

aetecAsociación para el Estudio de las Tecnologías
de Equipamiento de Carreteras, S.A.

Quality control:

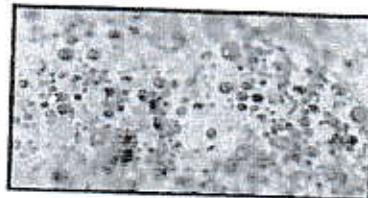
- Durability test for road marking materials
- Road marking, performance in use

C/ Isaac Peral, nº 1 (nave 4). E-28914 Leganés (Madrid) - Spain
Tel. +34 916 800 160 - aetec@aetec.es**ROAD MARKING MATERIALS**(Durability against abrasion: EN 13197:2012+A1:2014)
The tests marker with * are not covered by ENAC accreditation**CERTIFICATE OF DURABILITY TEST**

REF.

5257/P-RR-IIClient: **SOOO STIM BREST**
Katin Bor, 103
Brest 221025 - Republic of Belarus

Issue date: 20-04-2021

**1.- TESTED ROAD MARKING SYSTEM****A) INFORMATION PROVIDED BY THE CUSTOMER**

MATERIALS IDENTIFICATION, TRADE MARK NAME AND TYPE OF APPLICATION		MANUFACTURER(S)	Thickness (µm)	Dosage (g/m ²)
Nature:	White acrylic paint			
Trade mark:	AK-511 SPRINTER	SOOO STIM BREST	500	800
Applied by:	Spray			
Nature:	Glass beads and antiskid aggregates			
Trade mark:	OAFG 125-600			
Applied by:	Drop-on	SOOO STEKLOSFERA		450
Certificate of Confor.				
TYPE OF MATERIAL: White acrylic paint without premix glass beads applied by spray and with a mixture of drop-on glass beads and antiskid aggregates.				
CHARACTERISTIC OF THE ROAD MARKING: (in accordance with EN 6836:2018)			Not structured	

1) The characteristics of identification of the material can be obtained from the own manufacturer or in this laboratory with his authorization.

B) TEST RESULTS: on roughness (in accordance with EN 13197:2012+A1:2014)**RG2**

REQUIREMENTS OF THE ROAD MARKING SYSTEM in accordance with EN 1436:2018			DURABILITY expressed in TRAFFIC CLASSES, in accordance with EN 13197:2012+A1:2014				
According to the intended use of the road marking system, not all requirements are necessary			Expressed in				
Night-time visibility	Coefficient of retro reflected luminance R _t	dry	Class (R)	R4	R3	R2	R2
		rain	Class (RR)	RR2	RR2	RR2	RR1
		wet	Class (RW)	RW3	RW3	RW3	RW2
Day-time visibility	Luminance coefficient in diffuse illumination Qd		Class (Q)	Q5	Q5	Q4	Q4
	or luminance factor B		Class (B)	B5	B5	B4	B4
	Chromacity coordinates (x - y)		Pass / Not Pass	pass	pass	pass	pass
Skid resistance	SRT units		Class (S)	S4	S4	S3	S2
Type	Type road marking system		Type I / II	II			
NO PICKUP-TIME:	In accordance with EN 13197:2012+A1:2014		Class (T)	T2			

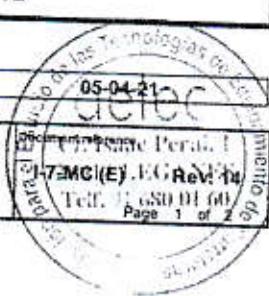
The TRAFFIC CLASSES have been assigned based on the measured mean values, without considering their measurement uncertainties.

Date of start of the test: 15-03-21 Date of end the test:

05-04-21

**CERTIFICATE OF
DURABILITY TEST**This certificate is identical to
the original Spanish version.

Ref. 5257/P-RR-II Issue date 20-04-2021

Laboratory Manager
D. Francisco J. Gómez

This CERTIFICATE cannot be partially reproduced without permission of AETEC S.A.

