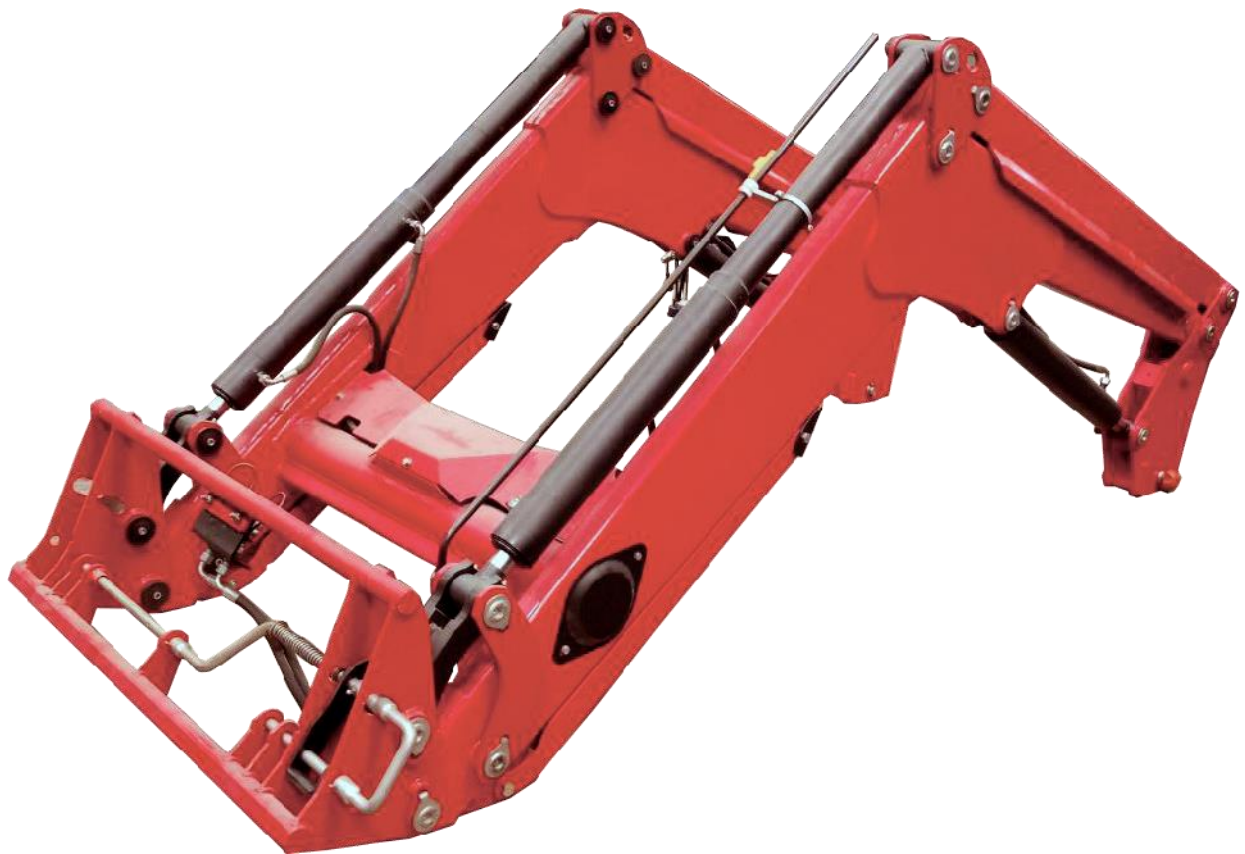


SA MOLDAGROTEHNICA
Republica Moldova
or. Bălți

ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ



Руководство по эксплуатации

IFM00.00.000 DT

Уважаемый покупатель!

Спасибо вам за оказанное нам доверие, приобретя фронтальный погрузчик IF

Информация, содержащаяся в руководстве по эксплуатации, действительна на день ее подготовки. Производитель сохраняет за собой право вводить в машинах конструкционные изменения, в связи с чем, некоторые значения или иллюстрации могут не отвечать фактическому состоянию машины, поставленной пользователю. Производитель сохраняет за собой право вносить конструкционные изменения, не внося изменений в настоящее руководство. Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью стандартного оснащения машины. Пользователь обязан ознакомиться с содержанием настоящего руководства перед тем, как приступить к эксплуатации, а также соблюдать находящиеся в ней рекомендации. Это будет гарантировать безопасное обслуживание, а также обеспечит безотказную работу машины. Машина сконструирована в соответствии с действующими стандартами и действующими положениями законодательства. Инструкция описывает основные правила безопасности и эксплуатации фронтального погрузчика компании .

Существенные обязательства производителя представлены в гарантийном талоне, который содержит полное и действующее описание гарантийного обслуживания.

Если информация, находящаяся в руководстве по эксплуатации, окажется непонятной, необходимо обратиться за помощью в торговую точку, в которой машина была куплена или непосредственно к Производителю.

Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, работой и правилами эксплуатации, хранения и технического обслуживания фронтального погрузчика; его основными техническими данными и характеристиками. Распространяется на следующие модели фронтальных погрузчиков, соответствующие техническим условиям

В связи с постоянным совершенствованием изделия в конструкцию отдельных узлов и деталей могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем руководстве по эксплуатации.

Все произвольные и не согласованные с заводом-изготовителем изменения, внесенные потребителем в устройство систем и узлов изделия, освобождают предприятие-изготовитель от ответственности за последующие возможные травмы оператора и поломки изделия.

Содержимое:

ВВЕДЕНИЕ	4
1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАШИНЫ	5
1.1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
1.2 КОНСТРУКЦИЯ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА	7
1.2.1 РАМА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА	8
1.3 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ	9
1.4 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ НА МАШИНЕ	11
1.4.1 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ НА МАШИНЕ, ПРАВАЯ СТОРОНА	11
1.4.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ НА МАШИНЕ, ЛЕВАЯ СТОРОНА	11
2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	12
2.2 СОВМЕСТНАЯ РАБОТА С ТРАКТОРОМ	14
2.3 СТАТИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ СИСТЕМЫ ПОГРУЗЧИК – ТРАКТОР	15
2.4 ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ТРАКТОРА	16
3 ПЕРВЫЙ ЗАПУСК	17
3.1 ФУНКЦИИ РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКОМ	17
3.2 УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОВЕСОМ	18
3.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПОГРУЗЧИКА	18
4. ДЕТАЛИ УПРАВЛЕНИЯ И ТЕКУЩЕЙ РЕГУЛИРОВКИ	19
4.1 ДЖОЙСТИК ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА	19
5 ANSAMBLU DE LIVRARE	20
6 AMBALAREA	20
7. ADEVERINȚĂ DE RECEPTIE	21
8. GARANȚII	21
TALON DE GARANȚIE	22

ВВЕДЕНИЕ.

