

BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI
"INJPROIECT" S.R.L.

MD2069, Republica Moldova, mun. Chișinău, str. Calea Ieșilor 61/2, of. 62, c/f 1003600109976,
tel./fax (+37322)750089, (+37322)755995, E-mail: injproiect@inbox.ru

PROIECT DE EXECUȚIE

**Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea
poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești -
Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 88,322**

Volumul 4. Organizarea Construcției



Ex.nr. _____

Contractul nr. 06-15/485

CHIȘINĂU 2022

**BIROUL DE CERCETĂRI ȘI PROIECTĂRI
"INJPROIECT" S.R.L.**

Licența seria A MMII nr.022083 din 11.08.2006

PROIECT DE EXECUȚIE

**Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea
poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești –
Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 88,322**

Volumul 4. Organizarea Construcției

**Proiectul este elaborat în conformitate cu normele și regulile în
construcții în vigoare.
Pericolul alunecărilor de teren lipsește.**

Manager șef

A. Cecan

Inginer șef

A. Sîrghi

**Inginer-șef proiect
certificat seria 2019-P , nr.0218
din 22.05.2019**

A. Cecan

Ex.nr. _____

Contractul nr. 06 – 15/485

CHIȘINĂU 2022

Componența proiectului

- Volumul 1. Memoriu explicativ**
- Volumul 2. Soluții constructive**
- Volumul 3. Documentație de deviz**
- Volumul 4. Organizarea Construcției**

Anexe la proiect:

- Plan topogeodezic**
- Raport de Expertiză Tehnică**
- Raport hidrometeorologic**

**CUPRINS
 LA ORGANIZAREA CONSTRUCȚIEI**

Nr.	Denumirea compartimentului	Pagina
1	2	
	PARTEA SCRISĂ	
1	DATE GENERALE	4
2	CARACTERISTICA CONDIȚIILOR DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR	4-5
3	ORGANIZAREA ȘANTIERULUI	5
4	LUCRĂRI DE REPARAȚIE ȘI SUCCESIUNEA LOR	5-7
5	PROTEȚIA MUNCII. SECURITATEA TEHNICĂ	7-8
6	DURATA DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR	8
7	PROTEȚIA MEDIULUI	8-10
8	LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI Nr. 2-1-1. CHIRIE UTILAJ	11
9	LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI Nr. 2-1-2. REPARAȚIA POD	12-35
	PARTEA DESENATĂ	
10	DATE GENERALE	36
11	PLAN GENERAL AL ȘANTIERULUI. SCARA 1:200	37-38
12	EȘAFODAJ DE SUSȚINERE A COFRAJULUI PENTRU MONOLITIZAREA RIGLEI	39
13	EȘAFODAJ DE SUSȚINERE A COFRAJULUI PENTRU MONOLITIZAREA CONSOLEI	40
14	PANOU INFORMATIV	41

Mod. inv. Nr.	
Semnătura și data	
Inv. Nr.	

						06-15/485 – OC			
<i>Mod</i>	<i>Nr. sec.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. doc.</i>	<i>Semnat</i>	<i>Data</i>				
						ORGANIZAREA CONSTRUCȚIEI	Faza	Planșa	Planșe
							P.E.	3	
Întocmit	A. Cecan				01.22		B.C.P. “INJPROIECT” S.R.L		

1. DATE GENERALE

La baza elaborării compartimentului Organizarea Construcției au stat normativele NCM A.08.01:2016 „Organizarea Construcțiilor”; NCM A.08.02:2014 “Securitatea și sănătatea muncii în construcții”; CP A.08.06:2014 „Metodologia de elaborare a proiectelor de organizare a șantierului”; СНП 3.06.04-91” Poduri și podețe”; СНП 3.06.03-85 „Drumuri auto”; CP D.02.18:2017 “Reguli de protecție a muncii la construcția, reparația și întreținerea Drumurilor”; CP A.05.02:2016 “Soluții privind securitatea și sănătatea în muncă în proiectele de organizare a construcției și în proiectele de execuție a lucrărilor”; Legea RM privind calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96”, NCM A.02.02-96” Regulament privind conducerea și asigurarea calității”, CP A.08.01-96” Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții”.

Cantitățile lucrărilor de reparație sunt prezentate pe planșele Proiectului, în Borderoul lucrărilor de reparație și în Listele cu cantitățile de lucrări, anexate.

Antreprenorul va respecta cu strictețe prevederile prezentului Proiect, Caietul de Sarcini (emis de Beneficiar), standardele, normativele și prescripțiile specifice aflate în vigoare, precum și Planul calendaristic de execuție a lucrărilor de reparație, anexat.

Lucrările de reparație a podului trebuie executate în baza prezentului Proiect de Organizare a Construcției și a Proiectului de Execuție a Lucrărilor (P.E.L.), întocmit de Antreprenor, conform prevederilor СНП 3.06.04-91.

La executarea lucrărilor de reparație a podului Antreprenorul urmează să realizeze măsurile prevăzute de Proiect pentru protecția mediului înconjurător și păstrarea balanței naturii în locul dat al bazinului acvatic.

Soluțiile tehnologice utilizate trebuie să corespundă normelor sanitare și să nu permită murdărirea apelor pârăului, ale altor procese periculoase, precum și emisiile inacceptabile de poluanți în atmosferă.

Pe teritoriile alăturate în afara șantierului desemnat, tăierea copacilor și a tufișurilor, aruncarea deșeurilor, depozitarea materialelor, deteriorarea stratului de vegetație, precum și alte lucrări nu sunt permise.

Executorul va lua măsuri prin responsabilii săi autorizați cu protecția muncii pentru stabilirea tuturor măsurilor de protecție a muncii necesare pentru toate tipurile de lucrări în funcție de materiale, utilaje și scule folosite.

Până la darea obiectului în exploatare permanentă, pe terenul, unde au fost executate lucrările de construcție, trebuie înlăturate edificiile provizorii și dispozitivele auxiliare, evacuate elementele existente din albia pârăului din beton armat și a molozului rezultat de la demolări, efectuate nivelari de teren, cu refacerea cadrului natural existent înainte de începerea execuției lucrărilor

2. CARACTERISTICA CONDIȚIILOR DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR

Principalii factori, care influențează la desfășurarea lucrărilor de reparație a podului este circulația rutieră. Podul este amplasat în zonă cu trafic mediu.

Organizarea circulației rutiere este în competența Antreprenorului și trebuie aplicată în conformitate cu cerințele Proiectului, după schemele

Inv. Nr.	Semnătura și data	Mod. inv. Nr.					01.22	Planșa	
									06-15/485 – OC
			Mod	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat		

anexate. Circulația unităților de transport, pe perioada executării lucrărilor de reparație, va fi organizată de către antreprenor, în conformitate cu prevederile planșelor „Planul general al șantierului” și „Organizarea circulației rutiere ..”.

Circulația unităților de transport pe perioada desfășurării lucrărilor de reparație a podului, va fi organizată prin ocolire pe drumul provizoriu, conform planșelor „Organizarea circulației rutiere ..”.

În zona desfășurării lucrărilor de reparație sunt prezente rețele ingineresti subterane și agățate de pod, care nu împiedică la desfășurarea lucrărilor, însă necesită respectarea tuturor cerințelor tehnice în zona lor.

Proiectul nu prevede lucrări de strămutare a rețelelor existente. Lucrările de reparație se vor desfășura în prezența lor.

La începutul lucrărilor este necesar de invitat pe teren reprezentanții companiilor ce gestionează rețelele menționate mai sus și reprezentanții administrației locale, pentru a preciza amplasarea rețelelor, obținerea avizelor și de a coordona lucrările de construcție-montaj și de excavare a terenului.

Aprovizionarea șantierului cu energie electrică și apă poate fi efectuată prin conectare la rețelele locale, după coordonarea cu gestionarii.

3. ORGANIZAREA ȘANTIERULUI

Amplasarea obiectelor provizorii, parcare utilajului și mașinilor de construcție, depozitarea materialelor pentru reparație se va efectua în conformitate cu „Planul general al șantierului”, anexat la compartimentul dat și Proiectul de Execuție a Lucrărilor, care trebuie întocmit de către Antreprenor.

Condițiile de lucru sunt strâmtoare, din care cauză Lucrările vor fi organizate în așa mod, ca majoritatea materialelor, semifabricatelor și elementelor vor fi puse în operă, nemijlocit de pe unitățile de transportare a furnizorului. Dat fiind faptul că locul pentru organizarea șantierului este limitat, circulația rutieră se va efectua pe drumul provizoriu de ocolire, amenajat în aval de pod, în conformitate cu prevederile planșei „Planul general al șantierului” și „Organizarea circulației rutiere ..”.

Șantierul, în special zona podului, trebuie iluminat pe timp întunecos.

Pe parcursul desfășurării lucrărilor de demolare, molozul rezultat trebuie evacuat pe terenurile de depozitare, indicate de Î.S, „DRUMURI CIMIȘLIA”, cu posibilitatea reutilizării ulterioare a materialelor uzate. La sfârșitul lucrărilor, obiectele provizorii, indicatoarele rutiere se demontează.

4. LUCRĂRI DE REPARAȚIE ȘI SUCCESIUNEA LOR

Cantitățile lucrărilor de reparație sunt prezentate pe planșele Proiectului, în Borderoul lucrărilor de reparație și în Listele cu cantitățile de lucrări, anexate.

Lucrările de reparație și succesiunea lor:

1. Amenajarea drumului provizoriu și organizarea circulației rutiere pe el;
2. Amenajarea șantierului, inclusiv căile de acces și a platformelor pe ambele maluri ale pârăului;
3. Demolarea elementelor căii podului;
4. Demontarea și transportarea plăcilor suprastructurii la depozit;
5. Demontarea consolidării existente a suprafețelor;

Mod. inv. Nr.						01.22	06-15/485 – OC	Planșa
	Semnătura și data							
Inv. Nr.		Mod	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	

6. Înfigerea piloților la culee și pile, reparația piloților existenți, execuția riglelor și zidurilor de gardă;

7. Refacerea taluzurilor, montarea plăcilor de racordare, protecția suprafețelor albiei sub pod și în amonte;

8. Montarea plăcilor noi ale suprastructurii podului, amenajarea elementelor căii podului;

9. Amenajarea sistemului rutier pe rampele de acces spre pod și a sistemului de evacuare a apelor pe dreapta drumului;

10. Organizarea circulației rutiere pe pod;

11. Demolarea drumului de ocolire, protecția suprafețelor albiei în aval;

12. Amenajarea rampelor de acces spre pod și a sistemului de evacuare a apelor pe stânga drumului;

Executarea lucrărilor de reparație.

Parametrii principali ai podului nu se modifică, deci concepția principală de executare a lucrărilor de reparație este orientată spre aplicarea metodelor moderne de reabilitare a elementelor din beton armat și precomprimat, cu utilizarea materialelor noi și compatibile, care asigură și o durată de serviciu mai mare. Soluțiile conceptuale de reparație a piloților infrastructurii, propuse în proiect, se bazează pe regulile de bază a standardelor Europene seria EN 1504 „Repararea și protejarea structurilor din beton și beton armat” și a normelor în construcții din R.M.

Lucrările de excavare și umplere trebuie de executat în conformitate cu cerințele normativului NCM F.01.03-2009 și partea a V-a din СНиП 3.06.04-91.

