



Описание автомобиля для: TGS 33.330 6x4 BL CH

Стандартные данные автомобиля		
	Линейка продукции	The new MAN Truck Generation
	Описание варианта	TGS 33.330 6x4 BL CH
	Код MAN	S10GTSWW
	Норма токсичности ОГ	EURO6
	Семейство двигателей	D15SCR
	Мощность двигателя	243 кВт
	Ббщая емкость аккумулятора	0 kWh
	Модель автомобиля	Вид автомобиля: автомобиль с бортовой платформой и шасси (LK)
	Кабина	Кабина NN: практичная (узкая, средней длины, обычной высоты)
	Основная колесная база	4500 mm
	Свес автомобиля	2550 mm
	Установка рулевого управления	Слева

Полная масса		
	Национальный допуск	Техническая нагрузка
Полная масса	32 000 kg	33 000 kg
Передняя ось	8 000 kg	8 000 kg
Задняя ось	13 000 kg	13 000 kg
Задняя ось 2	13 000 kg	13 000 kg

Полная масса автопоезда		
	Национальный допуск	Техническая нагрузка
Полная масса прицепа	24 000 kg	24 000 kg
Полная масса автопоезда	40 000 kg	40 000 kg



Распечатанные изображения в данном предложении только для иллюстрации и могут отличаться от актуальной конфигурации. Дополнительную информацию о продукте для выбора шин «опционально» можно получить у наших торговых представителей.

Характеристики автомобиля

Базовые характеристики

Исполнение автомобиля для правительственных нужд	0P0H7
Страна назначения: Республика Молдова (MD)	0P3HK
Коммерческий тоннаж 33 т	0P8LK
Вид автомобиля: автомобиль с бортовой платформой и шасси (LK)	0P2UQ



Документация к автомобилю на румынском языке	0P2LO
Таблички на русском языке	0P8NR

Допуск

Допуск автомобиля, класс N3	0P3JR
Электронный ограничитель максимальной скорости, 90 км/ч	0P2UJ

Область применения/задачи при транспортировке

012 Грузовая платформа с дугой и тентом	0P2QF
---	-------





Горизонтальная и вертикальная нагрузка

☐	Допустимая общая вертикальная нагрузка согласно национальному разрешению на эксплуатацию 32000кг	0P5QM
☐	33 000 кг технически допустимая общая вертикальная нагрузка согласно Tech.	0P5UA
☐	33 000 кг технически допустимая общая вертикальная нагрузка согласно Tech. Plus	0P8HZ
☐	Допустимая полная масса автопоезда согласно национальному разрешению на эксплуатацию 40000кг	0PBIO
☐	Масса буксируемого груза согласно национальному разрешению на эксплуатацию 24000кг	0P8SR

Шасси

Рама автомобиля (колесная база, свес и др.)

☐	Основная колесная база 4 500 мм	0P2ZW
☐	Колесная база между задними осями 1350 мм	0P3BW
☐	Задний свес рамы 2 550 мм	0P3E2

Отсеки для аккумуляторных батарей, аккумуляторные батареи, генератор

☐	2 аккумуляторные батареи, 12 В, 150 А·ч, Standard (SLI), необслуживаемые	0PHLB
☐	Генератор трехфазный 28 В, 120 А, 3 360 Вт, LIN	0P1BZ
☐	Средний отсек для 2 аккумуляторных батарей	0P0WU
☐	Отсек для аккумуляторной батареи слева	0P0WO
☐	Переключатель аккумуляторной батареи, механический	0P0WF
☐	Плавкие предохранители	0P1V1

Баки и трубопровод для подачи топлива

☐	Объем топливного бака 300 л справа	0P4E8
☐	Стальной топливный бак справа	0P4GN
☐	Поперечное сечение низких баков сбоку	0P4HF
☐	Объем емкости для AdBlue 60 л слева	0P4CS
☐	Пластмассовая емкость для AdBlue слева	0P4H1
☐	Замок топливного бака, запираемый, для закрывания одним ключом	0P4H5
☐	Замок емкости для AdBlue, запираемый	0P4GE
☐	Положение топливного фильтра грубой очистки на отсеке для аккумуляторной батареи	0PIW9