Фронтальный погрузчик предназначен для загрузки и разгрузки сельскохозяйственных сыпучих и объемных материалов, таких как: удобрения, зерно, солома, гравий, корнеплоды, навоз, силос, рулоны силоса, сена и соломы

Погрузчик может комплектоваться следующими сменными рабочими органами:

фронтальный ковш объемом 0,4/0,6/0,7/0,8/1,0 м³ – предназначен для погрузки и перемещения сухих сыпучих материалов;

усиленный фронтальный ковш объемом 0,6/0,8/1,0/1,2 м³ – предназначен для погрузки и перемещения сухих и влажных сыпучих материалов, выполнения коммунальных и дорожных работ;

фронтальный ковш объемом 0,3/1,2/1,5/1,8 м³ – предназначен для легких работ (погрузки и перемещения зерна, щепы, сухого снега);

ковш челюстной объемом 0,3/0,4/0,6/0,8 м³ – сочетает в себе три функции: ковш, бульдозерный отвал и захват бревен, позволяет увеличить высоту выгрузки;

вилы для сена – предназначены для захвата, перемещения и укладки в скирды рулонов, копен сена, соломы;

вилы универсальные с регулируемой пикой – предназначены для перемещения и погрузки готовых тюков (сена, силоса, соломы и др.) прямоугольной или круглой формы без полиэтиленовой упаковки;

вилы сельскохозяйственные универсальные с ковшом или пиками – предназначены для захвата и перемещения силоса, сена, навоза, рулонов без пленки и др. сыпучих и не сыпучих материалов; вилы транспортные – применяются для погрузки поддонов, коробов и т.д., имеют регулировку по ширине;

вилы многофункциональные – совмещают в себе вилы сельскохозяйственные, грузоподъемное устройство и вилы универсальные с регулируемой пикой;

кантователь рулонов – предназначен для захвата, перемещения и складирования рулонов сена, сенажа, в том числе упакованных в пленку;

захват бревен, вилы для леса – применяется для перемещения и складирования круглых лесоматериалов, досок и балансовой древесины в штабеля, автомобили, полувагоны, а также для строительно-дорожных работ;

грузоподъемное устройство для мягких грузов – предназначено для погрузки, перемещения и выгрузки мягких контейнеров большого объема (Биг Бэг), наполненных кормом, удобрениями и другими сыпучими материалами;

грузоподъемное устройство – предназначено для погрузки, перемещения и выгрузки различных грузов;

отвал коммунальный универсальный – предназначен для уборки снега и выполнения работ с

другими сыпучими материалами, ширина по фронту 2400 мм;

резчик силоса – предназначен для выбора силоса из силосных хранилищ без окисления;
щетка коммунальная с гидроприводом – предназначена для уборки дорог, тротуаров, площадей и других поверхностей с твердым покрытием.

1.

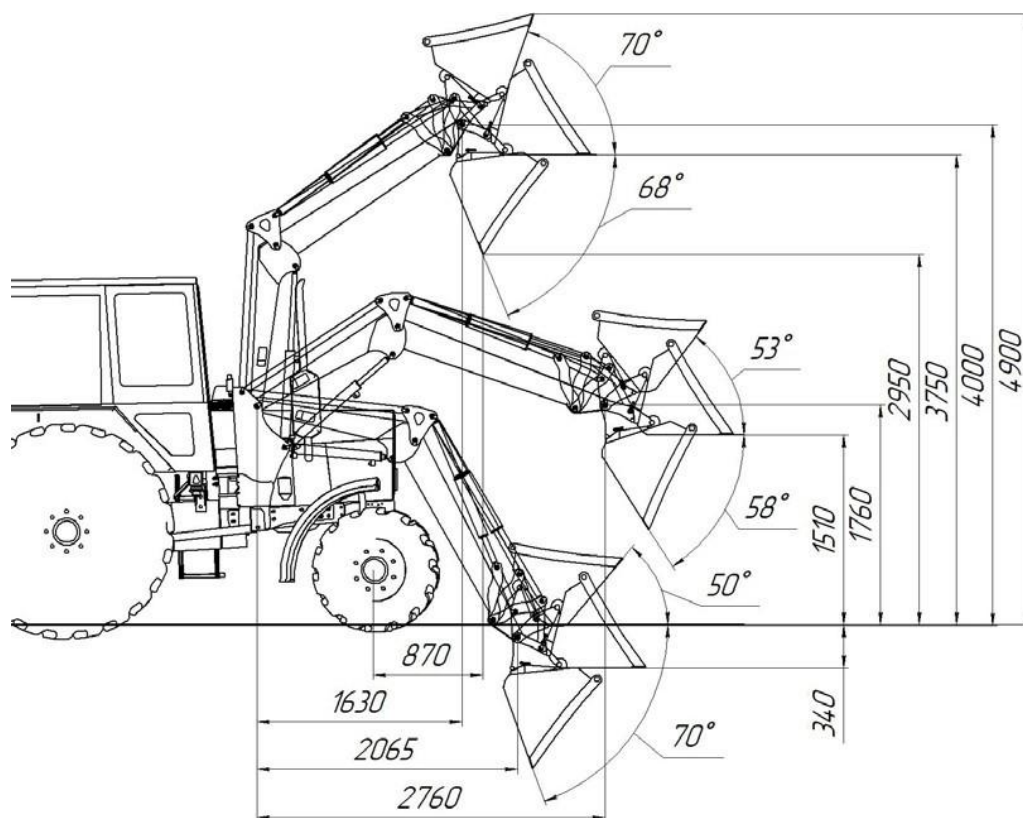


Рисунок 1. Габаритные размеры погрузчика IF 3800

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАШИНЫ

Фронтальный погрузчик необходимо идентифицировать на основании заводского щитка, который прочно прикреплен к главной раме погрузчика. Параметры машины расположены на заводском щитке фронтального погрузчика указывает ниже приведенный рисунок. Аналогичный щиток на всех наших фронтальных погрузчиков.

При покупке проверить соответствие заводского номера, установленного на заводском щитке машины номеру, указанному в руководстве по эксплуатации и гарантийном талоне – это важно для признания гарантии. В случае контакта пользователя с сервисом обслуживания, продавцом или производителем, пользователь обязан представить информацию, которая находится на заводском щитке машины.

