

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1774954726375 din 31.03.2026
Obiectul achiziției: Materiale de construcții rutiere

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standard de referință
1	2	3	4	5	6	7
Lot. I						
MASTIC BITUMINOS MODIFICAT CU POLIMERI, DESTINAT PENTRU REPARAȚIE ROSTURILOR ALE PLĂCILOR DIN BETON ALE AERODROMULUI	ASP Flex 4	SUA	International Chem-Crete Corporation	<ul style="list-style-type: none"> Dispoziții generale Materialul oferit trebuie să asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea rosturilor ale plăcilor din beton și suprafețe de asfalt pe aerodrom. Descrierea generală a produsului Mastic bituminos reprezintă material cu conținut de bitum modificat cu polimeri. Materialul dat trebuie să se îndeplinească cerințele din DIN EN 14188-1. Respectiv rosturile realizate cu mastic bituminos pentru rosturi se remarcă prin următoarele caracteristici: <ul style="list-style-type: none"> Realizat din plastic- elastic, astfel că permită o egalizare optimă între preluarea mișcărilor și amortizarea 	<ul style="list-style-type: none"> Dispoziții generale Materialul oferit trebuie să asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea rosturilor ale plăcilor din beton și suprafețe de asfalt pe aerodrom. Descrierea generală a produsului Mastic bituminos reprezintă material cu conținut de bitum modificat cu polimeri. Materialul dat trebuie să se îndeplinească cerințele din DIN EN 14188-1. Respectiv rosturile realizate cu mastic bituminos pentru rosturi se remarcă prin următoarele caracteristici: <ul style="list-style-type: none"> Realizat din plastic- elastic, astfel că permită o egalizare optimă între preluarea mișcărilor și amortizarea 	DIN EN 14188-1

			<p>tensiunilor în rosturi,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizat pentru pentru a realiza modificarea a lățimii rosturilor cu până la 32% • Bune proprietăți de aderență pe suporturile cu conținut de bitum și minerale, • Rezistență bună la îmbătrânire și la ciclurile de îngheț- dezgheț, • Material de construcții cu conținut de bitum, astfel că se poate recicla fără probleme. <p>Mastic bituminos este destinat pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colmatarea rosturilor de dilatație la plăcile din beton și asphalt (drumuri, poduri, platforme), • Colmatarea fisurilor, crăpăturilor din îmbrăcămintele bituminoase, • Colmatarea rosturilor din beton la pistele aeroportuare, • Colmatarea rosturilor din beton la canale, bazine, rezervoare, • Colmatarea rosturilor de dilatare și contracție la perele din beton ale lacurilor de acumulare, • Pentru preluarea până la 35% din mișcarea existentă în rost, <ul style="list-style-type: none"> • Densitate - g/cm cub - 1,1; • Apărare - Benzină sau diluanți obișnuiți. • Aplicare <p>Mastic bituminos se topește într-un cazan cu mecanism de amestecare mecanic, cu încălzire indirectă și termostat până ajunge la temperatura de lucru de 160</p>	<p>tensiunilor în rosturi,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizat pentru pentru a realiza modificarea a lățimii rosturilor cu până la 32% • Bune proprietăți de aderență pe suporturile cu conținut de bitum și minerale, • Rezistență bună la îmbătrânire și la ciclurile de îngheț- dezgheț, • Material de construcții cu conținut de bitum, astfel că se poate recicla fără probleme. <p>Mastic bituminos este destinat pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Colmatarea rosturilor de dilatație la plăcile din beton și asphalt (drumuri, poduri, platforme), • Colmatarea fisurilor, crăpăturilor din îmbrăcămintele bituminoase, • Colmatarea rosturilor din beton la pistele aeroportuare, • Colmatarea rosturilor din beton la canale, bazine, rezervoare, • Colmatarea rosturilor de dilatare și contracție la perele din beton ale lacurilor de acumulare, • Pentru preluarea până la 35% din mișcarea existentă în rost, <ul style="list-style-type: none"> • Densitate - g/cm cub - 1,1; • Apărare - Benzină sau diluanți obișnuiți. • Aplicare <p>Mastic bituminos se topește într-un cazan cu mecanism de amestecare mecanic, cu încălzire indirectă și termostat până ajunge la temperatura de lucru de 160</p>	
--	--	--	--	--	--

până la 180°C. Temperatura masticului bituminos trebuie reglată prin intermediul termostatului, ea trebuie să fie permanent controlabilă. Se va evita în mod obligatoriu suprasolicitarea termică a masticului bituminos, deoarece aceasta are ca urmare imediată deteriorarea polimerilor adăugați pentru îmbunătățire și aceasta duce la pierderea proprietăților ce trebuie asigurate.

Din rosturile din beton sau asfalt care urmează să fie umplute se îndepărtează praful prin suflare sau cu o mașină cu perii având grijă să existe o separare spațială între lucrările de curățare și turnare. Pentru o uscare sau încălzire artificială a spațiului de umplut trebuie folosite, în condițiile date, aparate care lucrează cu aer cald sub presiune.

Pentru acest mastic bituminos, trebuie de folosit grund de aderență. Amorsa are rolul să lege praful aderent la beton realizând astfel un strat cu aderență stabilă cu masticul bituminos turnat în rost. Grundul trebuie să realizeze o legătură completă a flancurilor spațiului de umplut, formând un film. Se recomandă aplicarea pe ambele părți ale rostului, a unei fâșii de cca 1 cm lățime pe partea carosabilă. Înainte de a aplica masticul bituminos, grundul aplicat anterior trebuie să fie complet uscat, aceasta însemnând că la atingerea și ștergerea cu degetul a suprafețelor grunduite acestea să prezinte rezistență la ștergere. Rostul cu grund trebuie să fie fără praf și uscat, pentru a

până la 180°C. Temperatura masticului bituminos trebuie reglată prin intermediul termostatului, ea trebuie să fie permanent controlabilă. Se va evita în mod obligatoriu suprasolicitarea termică a masticului bituminos, deoarece aceasta are ca urmare imediată deteriorarea polimerilor adăugați pentru îmbunătățire și aceasta duce la pierderea proprietăților ce trebuie asigurate.

Din rosturile din beton sau asfalt care urmează să fie umplute se îndepărtează praful prin suflare sau cu o mașină cu perii având grijă să existe o separare spațială între lucrările de curățare și turnare. Pentru o uscare sau încălzire artificială a spațiului de umplut trebuie folosite, în condițiile date, aparate care lucrează cu aer cald sub presiune.

Pentru acest mastic bituminos, trebuie de folosit grund de aderență. Amorsa are rolul să lege praful aderent la beton realizând astfel un strat cu aderență stabilă cu masticul bituminos turnat în rost. Grundul trebuie să realizeze o legătură completă a flancurilor spațiului de umplut, formând un film. Se recomandă aplicarea pe ambele părți ale rostului, a unei fâșii de cca 1 cm lățime pe partea carosabilă. Înainte de a aplica masticul bituminos, grundul aplicat anterior trebuie să fie complet uscat, aceasta însemnând că la atingerea și ștergerea cu degetul a suprafețelor grunduite acestea să prezinte rezistență la ștergere. Rostul cu grund trebuie să fie fără praf și uscat, pentru a