Рамное навесное оборудование

☐	Передний противоподкатный брус	0P1FN
☐	Боковой противоподкатный брус	0P1FH
☐	Боковой держатель для запасного колеса слева перед задней осью	0P0XO
☐	Подъемник запасного колеса	0P0VN
☐	Задний противоподкатный брус, круглый	0P1FD
☐	2 противооткатных упора, с креплением	0P1FQ

Тормозная система с пневматическим приводом, генератор сжатого воздуха, тормозная система

☐	Компрессор, 1 цилиндр, 360 куб. см, с экономичной системой	0P4Y4
☐	Система подготовки сжатого воздуха с пневматическим регулированием	0P0AB
☐	Резервуар для сжатого воздуха, сталь	0P0XH
☐	Электронная тормозная система (EBS)	0P0BL
☐	Антиблокировочная система (ABS)	0P0BE



☐	Система полного автоматического торможения	0P0CM
☐	Высокоэффективный моторный тормоз MAN Turbo EVBec, ступенчатый	0P0BZ
☐	Дисковые тормоза на передней оси	0P1I9
☐	Дисковые тормоза на задней оси	0P1I4
☐	Дисковые тормоза на 2-й задней оси	0P1IE
☐	Управление стояночным тормозом, рядом с сиденьем водителя, обычный стояночный тормоз	0P3KH
☐	Стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором на задних осях (включая переднюю/заднюю поддерживающую ось)	0PGBL
☐	Индикация толщины тормозной накладки, с предупреждением об износе тормозной накладки	0P0BG

Световая и звуковая сигнализация на шасси (задние фонари и др.)

☐	Задние фары	0P2AQ
☐	Без сигнализации заднего хода	0P3CG
☐	Светодиодные габаритные фонари	0P2BJ

Трансмиссия/ходовая часть

Двигатель, радиатор

☐	Дизельный двигатель MAN D1556 LF22, мощность 243 кВт (330 л. с.), крутящий момент 1600 Н·м, Euro-6e	0P1AL
☐	Топливный фильтр грубой очистки с масло-/водоотделителем и датчиком воды, обогреваемый (смесительный клапан)	0P4XP
☐	Без возможности уменьшения крутящего момента	0P0G5
☐	Цифровой индикатор уровня масла в двигателе	0P0B4
☐	Предупреждение об уровне охлаждающей жидкости двигателя, с предварительным оповещением	0P0KA
☐	Антифриз, до -32 °C	0P0AK
☐	Стандартная регенерация для каталитического нейтрализатора ОГ, может быть выполнена только после предупреждения	0PGCN

Коробка передач, сцепление

☐	MAN TipMatic 12.26 OD	0P6YR
☐	Управление MAN TipMatic, ручное (DNR)	0P3KI
☐	Функция коробки передач MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Программа автоматического переключения передач MAN TipMatic Efficiency, до 70 000 кг	0P0FA
☐	Однодисковое сцепление, 430 мм, сухое	0P0DT

Ободья, шины

fc5ada39-eac4-4a96-a101-9fce81e1a8b6



Шины для передней оси Pirelli 315/80R22,5 FH:01 Proway управл.-дальн. TL

0PHFR



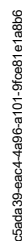
Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	PIRELLI
Commercial name or trade designation	FH:01 PROWAY
Tyre type identifier	36604
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	158
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	L
Fuel efficiency class	B
Wet grip class	A
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	39/19
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	156
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	150
Speed category symbol (for Additional Service Description)	M

- Тип обода передней оси, сталь, 1 секция
- Размер обода передней оси, 10 отверстий 9,00422,5