La executarea lucrărilor geodezice, de armare, de cofrare, de betonare, de montare și verificare se cere respectarea prevederilor tehnice a normativului СНиП 3.06.04-91. Lucrările de betonare și hidroizolare de executat la temperaturi nu mai joasă de +5°.

Executarea elementelor căii podului de efectuat după indicațiile proiectului, în conformitate cu cerințele părților 4, 6, 7 și 10 a normativului СНиП 3.06.04-91 și a cerințelor proiectului tip 3.503.1-101.

Coeficientul de compactare a pământului de temelie a sistemului rutier trebuie să fie nu mai mic de 0,98. Sistemul rutier de executat după planșele proiectului, cu respectarea cerințelor normativului СНиП 3.06.03-85.

Consolidarea suprafețele taluzurilor cu beton de efectuat în conformitate cu planșele proiectului, normativul СНиП 3.06.04-91 și cerințele proiectului Tip seria 3.501.1-156. După același proiect tip se efectuează betonarea, armarea și executarea rosturilor de deformație pe suprafețele consolidate.

Îmbrăcămintea din beton asfaltic de executat după planșele proiectului, cu respectarea cerințelor normativului СНиП 3.06.03-85.

La sfârșitul lucrărilor de reparație toate mecanismele, elementele provizorii, precum și molozul de construcție trebuie de evacuat în locurile respective, coordonate cu administrația locală și beneficiarul, iar suprafețele terenurilor aferente de nivelat.

Toate lucrările de demolare a betoanelor armate, de curățare a suprafețelor din beton, de curățare a suprafețelor metalice prin sablare, de vopsire a suprafețelor din beton și din metal se efectuează mecanizat, cu

Mod. inv. Nr.							
Semnătura și data							
Inv. Nr.							
					01.22	06-15/485 – OC	Planșa
							6
Mod	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data		

pomparea materialelor corespunzătoare prin furtuni, conectați la echipamentele amplasate pe partea carosabilă a podului.

Tehnologia de aplicare a straturilor de protecție pe suprafețele din beton în condiții de șantier includ operațiuni de pregătire a suprafeței, pregătire a vopselelor, aplicarea vopselelor și lacurilor, uscarea strat cu strat.

Lucrările de protecție împotriva coroziunii betonului armat trebuie efectuate în absența precipitațiilor, ceții, rouă și la temperatura aerului nu mai jos de plus 5 ° C și nu peste plus 30 ° C. Pe timp de iarnă, lucrările anticorozive trebuie efectuate în spații închise și încălzite.

Fazele determinante:

- Consolidarea și reparația culeelor și pilelor intermediare;
- Amenajarea racordării podului cu rampele de acces, execuția suprastructurii și căii podului;
- Amenajarea rampelor de acces și acceselor laterale; Protecția suprafețelor.

5. PROTECȚIA MUNCII. SECURITATEA TEHNICĂ

La executarea lucrărilor se cere respectate cerințele NCM A.08.02:2014; CP A.05.02:2016. CP D.02.18:2017.

O atenție deosebită se cere la ridicarea și coborârea grinzilor suprastructurii.

La efectuarea lucrărilor legate de pregătirea suprafețelor, înainte de a aplica materiale de vopsea, este necesar să se respecte cerințele tehnologiei de siguranță împotriva incendiilor prevăzute de "Securitatea muncii în construcții". Muncă la lucrări de vopsire. Cerințe generale de siguranță. Construcții. Lucrări anticorozive. Cerințe securitate ". Norme sanitare pentru vopsirea manuală cu pulverizatoare. Caracteristici sanitare și igienice ale muncii. " La pregătirea suprafeței pentru vopsire, este necesar de respectat cerințele de securitate.

În depozite și în zonele de lucru cu vopsea nu se admite munca asociată cu utilizarea flăcării deschise, scânteie, fumat etc. Șantierul trebuie dotat cu stingătoare de spumă, cutii de nisip și altele echipamente de stingere a incendiilor. Personalul nu trebuie admis la executarea lucrărilor de vopsire fără protecție specială.

Muncitorii care execută lucrări de vopsire trebuie să lucreze în salopete. Salopete umplute cu solvent sau materialele de vopsire trebuie înlocuite. Pentru a proteja sistemul respirator de expunere la fum, lucrătorii de vopsele și solvenți trebuie să folosească respiratoare de tip RU-60m, precum și ochelari de protecție. Pentru a proteja pielea mâinilor trebuie de folosit mănuși de cauciuc sau unguente de protecție și paste, cremă de silicon etc.

Recipientul în care sunt depozitate vopsele și lacuri și solvenții trebuie să aibă autocolante și etichete cu indicarea denumirii materialului și bine închis.

Rumegus, zdrențe, zdrențe contaminate cu vopsea materialele și solvenții trebuie depozitați în o cutie metalică, pentru a le scoate, la sfârșitul fiecărui schimb, în locurile special amenajate.

Mod. inv. Nr.							01.22	06-15/485 – OC	Planșa
Semnătura și data									7
Inv. Nr.									
	Mod	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data			

După terminarea lucrărilor, este necesară curățarea locului de muncă, curățarea îmbrăcăminte și echipamentului de protecție. În fiecare schimb trebuie evidențiat și instruit persoane speciale pentru prim ajutor.

6. DURATA DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR

Reeșind din specificul cantitățile semnificative a lucrărilor de reparație, dificultățile generate de condițiile de lucru, durata de reparație a podului este de 6 luni, inclusiv perioada de pregătire o lună.

7. PROTECȚIA MEDIULUI

Prezentul compartiment este elaborat în conformitate cu prevederile Legilor Republicii Moldova „Cu privire la protecția mediului” și alte documente de reglementare în vigoare în RM, au fost utilizate standarde de stat.

Scopul elaborării compartimentului dat a proiectului de reparație a podului este de a determina gradul de impact al lucrărilor de reparații asupra mediului în perioada lor, de a previziona posibile schimbări în mediul din împrejurimi ca urmare a implementării deciziilor de proiectare și de a proiecta măsuri de inginerie pentru a elimina și a atenua impactul obiectului la starea mediului și sănătatea publică în timpul reparației și întreținerii.

În proiect este prezentat un set de măsuri pentru utilizarea rațională a resurselor naturale, prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului în procesul de implementare a deciziilor de proiectare.

Măsurile pentru protejarea mediului înconjurător în timpul reparației și funcționării podului sunt elaborate în conformitate cu cerințele codului practic CP Д 02.01-96 și a compartimentelor corespunzătoare din СНП 2.05.03-84, NCM D.02.01:2015 și CP D.02.11-2014 și alte documente de reglementare privind protecția aerului atmosferic, protecția resurselor minerale și refacerea terenurilor ocupate temporar. Atunci când se efectuează lucrări de reparație la pod, sunt luate măsuri care vizează minimizarea impactului negativ asupra mediului în toate etapele lucrării și respectarea standardelor în vigoare.

Protecția împotriva poluării aerului. Unul dintre principalele tipuri de impact asupra mediului este poluarea aerului prin emisii de substanțe nocive din vehicule și echipamente de construcții.

Gradul de influență al proiectului proiectat asupra atmosferei din zona înconjurătoare, ținând cont de tipul și natura impactului, se împarte în:

- impacturi asociate cu repararea podului, care are un caracter temporar;
- impacturile ce apar pe o perioadă lungă de funcționare a podului;

La repararea podului, sursele de poluare pot fi vehiculele cu motor, macarale și alte vehicule de construcție.

Depozitul de combustibil și lubrifianți pe șantier nu este prevăzut.

Pentru a minimiza impactul negativ asupra bazinului aerian, este planificat utilizarea vehiculelor moderne, a vehiculelor de construcție și a mecanismelor cu motoare diesel, ca instalații ecologice cu motoare cu ardere internă.

Vehiculele pe benzină trebuie alimentate cu benzină fără plumb. Modul de operare la șantier prevede utilizarea maximă a vehiculelor cu reducerea timpului de oprire, a rulajelor goale și a traficului irațional

Mod. inv. Nr.						01.22	06-15/485 – OC	Planșa
								8
Semnătura și data							06-15/485 – OC	8
Inv. Nr.	Mod	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	06-15/485 – OC	8

În plus, pentru a elimina impactul negativ al poluanților asupra aerului în timpul reparației podului, sunt necesare următoarele măsuri:

- utilizarea combustibilului diesel cu conținut scăzut de sulf, cu un grad octan mai mare pentru motoarele diesel, reduce emisiile de dioxid de sulf 85%;
- utilizarea catalizatoarelor la țevile de eșapament ale mecanismele de construcții, ceea ce permite reducerea emisiilor de poluanți până la 80-90%;
- utilizarea filtrelor de particule diesel, reduc cu 85% emisiile de funingine;
- utilizarea dispozitivelor soluțiilor care îmbunătățesc procesele de formare a amestecurilor și de ardere a combustibilului, care reduc emisiile cu 15-20%;
- asigurarea menținerii și controlului calității echipamentelor de construcții, care permite reducerea emisiilor cu 10%;
- optimizarea echipamentelor de construcție care lucrează simultan;
- cantitatea minimă de lucrări de sudare în timpul reparației podului;

Atunci când se iau măsurile de mai sus, concentrația de poluanți din aerul zonei de lucru nu va depăși concentrațiile maxime admise de poluanți.

Protecția solului. Proiectul nu prevede excavarea resurselor minerale în timpul reparației podului. În acest proiect nu există instalații care ar avea un impact negativ asupra pământului în timpul funcționării podului.

Protecția mediului în timpul depozitării și eliminării deșeurilor. În ceea ce privește protecția mediului, una dintre cele mai mari priorități este soluția corectă și la timp a problemei eliminării și depozitării deșeurilor, a căror formare inevitabilă va fi asociată cu repararea podului. Conform Legislației, deșeurile de producție și consum trebuie colectate, utilizate, reduse inofensive, transportate, depozitate și eliminate, ale căror condiții și metode trebuie să fie sigure pentru mediu. Una dintre cele mai importante sarcini reprezintă determinarea la stadiul de proiectare a cantității și gradului de pericol al deșeurilor generate, precum și rezolvarea problemelor legate de posibilitatea și condițiile de depozitare, eliminare sau utilizare ulterioară. Monitorizarea implementării cerințelor de proiectare legate de depozitarea și eliminarea deșeurilor generate trebuie să fie atribuită serviciilor corespunzătoare.

Volumul deșeurilor generate în timpul reparației este determinat pe baza Borderoului lucrărilor de reparație. Este planificată organizarea sacilor din hârtie de gunoi pentru colectarea și depozitarea molozului.

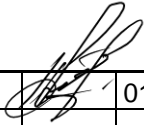
Gunoiul menajer, apele reziduale acumulate pe șantier trebuie eliminate în baza unui acord cu organizațiile specializate într-un depozit de deșeuri solide.

Structurile metalice provizorii demontate, a căror utilizare ulterioară este prevăzută de proiect (amortizarea 100%), cherestea de la dezamblarea cofrajelor, sunt transportate în depozite special amenajate.

Concluzii: 1. Repararea podului rutier în volumele și limitele prevăzute de proiect nu va avea un impact negativ ireversibil asupra stării mediului.