ВНИМАНИЕ!

**Запрещается выезжать на дороги общего пользования без
заводского щитка или с неразборчивым заводским щитком.**

Пользователь должен тщательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Tabelul 1

[illegible]

1.2 КОНСТРУКЦИЯ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

Фронтальный погрузчик состоит из следующих узлов:

- ☐ Рабочий орган поз. 1,
- ☐ Рама агрегирования поз. 2,
- ☐ Стрела поз. 3,
- ☐ Опора поз. 4,
- ☐ Плита крепления поз. 5,
- ☐ Рама опорная поз. 6,
- ☐ Цилиндр стрелы поз. 7,
- ☐ Цилиндр рамы поз. 8,
- ☐ Указатель выравнивания поз. 9,

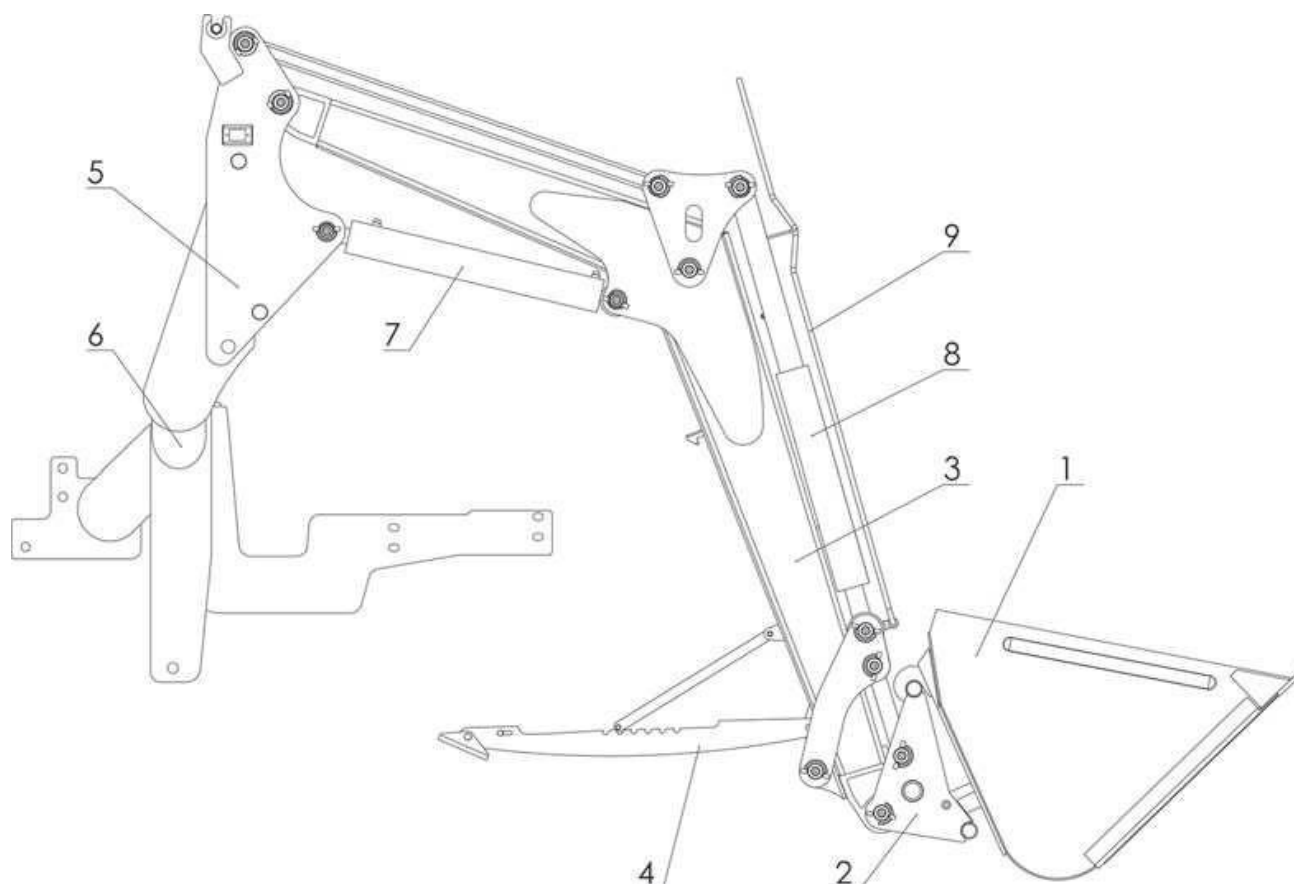


Рисунок 3. Конструкция погрузчика

Фронтальный погрузчик - это гидравлическая машина, установленная в передней части сельскохозяйственного трактора. Погрузчик питается от системы силовой гидравлической системы трактора. Монтаж погрузчика возможен благодаря прочно закрепленной на тракторе опорной раме (6).

МОНТАЖ РАМЫ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ПРОДАВЦА ИЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

Погрузчик монтируется путем соединения крепежной плиты (5), являющейся его неотъемлемой

частью, с опорной рамой (6) (раздел 2.2). Рабочее движение вверх-вниз стрелы (3) осуществляет цилиндр стрелы (7) - гидравлический цилиндр двухстороннего действия. Поворотное движение рамы навески (2) осуществляет цилиндр рамы (8) - гидравлический цилиндр двухстороннего действия. Погрузчик может иметь (в зависимости от опции) указатель выравнивания (9). Конструкция погрузчика оснащена кронштейном (4), используемым во время агрегатирования погрузчика с трактором и во время хранения машины.

1.2.1 РАМА ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

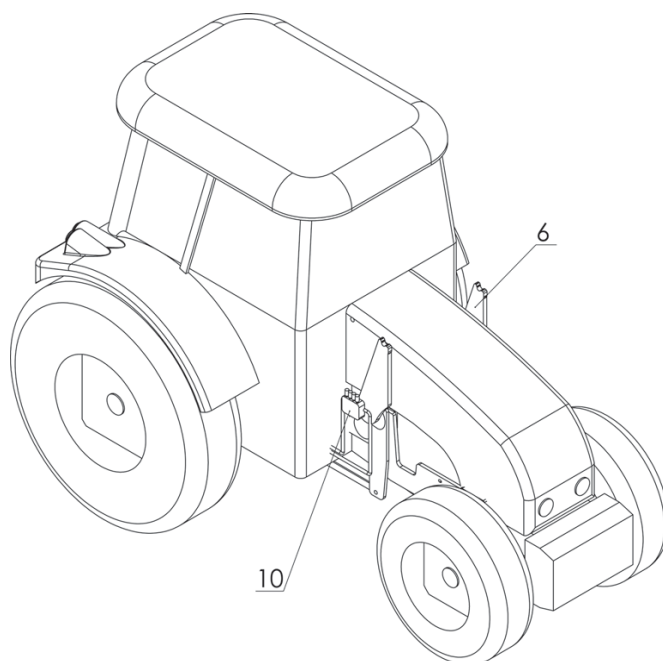


Рисунок 4. Рама фронтального погрузчика

Конструкции опорных рам погрузчика подобраны индивидуально к отдельным тракторам. В предложении производителя находится около 200 конструкций таких рам.