0P0P0
0P0NI

- 0PDSV



Delegated Regulation (EU) 2020/740

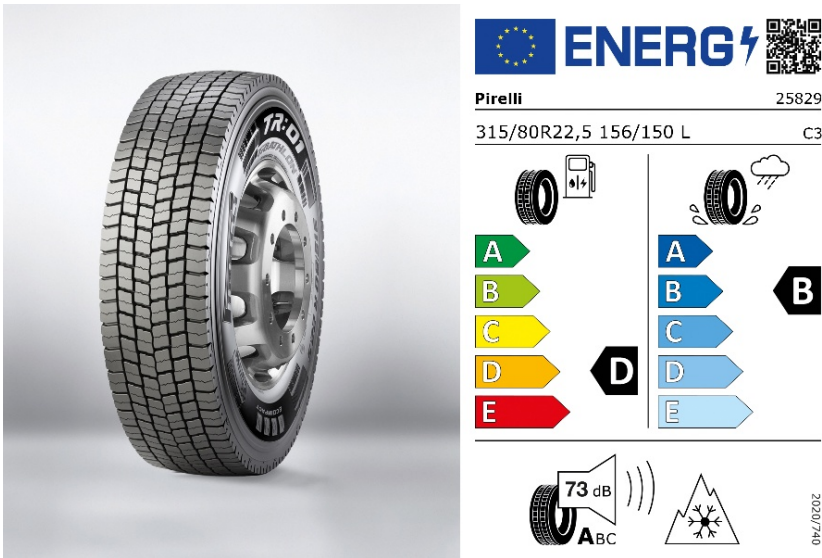
Supplier name or trademark	PIRELLI
Commercial name or trade designation	TR:01 TRIATHLON
Tyre type identifier	25829
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	L
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	08/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	154
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	150
Speed category symbol (for Additional Service Description)	M

- 0P0MU



❑ Шины для 2-й задней оси Pirelli 315/80R22,5 TR:01 TRIATHLON прив.-близ. TL

0PEAW



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	PIRELLI
Commercial name or trade designation	TR:01 TRIATHLON
Tyre type identifier	25829
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	L
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	08/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	154
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	150
Speed category symbol (for Additional Service Description)	M

- ❑

Тип обода 2-й задней оси, сталь, 1 секция

0P0PA
- ❑

Размер обода 2-й задней оси, 10 отверстий 9,00Ч22,5

0P0O7
- ❑

Запасное колесо, согласно конфигурации шин задней оси

0P0MF

Оси

- ❑

6Ч4

0P3B9
- ❑

Передняя ось, 8 500 кг, не приводная, изогнутая, управляемая, без функции подъема

0P5ER
- ❑

Крыло передней оси

0P1AT
- ❑

Брызговик на крыле передней оси, удлиненный книзу

0P1XS
- ❑

Задняя ось, 13 000 кг, ось с гипоидной передачей и сквозным приводом, прямая, не управляемая, не подъемная

0P4ZO
- ❑

Сдвоенные шины на задней оси

0P1HN
- ❑

Крыло задней оси, съемная верхняя часть корпуса

0P1AM
- ❑

Брызговик на крыле задней оси, удлиненный книзу

0P1XK
- ❑

2-я задняя ось HY-1360, 13 000 кг, ось с гипоидной передачей без сквозного привода, прямая, не управляемая, не подъемная

0P1VF



☐	Крыло 2-й задней оси, съемная верхняя часть корпуса	0P1B3
☐	Брызговик на крыле 2-й задней оси, удлиненный книзу	0P1Y0
☐	Главное передаточное число, $i = 3,08$	0P0CV
☐	Блокировка дифференциала(-ов) заднего моста(-ов)	0P0D1

Направляющая система подвески и подвеска

☐	Тип подвески: рессорная/пневматическая (BL)	0P2YC
☐	Пульт управления для пневматической подвески с электронным управлением (VASC)	0P3K9
☐	Листовая подвеска на передней оси, параболическая, 2-листовая, стальная	0P1JD
☐	Пневматическая подвеска на задней оси	0P1J5
☐	Пневматическая подвеска на 2-й задней оси	0P1JO
☐	Грузоподъемность рессоры передней оси 8 000 кг	0P5C2
☐	Грузоподъемность рессоры задней оси 13 000 кг	0P5BV
☐	Грузоподъемность рессоры 2-й задней оси 13 000 кг	0P5C7
☐	Амортизатор на передней оси	0P1M4
☐	Амортизатор на задней оси	0P1LQ
☐	Амортизатор на 2-й задней оси	0P1M9
☐	Стабилизатор, передняя ось	0P1LD
☐	Стабилизатор, задняя ось	0P1LA
☐	Стабилизатор, 2-я задняя ось	0P1LH
☐	Усиленный треугольный рычаг подвески	0P6ZS