2. Poluarea aerului prin emisii de substanțe poluante din sursele proiectate (mașini, mecanisme de construcție, transport auto), precum și poluarea apelor cu moloz și gunoi menajer nu va avea loc în timpul lucrărilor de reparație.

3. Poluarea aerului în perioada de reparație a podului este temporară și nu va afecta negativ sănătatea, flora și fauna.

Mod. inv. Nr.						
	Semnătura și data					
		01.22				
Inv. Nr.						
					06-15/485 – OC	
					Planșa	
					9	
	Mod	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data


4. Sunt excluse situațiile excepționale, care pot avea consecințe negative asupra mediului în timpul reparației podului și în timpul funcționării lui.

5. Materialele și tehnologiile de construcție utilizate la reparația podului nu au un efect nociv asupra mediului în timpul funcționării și nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția naturii în timpul funcționării podului.

În general, ținând cont de implementarea măsurilor prevăzute de proiect, tehnologia de reparație adoptată și funcționarea ulterioară a podului nu afectează negativ mediul și asigură siguranța acestuia.

Inginer Șef de Proiect

A. Cekan

Inv. Nr.	Mod. inv. Nr.	Semnătura și data							Planșa
					01.22	06-15/485 – OC			10
<i>Mod</i>	<i>Nr. sec.</i>	<i>Coala</i>	<i>Nr. doc.</i>	<i>Semnat</i>	<i>Data</i>				

Remedierea degradarilor atestate la podul de sosea,
pozionat pe drumul public R3 Chisinau - Hincesti -
Cimislia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km
88,322

(denumirea obiectivului)

Formular Nr.1
WinCmeta

Lista cu cantitațile de lucrări Nr. 2-1-1

Chirie utilaje

№ crt.	Simbol norme si cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de măsură	Volum
1	2	3	4	5
		Capitolul 1. Chiria utilajului provizoriu		
1	Calcul	Chiria schelelor modulare PERI UP Flex (set. 4,473 t x 4 luni x 168 ore = 3 005,86 t*h)	t*h	3 005,86

Proiectant

A. Cecan

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

L.S.

(denumirea obiectivului)

**Lista cu cantitațile de lucrări Nr. 2-1-2
Lucrări de reparație a podului**

№ crt.	Simbol norme si cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de măsură	Volum
1	2	3	4	5
		Capitolul 1. Lucrari de pregatire		
		Capitolul 1.1. Drum de ocolire provizoriu		
1	DF18A	Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial	buc	4,00
2	DF19B	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe 2 stilpi gata plantati BH1500x2000	buc	2,00
3	DF24A	Semnalizarea rutiera cu indicatoare metalice, pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor	p.sem	2,00
4	TsC03A1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. I	100 m3	0,10
5	TsC19B1	Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 81-180 CP, inclusiv impingerea pamintului pina la 10 m, in teren catg. II	100 m3	0,50
6	TsC22D1	Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18, TsC19, TsC20 si TsC21, pentru transportul pamintului pe fiecare 10 m in plus, peste distanta prevazuta la articolele respective TSB19B1 teren catg. II	100 m3	0,50
7	TsC03B1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. II	100 m3	0,22
8	TsC54B	Strat drenat in santul lateral pe acostament, din piatra concasata calcar, sort 16-22,4, 31,5-63, WA241, F, LA30, h = 50 cm	m3	21,40
9	DI122	Montare elemente podet de beton armat cl. C35/45, XC4, XD1, XF2, tip C2", 160x175x240, greut. 6,9 t, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri	m3	24,48

1	2	3	4	5
10	CP21B	Punerea in opera a mortarului M 10 pentru legatura, monolitizare sau matare de rosturi la inaltime pina la 35 m, legatura sau monolitizarea intre elementele prefabricate de beton	m3	0,30
11	DI120	Executarea hidroizolarii prin lipire in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri Alte materiale=1,03	m2	12,00
12	DI121	Executarea hidroizolarii prin ungere in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri Alte materiale=1,03	m2	85,90
13	DI130	Consolidarea taluzului primei trepte cu beton monolit cl. C25/30, XC4, XF3, h=15 cm pe fundatie din piatra sparta de granit sort 16-22,4, WA241, F1, LA20 h=10 cm Alte materiale=1,03 Alte utilaje=1,03	100m2	0,265
14	DI131 k=-3	Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130 k= -3 Alte materiale=3,00 Коэффициент к трудозатратам=3,00 Коэффициент к машинам=3,00	100m2	-0,265
15	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II	100 m3	8,30
16	TsI51C2	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 22 km	t	1 494,00
17	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	8,30
18	DI96	Compactarea rambleurului pamint de cat.II, cu compactor pe pneuri de 25 t , 8 parcursuri pe o urma	100 m3	8,52
19	DA12	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, 31,5-63, WA241, F, LA30, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare, fara innoroire I strat h=16 cm	m3	59,36
20	DA12B	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta 16-22,4, 31,5-63, WA241, F, LA30, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire II strat h=12 cm	m3	44,52
21	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 1,1 l/m2	t	0,408

1	2	3	4	5
22	DB19G	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare BAD22,4, D50/70, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica	m2	371,00
23	DI115	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta, sort 22,4-31,5, WA241,F2,MDE25,LA30 de 10 cm	m2	132,00
24	DI116	Pentru fiecare 1 cm urmatore se adauga sau se scade la norma DI115 k=5 Коэффициент к трудозатратам=5,00 Коэффициент к материалам=5,00 Коэффициент к машинам=5,00	m2	132,00
25	DF17A	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	m2	13,20
26	DI109	Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic	m3	22,26
27	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,223
28	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	52,53
29	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	0,22
30	DI118	Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta	m3	103,88
31	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	1,04
32	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	186,98
33	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	1,04
34	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II	100 m3	8,30

1	2	3	4	5
35	TsI51C2	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 22 km	t	1 494,00
36	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	8,30
37	DI122	Demontarea podetelor elemente podet de beton armat, tip C2", 160x175x240, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri k=0,8 Коэффициент к трудозатратам=0,80 Коэффициент к материалам=0,80 Коэффициент к машинам=0,80	m3	24,48
38	TsI51B10	Transportarea elementelor podetului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	61,20
39	RpCB18F	Demolarea betoanelor vechi cu mijloace mecanice, beton simplu	m3	3,18
40	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,03
41	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	7,63
42	DI118	Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta	m3	21,40
43	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,214
44	TsI51B10	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	38,52
45	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	0,214
46	TsE05B	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	14,20
47	TsE01B	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu	100m2	2,20
48	TsH05B	Asternerea uniforma a stratului de pamint	m2	66,67

1	2	3	4	5
		vegetal, pe teren orizontal sau cu panta de 20%, cu pastrarea structurii, in straturi de 15 cm grosime		
		Capitolul 1.2. Amenajare santier		
49	TsC03A1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. I	100 m3	0,12
50	TsC19B1	Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 81-180 CP, inclusiv impingerea pamintului pina la 10 m, in teren catg. II	100 m3	0,60
51	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II	100 m3	0,93
52	TsI51C2	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 22 km	t	167,40
53	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	0,93
54	DI96	Compactarea rambleului pamint de cat.II, cu compactor pe pneuri de 25 t , 8 parcurhuri pe o urma	100 m3	1,53
55	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din din piatra sparta de calcar sort 22,4-31,5, WA241, F2, MDE25, LA30, intr-un strat cu H=15 cm	100m2	5,10
56	DI118	Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta	m3	76,50
57	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,77
58	TsI51B10	Transportarea piatra sparta cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	137,70
59	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	0,77
60	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II	100 m3	0,93

1	2	3	4	5
61	TsI51B10	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	167,40
62	TsC51B	Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II	100 m3	0,93
63	TsE05B	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II	100m2	3,00
64	TsE01B	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu	100m2	2,10
65	TsH05B	Asternerea uniforma a stratului de pamint vegetal, pe teren orizontal sau cu panta de 20%, cu pastrarea structurii, in straturi de 15 cm grosime	m2	80,00
		Capitolul 2. Demolarea partiala a podului Capitolul 2.1. Cale pe pod si rampa		
66	DI127	Demontarea parapetului metalic la scara pentru edificii artificiale la drumuri k=0,7 Alte materiale=1,03 Коэффициент к трудозатратам=0,70	t	0,94
67	TrI1AF08A6	Incarcarea materialelor -deseuri metalice, -cu deplasare de pina la 10 m-grupa F2A- de pe teren, in auto categoria 3	t	0,94
68	TsI51B10	Transportarea parapetului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	0,94
69	PJ06B	Darimarea betoanelor armate din platelaje, bolti, arce, cadre, cuzineti, ziduri intoarse fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolare elemente de trotuar din beton armat)	m3	9,35
70	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,09
71	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	23,37
72	DI109	Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic de pe pod	m3	24,84
73	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70	100 m3	0,25

1	2	3	4	5
		mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)		
74	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	58,62
75	PJ06B	Darimarea betoanelor armate din platelaje, bolti, arce, cadre, cuzineti, ziduri intoarse fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolare strat de protectie din beton armat pe pod)	m3	7,64
76	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,08
77	TsI51B10	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	19,10
78	PJ05B	Darimarea betoanelor din elevatii la culee, pile, ziduri de sprijin fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolarea stratului de egalizare)	m3	7,64
79	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,08
80	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	18,34
81	DI109	Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic de pe rampa	m3	7,52
82	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,08
83	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	17,67
84	DI155A	Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm	m2	284,00
85	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	26,98

1	2	3	4	5
		Capitolul 2.2. Suprastructura		
86	PJ06B	Darimarea betoanelor armate din platelaje, bolti, arce, cadre, cuzineti, ziduri intoarse fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolarea nodurilor de imbinare a placilor suprastructurii, din beton armat)	m3	12,42
87	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,12
88	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	31,05
89	PI06C	Demontarea elementelor prefabricate din beton armat sau precomprimat, cu automacara sau macara pe pneuri cu capacitatea de 20-29.9 tf (Demontarea mecanizata a placilor suprastructurii din beton armat, dimensiuni 575x165x33 cm, greutate 7,83 t) k=0,8 Коэффициент к машинам=0,80 Коэффициент к материалам=0,80 Коэффициент к трудозатратам=0,80	buc	10,00
90	TsI51B10	Transportarea placilor cu autospeciale la distanta de: 20 km	t	78,30
91	PI06C	Demontarea elementelor prefabricate din beton armat sau precomprimat, cu automacara sau macara pe pneuri cu capacitatea de 20-29.9 tf (Demontarea mecanizata a placilor suprastructurii din beton armat, dimensiuni 600x165x33 cm, greutate 8,16 t) k=0,8 Коэффициент к трудозатратам=0,80 Коэффициент к материалам=0,80 Коэффициент к машинам=0,80	buc	10,00
92	TsI51B10	Transportarea placilor cu autospeciale la distanta de: 20 km	t	81,60
		Capitolul 2.3. Infrastructura		
93	PJ06B	Darâmarea betoanelor armate din platelaje, bolti, arce, cadre, cuzineti, ziduri intoarse fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolarea riglelor din beton armat)	m3	17,00
94	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,17