Фронтальный погрузчик можно соединить исключительно с трактором, оснащенным опорной рамой (6), рекомендуемой производителем, и установленной авторизованным сервисом продавца или производителя.

С правой стороны рамы (6) монтируют гидравлический распределитель (10) и соединяют его с силовой гидравлической системой трактора. В кабине трактора следует установить устройство управления (джойстик) и соединить его с распределителями (раздел 5.3).

1.3 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ

Предупредительные пиктограммы, расположенные на машине (раздел 1.4) информируют оператора об опасностях и угрозах, которые могут появиться в ходе работы машины. Соблюдать чистоту и разборчивость символов.

Табела 1. Расположение пиктограмм

№ п.п.	Символ (знак) безопасности	Значение символа (знака) или содержание надписи	Место размещения на прицепе
1	2	3	4
1		Прочитать руководство по эксплуатации	Плита крепления левая
2		Выключить двигатель и выньте ключ из замка зажигания перед началом операций по обслуживанию или ремонта.	Плита крепления левая
3		Соблюдать расстояние от работающего или передвигающегося погрузчика. Опасность размогнуть стрелой погрузчика.	Крепежная рама.
4		Соблюдать безопасное расстояние от энергетических линий во время работы	Крепежная рама.
5		Соблюдать безопасное расстояние от машины.	Опора III левый и правый
6		Точка зацепления стропов.	Опора II левый и правый

7		Информационная пиктограмма.	Плита крепления левая.
8		Запрещается перевозить или поднимать людей. Соблюдать расстояние от работающего или передвигающегося погрузчика.	
9		Соблюдать безопасное расстояние от поднятой стрелы или ковша.	
10		Информационная пиктограмма	Плита крепления левая и правая
11		Избегать контакта с жидкостями под давлением.	Плита крепления правая.
12		Допустимая грузоподъемность.	Рычаги стрелы

1.4 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ НА МАШИНЕ

1.4.1 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ НА МАШИНЕ, ПРАВАЯ СТОРОНА

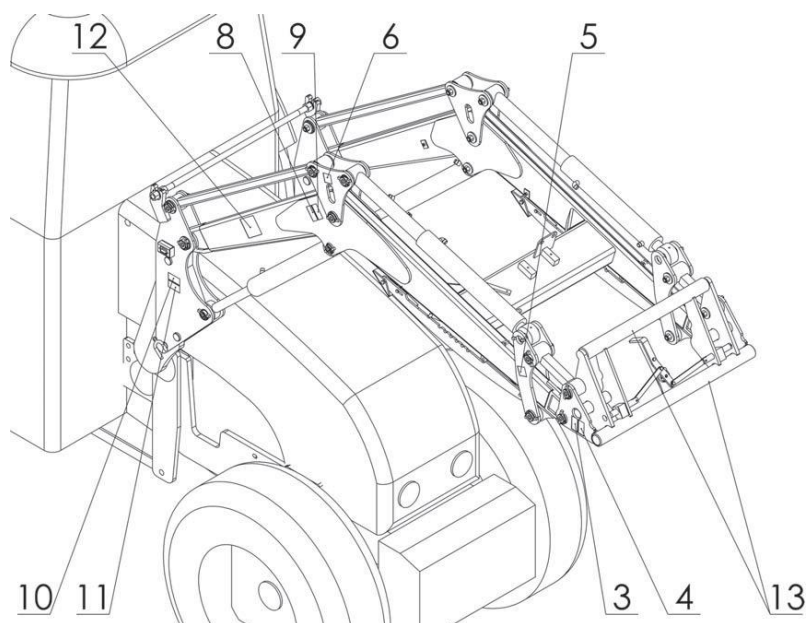


Рисунок 5. Расположение пиктограмм на машине - правая сторона

1.4.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММ НА МАШИНЕ, ЛЕВАЯ СТОРОНА