The validity status of the certificate can be confirmed in www.aetec.es

2.- TEST CONDITIONS:

In accordance with the specifications given in EN 13197:2012+A1:2014

Test plates:	-	Roughness:	RG2	Size:	G
Conditions during application:	T° amb: 16°C	HR:	58%	Material temperature (thermoplastic) °C:	-
Materials applied, % deviation on requested:	Film maker material: 6,38	Glass beads:	-	Others materials:	-
Test Tyres:	-	Mixture:	0,00	Pneumatic:	-
Number of wheels:	4				
Load on wheels (N):	3000 ± 300				
Tyre air pressure (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Support angle (degrees):	0° ± 20°				
Steering angle (degrees):	alternating + 1° (± 10°) / - 1° (± 10°)				
Room temperature:	between + 5°C y + 10°C				
Drying cycle:	In accordance with EN 13197:2012+A1:2014				
Periodicity of measurements:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 and 4,0 x 10 ⁴ wheel passages				
Deviations:					

3.- TEST RESULTS: Initial and retained values and their technical classes

In accordance with EN 1436:2018

CARACTERISTIC	value and for each number of roll-overs x 10 ⁴								Uncertainty
	0,01 (P0)	0,1 (P1)	0,2 (P2)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Night-time visibility, R _l	dry (mcd m ⁻² lx ⁻¹)	268	232	194	172	142	127	104	± 0 %
	rain (mcd m ⁻² lx ⁻¹)	37	35	38	37	36	32	31	± 0 %
	wet (mcd m ⁻² lx ⁻¹)	52	50	54	56	51	50	45	± 0 %
Day-time visibility	x	0,329	0,329	0,330	0,330	0,331	0,331	0,332	± 0,005
	y	0,348	0,348	0,348	0,349	0,349	0,350	0,351	± 0,004
	z	0,644	0,638	0,627	0,612	0,598	0,571	0,550	± 0,023
	Od (mm m ⁻² lx ⁻¹)	214	210	205	200	199	192	187	± 0 %
Skid resistance	SRT (cof)	64	61	61	60	55	53	56	± 0 %
	Temperature slider (°C)	11	11	11	12	10	13	13	± 0 %

4.- TESTS COVERED BY ENAC ACCREDITATION N°. 180/LE444

TESTING	REFERENCE STANDARD	RESULTS	UNCERTAINTY
Chromaticity co-ordinates and luminance factor	UNE-EN 1436:2009+A1:2009 Anex G	x 0,3172 y 0,3212 β 0,91	U _x =±0,0029 U _y =±0,0035 U _β =±0,02
Density at 23°C	UNE-EN ISO 2811-1:2016	1,61 g/cm ³	U=±0,006 g/cm ³
Solids content	UNE-EN 12802:2012 Anex A	74,7 %	U=±0,6 %
* Solvent content	UNE-EN 12802:2012 Anex F	- %	U=±0,6 %
Ash content	UNE-EN 12802:2012 Anex H	40 %	U=±1 %
Binder content by combustion at 450°C	Internal procedure MECYL 2.107	15 % Solid	U=±0,5 %
Binder content by Combustion at 450°C	Internal procedure MECYL 2.107	11,2 % Paint	U=±0,5 %
Binder content by extraction	UNE-EN 12802:2012 Anex B	10,4 % Paint	U=±0,8 %
* Inorganic compounds content	UNE-EN 12802:2012 Anex C	- %	U=±1 %
Organic compounds content	UNE-EN 12802:2012 Anex B	- %	U=±0,5 %
Kraus-Stormer consistency at 25°C	UNE-EN 14877:1992	77 U.K.	U=±0,0 K
Titanium dioxide content	Internal procedure MECYL 2.105	9,3 % Paint	U=±0,94 % TiO ₂
* Holding power, with 200 µm wet film	UNE-EN 1871:2000	99 Rp	U=±0,02
* Contained in glass beads and anti-skid aggregates	UNE-EN 12802:2012 Anex E	- %	

The results in this section relate only to the samples tested and cannot be extended to other manufacturer's production.

5.- KEY WORDS FOR IDENTIFICATION OF ROAD MARKING ASSEMBLY:

There are three groups of key words:

A first key word to identify if is for permanent or for temporary purposes.

P For a permanent road marking assembly.

T For a temporary road marking assembly.

A second key to identify the retroreflective properties of the road marking assembly:

R For a road marking assembly retroreflective under dry conditions.

RW For a road marking assembly retroreflective under dry and wet conditions.

RR For a road marking assembly retroreflective under dry, wet and rain conditions.

NR For a road marking assembly not retroreflective.

A third key to identify the type of the road marking assembly:

I For a conventional road marking.