1	2	3	4	5
95	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	42,50
96	PJ06B	Darimarea betoanelor armate din platelaje, bolti, arce, cadre, cuzinetai, ziduri intoarse fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolarea placilor din beton armat)	m3	5,40
97	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,054
98	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	13,50
99	DC04B k=0,5 man. Ut.	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la drumuri (k=0,5 pentru manopera si utilaj) Коэффициент к трудозатратам=0,50 Коэффициент к машинам=0,50	m	46,80
100	PJ06B	Darimarea betoanelor armate din platelaje, bolti, arce, cadre, cuzinetai, ziduri intoarse fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolarea partiala a pilotilor din beton armat)	m3	0,50
101	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,005
102	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	1,25
		Capitolul 2.4. Protectia suprafetelor albiei		
103	PJ05B	Darimarea betoanelor din elevatii la culee, pile, ziduri de sprijin fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolarea stratului de protectie din beton degradat a suprafetelor albiei in zona podului)	m3	36,00
104	TsC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea molozului de la desfaceri)	100 m3	0,36
105	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	86,40

1	2	3	4	5
		Capitolul 3. Infrastructura podului		
		Capitolul 3.1. Reparatia culeelor		
106	TsC03B1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. II	100 m3	0,80
107	TsA20B	Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu	m3	6,00
108	TsD04B	Compactarea cu maiul de mina a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la ¼, inclusiv udarea fiecarui strat de pamint in parte, avind 10 cm grosime pamint coeziv	m3	86,00
109	PA05A	Piloti din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XA1, sectiunea 35x35 cm, lungimea de 12,0 m, greutate de 3,70 t (C12-35T4), prefabricati cu sectiunea plina	m3	14,90
110	PA06B	Fisa pilotilor de beton armat prefabricati, cu sectiunea plina sau inelara, batuti pe uscat sau pe apa de pe platforme fixe cu soneta universala, cu motor de ardere interna, in teren categoria II	m	115,00
111	DC04B k=0,5 man. Ut.	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la drumuri (k=0,5 pentru manopera si utilaj) Коэффициент к трудозатратам=0,50 Коэффициент к машинам=0,50	m	4,00
112	PJ06B	Darimarea betoanelor armate din platelaje, bolti, arce, cadre, cuzineti, ziduri intoarse fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolarea betonului degradat pe suprafata pilotilor existenti din beton armat)	m3	0,10
113	TrB02B1-3	Transportul materialelor din grupa 1-3 (incarcare, aruncare, descarcare, rasturnare), cu tomberonul, pe distanta de 30 m	t	0,25
114	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	0,25
115	DI141A	Curatirea suprafetelor prin suflare cu compresor manual	m2	5,00
116	IzA07A	Tratamentul superficial al suprafetelor de beton cu Sika Latex Aditiv, Consum: 0,25 kg/m2	m2	5,00

1	2	3	4	5
117	CF16B	Tencuieli speciale de protectie torcretate le pereti cu mortar pe baza de ciment, mdificat cu polimeri de tip Sika MonoTop-612 in grosime medie de 2 cm (consum 38 kg/m2) Material marunt (garnituri, furtune etc.)=1,02	m2	5,00
118	PL04B	Pilele podului din beton armat monolit cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, in rigle si opritori antiseismici, inclusiv armatura cl. A240/A500C – 1020/1088 kg, cofraje – 27,0 m2.	M3	13,96
119	PL04B	Pilele podului din beton armat monolit cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, in zidul de garda, inclusiv armatura cl. A240/A500C – 19 / 323 kg, cofraje – 40 m2.	M3	4,74
120	CL18A	Confectii metalice diverse din profile laminate, tabla, tabla striata, otel beton, tevi pentru sustineri sau acoperiri, inglobate total sau partial in beton	kg	27,00
121	PF05A	Hidroizolatii la lucrari de arta din bitum filerizat, aplicat la rece, cu peria, in doua staturi succesive (primul diluat cu 50 % apa, iar al doilea cu 20% apa)	m2	91,00
122	IzA05N	Vopsitorii anticorozive pe suprafete de beton tencuite (driscuite fin) la pereti si tavane cu Sikagard-703W, consum 0,2 kg/m2	m2	36,00
123	IzA05N k=2	Vopsitorii anticorozive pe suprafete de beton tencuite (driscuite fin) la pereti si tavane cu Sikagard-680S, consum 0,2 kg/m2 k=2 Коэффициент к трудозатратам=2,00 Коэффициент к материалам=2,00 Коэффициент к машинам=2,00	m2	36,00
		Capitolul 3.2. Reparatia pilelor intermediare		
124	PA05A	Piloti din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XA1, sectiunea 35x35 cm, lungimea de 12,0 m, greut. de 3,70 t (C12-35T3)	m3	17,88
125	PA06B	Fisa pilotilor de beton armat prefabricati, cu sectiunea plina sau inelara, batuti pe uscat sau pe apa de pe platforme fixe cu soneta universala, cu motor de ardere interna, in teren categoria II	m	120,00
126	TsA02B	Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamint necoeziv sau slab coeziv adincime < 0,75 m teren mijlociu	m3	61,50

1	2	3	4	5
127	DI141A	Curatirea a suprafetelor de beton a elementelor pilei de praf prin suflare cu compresor manual	m2	17,60
128	PF05A	Hidroizolatii la lucrari de arta din bitum filerizat, aplicat la rece, cu peria, in doua staturi succesive (primul diluat cu 50 % apa, iar al doilea cu 20% apa)	m2	17,60
129	TsD01B	Imprastierea cu lopata a pamintului afinat, in straturi uniforme, de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare de pina la 3 m din gramezi, inclusiv sfarimarea bulgarilor, pamintul provenind din teren mijlociu	m3	61,50
130	TsD04A	Compactarea cu maiul de mina a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecarui strat de pamint in parte, avind 10 cm grosime pamint necoeziv	m3	61,50
131	DC04B k=0,5 man. ut.	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la drumuri (k=0,5 pentru manopera si utilaj) Коэффициент к трудозатратам=0,50 Коэффициент к машинам=0,50	m	14,00
132	PJ06B	Darimarea betoanelor armate din platelaje, bolti, arce, cadre, cuzineti, ziduri intoarse fara exploziv, cu ciocan cu aer comprimat (Demolarea betonului degradat, slab si fisurat pe suprafata pilelor din beton armat)	m3	0,62
133	TrI1AC02E3	Incarcarea materialelor din grupa C - ambalate, avind 10-50 kg -, cu purtare de pina la 10 m, materiale normale- prin asezare - de pe rampa sau teren, in auto categoria 3	t	1,49
134	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	1,49
135	DI141A	Curatirea a suprafetelor de beton a elementelor pilei de praf prin suflare cu compresor manual	m2	31,00
136	IzA07A	Tratamentul superficial al suprafetelor de beton cu Sika Latex Aditiv, Consum: 0,25 kg/m2	m2	31,00
137	CF16B	Tencuieli speciale de protectie torcretate le pereti cu mortar pe baza de ciment, mdificat cu polimeri de tip Sika MonoTop-612 in grosime medie de 2 cm (consum 38 kg/m2) Material marunt (garnituri, furtune etc.)=1,02	m2	31,00
138	PH16A1	Montarea elementelor metalice de inventar in schele, cindre avind greutatea de 2 t/buc, cu macara pe pneuri de 10-14.9 tf	t	4,473

1	2	3	4	5
139	PH17A1	Demontarea elementelor metalice de inventar in schele, cintre avind greutatea de 2 t/buc, cu macara pe pneuri de 10-14.9 tf	t	4,473
140	TrB05B2-5	Transportul, prin purtare directa, al materialelor incomode, avind peste 25 kg, pe distanta de 50 m	t	4,473
141	PL04B	Pilele podului din beton armat monolit cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, pentru rigle, inclusiv armatura cl. A240/A500C - 1565/1456 kg, cofraje - 80,0 m2.	m3	23,27
142	PL04B	Pilele podului din beton armat monolit cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, la pinteți antiseismici, inclusiv armatura cl. A500C - 10 kg, cofraje - 3,10 m2.	m3	0,26
143	IzA05N	Vopsitorii anticorozive pe suprafete de beton tencuite (driscuite fin) la pereti si tavane cu Sikagard-703W, consum 0,2 kg/m2	m2	200,10
144	IzA05N k=2	Vopsitorii anticorozive pe suprafete de beton tencuite (driscuite fin) la pereti si tavane cu Sikagard-680S, consum 0,2 kg/m2 k=2 Коэффициент к трудозатратам=2,00 Коэффициент к материалам=2,00 Коэффициент к машинам=2,00	m2	200,10
		Capitolul 4. Suprastructura podului Capitolul 4.1. Montarea placilor		
145	CP21B	Punerea in opera a mortarului M 20 pentru legatura, monolitizare sau matare de rosturi la inaltimei pina la 35 m, legatura sau monolitizarea intre elementele prefabricate de beton	m3	0,78
146	PF06A2 k=3	Strat suplimentar de pinza bitumata, acoperita cu un strat de bitum (doua straturi) Коэффициент к трудозатратам=2,00 Коэффициент к материалам=2,00 Коэффициент к машинам=2,00	m2	26,50
147	PI06D	Montarea placilor din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 590x98x40cm, greutatea 3,59 t, cu automacara sau macara pe pneuri cu capacitatea de 30-39.9 tf	buc	40,00
148	PI08A	Elemente prefabricate din beton armat, confectionate in uzina (placi din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dim. 590x98x40cm, greutatea 3,59 t)	buc	40,00
149	PD04A	Montarea armaturilor cl. A240 pentru monolitizarea elementelor prefabricate din beton armat	kg	50,00

1	2	3	4	5
150	PB11B	Turnarea cu pompa a betonului armat cl. C30/37 XC4 XF4 XD1, in tabliere, placi, platelaje, intre grinzile metalice si coronamente (monolitizarea placilor)	m3	3,96
151	PC05A	Cofraje din placaj tip P pentru beton armat in solidarizarea si monolitizarea suprastructurilor la poduri din elemente prefabricate, inclusiv trotuarele	m2	4,90
152	PK30A1	Montarea aparatelor de sprijin, din cauciuc cu dimensiunile de 15x20x2,8 cm, pentru poduri de cale ferata si poduri de sosea	buc	16,00
153	Pret	Aparat de sprijin din cauciuc cu deminseunile de 15x20x2,8 cm	buc	16,00
		Capitolul 4.2. Executia placii suprabetonate		
154	RCsB30B	Forarea gaurilor strapunse in constructii din beton marca pina la 500, utilizind masina cu foreza-carota diamantata cu diametrul de: 30 mm	buc	400,00
155	RpCU03D	Adaosuri de materiale (ungerea barelor cu clei epoxidic)	kg	16,00
156	CL18A	Confectii metalice diverse din profile laminate, tabla, tabla striata, otel beton, tevi pentru sustineri sau acoperiri, inglobate total sau partial in beton (armat. A500C -75 %, platbanda - 25 %)	kg	480,00
157	PF06A2 k=2	Strat suplimentar de pinza bitumata, acoperita cu un strat de bitum k=2 Коэффициент к трудозатратам=2,00 Коэффициент к материалам=2,00 Коэффициент к машинам=2,00	m2	28,20
158	PH16A1	Montarea elementelor metalice de inventar in schele, cindre avind greutatea de 2 t/buc, cu macara pe pneuri de 10-14.9 tf	t	8,946
159	PH17A1	Demontarea elementelor metalice de inventar in schele, cindre avind greutatea de 2 t/buc, cu macara pe pneuri de 10-14.9 tf	t	8,946
160	TrB05B2-5	Transportul, prin purtare directa, al materialelor incomode, avind peste 25 kg, pe distanta de 50 m	t	8,946
161	PD04A	Montarea armaturilor pentru monolitizarea elementelor prefabricate din beton armat, inclusiv armatura cl A240 / A500C -379/ 4628kg	kg	5 007,00
162	CL18A	Confectii metalice diverse din profile laminate, tabla, tabla striata, otel beton, tevi pentru	kg	784,00