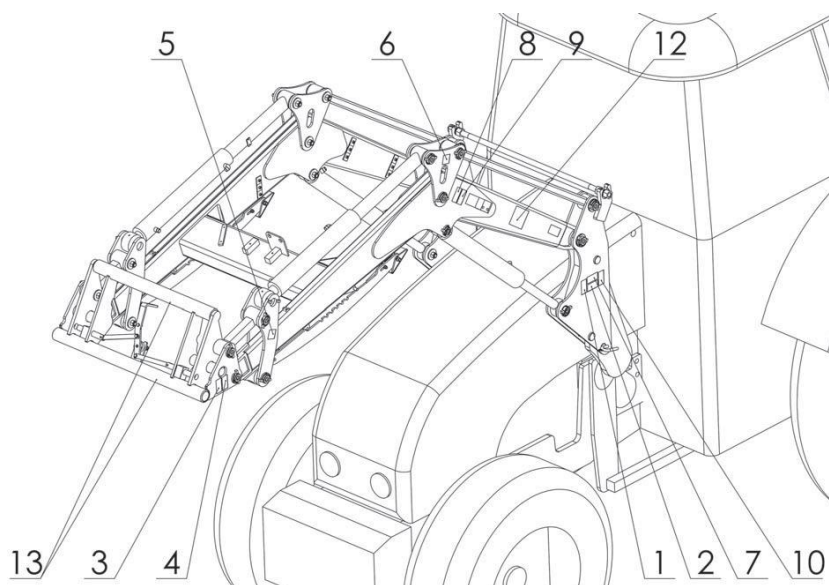


Рисунок 6. Расположение пиктограмм на машине - правая сторона

2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.1 При эксплуатации и ремонте погрузчика соблюдать правила охраны труда в сельском хозяйстве, содержащиеся в распоряжении Министра сельского хозяйства
- 2.2 Оператором фронтального погрузчика может быть только совершеннолетнее лицо, имеющее действительные водительские права на управление с/х тракторами, ознакомленное с правилами техники безопасности и гигиены труда в области обслуживания с/х техники и ознакомленное с данным руководством по эксплуатации.
- 2.3 Следует внимательно ознакомиться с настоящим руководством и придерживаться его рекомендаций, обращая особое внимание на указания о безопасной работе погрузчика.
- 2.4 В руководстве указываются элементы машины, представляющие потенциальную опасность. Опасные места обозначены на машине желтыми наклейками с предупреждающими пиктограммами. Следует обращать особое внимание на опасные места и обязательно соблюдать рекомендации.
- 2.5 Следует ознакомиться с обозначениями на имеющихся пиктограммах.
- 2.6 Все регулировочные, ремонтные работы и работы по обслуживанию производить при выключенном двигателе трактора, убедившись заранее в том, что он соответствующим образом защищен от случайного запуска.
- 2.7 Перед началом работ, особенно после долгого перерыва, проверить техническое состояние погрузчика.
- 2.8 Машина должна быть оснащена всеми кожухами и опорами.
- 2.9 Запрещается эксплуатировать поврежденные шланги силовой гидравлической системы. Поврежденные шланги немедленно заменить новыми. Во время замены проводов использовать непроницаемую защитную одежду и защитные рукавицы.
- 2.10 Гидравлические шланги погрузчика соединять с системой силовой гидравлической системы трактора после выключения давления.
- 2.11 Установить противовес перед началом работы машины.
- 2.12 Перед началом и в ходе выполнения работ или транспортировки убедиться, что вблизи нет посторонних лиц, а особенно детей.
- 2.13 Запрещается пребывать лицам на рабочих органах погрузчика.
- 2.14 В ходе работы погрузчика обеспечить свободное пространство в зоне рабочих элементов.
- 2.15 Запрещается работать на наклонных поверхностях с углом наклона, превышающим 8° поперек склона и 12° вдоль склона.
- 2.16 Не превышать допускаемой грузоподъемности погрузчика.
- 2.17 Соблюдать особую осторожность во время движения с максимально допускаемой нагрузкой, а также во время движения по неровностям.
- 2.18 Запрещается поднимать груз на максимальную высоту на склонах и наклонных поверхностях.
- 2.19 Запрещается находиться и обслуживать погрузчик под поднятыми узлами машины.

- 2.20 Соблюдать особую осторожность при агрегатировании и отсоединении погрузчика от трактора. Машину необходимо агрегатировать с трактором, оснащенным опорной рамой, установленной на тракторе (раздел 1.2).
- 2.21 Соблюдать особую осторожность при погрузочно-разгрузочных работах.
- 2.22 Запрещается выполнять погрузочно-разгрузочные работы, требующие помощи третьих лиц.
- 2.23 Запрещается выполнять погрузочно-разгрузочные работы гибких контейнеров и поддонов.
- 2.24 Во время работы использовать соответствующей рабочей одежды и обуви с нескользящей подошвой.
- 2.25 Силовой гидравлической системой погрузчика следует управлять исключительно из кабины оператора трактора.
- 2.26 Убедиться, что в рабочей зоне погрузчика не находятся низко висящие провода линий электропередач, телефонных или газовых линий (рабочие органы машины поднимаются до высоты 4 м).
- 2.27 Не выполнять резких поворотов и резкого торможения во время движения с грузом.
- 2.28 Соблюдать осторожность при подъеме груза. Существует опасность падения груза на рабочее место оператора. Защитная рама трактора (ROPS) только частично защищает оператора.
- 2.29 Во время транспортировки по дорогам общего пользования соблюдать правила дорожного движения и указания производителя (раздел 8.2).
- 2.30 Перед въездом на дороги общего пользования следует демонтировать рабочий орган погрузчика.
- 2.31 Состав трактор-погрузчик может передвигаться по дорогам общего пользования без противовеса при условии сохранения полной управляемости трактора.
- 2.32 Во время каждого перерыва в работе необходимо выключить двигатель, вытащить ключ из замка зажигания, затянуть стояночный тормоз трактора и опустить погрузчик на землю.
- 2.33 Во время стоянки на наклонных поверхностях, кроме вышеуказанных действий, следует подложить под колеса трактора противооткатные упоры.
- 2.34 Проверить правильность установки опор стрелы в положении хранения и в положении для установки на тракторе.
- 2.35 Поддерживать давление в шинах на уровне, который указан в руководства по эксплуатации трактора.
- 2.36 Запрещается выполнять работы погрузчиком лицам в нетрезвом состоянии.
- 2.37 Запрещается выполнять работы погрузчиком лицам, находящимся под воздействием наркотиков или лекарственных средств с наркотическим воздействием.
- 2.38 Запрещается выполнять работы погрузчиком лицам, находящимся под воздействием лекарственных средств, отрицательно воздействующих на способность управлять транспортными средствами и общее психофизиологическое состояние, а также лекарственных средств, приводящих к нарушению концентрации или приводящих к замедлению времени реакции.
- 2.39 Запрещается ездить на погрузчике в непосредственной близости от открытого огня.
- 2.40 Следует строго соблюдать правила пожарной безопасности и немедленно устранять опасности, появляющиеся в ходе работы или стоянки погрузчика.
- 2.41 Во время работы погрузчика не приближаться к нему с открытым огнем и не курить рядом с ним.
- 2.42 Перед каждым выездом на работу проверить, находится ли на оснащении трактора порошковый огнетушитель. В случае ее отсутствия необходимо оснастить трактор порошковым огнетушителем.