			<p>garanta o legătură intensă cu betonul sau asfaltul.</p> <p>Mastic bituminos poate fi aplicat cu un dispozitiv special sau cu o cană de turnat. În timpul lucrului masticul bituminos pentru rosturi trebuie să aibă temperatura de lucru indicată în fișa tehnică. Dacă temperatura a fost depășită foarte mult are de suferit capacitatea de curgere și proprietățile sale, astfel că, în anumite situații pastă pentru rosturi nu umple complet rosturile în care trebuie turnat și există pericolul formării de goluri care ulterior, sub solicitările traficului, poate avea ca urmare o tasare a umpluturii din rosturi.</p> <p>Înainte de turnarea masticului trebuie de aplicat, în unele cazuri, un material de umplere pe dedesubt. Prin acest material se reglează înălțimea masticului bituminos în rost. Totodată este împiedicată o scurgere a masticului în eventualele spații goale și o posibilă aderare pe trei flancuri. O aderență pe trei flancuri care poate avea ca urmare o cedare a masticului, cauzată de tensiuni. Răcirea masticului bituminos, după turnare, poate avea ca urmare, în funcție de dimensiunea spațiilor de umplere, o reducere substanțială de volum. Aceasta poate necesita o a doua etapă de lucru. Se recomandă ca următoarea poziție să fie închisă imediat după prima turnare.</p> <p>4. Termen de exploatare</p> <p>Mastic bituminos, destinat pentru reparație rosturilor ale plăcilor din beton ale</p>	<p>garanta o legătură intensă cu betonul sau asfaltul.</p> <p>Mastic bituminos poate fi aplicat cu un dispozitiv special sau cu o cană de turnat. În timpul lucrului masticul bituminos pentru rosturi trebuie să aibă temperatura de lucru indicată în fișa tehnică. Dacă temperatura a fost depășită foarte mult are de suferit capacitatea de curgere și proprietățile sale, astfel că, în anumite situații pastă pentru rosturi nu umple complet rosturile în care trebuie turnat și există pericolul formării de goluri care ulterior, sub solicitările traficului, poate avea ca urmare o tasare a umpluturii din rosturi.</p> <p>Înainte de turnarea masticului trebuie de aplicat, în unele cazuri, un material de umplere pe dedesubt. Prin acest material se reglează înălțimea masticului bituminos în rost. Totodată este împiedicată o scurgere a masticului în eventualele spații goale și o posibilă aderare pe trei flancuri. O aderență pe trei flancuri care poate avea ca urmare o cedare a masticului, cauzată de tensiuni. Răcirea masticului bituminos, după turnare, poate avea ca urmare, în funcție de dimensiunea spațiilor de umplere, o reducere substanțială de volum. Aceasta poate necesita o a doua etapă de lucru. Se recomandă ca următoarea poziție să fie închisă imediat după prima turnare.</p> <p>4. Termen de exploatare</p> <p>Mastic bituminos, destinat pentru reparație rosturilor ale plăcilor din beton ale</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>aerodromului și suprafețele de asfalt, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 uni de la data fabricării.</p> <p>5. Standarde și alte certificate</p> <p>Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv.</p> <p>Mastic bituminos trebuie să corespundă cerințelor standardelor EN 14188-1, TL-Fug-StB 01.</p> <p>6. Ambalaj/livrare</p> <p>Se livrează în recipiente metalici de 30 kg, în palete din lemn.</p>	<p>aerodromului și suprafețele de asfalt, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 uni de la data fabricării.</p> <p>5. Standarde și alte certificate</p> <p>Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv.</p> <p>Mastic bituminos trebuie să corespundă cerințelor standardelor EN 14188-1, TL-Fug-StB 01.</p> <p>6. Ambalaj/livrare</p> <p>Se livrează în recipiente metalici de 30 kg, în palete din lemn.</p>	
--	--	--	--	--	--	--

Lot. II

<p>MATERIAL PE BAZA DE ASFALT CU UN LIANT POLIMERIC, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ PENTRU REPARAȚII ALE SUPRAFETELOR ARTIFICIALE A AERODROMULUI</p>	<p>Biguma-AquaBit</p>	<p>Germania</p>	<p>DGA-Gruppe</p>	<p>1. Dispoziții generale</p> <p>Materialul oferit trebuie să se asigure cele mai strice cerințe pentru repararea suprafețelor artificiale de aerodrom.</p>	<p>1. Dispoziții generale</p> <p>Materialul oferit trebuie să se asigure cele mai strice cerințe pentru repararea suprafețelor artificiale de aerodrom.</p>	<p>SR EN 14188-4 TL-Fug-StB</p>
				<p>2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Materialul de reparare trebuie să fie un amestec gata de utilizare în toate condițiile meteorologice, care nu necesită încălzire sau amestecare; trebuie doar distribuit în stratul de acoperire reparat și compactat mecanic.</p> <p>Materialul trebuie să reprezintă o compoziție de asfalt de înaltă calitate și un liant polimeric, care să îi permită să îndeplinească cele mai stricte cerințe pentru repararea aerodromului și a suprafețelor drumurilor. Materialul trebuie</p>	<p>2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Materialul de reparare trebuie să fie un amestec gata de utilizare în toate condițiile meteorologice, care nu necesită încălzire sau amestecare; trebuie doar distribuit în stratul de acoperire reparat și compactat mecanic.</p> <p>Materialul trebuie să reprezintă o compoziție de asfalt de înaltă calitate și un liant polimeric, care să îi permită să îndeplinească cele mai stricte cerințe pentru repararea aerodromului și a suprafețelor drumurilor. Materialul trebuie</p>	

			<p>să fie auto-întăritor fără etanșare mecanică precum și folosit la orice temperatură scăzută. Trebuie să aibă posibilitatea de a fi aplicat și pe asfalt, ciment, cărămidă, piatră și aproape orice bază solidă.</p> <p>Lucrul cu acest fel de Materialul nu ar trebui să necesite echipamente sau mecanisme rutiere scumpe speciale. Atunci când se utilizează un astfel de material pentru reparații operaționale și de urgență ale pistei, nu este necesară eliberarea pe termen lung de la aeronave și vehicule, deoarece materialul trebuie să formeze un strat dur și stabil sub influența sarcinii roților aeronavelor în mișcare și, de asemenea, să nu fie stors din fisurile și găurile reparate și trebuie să fie rezistent la compresiune și întindere excesivă din cauza schimbărilor de temperatură.</p> <p>Suprafața artificială de aerodrom trebuie să asigure exploatarea imediat după lucrări de reparație.</p> <p>3. Aplicare</p> <p>Materialul trebuie să fie potrivit pentru reparație ale suprafețelor orizontale, poate fi aplicat în cele mai dificile condiții de șantier, optim pentru aplicarea în spații cu trafic unde sunt admise perioade foarte scurte de perturbare, chituierea dalelor de pavaj, repararea îmbrăcămintelor aeroportuare.</p> <p>Consumul materialului trebuie să se permită de reparat cu 18 kg ale materialului, aproximativ de la 0,2 la 0,4 m.p. ale gropii cu o adâncime maximă de 50 mm. Suprafața maximă a gropii reparată</p>	<p>să fie auto-întăritor fără etanșare mecanică precum și folosit la orice temperatură scăzută. Trebuie să aibă posibilitatea de a fi aplicat și pe asfalt, ciment, cărămidă, piatră și aproape orice bază solidă.</p> <p>Lucrul cu acest fel de Materialul nu ar trebui să necesite echipamente sau mecanisme rutiere scumpe speciale. Atunci când se utilizează un astfel de material pentru reparații operaționale și de urgență ale pistei, nu este necesară eliberarea pe termen lung de la aeronave și vehicule, deoarece materialul trebuie să formeze un strat dur și stabil sub influența sarcinii roților aeronavelor în mișcare și, de asemenea, să nu fie stors din fisurile și găurile reparate și trebuie să fie rezistent la compresiune și întindere excesivă din cauza schimbărilor de temperatură.</p> <p>Suprafața artificială de aerodrom trebuie să asigure exploatarea imediat după lucrări de reparație.</p> <p>3. Aplicare</p> <p>Materialul trebuie să fie potrivit pentru reparație ale suprafețelor orizontale, poate fi aplicat în cele mai dificile condiții de șantier, optim pentru aplicarea în spații cu trafic unde sunt admise perioade foarte scurte de perturbare, chituierea dalelor de pavaj, repararea îmbrăcămintelor aeroportuare.</p> <p>Consumul materialului trebuie să se permită de reparat cu 18 kg ale materialului, aproximativ de la 0,2 la 0,4 m.p. ale gropii cu o adâncime maximă de 50 mm. Suprafața maximă a gropii reparată</p>
--	--	--	---	---

				<p>nu trebuie să depășească de 1 m.p.</p> <p>4. Termen de exploatare</p> <p>Materialul pe baza de asfalt și un liant polimeric pentru reparații structurale ale asfaltului și betonului, de înaltă rezistență trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.</p> <p>5. Standarde și alte certificate</p> <p>Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv.</p> <p>6. Caracteristicile produsului:</p> <p>Rezistența maximă la compresiune, la o temperatură de +20°C – Mpa - 0,25 Coeficient de rezistență la apa după încălzire – 0,8MM Umflare în volum - 2,0% Saturația apei - 5-9 %</p> <p>7. Ambalaj/livrare</p> <p>Se livrează în paleti sigilați, compuși din căldări din plastic de 18 kg</p>	<p>nu trebuie să depășească de 1 m.p.</p> <p>4. Termen de exploatare</p> <p>Materialul pe baza de asfalt și un liant polimeric pentru reparații structurale ale asfaltului și betonului, de înaltă rezistență trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.</p> <p>5. Standarde și alte certificate</p> <p>Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv.</p> <p>6. Caracteristicile produsului:</p> <p>Rezistența maximă la compresiune, la o temperatură de +20°C – Mpa - 0,25 Coeficient de rezistență la apa după încălzire – 0,8MM Umflare în volum - 2,0% Saturația apei - 5-9 %</p> <p>7. Ambalaj/livrare</p> <p>Se livrează în paleti sigilați, compuși din căldări de 25 kg</p>	
Lot. III						
MORTAR PE BAZA DE CIMENT CU PRIZĂ ȘI ÎNTĂRIRE RAPIDĂ, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ PENTRU	Chem-Crete CEM 120	SUA	International Chem-Crete Corporation	<p>1. Dispoziții generale</p> <p>Ofertanții care propun Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în</p>	<p>Dispoziții generale</p> <p>Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile de mai jos.</p>	EN 1504-3 : 2005