1	2	3	4	5
		sustineri sau acoperiri, inglobate total sau partial in beton (armatura A500C - 10 %, platbanda - 90 %)		
163	RCsB30C	Forarea gaurilor strapunse in constructii din beton marca pina la 500, utilizind masina cu foreza-carota diamantata cu diametrul de: 40 mm	buc	32,00
164	RpCU03D	Adaosuri de materiale (ungerea tevelor cu clei epoxidic)	kg	1,00
165	SB08B	Teava din material plastic pentru canalizare, imbinata cu garnitura de cauciuc, montata aparent sau ingropat sub pardoseala, avind diametrul de 40 mm	m	17,60
166	RCsB30S	Forarea gaurilor strapunse in constructii din beton marca pina la 500, utilizind masina cu foreza-carota diamantata cu diametrul de: 190 mm	buc	8,00
167	PK12A	Guri de scurgere, din fonta pentru poduri	kg	343,00
168	PB11B	Turnarea cu pompa a betonului armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, in tabliere, placi, platelaje, intre grinzile metalice si coronamente (placa suprabetonata pe carosabil)	m3	24,35
169	PB11B	Turnarea cu pompa a betonului armat cl. C35/45, XC4, XF4, XD3, XM1, in tabliere, placi, platelaje, intre grinzile metalice si coronamente (placa suprabetonata pe trotuar)	m3	17,30
170	PC05A	Cofraje din placaj tip P pentru beton armat in solidarizarea si monolitizarea suprastructurilor la poduri din elemente prefabricate, inclusiv trotuarele	m2	87,50
171	DC04B k=0,5 man. ut.	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la drumuri (k=0,5 pentru manopera si utilaj) Коэффициент к трудозатратам=0,50 Коэффициент к машинам=0,50	m	38,00
172	DI08A	Intretinerea rosturilor si colmatarea crapaturilor, la imbracaminti cu lianti hidraulici, folosind mastic bituminos (1,7 kg mastic bituminos)	m	38,00
173	Pret	Diferenta de mastic bituminos	kg	-14,64
174	IzA05N	Vopsitorii anticorozive pe suprafete de beton tencuite (driscuite fin) la pereti si tavane cu	m2	296,00

1	2	3	4	5
		Sikagard-703W, consum 0,2 kg/m2		
175	IzA05N k=2	Vopsitorii anticorozive pe suprafete de beton tencuite (driscuite fin) la pereti si tavane cu Sikagard-680S, consum 0,2 kg/m2 k=2 Коэффициент к трудозатратам=2,00 Коэффициент к материалам=2,00 Коэффициент к машинам=2,00	m2	296,00
		Capitolul 5. Calea podului. Executia elementelor caii podului		
176	DI141A	Curatirea suprafetelor de beton a elementelor pilei de praf prin suflare cu compresor manual	m2	201,3
177	PF04A2	Strat de amorsaj din bitum taiat cu benzina auto CO/R 75, pentru sape hidrofuge, aplicat cu peria	m2	201,3
178	RpIzF09A	Folie de hidroizolatie b=5mm, calandrata, pe baza de bitum si elastomeri termoplastici, ramforsata cu tesatura poliamidica, ce se aplica prin incalzire locala, cu un arzator de gaz rezistenta la asfalt de > 180 C Materiale marunte (petrol lampant,apa etc.) din valoarea mat.=1,03	m2	201,3
179	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta din granit sort 4-8, WA241, F1, LA20	m3	0,34
180	CF17C	Diverse lucrari - strat de impaslitura din fibra de sticla aplicat pe suprafata elementelor prefabricate din b.c.a. lipit cu aracet, inclusiv stratul de amorsaj	m2	0,32
181	171422732210 G	Ermetic marca Y-30	kg	4,80
182	CP21B	Punerea in opera a mortarului M 20 pentru legatura, monolitizare sau matare de rosturi la inaltimi pina la 35 m, legatura sau monolitizarea intre elementele prefabricate de beton	m3	0,03
183	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,3 l/m2	t	0,60
184	DB16H k=1,5	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte BAP16, executata la cald, in grosime de 6 cm, cu asternere mecanica k=1,5 Коэффициент к трудозатратам=1,50 Коэффициент к материалам=1,50 Коэффициент к машинам=1,50	m2	206,13
185	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,3 l/m2	t	0,60
186	DB16H	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte MAS16, executata la cald, in grosime	m2	206,13

1	2	3	4	5
		de 5,0 cm, cu asternere mecanica k=1,25 Коэффициент к трудозатратам=1,25 Коэффициент к материалам=1,25 Коэффициент к машинам=1,25		
187	RpDD27B	Armarea paminturilor de fundatie slabe sau instabile in monostrat sau multistrat, (la drumuri, platforme, imbracaminti asfaltice, terasamente, in spatele zidurilor de sprijin, etc.), care prezinta incarcari mari si permanente, executate cu geotextile tip PGM 100x100	m2	51,00
188	DI08A	Intretinerea rosturilor si colmatarea crapaturilor, la imbracaminti cu lianti hidraulici, folosind mastic bituminos (14,5 kg)	m	80,30
189	Pret	Diferenta de mastic bituminos	kg	-20,03
190	DC04B	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la drumuri	m	30,00
191	DI109	Decaparea mecanizata a imbracamintei din beton asfaltic	m3	0,853
192	TrI1AA02C3	Incarcarea materialelor din grupa A - grele, in bulgari prin aruncare - de pe rampa sau teren, in auto categoria 3	t	2,00
193	TsI51B10	Transportarea molozului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 20 km	t	2,00
194	DI141A	Curatirea gropilor din imbracaminti asfaltice bituminoase prin suflare cu compresor manual	m2	7,75
195	RpIzA06A	Tratamente superficiale aplicate suprafetelor de beton tencuite cu mortar de ciment, executate prin silicatarie cu solutie de silicat de sodiu aplicat in patru straturi Materiale marunte (cuie, sirma, etc.)=1,05	m2	7,75
196	SB08A	Teava din material plastic pentru canalizare, imbinata cu garnitura de cauciuc, montata aparent sau ingropat sub pardoseala, avind diametrul de 20 mm	m	35,20
197	RCsB30A k=0,8	Forarea gaurilor strapunse in constructii din beton marca pina la 500, utilizind masina cu foreza-carota diamantata cu diametrul de: 20 mm D16 k=0,8 Коэффициент к трудозатратам=0,80 Коэффициент к материалам=0,80 Коэффициент к машинам=0,80	buc	816,00
198	RpCU03D	Adaosuri de materiale (ungerea barelor cu clei epoxidic)	kg	14,00

1	2	3	4	5
199	PD01A	Montarea barelor din armatura A240	kg	136,00
200	PD04A	Montarea armaturilor pentru monolitizarea elementelor prefabricate din beton armat A240	kg	62,00
201	PF11A	Dispozitiv pentru acoperirea rostului de separatie pentru poduri executata din tabla de zinc si materiale bituminoase (numai lucrul) (partea carosabila)	m	17,00
202	Pret	Dispozitiv pentru rosturile de dilatare analog Algaflex T100	m	17,00
203	PF11A	Dispozitiv pentru acoperirea rostului de separatie pentru poduri executata din tabla de zinc si materiale bituminoase (numai lucrul) (la trotuare)	m	6,80
204	Pret	Rost tip Freyssinet Expansion Joints WR/WRB 50	m	6,80
205	Pret	Tabla striata de otel zincat	kg	4,80
206	CK35A	Dibluri din metal fixate in ziduri din caramida sau beton celular autoclavizat	buc	48,00
207	Pret	Mastic bituminos	kg	0,80
208	RpCU03D	Adaosuri de materiale (clei epoxidic)	kg	3,20
209	RpAr10A	Etansarea rosturilor si fisurilor prin umplere cu garnitura din cauciuc cu spuma impregnata acrilic tip BEJS-0200	m	0,96
210	RpCU03D	Adaosuri de materiale (clei epoxidic)	kg	0,16
211	Pret	Silicon sikasil WS-295 FPS	kg	0,28
212	PK31A	Parapet metalic, inclusiv stilpi confectionati in industrie, montat pe poduri din beton armat	t	2,622
213	CL17A	Confectii metalice diverse, montate aparent: (teava zincata d=70 mm pentru parapetul de siguranta)	kg	597,00
214	DF59B	Montarea parapetului metalic la acces la poduri	m	57,00
215	DI119	Fundatii monolite din beton cl. C16/20, XF1 la edificiile artificiale in casiu Alte utilaje=1,03	m3	1,00
216	DF17A	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete	m2	42,00

1	2	3	4	5
		carosabile		
		Capitolul 6. Racordarea podului cu drumul		
217	TsC03C1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. III	100 m3	1,60
218	TsA20C	Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren tare	m3	10,00
219	TsD04B	Compactarea cu maiul de mina a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecarui strat de pamint in parte, avind 10 cm grosime pamint coeziv	m3	170,00
220	TsC54C	Strat de fundatie din nisip-prundis	m3	124,00
221	DA12B	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta din granit, sort 16-22,4, 31,5 - 63, WA241, F1, LA20, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororie	m3	61,8
222	CP21B	Punerea in opera a mortarului M 20 pentru legatura, monolitizare sau matare de rosturi la inaltimei pina la 35 m, legatura sau monolitizarea intre elementele prefabricate de beton	m3	0,09
223	PF06A2 k=3	Strat suplimentar de pinza bitumata, acoperita cu un strat de bitum (trei straturi) Коэффициент к трудозатратам=3,00 Коэффициент к материалам=3,00 Коэффициент к машинам=3,00	m2	3,40
224	PI06B	Montarea elementelor prefabricate din beton armat sau precomprimat, cu automacara sau macara pe pneuri cu capacitatea de 10-14 tf	buc	16,00
225	PI08A	Elemente prefabricate din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, confectionate in uzina (placi de racordare 400x98x25cm, greutatea 2,20 t)	buc	12,00
225.1	PI08A	Elemente prefabricate din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, confectionate in uzina (placi de racordare 400x124x25cm, greutatea 2,70 t)	buc	4,00
226	PD04A	Montarea armaturilor pentru monolitizarea elementelor prefabricate din beton armat (A500C la monolitizarea placilor)	kg	270,00
227	PB09C	Turnarea cu macaraua a betonului armat cl. C30/37 XC4, XF4 in fundatii cu talpi, radiere	m3	2,12