II For a road marking assembly with special properties to enhance the retroreflection on wet and rainy conditions.

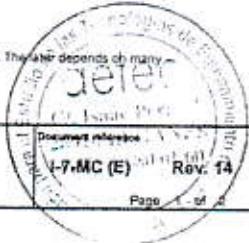
6.- NOTE:

The results in this report relate only to the samples tested and cannot be extended to other manufacturer's production.

The results achieved by a road marking assembly on the durability test, shall not be interpreted as being a guarantee for working life in practice. The latter depends on many factors beyond the materials such as design, location (type of road surface, weather conditions, etc) and application conditions.

CERTIFICATE OF DURABILITY TEST	Ref.	Issue date	Laboratory Manager	Document reference
This certificate is identical to the original Spanish version	5257/P-RR-II	20-04-2021	D. Francisco J. Guerra	I-T-MC (E) Rev. 14

This CERTIFICATE cannot be partially reproduced without permission of AETEC S.A.



aetec

C / Isaac Peral, numărul 1 (nave 4), E-28914 Leganes (Madrid) - Spania
 Telefon +34 916 800 160 - aetec@aetec.es

**Asociacion para el Estudio de las Tecnologias
 de Equipamiento de Carreteras, S.A**

Control al calității:

- Test de durabilitate pentru materialele de marcare rutieră
- Marcaj rutier, performanță în utilizare

ilac – MRA
 ENAC
 ENSAYOS
Numărul 877/LE1781

MATERIALE DE MARCAJ RUTIER

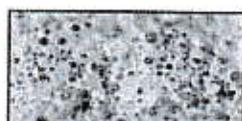
(Durabilitate împotriva abraziunii: EN 13197:2012+A1:2014)
 Marcatorul de testare cu * nu este acoperit de acreditarea ENAC

CERTIFICAT DE TEST DE DURABILITATE	REFERINȚĂ	5257/P-RR-II
------------------------------------	-----------	--------------

Clientul: SOOO STIM BREST
 Katin Bor, 103
 Brest 221025 – Republica Belarus

Data eliberării: 20-04-2021

I.- SISTEM DE MARCARE RUTIERĂ TESTAT
A) INFORMAȚII OFERITE DE CLIENT



IDENTIFICAREA MATERIALELOR, DENUMIREA MĂRCII COMERCIALE ȘI TIPUL DE CERERE	PRODUCĂTOR(I)	Grosime (pm)	Dozare (g/m ²)
Tipul: Marca comercială: Aplicat prin:	Vopsea acrilică albă AK-511 SPRINTER Spray (Pulverizator)	SOOO STIM BREST	500
Tipul: Marca comercială: Aplicat prin: Certificat de Conformitate	Mărgele de sticlă și agregate antiderapante OAEG 125-600 Prin picurare	SOOO STEKLOSFERA	450

TIPUL DE MATERIAL: Vopsea acrilică albă fără mărgele de sticlă pre-amestecate aplicată prin pulverizare și cu un amestec de mărgele de sticlă și agregate antiderapante.	
CARACTERISTICĂ A MARCAJULUI RUTIER: (în conformitate cu EN 6836:2018)	Nu este structurată

1) Caracteristicile de identificare a materialului pot fi obținute de la propriul producător sau în acest laborator cu autorizarea acestuia.

B) REZULTATELE TESTĂRII: la rugozitate (în conformitate cu EN 13197:2012 + A1:2014)

RG2

CERINȚELE SISTEMULUI DE MARCARE RUTIERĂ în conformitate cu EN 1436:2018			DURABILITATE exprimate în CLASE DE TRAFIC, în conformitate cu EN 13197:2012+A1:2014				
Conform utilizării prevăzute a sistemului de marcare rutieră, nu toate cerințele sunt necesare	Exprimat în		P0	P4	P5	P6	P7
Vizibilitate pe timp de noapte	uscat	Clasa (R)	R4	R3	R2	R2	R2
	ploaie	Clasa (RR)	RR2	RR2	RR2	RR1	RR1
	umed	Clasa (RW)	RW3	RW3	RW3	RW3	RW2
Vizibilitate pe timp de zi	Coeficientul de lumină reflectată retro R_L	Clasa (Q)	Q5	Q5	Q4	Q4	Q4
	sau factorul de luminanță β	Clasa (B)	B5	B5	B4	B4	B4
	Coordonatele de cromaticitate ($x - y$)	Aprobat e / Neaproba te	aprobat e	aprobat e	aprobat e	aprobat e	aprobat e
Rezistența la derapare	Unitățile SRT	Clasa (S)	S4	S4	S3	S2	S3
Tipul	Tip de sistem de marcare rutieră	Tipul I / II	II				
FĂRĂ TIMP DE PRELUARE: În conformitate cu EN 13197:2012+A1:2014		Clasa (T)	T2				