REPARAȚII ALE SUPRAFETELOR ARTIFICIALE			<p>conformitate cu criteriile de mai jos.</p> <p>2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență trebuie să fie mono component, ușor de turnat care îndeplinește cerințele noii norme europene EN 1504 partea 3 clasa R4. Materialul trebuie să fie gata de utilizare și să conțină ciment Portland rezistent la sulfați (HSA LA), lianți hidraulici, nisipuri bine sortate, de polimer special selectate și aditivi speciali care furnizează rezistența inițială mare, chiar și la temperaturi sub zero grade, durabilitate îmbunătățită și contracție la uscare foarte scăzută. La amestecare cu apă materialul formează un mortar cu o consistență fluidă, care poate fi ușor de aplicat manual sau mecanic.</p> <p>Materialul trebuie să corespundă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proprietăți excelente la aplicare; • Creștere în rezistență ultra rapidă; • Consistența fluidă sau vârtoasă pentru aplicare ușoară; • Poate fi utilizat la temperaturi scăzute de până la -10 °C; • Aderență și durabilitate excelentă; • Rezistențe timpurii și finale ridicate; • Contracție foarte scăzută pentru durabilitate ridicată; • Tendința de fisurare minimizată; • Rezistența excepțională la îngheț-dezghet; • Antiderapant excelent chiar și în 	Caracteristici conform Fișei tehnice.	
--	--	--	---	---------------------------------------	--

- condiții de umiditate;
- Rezistență foarte mare la hidrocarburi;
 - Posibilitatea exploatarei după 120 minute.

3. **Aplicare**

Materialul trebuie să fie potrivit pentru reparație ale suprafețelor orizontale de beton, poate fi aplicat în cele mai dificile condiții de șantier, optim pentru aplicarea în spații cu trafic unde sunt admise perioade foarte scurte de perturbare, chituirea dalelor de pavaj, repararea îmbrăcămintelor din beton de ciment aeroportuare.

4. **Termen de exploatare**

Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.

5. **Standarde și alte certificate**

Mortar pe baza de ciment pentru reparații structurale ale betonului cu priză și întărire rapidă, de înaltă rezistență a suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să corespundă standardului European **EN 1504-3 : 2005**.

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv

6. **Caracteristicile produsului**

Rezistența la compresiune – clasa - R4
 Conținutul de cloruri - % $\leq 0,05$ Rezistența la smulgere MPa $\geq 2,0$ Controlul contractiilor/ Expansiune – Mpa $\geq 2,0$
 Modul de elasticitate GPa ≥ 20
 Compatibilitate termală (îngheț/dezghet) MPa $\geq 2,0$
 Rezistența la alunecare - Clasa I > 40 unități testate pe umed Absorbție capilară $\text{kg}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{h}^{-0,5} \leq 0,5$
 Rezistența la foc clasa A1
 Substanțe periculoase Conform 5,4 (EN 1504-3)
 Timp de întărire Minute 120
 Rezistența la compresiune după 2 ore:

N/mm ²	+20°C	+5°C	5°C
	42	3	9

Rezistența la compresiune după 4 ore

N/mm ²	+20°C	+5°C	-5°C
	56	28	26

Rezistența la compresiune după 1 zi

N/mm ²	+20°C	+5°C	-5°C
	72	62	64

Rezistența la compresiune după 7 zile

N/mm ²	+20°C	+5°C	-5°C
	93	83	82

Rezistența la compresiune după 28 zile

N/mm ²	+20°C	+5°C	-5°C
	102	97	89

Dimensiunea agregat maximum – mm - 3.15
8. Ambalaj/livrare
 Se livrează în paleți sigilați, compuși din saci de 25 kg .

Lot. IV

<p>MATERIALULUI PENTRU PROTECȚIA SUPRAFEȚELOR DE ASFALT</p>	<p>Chem- Crete ASP</p>	<p>SUA</p>	<p>Internation al Chem- Crete Corporatio n</p>	<p>1. Dispoziții generale Materialul oferit trebuie să asigure protecția hidrofobă a asfaltului, protejând suprafețele de beton de la pătrunderea în pori a regenților, combustibilului reactiv, uleiurilor folosite în industria aeronautică și auto.</p> <p>2. Descrierea generală a produsului Materialul pentru protecția asfaltului pe aerodrom trebuie să reprezintă un produs etanșând pe bază de asfalt și tratament intern pentru suprafețe asfaltice. Trebuie să fie conceput folosind un amestec special de liant de asfalt oxidat, care este stabil UV și foarte bogat în compușii săi aromatici și modificat cu mai mulți compuși pe bază de silicon, insensibil la umiditate, care au grupuri active multifuncționale. Materialul trebuie să asigure proprietate excelentă de protecție împotriva apei datorită prezenței siliciului compuși. Materialul trebuie să aibă o vâscozitate scăzută și o tensiune superficială scăzută în comparație cu tăierile convenționale de asfalt și emulsiile care dau materialului caracteristici de penetrabilitate ridicată. Astfel de proprietăți îi permit să curgă ușor prin goluri și capilare făcându-l un tratament intern mai degrabă decât un simplu tratament de suprafață asfaltică unde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compensează compușii aromatici care ar pot fi pierdute în timpul procesului de întărire și datorită reacției de 	<p>1. Dispoziții generale Materialul oferit trebuie să asigure protecția hidrofobă a asfaltului, protejând suprafețele de beton de la pătrunderea în pori a regenților, combustibilului reactiv, uleiurilor folosite în industria aeronautică și auto.</p> <p>2. Descrierea generală a produsului Materialul pentru protecția asfaltului pe aerodrom trebuie să reprezintă un produs etanșând pe bază de asfalt și tratament intern pentru suprafețe asfaltice. Trebuie să fie conceput folosind un amestec special de liant de asfalt oxidat, care este stabil UV și foarte bogat în compușii săi aromatici și modificat cu mai mulți compuși pe bază de silicon, insensibil la umiditate, care au grupuri active multifuncționale. Materialul trebuie să asigure proprietate excelentă de protecție împotriva apei datorită prezenței siliciului compuși. Materialul trebuie să aibă o vâscozitate scăzută și o tensiune superficială scăzută în comparație cu tăierile convenționale de asfalt și emulsiile care dau materialului caracteristici de penetrabilitate ridicată. Astfel de proprietăți îi permit să curgă ușor prin goluri și capilare făcându-l un tratament intern mai degrabă decât un simplu tratament de suprafață asfaltică unde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compensează compușii aromatici care ar pot fi pierdute în timpul procesului de întărire și datorită reacției de 	<p>AASH TO T 3224</p>
---	--------------------------------	------------	--	---	---	-------------------------------

				<p>oxidare și atacul UV.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compușii siliconii activi din materialul minimizează pierderile de aromatice în pavaj și minimizează oxidarea, și astfel se preconizează că va crește durata de viață a suprafețelor cu două ori. • Îmbunătățește proprietatea de aderență și puterea de lipire între elementele de suprafața artificială mai ales cu agregatele, astfel reduce deplasarea și detașarea precum și emulsionare spontană datorită prezenței umidității. • Reduce porozitatea suprafeței prin etanșarea golurilor minuscule partea de suprafață. <p>Caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Trebuie să fie gata de utilizat la rece.</i> • <i>Trebuie să reducă aderența gheții cu mai multe de 90% și prin urmare, trebuie să reducă consumul de substanțe chimice de dezghețare cu >60%.</i> • <i>Trebuie să aibă vâscozitate scăzută care să permit pătrunderea adâncă prin goluri și capilare.</i> • <i>Trebuie să se ofere suprafețe asfaltice cu caracteristici de hidrofobicitate: Proprietăți excelente de respingere a apei care ajută la reducerea umidității.</i> • <i>Să asigure creșterea durabilității și sustenabilității asfaltului.</i> • <i>Trebuie să fie potrivit pentru toate climatele.</i> 	<p>oxidare și atacul UV.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compușii siliconii activi din materialul minimizează pierderile de aromatice în pavaj și minimizează oxidarea, și astfel se preconizează că va crește durata de viață a suprafețelor cu două ori. • Îmbunătățește proprietatea de aderență și puterea de lipire între elementele de suprafața artificială mai ales cu agregatele, astfel reduce deplasarea și detașarea precum și emulsionare spontană datorită prezenței umidității. • Reduce porozitatea suprafeței prin etanșarea golurilor minuscule partea de suprafață. <p>Caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Trebuie să fie gata de utilizat la rece.</i> • <i>Trebuie să reducă aderența gheții cu mai multe de 90% și prin urmare, trebuie să reducă consumul de substanțe chimice de dezghețare cu >60%.</i> • <i>Trebuie să aibă vâscozitate scăzută care să permit pătrunderea adâncă prin goluri și capilare.</i> • <i>Trebuie să se ofere suprafețe asfaltice cu caracteristici de hidrofobicitate: Proprietăți excelente de respingere a apei care ajută la reducerea umidității.</i> • <i>Să asigure creșterea durabilității și sustenabilității asfaltului.</i> • <i>Trebuie să fie potrivit pentru toate climatele.</i> 	
--	--	--	--	--	--	--

