatie

- In E vinzatorul indeplineste obligatiile chiar daca marfuri nu au ajuns la detinatie
- In D vinzatorul indeplineste obligatii doar daca marfa a ajuns la destinatie



Recapitulare

Grupa F și C

Similar: Locul livrării este pe partea vânzătorului

Diferențe – partea care contractează transportatorul

F- cumparator

C - vânzator



Incarcare / descarcare

EXW, in CPT and CIP, vinzator nu e obligat sa asigure incarcare care asigura transportator pe riscul cumparatorului

DAP DDP marfa se pune la dispozitia cumparatorului fara descarcare - descarcare e pe seama si riscul cumparatorului

DPU – exceptie - vinzator descarca pe riscul sau

- Obligatia de a receptiona marfa

Grup C - cumparator e obligat sa primeasca marfa de la transportator





Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova
E-mail: camera@chamber.md, natalia.calenic@chamber.md

Tel.: 022 22 15 52, 23 29 76;