CLASELE DE TRAFIC au fost atribuite pe baza valorilor medii măsurate, fără a lua în considerare incertitudinile lor de măsurare.

Data începerii testării: 15-03-2021 Data sfârșitului testării: 05-04-2021

CERTIFICAT DE TEST DE DURABILITATE

Acest certificat este identic cu versiunea originală spaniolă.

Referință	Data eliberării
5257/P-RR-II	20-04-2021

Manager Laborator
/semnătură/
D. Francisco J. Guerra

*Stampilă: /Asociacion para el Estudio de las Tecnologías de Equipamiento de Carreteras,
 aefec, C / Isaac Peral, numărul 1, Leganes, Telefon 91 680 01 60/*

Acest CERTIFICAT nu poate fi reprobus parțial fără permisiunea AETEC S. A.
 Statutul de valabilitate al certificatului poate fi confirmat accesând www.aetec.es

2.- CONDIȚII DE TESTARE

în conformitate cu specificațiile date în EN 13197:2012+A1:2014

Plăci de testare:	-	Rugozitate: RG2	Mărime:	G
Condiții în timpul aplicării:	t° amb:	16°C	HR:	58%
Materiale aplicate,% abaterie la cerere:	Material de făcut filme 6,38	Mărgele de sticlă:	Alte materiale:	-
Anvelope de testare:	Agregate antiderapante: -	Amestec: 0,00	Pre-amestecare:	-
Numărul de roți:	NEUMATICO COMERCIAL 205/60 R15	-	-	-
Sarcină pe roți (N):	4	-	-	-
Presiunea aerului din anvelope (Mpa):	3000 ± 300	-	-	-
Unghiu de sprijin (grade):	0,25 ± 0,02	-	-	-
Unghiu de direcție (grade):	0° ± 20'	-	-	-
Temperatura camerei:	alternativ + 1° (± 10') / -1° (± 10')	-	-	-
Cielul de conducere:	între + 5°C și + 10°C în conformitate cu EN 13197:2012+A1:2014	-	-	-
Periodicitatea măsurătorilor:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; 3,0 și pasaje pentru roți	-	-	-
Abateri:	4,0 x 10 ⁶	-	-	-

3.- REZULTATELE TESTĂRII: valorile inițiale și reținute și clasele lor tehnice

în conformitate cu EN 1436:2018

CARACTERISTICĂ		valoare și pentru fiecare număr de reportări (răsturnări) x 10 ⁶								Incertitudine
		0,01 (P0)	0,1 (P2)	0,2 (P3)	0,5 (P4)	1,0 (P5)	2,0 (P6)	3,0	4,0 (P7)	
Vizibilitate pe timp de noapte, R _n	uscăt (mcdm ⁻² lx ⁻¹)	268	232	194	172	142	127	104	101	±9%
	ploaie (mcdm ⁻² lx ⁻¹)	37	35	38	37	36	32	31	27	±9%
	umed (mcdm ⁻² lx ⁻¹)	52	50	54	56	51	50	45	46	±9%
Vizibilitate în timpul zilei	N	0,329	0,329	0,330	0,330	0,331	0,331	0,332	0,332	± 0,005
	y	0,348	0,348	0,348	0,349	0,349	0,350	0,351	0,351	± 0,004
	B	0,644	0,638	0,627	0,612	0,598	0,571	0,550	0,544	± 0,023
Rezistență la derapare	Qd (mcdm ⁻² bc ⁻¹)	214	210	205	200	199	192	187	182	±8%
	coor. SRT	64	61	61	60	55	53	56	57	±5
	Glisor de temperatură (°C)	11	11	11	12	10	13	13	13	±3,0