2.2 СОВМЕСТНАЯ РАБОТА С ТРАКТОРОМ

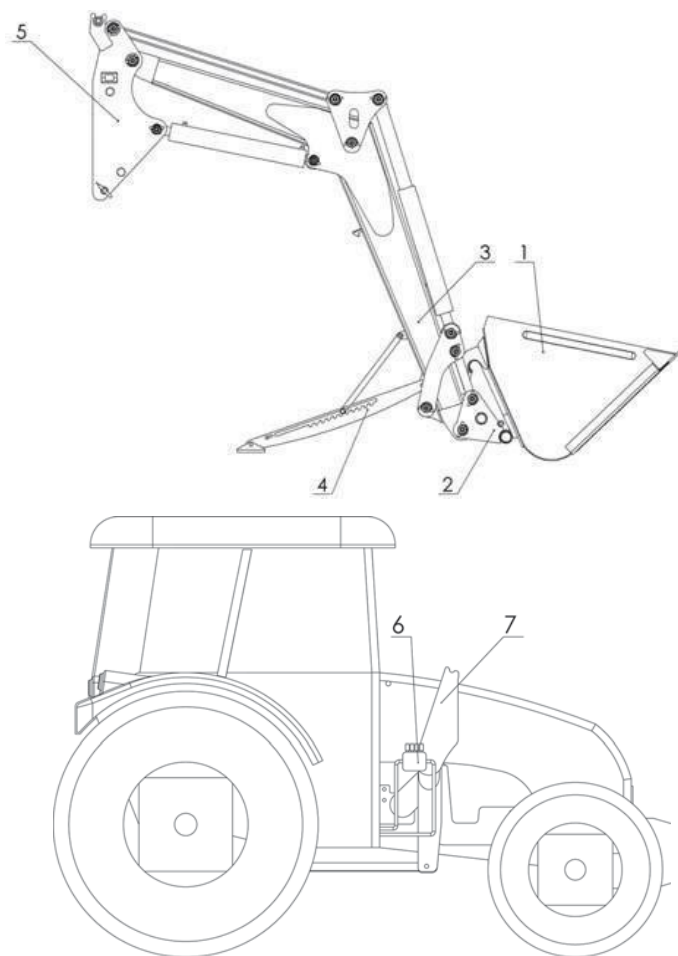


Рисунок 10. Монтаж рамы на тракторе

Установку рамы на тракторе производит авторизованный сервисный центр продавца или производителя.

На рисунке представлен трактор с установленной рамой. С правой стороны рамы (7) необходимо установить двухсекционный гидравлический распределитель погрузчика (6). Соединить распределитель с силовой гидравлической системой трактора.

Первое соединение погрузчика с трактором необходимо выполнить в присутствии работника авторизованного сервисного центра продавца или опытного оператора.

Чтобы соединить погрузчик с трактором, необходимо выполнить следующие действия:

- ☐ на твёрдом и ровном основании установить погрузчик, опирая его на кронштейне (4) как на рисунке выше,
- ☐ трактором с установленной в сервисном центре рамой (7) осторожно подъехать к погрузчику на расстояние, которое позволяет соединить шланги гидравлической системы погрузчика с двухсекционным распределителем (6),
- ☐ соединить шланги гидравлической системы погрузчика с двухсекционным распределителем (6),
- ☐ вставить соединяющее устройство в гнездо рамы, установленной на тракторе (использовать движения гидравлических цилиндров погрузчика (раздел 3) а в случае необходимости выполнить точное движение трактором),

- защитить соединение соединяющего устройства с рамой, используя пальцы с чеками,
- сложить опору (4).

2.3 СТАТИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ СИСТЕМЫ ПОГРУЗЧИК – ТРАКТОР

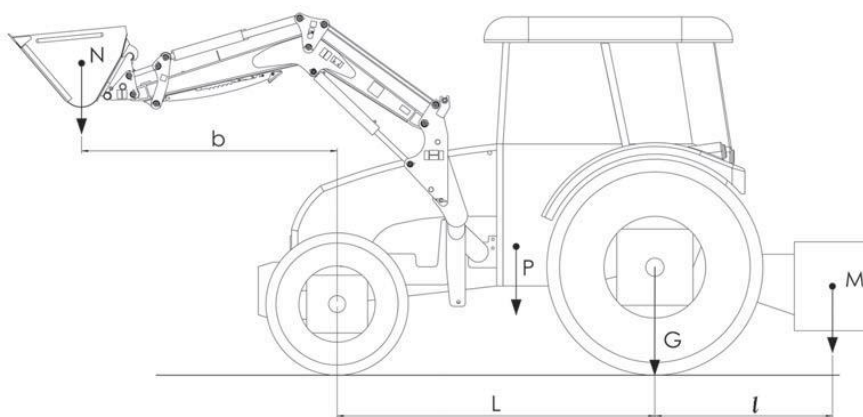


Рисунок 11. Статическая устойчивость системы трактор – погрузчик

Установка погрузчика на тракторе приводит к смещению центра тяжести и в крайних случаях может отрицательно повлиять на статическую устойчивость системы.

Регулировку смещения центра тяжести агрегата следует выполнять путем установки на задней трехточечной навесной системе противовеса, который обеспечит безопасность при нагрузке задней оси весом более 20% веса агрегата (сумма веса трактора погрузчика, рабочего органа, противовеса и груза).

Проверить статическую устойчивость системы перед началом загрузочных работ с максимально допускаемой нагрузкой.

Статическая устойчивость системы обеспечена при выполнении нижеуказанного условия:

$$\frac{G \cdot L + M(l + L) - N \cdot b}{L} > \frac{P + N + M}{5}$$

где:

P - масса (кг) трактора со стрелой, M - масса (кг) заднего противовеса

G - нажим (кг) на заднюю ось при установленном устройстве для крепления рабочих органов и стреле, в максимально выдвинутом положении (без заднего противовеса),

b - горизонтальное расстояние (мм) центра оси передней от центра тяжести рабочего органа с грузом при максимально выдвинутом положении,

l - горизонтальное расстояние (мм) центра задней оси от центра тяжести заднего противовеса ,

L - расстояние осей (мм).

Проверку выполнения условия статической устойчивости производит авторизованный сервис обслуживания продавца. Проверку выполнения условия статической

устойчивости пользователь может проверить, взвешивая двукратно максимально нагруженный трактор с полным оснащением.

2.4 ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ТРАКТОРА

Рекомендуется первое соединение погрузчика с трактором и первое отсоединение погрузчика от трактора производить в присутствии работника авторизованного сервисного центра продавца или работника сервисного центра производителя.