				<ul style="list-style-type: none"> • <i>Trebuie să se îmbunătățească proprietățile de lipire între elementele suprafeței, elimină astfel deteriorarea suprafeței.</i> • <i>Trebuie să protejează împotriva atacurilor chimice cauzate de ionii de clor din săruri de dezghețare, acizi și substanțe caustic.</i> • <i>Trebuie să îmbunătățească proprietatea de aderență a marcajelor de aerodrom.</i> • <i>Trebuie să se reducă creșterea vegetației.</i> • <i>Trebuie să se usucă rapid.</i> • <i>Trebuie să fie stabil relativ de UV.</i> <p>3. Aplicarea</p> <p><i>Materialul trebuie să asigure posibilitatea de a fi folosit pentru protecția suprafețelor din asfalt cu probleme, asociate cu expunerea la umiditate.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>pistă de decolare</i> • <i>zone de parcare a aeronavelor</i> • <i>tuneluri</i> • <i>locuri de parcare</i> • <i>porturi maritime</i> • <i>căi de rulare</i> • <i>poduri</i> • <i>drumuri asfaltice și autostrada</i> • <i>clădiri</i> • <i>trotuare</i> <p>4. Termen de exploatare</p> <p><i>Materialul pentru protecția asfaltului pe aerodrom, trebuie să fie cu termen de</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Trebuie să se îmbunătățească proprietățile de lipire între elementele suprafeței, elimină astfel deteriorarea suprafeței.</i> • <i>Trebuie să protejează împotriva atacurilor chimice cauzate de ionii de clor din săruri de dezghețare, acizi și substanțe caustic.</i> • <i>Trebuie să îmbunătățească proprietatea de aderență a marcajelor de aerodrom.</i> • <i>Trebuie să se reducă creșterea vegetației.</i> • <i>Trebuie să se usucă rapid.</i> • <i>Trebuie să fie stabil relativ de UV.</i> <p>3. Aplicarea</p> <p><i>Materialul asigură posibilitatea de a fi folosit pentru protecția suprafețelor din asfalt cu probleme, asociate cu expunerea la umiditate.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>pistă de decolare</i> • <i>zone de parcare a aeronavelor</i> • <i>tuneluri</i> • <i>locuri de parcare</i> • <i>porturi maritime</i> • <i>căi de rulare</i> • <i>poduri</i> • <i>drumuri asfaltice și autostrada</i> • <i>clădiri</i> • <i>trotuare</i> <p>4. Termen de exploatare</p> <p><i>Materialul pentru protecția asfaltului pe aerodrom, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data</i></p>
--	--	--	--	--	--

valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.

Termen efectiv de protecție a suprafețelor tratate: minimum 5 ani de la data de aplicare pe suprafața betonului.

5. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produsul respectiv.

- ✓ AASHTO T 3224- Standard pentru mixturi asfaltice.
- ✓ AASHTO T 166- Metoda standard de testare pentru asfalt compactat.
- ✓ AASHTO T 245. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe asfaltice la fluxul plastic cu aparatul Marșal.
- ✓ ASTM F 606 Metodă de rezistenței statică la alunecare.
- ✓ ASTM E 303 Proprietăți de frecare la suprafață.

6. Caracteristici tehnice ale produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Greutatea		0,9-0,92
2.	Viscozitatea	centipoises	90-120
3.	Culoarea	Neagră	
4.	Conținutul solid	%	55-57
5.	Miros	Nu	
6.	Abur	Nu	

9. Ambalaj/livrare

fabricării.

Termen efectiv de protecție a suprafețelor tratate: minimum 5 ani de la data de aplicare pe suprafața betonului.

5. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produsul respectiv.

- ✓ AASHTO T 3224- Standard pentru mixturi asfaltice.
- ✓ AASHTO T 166- Metoda standard de testare pentru asfalt compactat.
- ✓ AASHTO T 245. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe asfaltice la fluxul plastic cu aparatul Marșal.
- ✓ ASTM F 606 Metodă de rezistenței statică la alunecare.
- ✓ ASTM E 303 Proprietăți de frecare la suprafață.

6. Caracteristici tehnice ale produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Greutatea		0,9-0,92
2.	Viscozitatea	centipoises	90-120
3.	Culoarea	Neagră	
4.	Conținutul solid	%	55-57
5.	Miros	Nu	
6.	Abur	Nu	

				Se livrează în butoaie cu volumul de 208 litri.	10. Ambalaj/livrare Se livrează în butoaie cu volumul de 208 litri.	
Lot. V						
MATERIALULUI PENTRU PROTECȚIA SUPRAFETELOR DE BETON	Chem- Crete Pavix CCC100	SUA	Internation al Chem- Crete Corporatio n	<p>1. Dispoziții generale Materialul oferit trebuie să asigure protecția hidrofobă a betonului, protejând suprafețele de beton de la pătrunderea în pori a regenților, combustibilului reactiv, uleiurilor folosite în industria aeronautica și auto.</p> <p>2. Descrierea generală a produsului Materialul pentru protecția betonului pe aerodrom trebuie să reprezinte un produs chimic pe bază de apă, destinat pentru protecția elementelor din beton împotriva impacturilor termice între punctele de îngheț și dezgheț, care provoacă fisurare termică și exfolierea suprafețelor de beton, deteriorări legate de îngheț-dezgheț, reducerea pătrunderii ionilor de clorură și de asemenea interacțiunea dintre soluțiile alcaline și silicați.</p> <p>Materialul menționat trebuie să mențină betonul protejat, ajutând la minimizarea degradării suprafețelor de beton provocate de umiditate. Materialul trebuie să aibă trei mecanisme eficiente pentru a proteja betonul în orice condiții meteorologice datorită formării a doua tipuri de cristale și creând un efect hidrofob.</p> <p>În prezența umidității, cristalele de un tip conținute în produs se extind, acoperind complet porii. Cristalele de al doilea tip</p>	<p>1. Dispoziții generale Materialul oferit trebuie să asigure protecția hidrofobă a betonului, protejând suprafețele de beton de la pătrunderea în pori a regenților, combustibilului reactiv, uleiurilor folosite în industria aeronautica și auto.</p> <p>2. Descrierea generală a produsului Materialul pentru protecția betonului pe aerodrom trebuie să reprezinte un produs chimic pe bază de apă, destinat pentru protecția elementelor din beton împotriva impacturilor termice între punctele de îngheț și dezgheț, care provoacă fisurare termică și exfolierea suprafețelor de beton, deteriorări legate de îngheț-dezgheț, reducerea pătrunderii ionilor de clorură și de asemenea interacțiunea dintre soluțiile alcaline și silicați.</p> <p>Materialul menționat trebuie să mențină betonul protejat, ajutând la minimizarea degradării suprafețelor de beton provocate de umiditate. Materialul trebuie să aibă trei mecanisme eficiente pentru a proteja betonul în orice condiții meteorologice datorită formării a doua tipuri de cristale și creând un efect hidrofob.</p> <p>În prezența umidității, cristalele de un tip conținute în produs se extind, acoperind complet porii. Cristalele de al</p>	ASTM C666- 97 ASTM C1262- 98 ASTM C672- 98 ASTM C1218 ș.a.