4.- TESTE ACOPERITE DE ACREDITAREA ENAC Numărul 180/LE444

TESTARE	STANDARD REFERINȚĂ	REZULTATE	INCERTITUDINE
Coordonatele de cromaticitate și factorul de luminanță	UNE-EN 1436:2009+A1:2009 Anexa C	x 0,3172 y 0,3352 B 0,91	U _x =±0,0025 U _y =±0,0025 U _B =±0,02
Densitatea la 23°C.	UNE-EN ISO 2811-1:2016	1,61	g/cm ³ U=±0,006 g/cm ³
Conținut de solide	UNE-EN 12802:2012 Anexa A	74,7	% U=±0,6 %
* Conținutul de solventi	UNE-EN 12802:2012 Anexa F	%	U=±0,6 %
Conținutul de cenșă	UNE-EN 12802:2012 Anexa II	40	% U=±1 %
Conținutul de liant prin combustie la 450°C	Procedura internă MECYL 2.107	15	% Solid U=±0,6 %
Conținutul de liant prin Combustie la 450°C	Procedura internă MECYL 2.107	11,2	% Vopsca U=±0,6 %
Conținutul de liant prin extractie	UNE-EN 12802:2012 Anexa B	10,4	% Vopsca U=±0,8 %
* Conținut de compuși anorganici	UNE-EN 12802:2012 Anexa C	%	U=±1 %
Conținut de compuși organici	UNE-EN 12802:2012 Anexa B	%	U=±0,8 %
Consistența Krebs-Stormer la 25°C.	UNE 48076:1992	77	U.K. U=±4 U.K.
Conținutul de dioxid de titan	Procedura internă MECYL 2.105	9,3	% Vopsca U=±0,04c % TiO ₂
* Puterea de ascundere, cu film umed de la 300 pm	UNE-EN 1871:2000	99	Rc UB=±0,02
* Conținut în mărgelile de stică și agregate antiderapante	UNE-EN 12802:2012 Anexa E	%	

Rezultatele din această secțiune se referă numai la probele testate și nu pot fi extinse la producția altor producători.

5.- CUVINTE CHEIE PENTRU IDENTIFICAREA ASAMBLĂRII DE MARCARE RUTIERĂ:

Există trei grupuri de cuvinte cheie:

Un prim cuvânt cheie pentru a identifica dacă este **permanent sau temporar**.

P Pentru un ansamblu permanent de marcat rutier.

T Pentru un ansamblu temporar de marcat rutier.

O a doua cheie pentru identificarea proprietăților retroreflectante ale ansamblului de marcare rutieră:

R Pentru un ansamblu de marcat rutier reflectorizant în condiții uscate.

RW Pentru un ansamblu de marcat rutier retroreflectant în condiții uscate și umede.

RR Pentru un ansamblu de marcat rutier retroreflectant în condiții uscate, umede și de ploaie.

NR Pentru un ansamblu de marcat rutier care nu este retroreflectant.

O a treia cheie pentru identificarea tipului ansamblului de marcat rutier:

I Pentru un marcat rutier convențional.

II Pentru un ansamblu de marcat rutier cu proprietăți speciale pentru a spori retroreflecția în condiții umede sau / și ploioase.

6.- NOTĂ:

Rezultatele din acest raport se referă numai la probele testate și nu pot fi extinse la producția altor producători.

Rezultatele obținute de un ansamblu de marcat rutier la testul de durabilitate nu trebuie interpretate ca fiind o garanție pentru durata de viață în practică. Ulterior depinde de mulți factori dincolo de materiale, cum ar fi proiectarea, locația (tipul suprafeței drumului, condițiile meteorologice etc.) și condițiile de aplicare.

CERTIFICAT DE TEST DE DURABILITATE

Acest certificat este identic cu versiunea originală spaniolă.

Referință	Data eliberării
5257/P-RR-II	20-04-2021

Manager Laborator
/semnătură/
D. Francisco J. Guerra

Referință documentului:
I-7-MC (E) Revizuirea 14
Pagina 1 din 2

*Stampilă: /Asociacion para el Estudio de las Tecnologias de Equipamiento de Carreteras,
aefec, C /Isaac Peral, numărul 1, Leganes, Telefon 91 680 01 60/*

Acest CERTIFICAT nu poate fi reprodus parțial fără permisiunea AETEC S. A.