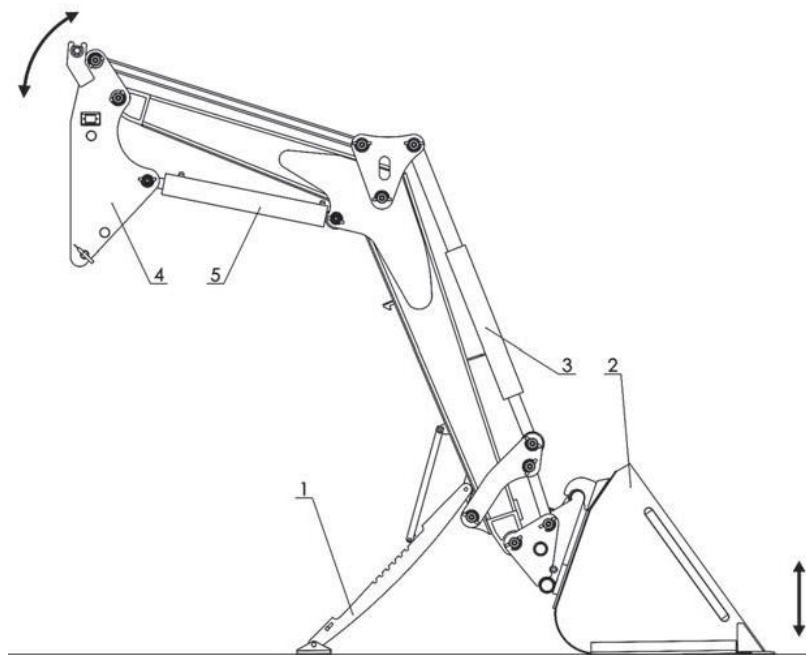


Рисунок 12. Отсоединение погрузчика от трактора

Для хранения погрузчика подготовить твёрдое, ровное и выравненное основание.

ВНИМАНИЕ!

Убедиться в герметичности системы силовой гидравлической системы.

Чтобы отсоединить погрузчик от трактора, необходимо выполнить следующие действия:

1. опустить погрузчик, осторожно опирая орган (2) на земле,
2. разложить кронштейн (1), опереть на земле и заблокировать его,
3. опустить погрузчик на землю,
4. вытащить защитные шкворни,
5. с помощью гидроцилиндра (3) приподнять крепежную плиту (4),
6. погрузчик отсоединяется от опорной конструкции,
7. отсоединить шланги гидравлической системы погрузчика от гидравлического распределителя.

3 ПЕРВЫЙ ЗАПУСК

Первый запуск новоприобретенного фронтального погрузчика произвести в присутствии опытного оператора или работника сервисного центра продавца.

Перед первым запуском погрузчика тщательно ознакомиться с настоящим руководством, обращая особое внимание на фрагменты, посвященные безопасности оператора и посторонних лиц.

Соединить гидравлические шланги погрузчика с двухконтурной системой внешней силовой гидравлической системы трактора.

Соединить двухсекционный гидравлический распределитель (установленный на раме погрузчика) с силовой гидравлической системой трактора, не оснащенной внешней двухконтурной системой гидравлической системы (раздел 5.3.).

Установить устройство управления (джойстик) в кабине трактора, не оснащенного внешней двухконтурной системой гидравлической системы раздел (4.1.).

3.1 ФУНКЦИИ РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКОМ

Джойстик, управляя работой распределителя и электромагнитного клапана, позволяет плавно и точно управлять работой погрузчика. Распределитель управляет работой стрелы и органа, а электромагнитный клапан позволяет закрывать и открывать захват.

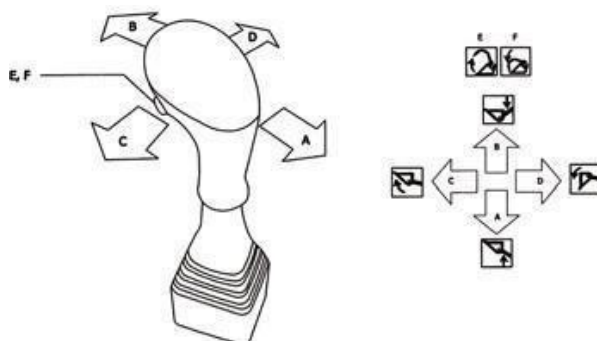


Рисунок 13. Схема функций рычагов управления погрузчиком.

На рисунке 13 графически представлена схема функций джойстика погрузчика. А - движение стрелы вверх,

В - движение стрелы вниз,

С - вращение органа по часовой стрелке, D - вращение органа против часовой стрелки,

Е - открытие грейфера,

F - закрытие грейфера.

3.2 УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОВЕСОМ

Управление противовесом осуществляется из кабины оператора с помощью внутренних рычагов управления нижними тягами трехточечной навесной системы трактора.

Не производить регулировку гидравлического распределителя и переливного клапана. Они были правильно отрегулированы производителем.

3.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПОГРУЗЧИКА

Соединить распределитель погрузчика (4) с цепью силовой гидравлической системы трактора, как указано на схеме рядом.

С этой целью необходимо:

1. отсоединить распределитель трактора (7) от насоса (6),
2. с помощью шланга (1) соединить насос трактора с портом P1 распределителя погрузчика (6),
3. на порте T1 распределителя погрузчика (4) установить соединение распределителя (5),
4. используя патрубок (5) с помощью шланга (2) соединить распределитель погрузчика (4) с портом P1 гидравлического распределителя трактора (7),
5. используя переливной шланг (3) соединить переливной порт T2 распределителя погрузчика (4) с емкостью гидравлического масла трактора.

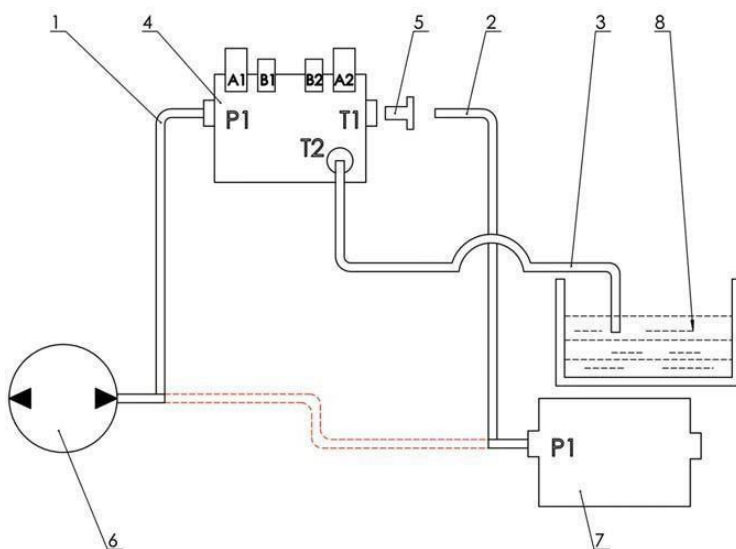


Рисунок 14. Общая схема соединения гидравлической системы погрузчика

Описание строения схемы, указанной на рис. 14:

- Подающий шланг: поз. 1,
- Отводящий шланг: поз. 2,
- Переливной шланг: поз. 3,
- Распределитель погрузчика: поз. 4,
- Соединение распределителя: поз. 5,

Полость гидравлического масла трактора поз 8

Соблюдать соответствующую чистоту масла. Чистота масла в цепи силовой гидравлической системы трактора должна выполнять условие 20/18/15 согласно стандарту ISO 4406-1996.