			<p>absorb excesul umiditatea pe suprafața primilor cristale, împiedicând circulația umidității de la suprafața acestor cristale la beton. Aceste proprietăți hidrofile și higroscopice oferă o protecție dublă pe termen lung împotriva pătrunderii umezelii în beton.</p> <p>Caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Trebuie să asigure un efect rezistent la umiditate de lungă durată .</i> • <i>Trebuie să asigure proprietăți de respingere a apei, protecție împotriva pătrunderii apei, combustibilului și uleiului de la suprafață.</i> • <i>Trebuie să fie rezistent la substanțe agresive, inclusiv acizi, combustibili, alcalini și uleiuri.</i> • <i>Trebuie să asigure protecția armaturii împotriva coroziunii fără deteriorarea protecției catodice existente.</i> • <i>Slăbirea interacțiunii dintre alcalii și silice, protecție împotriva prafului de silicat.</i> • <i>Prevenirea pătrunderii ionilor de clorură din sare.</i> • <i>Creșterea rigidității betonului.</i> • <i>Etanșare și protecție a fisurilor de până la 1,5 mm.</i> <p>3. Aplicarea</p> <p><i>Materialul trebuie să asigure posibilitatea de a fi folosit pentru protecția structurilor din beton și ciment ,care sunt expuse la umiditate.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>piste de decolare aterizare, căi de</i> 	<p>doilea tip absorb excesul umiditatea pe suprafața primilor cristale, împiedicând circulația umidității de la suprafața acestor cristale la beton. Aceste proprietăți hidrofile și higroscopice oferă o protecție dublă pe termen lung împotriva pătrunderii umezelii în beton.</p> <p>Caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Trebuie să asigure un efect rezistent la umiditate de lungă durată .</i> • <i>Trebuie să asigure proprietăți de respingere a apei, protecție împotriva pătrunderii apei, combustibilului și uleiului de la suprafață.</i> • <i>Trebuie să fie rezistent la substanțe agresive, inclusiv acizi, combustibili, alcalini și uleiuri.</i> • <i>Trebuie să asigure protecția armaturii împotriva coroziunii fără deteriorarea protecției catodice existente.</i> • <i>Slăbirea interacțiunii dintre alcalii și silice, protecție împotriva prafului de silicat.</i> • <i>Prevenirea pătrunderii ionilor de clorură din sare.</i> • <i>Creșterea rigidității betonului.</i> • <i>Etanșare și protecție a fisurilor de până la 1,5 mm.</i> <p>3. Aplicarea</p> <p><i>Materialul trebuie să asigure posibilitatea de a fi folosit pentru protecția structurilor din beton și ciment ,care sunt expuse la umiditate.</i></p>
--	--	--	---	---

				<p><i>rulare a aeronave.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>zone de parcare a aeronavelor.</i> • <i>Consum material: între 0.2-0.3 l/m2</i> • <p>4. Termen de exploatare</p> <p>Materialul pentru protecția betonului pe aerodrom, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.</p> <p>Termen efectiv de protecție a suprafețelor tratate: minimum 5 ani de la data de aplicare pe suprafața betonului.</p> <p>5. Standarde și alte certificate</p> <p>Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte următoarele informații, certificate de conformitate și de calitate pentru produsul respectiv.</p> <p>Lista de aerodromuri unde a fost aplicat materialul de protecție cu caracteristicile menționate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>ASTM C666-97. Metoda de determinare standard rezistența betonului la îngheț rapid și dezghețare.</i> ✓ <i>ASTM C1262-98. Metodologia standard de evaluare rezistența la îngheț a clădirii din beton elemente și blocuri.</i> ✓ <i>ASTM C672-98. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe de beton spre distrugere în timpul depozitării în reactivi de degivrare.</i> ✓ <i>ASTM C1218. Metodă de determinare a conținutului de cloruri solubile în apă</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>piste de decolare aterizare, căi de rulare a aeronave.</i> • <i>zone de parcare a aeronavelor.</i> • <i>Consum material: între 0.2-0.3 l/m2</i> • <p>4. Termen de exploatare</p> <p>Materialul pentru protecția betonului pe aerodrom, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.</p> <p>Termen efectiv de protecție a suprafețelor tratate: minimum 5 ani de la data de aplicare pe suprafața betonului.</p> <p>5. Standarde și alte certificate</p> <p>Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte următoarele informații, certificate de conformitate și de calitate pentru produsul respectiv.</p> <p>Lista de aerodromuri unde a fost aplicat materialul de protecție cu caracteristicile menționate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>ASTM C666-97. Metoda de determinare standard rezistența betonului la îngheț rapid și dezghețare.</i> ✓ <i>ASTM C1262-98. Metodologia standard de evaluare rezistența la îngheț a clădirii din beton elemente și blocuri.</i> ✓ <i>ASTM C672-98. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe de beton spre distrugere în timpul depozitării în reactivi de degivrare.</i> 	
--	--	--	--	--	--	--

				<p>din mortar de ciment și beton.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ASTM C1202-97. Metoda de determinare electrică rezistența betonului la penetrarea ionilor cloruri. ✓ ASTM D6489-99. Metodă de determinare a absorbției de apă a betonului întărit cu un strat hidrofob. ✓ ASTM C944-99. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe de beton și mortare la abraziune cu ajutorul unui tăietor rotativ. ✓ ASTM D4541-95. Metoda de determinare a limitei rezistență la ruperea suprafețelor folosind contoare portabile de adeziv. ✓ ASTM F609-96. Metoda de măsurare a rezistenței alunecare statică a tălpilor, tocurilor și alte materiale de încălțăminte folosind dispozitive pentru măsurarea alunecării orizontale. ✓ ASTM E303-93. Metoda de măsurare a suprafeței frecare folosind un dispozitiv pendul. ✓ ASTM C642-97. Metoda de determinare a densității, absorbția și porozitatea betonului întărit. ✓ ASTM C457-98. Metodă de determinare microscopică a parametrilor de porozitate a solidificatului beton. ✓ AASHTO T259-00. Rezistența betonului la pătrunderea ionilor de clorură. <p>Alte standarde:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ISO 2812-2:1993 - Vopsele și lacuri. Definiție rezistență la influență lichide. Partea 2. Metoda scufundare în apă</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ASTM C1218. Metodă de determinare a conținutului de cloruri solubile în apă din mortar de ciment și beton. ✓ ASTM C1202-97. Metoda de determinare electrică rezistența betonului la penetrarea ionilor cloruri. ✓ ASTM D6489-99. Metodă de determinare a absorbției de apă a betonului întărit cu un strat hidrofob. ✓ ASTM C944-99. Metoda de determinare a rezistenței suprafețe de beton și mortare la abraziune cu ajutorul unui tăietor rotativ. ✓ ASTM D4541-95. Metoda de determinare a limitei rezistență la ruperea suprafețelor folosind contoare portabile de adeziv. ✓ ASTM F609-96. Metoda de măsurare a rezistenței alunecare statică a tălpilor, tocurilor și alte materiale de încălțăminte folosind dispozitive pentru măsurarea alunecării orizontale. ✓ ASTM E303-93. Metoda de măsurare a suprafeței frecare folosind un dispozitiv pendul. ✓ ASTM C642-97. Metoda de determinare a densității, absorbția și porozitatea betonului întărit. ✓ ASTM C457-98. Metodă de determinare microscopică a parametrilor de porozitate a solidificatului beton. ✓ AASHTO T259-00. Rezistența betonului la pătrunderea ionilor de clorură. <p>Alte standarde:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ISO 2812-2:1993 - Vopsele și lacuri.</p> </div>	
--	--	--	--	--	--	--

CSN 73 2578 - Testarea de impermeabilitate pentru suprafețele materialelor de construcție

CSN 73 1326 Metoda B - Determinarea durabilității la săruri de dezghețare

FOCT 12730.5-84 - Beton. Metode de determinare impermeabilă

FOCT 10060-87 - Beton. Metode de determinare rezistenței la îngheț

6. Caracteristici tehnice ale produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Greutatea		1,1
2.	Viscozitatea	centipoise s	2,4
3.	Punctul de îngheț	°C	-4
4.	Punctul de fierbere	°C	104
5.	Efecte nocive asupra mediu înconjurător	Nu	
6.	Culoarea	Transparent	

Definiție rezistență la influență lichide. Partea 2. Metoda scufundare în apă

CSN 73 2578 - Testarea de impermeabilitate pentru suprafețele materialelor de construcție

CSN 73 1326 Metoda B - Determinarea durabilității la săruri de dezghețare

FOCT 12730.5-84 - Beton. Metode de determinare impermeabilă

FOCT 10060-87 - Beton. Metode de determinare rezistenței la îngheț

6. Caracteristici tehnice ale produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Greutatea		1,1 - 1,2
2.	Viscozitatea	centipoise s	2,4
3.	Punctul de îngheț	°C	-4
4.	Punctul de fierbere	°C	104
5.	Efecte nocive asupra mediu înconjurător	Nu	
6.	Culoarea	Transparent	