Subsemnata Poleacova Ana, traducător autorizat, (limba engleză), certifică exactitatea traducerii cu textul înscrisului în original, care a fost efectuată de mine la

The undersigned **Poleacova Ana**, certified translator (English), do hereby certify the accuracy of this translation of the document attached in original, performed by me on the

24 iunie 2021

24th day of June year 2021.

Semnătura:
Signature



*Seal of the translator:
Republic of Moldova, Authorization AT № 461 of 10.02.2014,
AT № 500 of 21.07.2014, English, French, Romanian, Russian,
Translator Poleacova Ana*



asbl COPRO vzw

Onpartijdige Instelling voor de Controle van Bouwproducten
Organisme impartial de Contrôle de Produits pour la Construction
Z.1 Researchpark, Kranenberg 190 Tel. +32 2 468 00 95
B - 1731 Zellik (Asse) Fax +32 2 469 10 19

CE
1137

B
E
LAC
107 PROD

e-mail : info@copro.eu
website : www.copro.eu

Certificate of constancy of performance

1137-CPR-0499/81

In compliance with Regulation (EU) 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Road marking materials - Drop on materials: Glass beads, antiskid aggregates and mixtures of the two

The products that are covered by this certificate, are enumerated on the following pages

For circulation areas

placed on the market under the name or trade mark of

STEKLOSFERA SOOO

Dubrovskaya 54/B BY-224025 Brest

and produced in the manufacturing plant

STEKLOSFERA SOOO

Dubrovskaya 54/B BY-224025 Brest

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance (AVCP) described in Annex ZA of the standard(s)

EN 1423:2012 + EN 1423:2012/AC:2013

under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the

constancy of performance of the construction product.

This certificate was first issued on 01/06/15 and will remain valid as long as neither the harmonised standard, the construction product, the AVCP system nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by COPRO.

The validity of this certificate must be verified on the website from COPRO (www.copro.eu).

Zellik, 12/05/17

ir. Dirk VAN LOO
CEO



CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE

1137-CPR-0499/81 from 12/05/2017

Drop on materials : Glass beads and mixtures of glass beads and antiskid materials

1. Glass beads

Granulometries :

Granulometry	425-106	Commercial names		355-100, 400-100, 400-100AFHC			
upper nominal sieve	425 µm	sieve		500 µm	425 µm	250 µm	180 µm
lower nominal sieve	106 µm	cumulative retained mass %		0-2%	0-10 %	30-70 %	60-95 %
Granulometry	600-125	Commercial names		600-100, 600-100 AFHC, 600-125 AFHC			
upper nominal sieve	600 µm	sieve		710 µm	600 µm	355 µm	212 µm
lower nominal sieve	125 µm	cumulative retained mass %		0-2 %	0-10 %	30-70 %	70-100 %
Granulometry	850-212	Commercial names		850-150 AFHC, 850-212 AFHC			
upper nominal sieve	850 µm	sieve		1 mm	850 µm	500 µm	355 µm
lower nominal sieve	212 µm	cumulative retained mass %		0-2 %	0-10 %	10-50 %	55-95 %
Granulometry	850-250	Commercial names		850-250 AC, 850-250 HC, 850-350 HC, 840-400 HC, 840-400 AC			
upper nominal sieve	850 µm	sieve		1 mm	850 µm	600 µm	425 µm
lower nominal sieve	250 µm	cumulative retained mass %		0-2 %	0-10 %	20-60 %	60-95 %

with :

Refractive index			Class A					
Maximum weighted % of defective glass beads			Beads with diameter < 1 mm		Maximum 20 %			
			Beads with diameter ≥ 1 mm		Maximum 20 %			
Resistance to water, hydrochloric acid, calcium chloride and sodium sulfide			Pass					
Dangerous substances			Class 1					

2. Mixtures of glass beads and antiskid aggregates

The composition of the mixtures and the proportions of the components are mentioned on the product data sheet of the manufacturer and on the labelling of the products. The mixtures are composed of the glass beads mentioned under 1. Glass Beads and the the following antiskid aggregate(s).

Granulometry antiskid aggregate	1000-425	Commercial name		Minigrain 1		
upper nominal sieve	1 mm	sieve	1,18 mm	1 mm	600 µm	425 µm
lower nominal sieve	425 µm	cumulative retained mass %	0-2%	0-10%	60-100%	95-100%
Non transparent antiskid aggregates						friability index : max. 35

ir. Dirk VAN LOO
CEO