1	2	3	4	5
		(pentru monolitizarea placilor de racordare)		
228	PC01A	Cofraje pentru betoane in fundatii si radiere la poduri, executate din panouri cu placaj P	m2	5,50
229	DI08A	Intretinerea rosturilor si colmatarea crapaturilor, la imbracaminti cu lianti hidraulici, folosind mastic bituminos (92 kg)	m	18,00
230	Pret	Diferenta de mastic bituminos	kg	84,12
231	PF05A	Hidroizolatii la lucrari de arta din bitum filerizat, aplicat la rece, cu peria, in doua staturi succesive (primul diluat cu 50 % apa, iar al doilea cu 20% apa)	m2	76,30
		Capitolul 7. Rampele de acces la pod		
232	DE10E	Borduri prefabricate din beton C35/45, XF4, XD3 XM1, pentru rigole B-2-20-25 cm, pe fundatie de beton cl. C25/30, XF2 (5,8 m3)	m	258,00
233	DE11A	Borduri mici, prefabricate din beton BR 100x20x8 din beton armat cl. C35/45, XF4, XD3 XM1, greutatea 0,038 t, pe fundatie din beton cl. C25/30, XF2	m	83,00
234	DA12C	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta sort 22,4-31,5, WA241, F2, MDE25, LA30, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare, fara innoroire(I strat h=20 cm)	m3	84,84
235	DA12B	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta de calcar, sort 16- 22,4, 31,5-63, WA241, F2, LA30, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire (II strat h=12 cm)	m3	50,90
236	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 1,1 l/m2	t	0,466
237	DI133	Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice (anrobat bituminos cu criblura AB31,5) h=8cm	t	74,66
238	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,3 l/m2	t	0,127
239	DB19G	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare BAD22,4, D50/70, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica	m2	424,2

1	2	3	4	5
240	DI106	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	100m2	2,84
241	RpDD27B	Armarea paminturilor de fundatie slabe sau instabile in monostrat sau multistrat, (la drumuri, platforme, imbracaminti asfaltice, terasamente, in spatele zidurilor de sprijin, etc.), care prezinta incarcari mari si permanente, executate cu geotextile tip PGM 100x100	m2	746,30
242	DI107	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,8 l/m2	t	0,597
243	DB16H	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte MAS16, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica k=1,25 Коэффициент к трудозатратам=1,25 Коэффициент к материалам=1,25 Коэффициент к машинам=1,25	m2	746,3
244	DA12B	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta de calcar, sort 16- 22,4, 31,5-63, WA241, F2, LA30, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororie	m3	18,53
245	DB16H	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte BA8, bitum rutier 50/70, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica k=1,25 Коэффициент к трудозатратам=1,25 Коэффициент к материалам=1,25 Коэффициент к машинам=1,25	m2	114,40
246	DI115	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta sort 22,4-31,5, WA241,F2,MDE25,LA30 de 10 cm	m2	40,10
247	DI116	Pentru fiecare 1 cm urmatore se adauga sau se scade la norma DI115 k=5 Коэффициент к машинам=5,00 Коэффициент к материалам=5,00 Коэффициент к трудозатратам=5,00	m2	40,10
248	TsE01B	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu pe acostamente	100m2	2,62
249	TsE01B	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in teren mijlociu pe taluzuri	100m2	4,18
250	TsH09C	Semanarea gazonului pe suprafetele taluzelor cu 1 kg saminta pe 100 mp	100m2	6,80

1	2	3	4	5
251	TsH12B	Udarea suprafetelor cu furtunul de la cisterna	100m2	6,80
252	DF18A	Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial	buc	2,00
253	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat 6.24.1	buc	2,00
254	DF19A	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat 6.24.2	buc	2,00
		Capitolul 8. Protectie suprafete. Casiuri.		
		Capitolul 8.1. Protectie suprafete		
255	TsA02B	Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamint necoeziv sau slab coeziv adincime < 0,75 m teren mijlociu	m3	32,00
256	TsD04A	Compactarea cu maiul de mina a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecarui strat de pamint in parte, avind 10 cm grosime pamint necoeziv	m3	32,00
257	TsC54C	Strat de fundatie din nisip-prundis	m3	182,00
258	DI119	Fundatii monolite din beton cl. C25/30, XF2, la edificiile artificiale in pinten cu sectiunea de 40x80 cm. Alte utilaje=1,03	m3	4,38
259	DI119	Fundatii monolite din beton cl. C25/30, XF2, la edificiile artificiale in pinten cu sectiunea de 40x50 cm. Alte utilaje=1,03	m3	17,10
260	DI119	Fundatii monolite din beton cl. C25/30, XF2, la edificiile artificiale in pinten cu sectiunea de 21x50 cm. Alte utilaje=1,03	m3	9,98
261	DI130	Consolidarea taluzului primei trepte cu beton monolit cl. C30/37 XC4, XF4, h=12 cm pe fundatie din piatra sparta de granit sort 16-22,4, WA241, F1, LA20 h=10 cm Alte materiale=1,03 Alte utilaje=1,03	100m2	10,27
262	DI131 k=-3	Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii	100m2	-10,27

1	2	3	4	5
		stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130 k= -3 Alte materiale=3,00 Коэффициент к трудозатратам=3,00 Коэффициент к машинам=3,00		
263	DC04B	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la drumuri	m	1 232,00
264	DI126	Instalarea armaturii betonului monolit pentru edificii artificiale la drumuri A240	t	2,362
265	DI129	Umpluturi cu piatra bruta pentru edificii artificiale la drumuri (Executarea consolidarii cu strat de 50 cm grosime, pe malul si fundul albiei din piatra bruta granit, CP90/250, WA0,5, CS80, d=20-25 cm)	m3	21,00
		Capitolul 8.2. Casiuri pe taluz		
266	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta din granit sort 16-22,4, WA241, F1, LA20	m3	2,00
267	DE16B	Montarea la santuri, rigole etc., a elementelor prefabricate din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, cu dimensiunile 100x18x45 cm, greutatea 0,19 t Б-5	buc	22,00
268	DE16B	Montarea la santuri, rigole etc., a elementelor prefabricate din beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, XD1, dimensiunile 52x25x54 cm, greutatea 0,06 t Л-6	buc	10,00
269	DE16B	Montarea la santuri, rigole etc., a elementelor prefabricate din beton armat clasa C30/37, XC4, XF4, XD1, dimensiunile 51x25x80 cm, greutatea 0,21 t Б-9	buc	4,00
270	DE16A	Montarea la santuri, rigole etc., a elementelor prefabricate din beton armat clasa C30/37, XC4, XF4, XD1, dimensiunile 20x20x20 cm, greutatea 0,01 t (deflector)	buc	4,00
271	DE16B	Montarea placilor trotuar din beton armat clasa C35/45, XC4, XF4, XD3, XM1, dimens. 130x130x8 cm, gr. 0,345 t	buc	2,00
272	DI119	Fundatii monolite din beton cl. C25/30, XF2, la edificiile artificiale in pinten cu sectiunea de 30x30 cm. Alte utilaje=1,03	m3	0,52
273	DI130	Consolidarea santurilor cu beton armat cl. C30/37, XC4, XF4, h=12 cm pe fundatie din	100m2	0,165

1	2	3	4	5
		piatra sparta de granit sort 16-22,4, WA241, F1, LA20 h=10 cm Alte materiale=1,03 Alte utilaje=1,03		
274	DI131 k=-3	Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130 k= -3 Alte materiale=3,00 Коэффициент к трудозатратам=3,00 Коэффициент к машинам=3,00	100m2	-0,165
275	DC04B	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la drumuri	m	3,96
276	DI126	Instalarea armaturii betonului monolit pentru edificii artificiale la drumuri A240	t	0,038
277	DI130	Consolidarea casiu la intrare, iesire, si taluz, cu beton monolit cl. C30/37, XF4, XD1, h=12 cm pe fundatie din piatra sparta de granit sort 16-22,4, WA241, F1, LA20 h=10 cm Alte materiale=1,03 Alte utilaje=1,03	100m2	0,292
278	DI131 k=-3	Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130 k= -3 Alte materiale=3,00 Коэффициент к трудозатратам=3,00 Коэффициент к машинам=3,00	100m2	-0,292

Proiectant

A. Cecan

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

L.S.

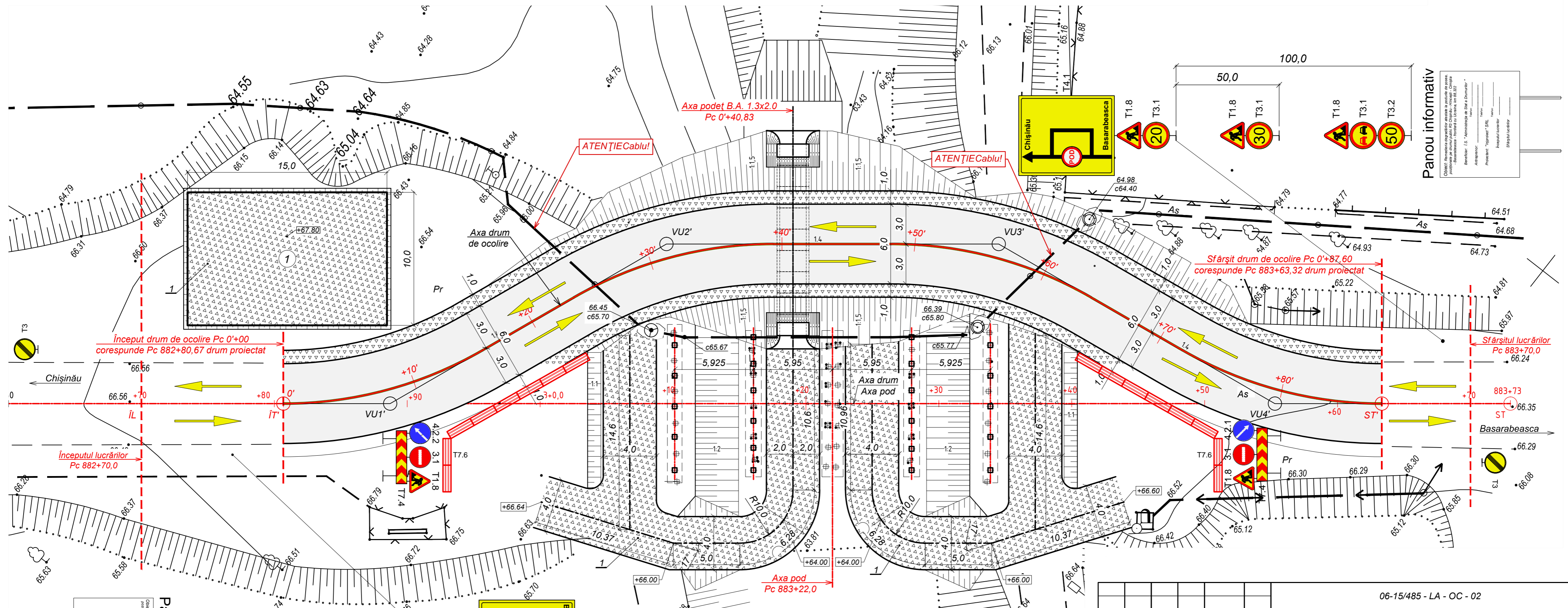
Lista planșelor de execuție a setului de bază 06-15/485 - LA - OC

Planșa	Denumire	Notă
01	Date generale	-
02	Plan general al șantierului. Scara 1:200	2 planșe
03	Eșafodaj de susținere a cofrajului pentru monolitizarea riglei	-
04	Eșafodaj de susținere a cofrajului pentru monolitizarea consolei	-
05	Panou informativ	-