				<table border="1"> <tr> <td>7.</td> <td>Miros</td> <td>Nu</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Toxicitatea</td> <td>Nu</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Abur</td> <td>Nu</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>Inflamabilitate a</td> <td>Nu</td> </tr> </table> <p>7. Ambalaj/livrare Se livrează în butoaie cu volumul de 1000 litri</p>	7.	Miros	Nu	8.	Toxicitatea	Nu	9.	Abur	Nu	10.	Inflamabilitate a	Nu	<table border="1"> <tr> <td>7.</td> <td>Miros</td> <td>Nu</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Toxicitatea</td> <td>Nu</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Abur</td> <td>Nu</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>Inflamabilitate a</td> <td>Nu</td> </tr> </table> <p>7. Ambalaj/livrare Se livrează în butoaie cu volumul de 1000 litri</p>	7.	Miros	Nu	8.	Toxicitatea	Nu	9.	Abur	Nu	10.	Inflamabilitate a	Nu
7.	Miros	Nu																											
8.	Toxicitatea	Nu																											
9.	Abur	Nu																											
10.	Inflamabilitate a	Nu																											
7.	Miros	Nu																											
8.	Toxicitatea	Nu																											
9.	Abur	Nu																											
10.	Inflamabilitate a	Nu																											

Lot. VI

<p>PRIMER BICOMPONENT PENTRU HERMETICI PE BAZĂ DE POLISULFURĂ, DESTINAT PENTRU REPARAȚIE ROSTURILOR ALE PLĂCILOR DIN BETON</p>	<p>Proxan Cp-P</p>	<p>Germania</p>	<p>DGA Group</p>	<p align="center">1. Dispoziții generale</p> <p>Materialul oferit trebuie să se asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea rosturilor ale plăcilor din beton de aerodrom.</p> <p align="center">2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Primer bicomponent pentru mastici pe baza de polisulfură, destinat pentru reparație rosturilor ale plăcilor din beton trebuie să reprezintă material folosit în primul rând ca element de bază. Acest material este destinat pentru pretratarea suprafețelor poroase, absorbante, cum ar fi beton, zidărie, lemn (fără glazură sau acoperire).</p> <p>Primer bicomponent este: Pe baza de rășina epoxidică, Utilizare pe fundații.</p> <p align="center">3. Termen de exploatare</p> <p>Primer bicomponent pentru mastici pe baza de polisulfură, destinat pentru</p>	<p align="center">1. Dispoziții generale</p> <p>Materialul oferit trebuie să se asigure cele mai stricte cerințe pentru repararea rosturilor ale plăcilor din beton de aerodrom.</p> <p align="center">2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Primer bicomponent pentru mastici pe baza de polisulfură, destinat pentru reparație rosturilor ale plăcilor din beton trebuie să reprezintă material folosit în primul rând ca element de bază. Acest material este destinat pentru pretratarea suprafețelor poroase, absorbante, cum ar fi beton, zidărie, lemn (fără glazură sau acoperire).</p> <p>Primer bicomponent este: Pe baza de rășina epoxidică, Utilizare pe fundații.</p> <p align="center">3. Termen de exploatare</p> <p>Primer bicomponent pentru mastici pe baza de polisulfură, destinat pentru</p>

reparație rosturilor ale plăcilor din beton ale aerodromului, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.

4. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv.

5. Caracteristici tehnice ale produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Datele chimice		Rășină epoxidică
2.	Ora prelucrării	ora	2-3
3.	Timpul de uscare	min	De la 30- la 120
4.	Raportul amestecului	A:B	100:45
5.	Consum	l/m. l.	0,01-0,02

6. Ambalaj/livrare

Se livrează în recipiente combinate de tablă de 1 l (Componentele A+B), 10 butoaie într-o cutie de carton.

reparație rosturilor ale plăcilor din beton ale aerodromului, trebuie să fie cu termen de valabilitate de minim 12 luni de la data fabricării.

4. Standarde și alte certificate

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv.

5. Caracteristici tehnice ale produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Datele chimice		Rășină epoxidică
2.	Ora prelucrării	ora	2-3
3.	Timpul de uscare	min	De la 30- la 120
4.	Raportul amestecului	A:B	100:45
5.	Consum	l/m. l.	0,01-0,02

6. Ambalaj/livrare

Se livrează în recipiente combinate de tablă de 1 l (Componentele A+B), 10 butoaie într-o cutie de carton.

<p style="text-align: center;">SOLUȚIEI PENTRU ÎNDEPĂRTARE CAUCIUCULUI DE PE SUPRAFETELE ARTIFICIALE ALE AERODROMULUI</p>	<p style="text-align: center;">Avasol Nr.3</p>	<p style="text-align: center;">Canada</p>	<p style="text-align: center;">Evergreen Solutions Corp.</p>	<p style="text-align: center;">1. Dispoziții generale</p> <p>Ofertanții care propun Soluție pentru îndepărtare cauciucului de pe suprafețele artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile enumerate mai jos.</p> <p style="text-align: center;">2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Soluția pentru îndepărtarea cauciucului de pe suprafețele artificiale a aerodromului trebuie să fie lichidă pe bază de apă, transportată în euro cuburi a câte 1000 litre.</p> <p style="text-align: center;">3. Aplicare</p> <p>Soluția pentru îndepărtarea cauciucului de pe suprafețele artificiale a aerodromului se aplică pe pista de decolare-aterizare în locurile unde este contaminată cu resturi de cauciucuri lăsate de aeronave, se folosește pentru a dilua și a îndepărta poluantul.</p> <p style="text-align: center;">4. Termen de exploatare</p> <p>Soluția pentru îndepărtarea cauciucului de pe suprafețele artificiale a aerodromului trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 24 luni.</p> <p style="text-align: center;">5. Standarde și alte certificate</p> <p>Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde a fost utilizat produsul respectiv.</p> <p style="text-align: center;">6 Caracteristicile produsului:</p>	<p style="text-align: center;">1. ispoziții generale</p> <p>Ofertanții care propun Soluție pentru îndepărtare cauciucului de pe suprafețele artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile enumerate mai jos.</p> <p style="text-align: center;">2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Soluția pentru îndepărtarea cauciucului de pe suprafețele artificiale a aerodromului trebuie să fie lichidă pe bază de apă, transportată în euro cuburi a câte 1000 litre.</p> <p style="text-align: center;">3. Aplicare</p> <p>Soluția pentru îndepărtarea cauciucului de pe suprafețele artificiale a aerodromului se aplică pe pista de decolare-aterizare în locurile unde este contaminată cu resturi de cauciucuri lăsate de aeronave, se folosește pentru a dilua și a îndepărta poluantul.</p> <p style="text-align: center;">4. Termen de exploatare</p> <p>Soluția pentru îndepărtarea cauciucului de pe suprafețele artificiale a aerodromului trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 24 luni.</p> <p style="text-align: center;">5. Standarde și alte certificate</p> <p>Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde a fost utilizat produsul respectiv.</p> <p style="text-align: center;">6 Caracteristicile produsului:</p>	<p>CAS: 5989- 27-5 CAS: 6132- 04-3 CAS: 27176- 87-0</p>
---	--	---	--	---	--	---

Nr.	Compoziția	Un. m.	Valoarea	Nr.	Compoziția	Un. m.	Valoarea
1.	Hidrocarburi terpenice	%	5-15	1.	Hidrocarburi terpenice	%	5-15
2.	Glicol	%	5-15	2.	Glicol	%	5-15
3.	Citrat de sodiu	%	0.2-2	3.	Citrat de sodiu	%	0.2-2
4.	Alchilbenzen sulfonat	%	3-10	4.	Alchilbenzen sulfonat	%	3-10
5.	Butanol	%	<15	5.	Butanol	%	<15
6.	pH		9.98-10.98	6.	pH		9.98-10.98
7.	Densitatea		0.96-0.98	7.	Densitatea		0.96-0.98
7. Ambalaj/livrare Se livrează în Eurocub pe paleți a câte 1000 litri.				8. Ambalaj/livrare Se livrează în Eurocub pe paleți a câte 1000 litri.			
Lot. VIII							
MORTĂR PENTRU REPARAȚIA SUPRAFETELOR ARTIFICIALE ALE AERODROMULUI	Pagel VB20	Germania	Pagel Spezial-Beton GmbH & Co. KG	1. Dispoziții generale Ofertanții care propun Mortare cu întărire rapidă pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile jos numite. 2. Descrierea generală ale produsului Materialul trebuie să fie mono component cu adăugări de agregate ce mărește priza, reprezintă un material special pentru repararea marginilor și	2. Dispoziții generale Ofertanții care propun Mortare cu întărire rapidă pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile jos numite. 2. Descrierea generală ale produsului Materialul trebuie să fie mono component cu adăugări de agregate ce mărește priza, reprezintă un material special pentru repararea marginilor și	DIN EN 1015-3	