ВНИМАНИЕ!

Перед каждым использованием погрузчика и после каждого окончания его работы убедиться в герметичности гидравлической системы.

4. ДЕТАЛИ УПРАВЛЕНИЯ И ТЕКУЩЕЙ РЕГУЛИРОВКИ

4.1 ДЖОЙСТИК ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

В кабине установить устройство управления погрузчика (джойстик) и соединить его с цепью электрической системы сельскохозяйственного трактора используя гнездо погрузчика.

Схема электрических соединений джойстика указана на рис. 15.

Боуден-тросами соединить устройство управления с двухсекционным распределителем, установленным на опорной раме.

Schemat podłączenia instalacji elektrycznej ładowacza.

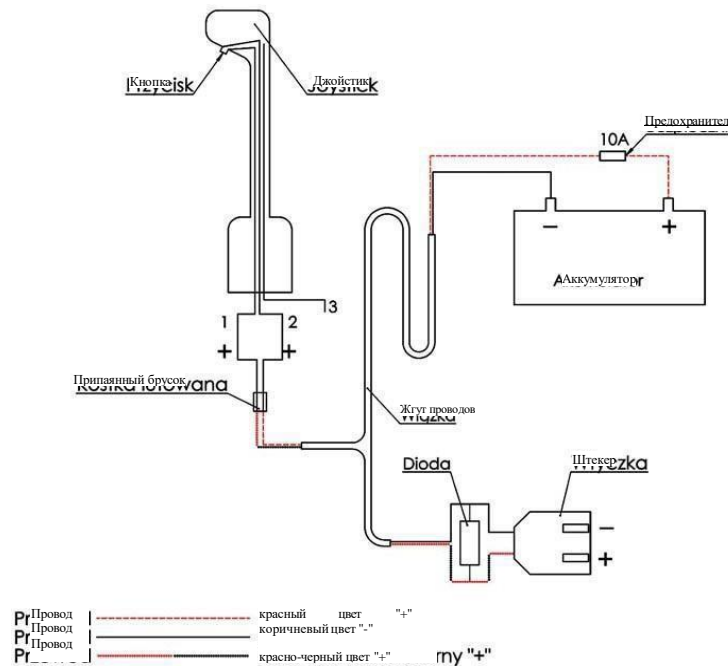


Рисунок 15. Схема электрических соединений джойстика

5 ANSAMBLU DE LIVRARE.

În ansamblul de livrare a incarcatorului frontal IF3500 intră:

- Incarcatorul în ansamblu – 1 buc;
- Complect lanjeroane LZIF 00.00.000---1comp
- Lada cu piese de rezerve si documentația de exploatare – 1 exemplar

Complectul documentației de exploatare conform GOST27388 conține un pașaport combinat cu descrierea tehnică și instrucțiuni de exploatare.

6 AMBALAREA .

Incarcatorul se livrează beneficiarului în stare asamblată fără ambalaj.

Înainte de livrare suprafețele prelucrate și nevopsite ale pieselor incarcatorului daca sint trebuie să fie conservate conform GOST9.014.

Conservarea se efectuează cu unsoare conservantă K-17 conform GOST10877 sau altă unsoare cu proprietăți similare pentru categoria condițiilor de păstrare 7(J1) conform GOST15150 pe termen de un an.

Ambalarea documentației (pașaportului), pieselor de rezervă trebuie să fie efectuată în pachete de polietilenă.

Este permisă ambalarea în hârtie impermeabilă conform GOST8828 sau în hârtie parafinată conform GOST9569.

7. ADEVERINȚĂ DE RECEPȚIE.

Incarcatorul frontal IFM_____, numărul de fabricație _____, corespunde prescripțiilor tehnice și este recunoscut bună pentru exploatare.

Data fabricării «_____» _____20_____

Asamblarea de livrare și ambalarea a fost efectuată de _____

(semnătura personală)

(descifrarea semnăturii)

LȘ

(semnăturile personale sau
imprimatelor persoanelor
răspunzătoare de recepție)

(descifrarea semnăturii)

Notă:

1. Forma este îndeplinită de către întreprinderea producătoare.
2. La schimbarea completă a semnăturilor cu imprimatelor ștampilelor de recepție a persoanelor, răspunzătoare de recepție, ștampila nu se pune.

8. GARANȚII.

6.1 Întreprinderea producătoare garantează calitatea produsului pe un termen de 12 luni de la data livrării cu condiția respectării cerințelor, indicate în fișa tehnică.

6.2 Pentru a asigura buna funcționare a produsului întreprinderea-producătoare va livra beneficiarului orice piesă, a cărei fabricație se efectuează la întreprindere și cele care sînt prevăzute în lista pieselor de schimb.

6.3 În perioada de garanție întreprinderea își asumă obligația de a remedia defecțiunile apărute în termen de 5 zile de la data primirii reclamației.

6.4 Garanția nu se referă la defecțiunile apărute ca urmare a utilizării necorespunzătoare a produsului sau utilizării în alte scopuri, depozitării necorespunzătoare, modificărilor constructive sau reparațiilor executate de beneficiar. În acest caz produsul este scos din garanție, iar beneficiarul trebuie să suporte cheltuielile ocazionate de deplasarea delegatului întreprinderii.

6.5 În cazul în care defecțiunea se datorează viciilor ascunse, cheltuielile de remediere vor fi suportate de către întreprinderea producătoare

Garanția nu se referă la piesele, care se livrează în complexul pieselor

SA MOLDAGROTHNICA
Republica Moldova, MD 3100, or. Bălți,
str. Industrială, 4

TALON DE GARANȚIE

Linia de decupare

Completează producătorul

1. Incarcatorul frontal IFM-3500
(denumirea produsului)
2. _____
data, luna, anul fabricării

Produsul corespunde în totalitate cu documentația tehnică și standardelor de stat.

Este garantată starea bună de funcționare a incarcatorului frontal pe termen de 12 luni de la data livrării.

Controlor _____
(semnătura) (N.P.)
LȘ

Completează beneficiarul

- 1 _____
(data primirii mașinii de la depozitul producătorului) (semnătura) (N.P.)
- 2 _____
(data dării în exploatare) (semnătura) (N.P.)
LȘ
- 3 _____
(numărul de fabricație)