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

LICENȚA: Seria A MMII №022083 din 11.08.2006						I.Ș.P.-certificat de atestare tehnico-profesională seria 2019-P, nr.0218 din 22.05.2019			
						06-15/485 - LA - OC - 01			
						Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 88,322			
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data				
						Pod la km 88+322	Faza P.E.	Planșa 1	Planșe 6
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Date generale	"INJPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.		10.21					
Elaborat		Saranciuc I.		10.21					
Contr STAS		Sîrghi A.		10.21					

PLAN GENERAL AL ȘANTIERULUI (1:200)



Panou informativ

Obiect: Remedierea degradărilor atestate la podurile de șosea, poziționate pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322

Beneficiar: I.S. "Administrația de Știri și Drumuri"

Antreprenor: "INPROIECT" SRL

Proiectant: "INPROIECT" SRL

Proiectat de: _____

Verificat de: _____

Elaborat de: _____

Șantierul lucrărilor

Nr. inv. orig. _____

Semnat la data _____

Schimb. nr. inv. _____

Panou informativ

Obiect: Remedierea degradărilor atestate la podurile de șosea, poziționate pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322

Beneficiar: I.S. "Administrația de Știri și Drumuri"

Antreprenor: "INPROIECT" SRL

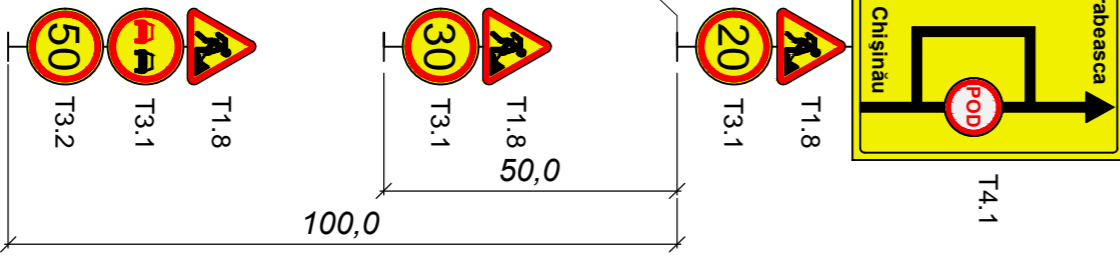
Proiectant: "INPROIECT" SRL

Proiectat de: _____

Verificat de: _____

Elaborat de: _____

Șantierul lucrărilor



- Notă:
1. Terenul 1 servește drept spațiu de amplasare a încăperilor provizorii administrative, pentru personal și WC, depozitare a materialelor, elementelor minim tehnologic necesare și amplasare a utilajului.
 2. Aprovizionarea șantierului cu energie electrică poate fi efectuată prin conectare la rețeaua locală, în prealabil coordonată cu administratorul RE.
 3. Se cere obligatoriu iluminarea șantierului pe timp de noapte.
 4. Dimensiunile și cotele sunt date în metri.

06-15/485 - LA - OC - 02					
Remedierea degradărilor atestate la podurile de șosea, poziționate pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322					
Pod la km 88+322			Faza	Planșa	Planșe
			P.E.	1	2
I.Ș.P.	Cecan A.	10.21	Plan general al șantierului. Scara 1:200		
Verificat	Guștiuc A.	10.21	"INPROIECT" S.R.L. Mun. CHIȘINĂU		
Elaborat	Saranciuc I.	10.21			

Specificația

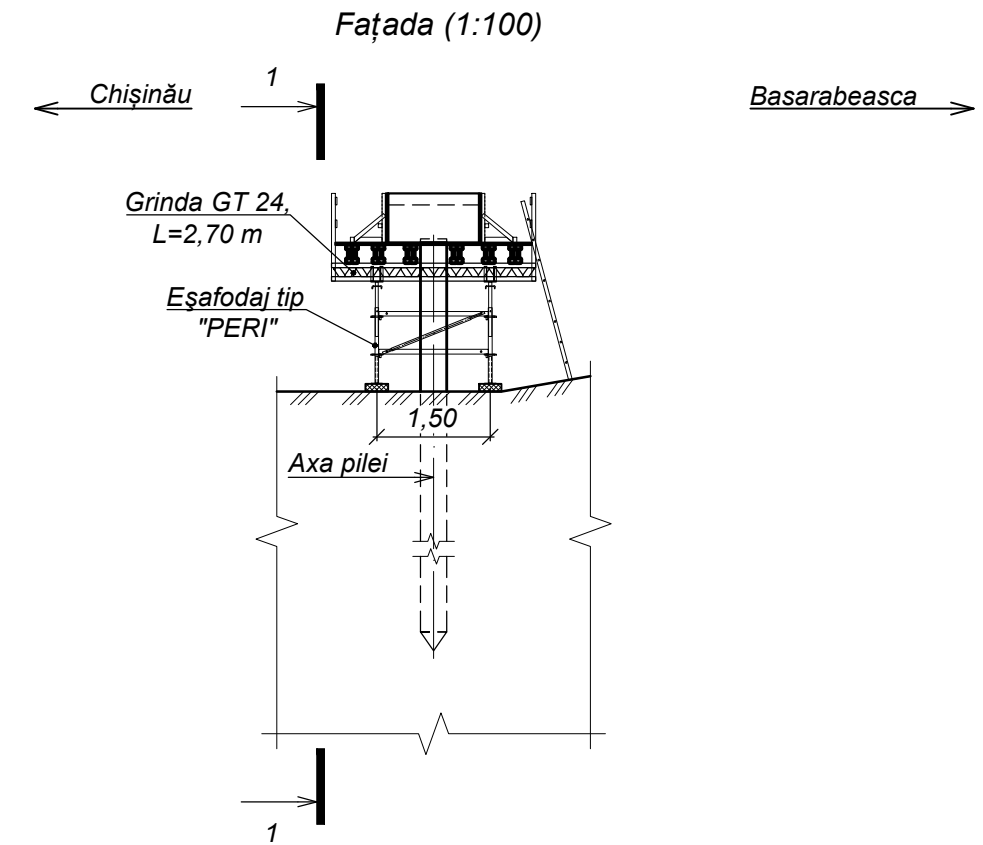
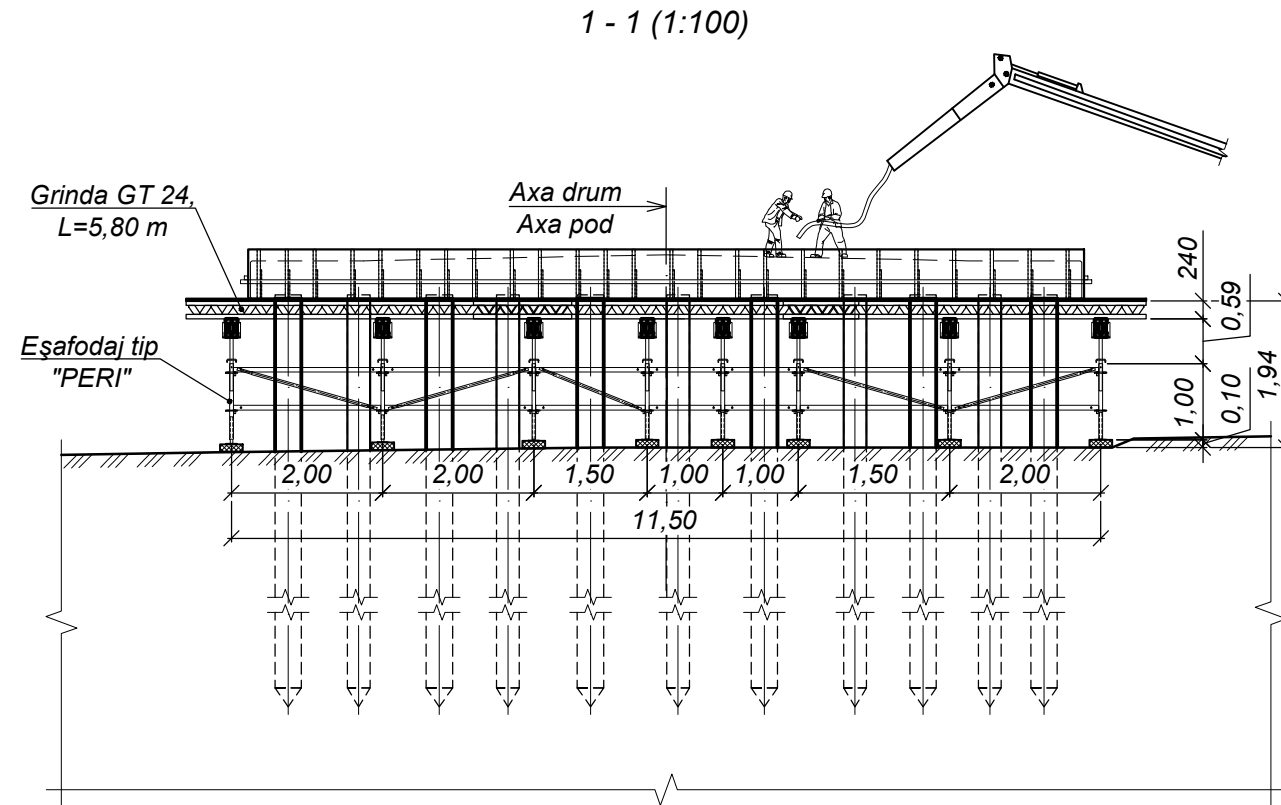
<i>Poziția</i>	<i>Indicativ</i>	<i>Denumire</i>	<i>Cantitatea</i>	<i>Masa un., kg</i>	<i>Notă</i>
1	SM SR EN 13242+A1:2010	<i>Pat din piatră spartă de calcar împănată, sort 22,4-31,5, WA₂₄₁, F2, M_{DE25}, LA30, h=15cm</i>	-	-	510,0 m ²

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.