			<p>colțurilor deteriorate a dalelor din beton, precum și pentru umplerea gropilor și fisurilor mari ale suprafețelor artificiale (executate din beton) de aerodrom.</p> <p>Trebuie să aibă un nivel foarte bun de rezistența la îngheț/ dezgheț , inclusiv rezistență la utilizarea agenților de degivrare.</p> <p>La temperaturi de +20° C, reluarea mișcării pe suprafața reparată este posibilă după 45-60 de minute.</p> <p>Materialul trebuie să corespundă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilizare pe orice vreme și anotimp, • Testare la temperaturi de la -10° C la +30° C, • Posibilitatea exploatarei după 45 minute, <p style="text-align: center;">3. Aplicare</p> <p>Materialul trebuie să fie potrivit pentru reparație suprafețelor aeroportuare din beton cu colțuri și margini deteriorate, precum și pentru umplerea gropilor și a fisurilor mari. De asemenea trebuie să fie folosit pentru repararea jgheaburilor. Materialul trebuie să fie posibil de folosit și pentru a securiza balustradele și corpurile de iluminat instalate pe aerodromuri.</p> <p style="text-align: center;">4. Termen de exploatare</p> <p>Mortare pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să fie cu termen de valabilitate pe o durată de</p>	<p>colțurilor deteriorate a dalelor din beton, precum și pentru umplerea gropilor și fisurilor mari ale suprafețelor artificiale (executate din beton) de aerodrom.</p> <p>Trebuie să aibă un nivel foarte bun de rezistența la îngheț/ dezgheț , inclusiv rezistență la utilizarea agenților de degivrare.</p> <p>La temperaturi de +20° C, reluarea mișcării pe suprafața reparată este posibilă după 45-60 de minute.</p> <p>Materialul trebuie să corespundă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilizare pe orice vreme și anotimp, • Testare la temperaturi de la -10° C la +30° C, • Posibilitatea exploatarei după 45 minute, <p style="text-align: center;">3. Aplicare</p> <p>Materialul trebuie să fie potrivit pentru reparație suprafețelor aeroportuare din beton cu colțuri și margini deteriorate, precum și pentru umplerea gropilor și a fisurilor mari. De asemenea trebuie să fie folosit pentru repararea jgheaburilor. Materialul trebuie să fie posibil de folosit și pentru a securiza balustradele și corpurile de iluminat instalate pe aerodromuri.</p> <p style="text-align: center;">4. Termen de exploatare</p> <p>Mortare pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să fie cu termen de valabilitate pe o durată de minim 2 ani de la data fabricării.</p>	
--	--	--	---	--	--

minim 2 ani de la data fabricării.

5. Standarde și alte certificate

Mortare pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să corespundă standardului European **EN 1504-3: 2005 -Fast-setting traffic repair mortar** precum și trebuie să fie omologat .

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv.

6 Caracteristicile produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valo area
1.	Rezistența la comprimare	clasa	R4
2.	Conținutul ionilor de clorură	%	≤ 0,05
3.	Adeziune	MPa	≥ 2,0
4.	Contrație/expansiune restrânsă	MPa	≥ 2,0
5.	Modul de elasticitate	GPa	≥ 20
6.	Compatibilitate termică (îngheț/dezghet)	MPa	≥ 2,0

5. Standarde și alte certificate

Mortare pentru reparația suprafețelor artificiale a aerodromului trebuie să corespundă standardului European **EN 1504-6: 2005 -Fast-setting traffic repair mortar** precum și trebuie să fie omologat .

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde sa utilizat produsul respectiv.

8 Caracteristicile produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valo area
1.	Rezistența la comprimare	clasa	R4
2.	Conținutul ionilor de clorură	%	≤ 0,05
3.	Adeziune	MPa	≥ 2,0
4.	Contrație/expansiune restrânsă	MPa	≥ 2,0
5.	Modul de elasticitate	GPa	≥ 20
6.	Compatibilitate termică (îngheț/dezghet)	MPa	≥ 2,0
7.	Rezistența la alunecare	Clasa I > 40 unități testate pe umed	

7.	Rezistența la alunecare	Clasa I > 40 unități testate pe umed	
8.	Absorbție capilară	$\text{kg} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{h}^{-0,5}$	$\leq 0,5$
9.	Reacție la ardere	clasa	A1
10.	Substanțe periculoase	Respectarea 5,4	
11.	Timp de întărire	Minute	Maximum 10-15
12.	Rezistența la compresiune după 2 ore	N/mm^2	16
13.	Rezistența la compresiune după 8 ore	N/mm^2	45
14.	Rezistența la compresiune după 28 ore	N/mm^2	> 45
15.	Cantitatea de intemperii în îngheț	kg/m^2	< 0,1

7 Ambalaj/livrare

Se livrează în palete sigilați, P recipiente de 20 kg

8.	Absorbție capilară	$\text{kg} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{h}^{-0,5}$	$\leq 0,5$
9.	Reacție la ardere	clasa	A1
10.	Substanțe periculoase	Respectarea 5,4	
11.	Timp de întărire	Minute	Maximum 10-15
12.	Rezistența la compresiune după 2 ore	N/mm^2	16
13.	Rezistența la compresiune după 8 ore	N/mm^2	45
14.	Rezistența la compresiune după 28 ore	N/mm^2	> 45
15.	Cantitatea de intemperii în îngheț	kg/m^2	< 0,1

9 Ambalaj/livrare

Se livrează în palete sigilați, P recipiente de 25 kg

Lot. IX

<p>GRUND PRIMAR DE ADERENȚĂ PENTRU REPARAȚIA SUPRAFETELOR ARTIFICIALE ALE AERODROMULUI</p>	<p>Colzumix Haftgrund</p>	<p>Germania</p>	<p>DGA Group</p>	<p>1. Dispoziții generale</p> <p>Ofertanții care propun Grund primar de aderență pentru reparația suprafețelor artificiale ale aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile enumerate mai jos.</p> <p>2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Materialul trebuie să fie grund transparent de aderență cu conținut de mase plastice (Primer) pentru toate tipurile de materiale de umplere a rosturilor cu conținut de bitum. Grund primar de aderență trebuie să aibă următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lichid diluat, astfel să fie ușor de lucrat cu el; • Rezistent față de soluțiile apoase, săruri, acizi diluanți etc; • Bună penetrație a prafului; • Foarte bună forță de lipire pe toate suporturile, în special asfalt și beton; • Uscare rapidă a primer-ului aplicat; • Garantează o bună lipire între flancurile rosturilor și materialului aplicat pentru flancuri. <p>3. Aplicare</p> <p>Grundul se aplică prin pulverizare sau cu pensula, pe flancurile rosturilor, realizând o legătură ca un film, cu scopul de a lega praful care aderă la piesele din beton și asfalt pentru a forma un strat aderent, care ulterior se ancorează cu materialul introdus</p>	<p>1. Dispoziții generale</p> <p>Ofertanții care propun Grund primar de aderență pentru reparația suprafețelor artificiale ale aerodromului să prezinte în ofertele lor o descriere în conformitate cu criteriile enumerate mai jos.</p> <p>2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Materialul trebuie să fie grund transparent de aderență cu conținut de mase plastice (Primer) pentru toate tipurile de materiale de umplere a rosturilor cu conținut de bitum. Grund primar de aderență trebuie să aibă următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lichid diluat, astfel să fie ușor de lucrat cu el; • Rezistent față de soluțiile apoase, săruri, acizi diluanți etc; • Bună penetrație a prafului; • Foarte bună forță de lipire pe toate suporturile, în special asfalt și beton; • Uscare rapidă a primer-ului aplicat; • Garantează o bună lipire între flancurile rosturilor și materialului aplicat pentru flancuri. <p>3. Aplicare</p> <p>Grundul se aplică prin pulverizare sau cu pensula, pe flancurile rosturilor, realizând o legătură ca un film, cu scopul de a lega praful care aderă la piesele din beton și asfalt pentru a forma un strat aderent, care ulterior se ancorează cu materialul introdus</p>	<p>SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1, TL-Fug-StB 01</p>
--	---------------------------	-----------------	------------------	--	--	---

între rosturi.

4. Termen de exploatare

Grund primar de aderență trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 24 luni.

5. Standarde și alte certificate

Grund primar de aderență trebuie sa corespundă cerințelor **SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1, TL-Fug-StB 01.**

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde a fost utilizat produsul respectiv.

6 Caracteristicile produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Vâscozitate la T=20°C folosind un viscozimetru cu diametrul duzei de 4 mm	Pa s	14
2.	Fracția mastică a substanțelor nevolatile	%	34,7
3.	Puterea de aderență la baza de beton	MPa	3,64
4.	Rezistență de aderență cu mastic bitum-polimer	MPa	0,29

între rosturi.