Кабина

Кабина и внешний дизайн кабины

☐	Кабина NN: практичная (узкая, средней длины, обычной высоты)	0P2DL
--------------------------	--	-------



☐	Подвеска кабины Basic	0P1V8
☐	Ручное устройство опрокидывания кабины	0P1V6
☐	Без подъемного люка/сдвижной крыши	0P1VY
☐	Пластмассовый бампер	0P1SD
☐	Встроенная передняя ступень с поручнями	0P1VE
☐	Ветровое стекло, многослойное безопасное стекло (VSG), тонированное	0P1X0



☐	Стеклоомыватель для ветрового стекла	0P1WG
☐	Ручное включение стеклоочистителей	0P1UL
☐	Система замков дверей с центральным управлением без дистанционного управления	0P1WS
☐	2 ключа зажигания	0P3JT
☐	Без удлинения дверей	0P1WW
☐	Дверные стекла, тонированные	0P1WO
☐	Дверное стекло, безопасное стекло	0P1WM
☐	Задняя стенка кабины без окна	0P1VD

Световая и звуковая сигнализация снаружи кабины (фары, звуковой сигнал и др.)

☐	Дневные ходовые огни	0P2BN
☐	Боковые указатели поворотов с лампой накаливания	0P1Z6
☐	2 габаритных фонаря	0P2BT
☐	Двухтональный электрический звуковой сигнал	0P1W1
☐	Без проблесковых фонарей в задней части автомобиля	0PJRO

Зеркала и запасные зеркала

☐	Без пакета зеркал	0PKWV
☐	Наружное зеркало заднего вида, с ручной регулировкой	0P2CC
☐	Зеркало бокового обзора, слева, с ручной регулировкой	0P2CE
☐	Зеркало бокового обзора, справа, с ручной регулировкой	0P2CH
☐	Переднее зеркало, с ручной регулировкой	0P2CJ
☐	Компоненты автомобиля, подходят для кузова шириной свыше 2400–2600 мм	0P2CT

Сиденья

☐	Тканевые чехлы сидений, Стандарт	0P2PQ
☐	Без пакета «Сиденья водителя»	0PKXV
☐	Комфортное сиденье водителя на пневматической подвеске	0P2P2
☐	Регулировка высоты ремня безопасности сиденья водителя	0P4XQ
☐	Без пакета «Сиденья сбоку от сиденья водителя»	0PKXU
☐	Статическое сиденье пассажира с регулировкой в продольном направлении и регулировкой спинки	0P2OQ
☐	Звуковая и визуальная индикация ремня безопасности на стороне водителя	0P2NB

Место водителя

fc5ada39-eac4-4a96-a101-9fce81e1a8b6



- Кожаное многофункциональное рулевое колесо с регулировкой высоты и наклона

0P2GC



- Рулевое колесо с положением парковки
- Блокировка рулевого колеса
- Подушка безопасности водителя с натяжителем ремней безопасности
- Панель приборов Basic, км/ч
- Цифровой тахограф, MAN
- Калибровка тахографа

0P2GE
0P3JZ
0P3JX
0P3L3
0P2KR
0P2KG

Система кондиционирования кабины

- Система кондиционирования воздуха, ручная

0P2NU



Отделка салона кабины

- Цветовое оформление Moon Grey («лунный серый») для салона кабины
- Дизайн интерьера аналогичен цветовой гамме
- Солнцезащитный козырек ветрового стекла, внутренний, откидной
- Внутреннее освещение, светильник для чтения (со стороны водителя)
- Внутреннее освещение, центральное