<i>Mod.</i>	<i>Nr.sec.</i>	<i>Planșa</i>	<i>Nr.doc.</i>	<i>Semnat.</i>	<i>Data</i>

06-15/485 - LA - OC - 02

38
<i>Planșa</i>
2



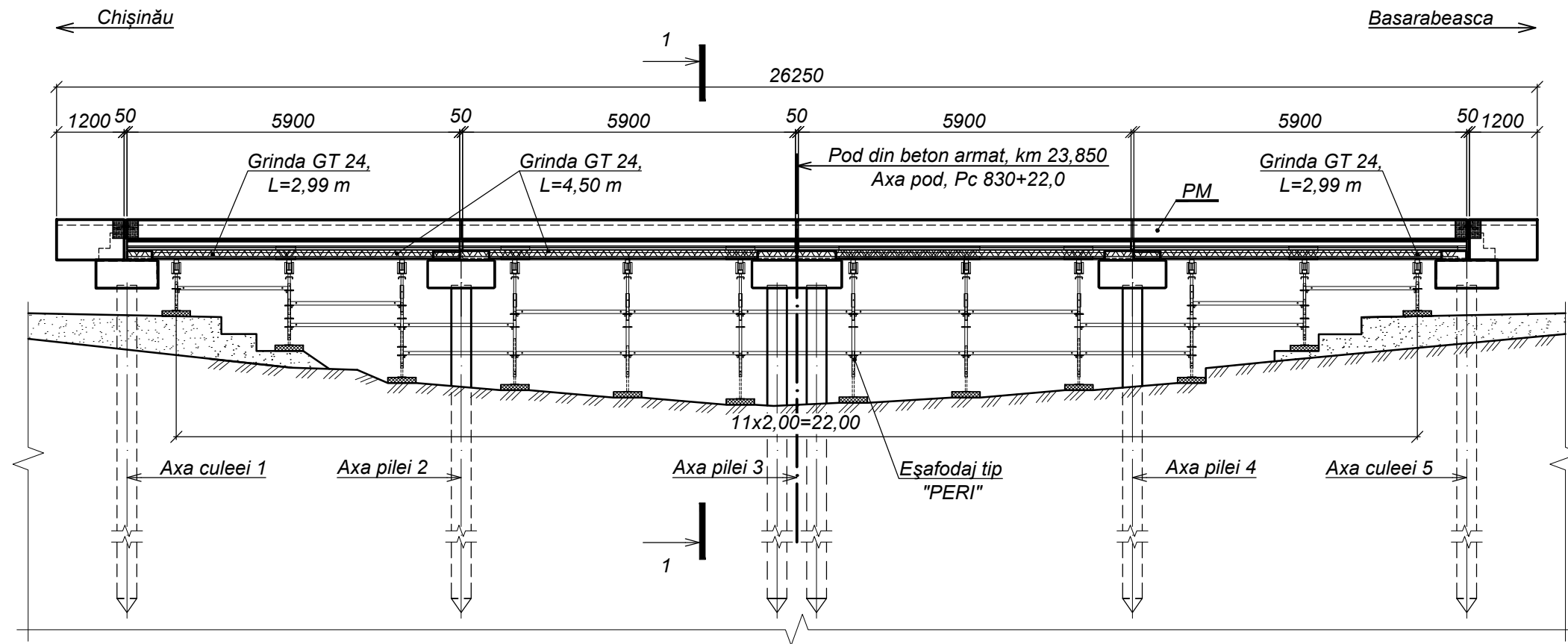
Notă:

1. Eşafodaj tip "PERI UP Flex" îndeplinește cerințele specificate de standardele europene EN 12810 și EN 12811.

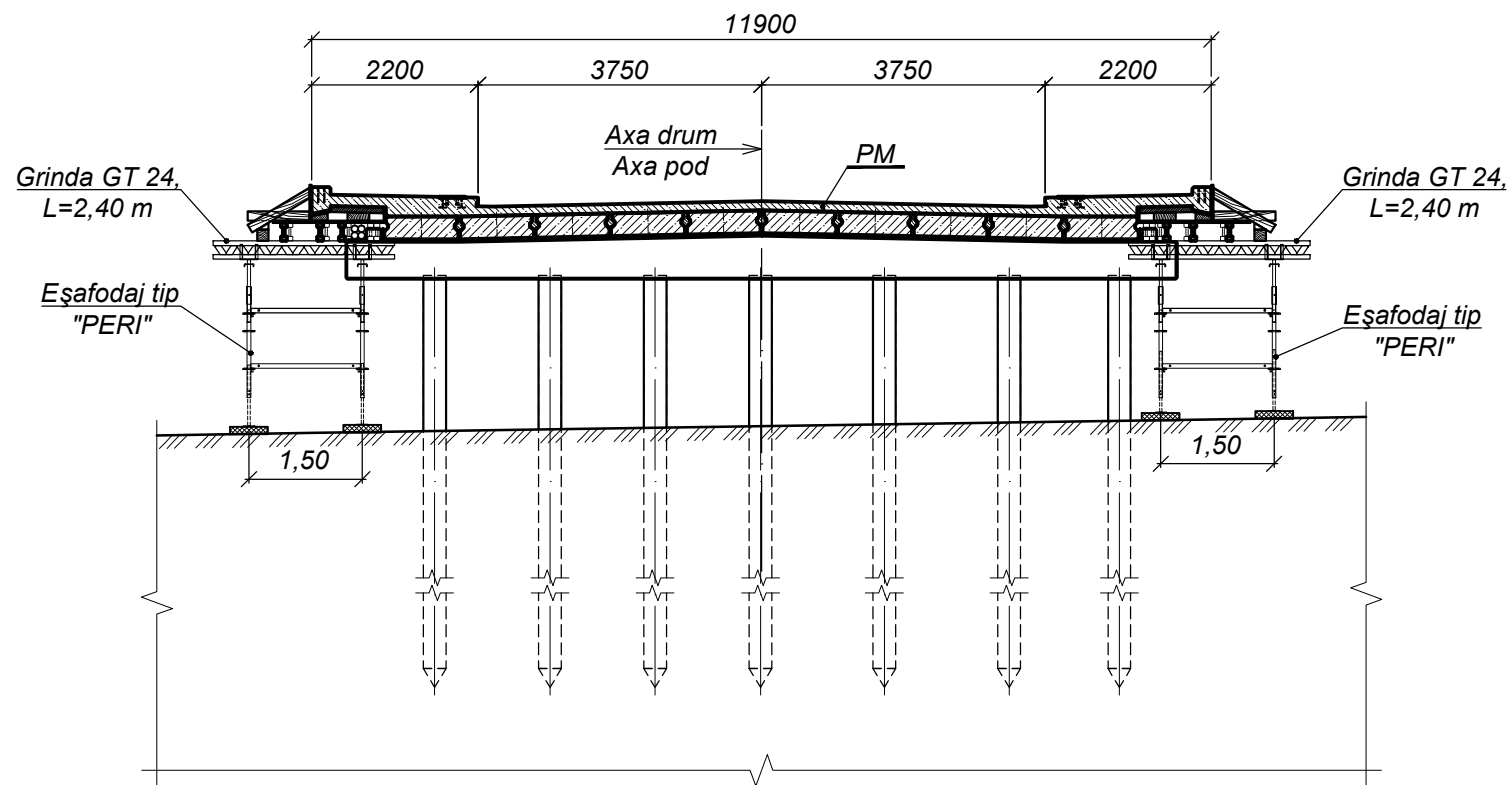
Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
Semnat la data	

06-15/485 - LA - OC - 03							
Remedierea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 88,322							
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data		
Pod la km 88+322					Faza	Planșa	Planșe
I.Ș.P.	Cecan A.			10.21	P.E.	1	1
Verificat	Guștiuc A.			10.21	"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Elaborat	Saranciuc I.			10.21			
Eşafodaj de susținere a cofrajului pentru monolitizarea riglei							

Fațada (1:100)

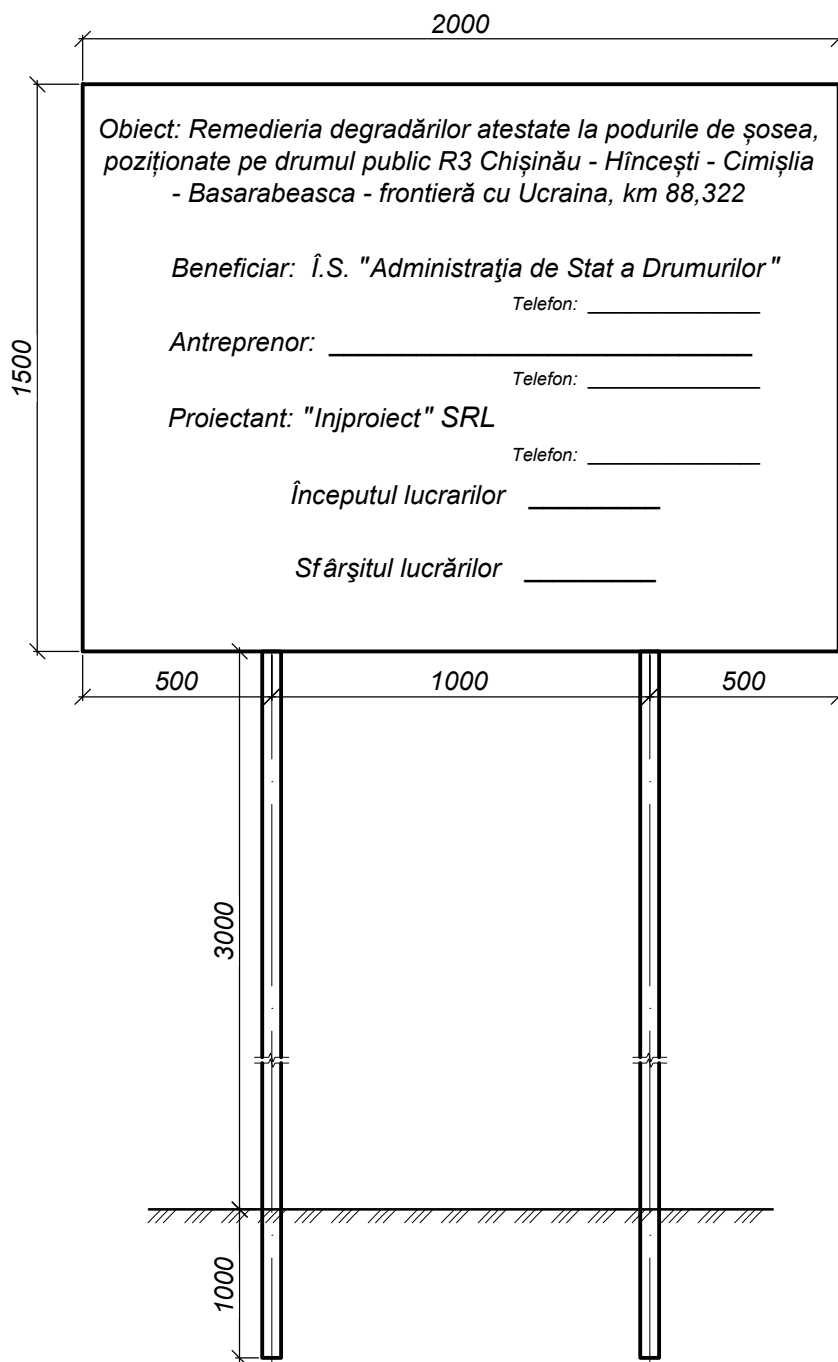


1 - 1 (1:100)



						06-15/485 - LA - OC - 04				
						Remediarea degradărilor atestate la podul de șosea poziționat pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontiera cu Ucraina, km 88,322				
Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322		Faza	Planșa	Planșe
								P.E.	1	1
I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Eșafodaj de susținere a cofrajului pentru monolitizarea consolei		"INJPROIECT" S.R.L. Mun.CHIȘINĂU		
Verificat		Guștiuc A.		10.21						
Elaborat		Saranciuc I.		10.21						

Nr. inv. orig.	Schimb. nr. inv.
	Semnat la data



Schimb. nr. inv.							06-15/485 - LA - OC - 05					
Semnat la data							<i>Remedierea degradărilor atestate la podurile de șosea, poziționate pe drumul public R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - frontieră cu Ucraina, km 88,322</i>					
	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr.doc.	Semnat.	Data	Pod la km 88+322	Faza	Planșa	Planșe		
								P.E.	1	1		
Nr. inv. orig.	I.Ș.P.		Cecan A.			10.21	Panou informativ	"INJPROIECT" S.R.L. mun.Chișinău				
	Verificat		Guștiuc A.			10.21						
	Elaborat		Saranciuc I.			10.21						