0P2I6
0PGBT
0P2FE
0PKMY
0PHA6



- | | |
|--|-------|
| ☐ Светильник, сторона водителя | 0P2IQ |
| ☐ Освещение входа | 0P2IO |
| ☐ Поручни, стандартные | 0PHPK |
| ☐ Внутренняя обшивка двери, моющаяся, без кармана для карты | 0PJUO |



- | | |
|---|-------|
| ☐ 2 вещевых ящика в задней стенке кабины, за сиденьем водителя и переднего пассажира | 0P2F2 |
| ☐ Полка, средняя часть приборной панели, открытая | 0P2HK |



- | | |
|---|-------|
| ☐ Поручень внутри над всеми дверями кабины | 0P2G2 |
|---|-------|

Принадлежности и инструменты

- | | |
|--|-------|
| ☐ Бортовой комплект инструмента | 0P2TX |
| ☐ Комплект первой помощи | 0P3F3 |
| ☐ Знак аварийной остановки | 0P3FI |
| ☐ Комплект для очистки стекол | 0P3CI |
| ☐ Мигающая сигнальная лампа с функцией непрерывного освещения | 0P3FF |
| ☐ 1 огнетушитель 2 кг, на языке документации к автомобилю | 0P2YE |
| ☐ Домкрат, 12 000 кг | 0P3F8 |

fc5ada39-eac4-4a96-a101-9fce81e1a8b6



- ☐ Дополнительное руководство по эксплуатации на румынском языке в печатном виде
- 0PINK

Intelligent Truck

Системы помощи водителю

- ☐ Электронная система устойчивости (ESP)
- 0P1TN
- ☐ Антипробуксовочная система (АПС)
- 0P1T2
- ☐ Круиз-контроль
- 0P1TR

Infotainment (средства связи, управления информацией, ее накопления и воспроизведения — радио и др.)

- ☐ Радио MAN, SD-карта, 7 дюймов
- 0P2M1
- ☐ Система динамиков MAN
- 0P2MF

Надстройки/точки подключения

Точки подключения к полуприцепу (например, седельно-сцепное устройство, подключение тормозной системы и др.)

- ☐ Без тормозного разъема полуприцепа за кабиной
- 0P1O3
- ☐ Без седельно-сцепного устройства
- 0P1RJ
- ☐ Без системы датчиков для седельно-сцепного устройства
- 0PHN7

Точки подключения к прицепу (например, седельно-сцепное устройство, разъемы для подключения тормозной системы и др.)

- ☐ Тягово-сцепное устройство на торцевой поперечной балке, ROCKINGER, тип 400 G 150A
- 0P1NF
- ☐ 2-проводной тормозной разъем прицепа, на конце рамы посередине, стандартный механизм сцепления
- 0P1NZ
- ☐ Розетка для подключения питания прицепа, задняя часть рамы, 24 В, 15 контактов
- 0P1OM
- ☐ Розетка подключения питания прицепа для антиблокировочной системы (ABS), на конце рамы
- 0P1O4

Коробки отбора мощности

- ☐ Без крыльчатки вентилятора для коробки отбора мощности, зависимой от коробки передач
- 0P4VR

Лакокрасочное покрытие

Лакокрасочное покрытие кабины сверху

- ☐ Кроющее лакокрасочное покрытие кабины
- 0P6YB

Лакокрасочное покрытие кабины снизу

- ☐ Структурное лакокрасочное покрытие подножек для входа
- 0P6X9
- ☐ Структурное лакокрасочное покрытие крыла за кабиной
- 0P6YG
- ☐ Структурное лакокрасочное покрытие бампера, пластмасса
- 0P6YP

Лакокрасочное покрытие шасси

- ☐ Без дополнительного кроющего лакокрасочного покрытия шасси
- 0PJTK
- ☐ Кроющее лакокрасочное покрытие ободьев, сталь, цвет: белый алюминиевый
- 0P6YL



Цвет

☐	Кроющее лакокрасочное покрытие кабины	БЕЛЫЙ RAL 9010	N
--------------------------	---------------------------------------	----------------	---

fc5ada39-eac4-4a96-a101-9fce81e1a8b6