4. Termen de exploatare

Grund primar de aderență trebuie să aibă termen de valabilitate nu mai puțin de 24 luni.

5. Standarde și alte certificate

Grund primar de aderență trebuie sa corespundă cerințelor **SR EN 14188-2:2005, SR EN 14188-1, TL-Fug-StB 01.**

Producătorul sau distribuitorul trebuie să prezinte certificate de conformitate și de calitate pentru produs, inclusiv lista aeroporturilor unde a fost utilizat produsul respectiv.

6 Caracteristicile produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Vâscozitate la T=20°C folosind un viscozimetru cu diametrul duzei de 4 mm	Pa s	14
2.	Fracția mastică a substanțelor nevolatile	%	34,7
3.	Puterea de aderență la baza de beton	MPa	3,64
4.	Rezistență de aderență cu mastic bitum-polimer	MPa	0,29

				<table border="1"> <tr> <td>5.</td> <td>Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei</td> <td>%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)</td> <td>l/m2</td> <td>0,3-0,5</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">7 Ambalaj/livrare</p> <p>Se livrează în paleți sigilați, compuși din recipiente de 10 litri sau 30 litri.</p>	5.	Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei	%	0	6.	Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)	l/m2	0,3-0,5	<table border="1"> <tr> <td>5.</td> <td>Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei</td> <td>%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)</td> <td>l/m2</td> <td>0,3-0,5</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">7 Ambalaj/livrare</p> <p>Se livrează în paleți sigilați, compuși din recipiente de 10 litri sau 30 litri.</p>	5.	Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei	%	0	6.	Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)	l/m2	0,3-0,5
5.	Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei	%	0																		
6.	Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)	l/m2	0,3-0,5																		
5.	Rezistența chimică a filmului într-o soluție de acid sulfuric 5%, modificarea masei	%	0																		
6.	Consum aproximativ (în funcție de metoda de aplicare)	l/m2	0,3-0,5																		
<p>Lot. X ȘNUR DIN SPUMĂ DE POLIETILENĂ PENRTU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE ALE SUPRAFETELOR ARTIFICIALE</p>	Șnur din spumă de polietilenă	Germania	Medinagen GmbH	<p>1. Dispoziții generale</p> <p>Ofertanții care propun Șnur din spumă de polietilenă, destinat pentru executarea lucrărilor de reparație a rosturilor în suprafețele din beton sau asfalt, trebuie să prezinte în ofertele lor materialul în conformitate cu criteriile de mai jos.</p> <p>2. Descrierea generală a produsului</p> <p>Șnur din spumă de polietilenă, cu secțiunea rotundă, este folosit pentru a împiedica etanșul de rosturi să adere la baza rostului și să dimensioneze corect grosimea de aplicare a etanșanților fluizi de rosturi în suprafețele din beton sau asfalt. Se utilizează la etanșarea rosturilor, cu aplicare mastic fierbinte la temperaturi de +150 °C + 180 ° C. Nu are absorbție de apă și este inalterabil în timp. Suprafața șnurului trebuie să fie anti aderentă și să permită dezlipirea naturală a etanșatului.</p>	<p>1. Dispoziții generale</p> <p>Șnur din spumă de polietilenă, cu secțiunea rotundă, este folosit pentru a împiedica etanșul de rosturi să adere la baza rostului și să dimensioneze corect grosimea de aplicare a etanșanților fluizi de rosturi în suprafețele din beton sau asfalt. Se utilizează la etanșarea rosturilor, cu aplicare mastic fierbinte la temperaturi de până la + 210 ° C. Nu are absorbție de apă și este inalterabil în timp. Suprafața șnurului are suprafață antiaderentă și permită dezlipirea naturală a etanșantului.</p> <p>2. Caracteristici principale:</p> <p>1.1 Nocivitate - nu; 1.2 Rezistența la tracțiune longitudinală – 35-40N/mm²; 1.3 Rezistența la tracțiune transversală – 25-35N/mm²; 1.4 Alungirea longitudinală – 10-15%;</p>																

Caracteristici principale:

- Densitatea – 35-45 kg/m³;
- Nocivitate - nu;
- Rezistența la tracțiune longitudinală – 35-45N/mm²;
- Rezistența la tracțiune transversală – 25-40N/mm²;
- Alungirea longitudinală – 10-20%;
- Elasticitate – 8-12%;
- Rezistență la solvenți - Bună;
- Rezistență la deformare – Excelentă;
- Stabilitate dimensională – Excelentă;
- Rezistență la temperatura – de la - 40°C la +250°C;
- Absorbția de apă – nulă.

3. Caracteristici tehnice ale produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Rezistență la solvenți		Bună
2.	Rezistență la deformare		Bună
3.	Stabilitate dimensională		Bună

- 1.5 Elasticitate – 8-11%;
- 1.6 Rezistență la solvenți - Bună;
- 1.7 Rezistență la deformare – Excelentă;
- 1.8 Stabilitate dimensională – Excelentă;
- 1.9 Rezistență la temperatura – de la - 40°C la +210°C;
- 1.10 Absorbția de apă – nulă.

2. Caracteristici tehnice ale produsului

Nr.	Criteriu	Un. m.	Valoarea
1.	Rezistență la solvenți		Bună
2.	Rezistență la deformare		Bună
3.	Stabilitate dimensională		Bună
4.	Rezistență la temperatura	°C	Minim +160°C la +210°C max
5.	Absorbția de apă		nulă

Specificații de preț

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5, 6, 7, 8, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 2, 3, 4, 9, 10]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1774954726375 din 31.03.2026									
Obiectul achiziției: <i>Materiale de construcții rutiere</i>									

Cod CPV	Denumirea bunurilor/ serviciilor	Unit de măsur.	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/prestare	Clasificație bugetară (IBAN)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lot. I									
24957200	MASTIC BITUMINOS MODIFICAT CU POLIMERI	kg	3000	87,50	105,00	262.500,00	315.000,00	<i>Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului</i>	
Lot. II									
24957200	MATERIALULUI PE BAZA DE ASFALT CU UN LIANT POLIMERIC, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ	kg	1500	81,75	98,10	122.625,00	147.150,00	<i>Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului</i>	
Lot. III									
24957200	MORTARULUI PE BAZA DE CIMENT CU PRIZĂ ȘI	kg	12000	97,50	117,00	1.170.000,00	1.404.000,00	<i>Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile</i>	

	ÎNTĂRIRE RAPIDĂ, DE ÎNALTĂ REZISTENȚĂ							din data semnării contractului	
Lot. IV									
24957200	MATERIALULUI PENTRU PROTECȚIA SUPRAFEȚELOR DE ASFALT	kg	8000	237,50	285,00	1.900.000,00	2.280.000,00	Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului	
Lot. V									
24957200	MATERIALULUI PENTRU PROTECȚIA SUPRAFEȚELOR DE BETON	kg	7000	205,00	246,00	1.435.000,00	1.722.000,00	Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului	
Lot. VI									
24957200	PRIMERULUI BICOMPONENT PENTRU ERMETICI PE BAZĂ DE POLISULFURĂ	Litri	400	475,00	570,00	190.000,00	228.000,00	Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului	
Lot. VII									
24957200	SOLUȚIEI PENTRU ÎNDEPĂRTARE CAUCIUCULUI	litri	4000	250,00	300,00	1.000.000,00	1.200.000,00	Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului	
Lot. VIII									
24957200	MORTĂRII PENTRU REPARAȚIA SUPRAFEȚELOR ARTIFICIALE ALE AERODROMULUI	kg	2000	136,25	163,50	272.500,00	327.000,00	Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului	
Lot. IX									
24957200	GRUNDULUI PRIMAR DE ADERENȚĂ	litri	600	217,50	261,00	130.500,00	156.600,00	Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului	
Lot. X									
24957200	ȘNUR DIN SPUMĂ DE	M.l.	1000	52,50	63,00	52.500,00	63.000,00	Bunurile vor fi livrate în	

	POLIETILENĂ PENRTU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE ALE SUPRAFETELOR ARTIFICIALE - Șnur 32mm							<i>termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului</i>	
24957200	ȘNUR DIN SPUMĂ DE POLIETILENĂ PENRTU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE ALE SUPRAFETELOR ARTIFICIALE - Șnur 25 mm	M.I.	2000	45,00	54,00	90.000,00	108.000,00	<i>Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului</i>	
24957200	ȘNUR DIN SPUMĂ DE POLIETILENĂ PENRTU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE ALE SUPRAFETELOR ARTIFICIALE - Șnur 20 mm	M.I.	2000	31,25	37,50	62.500,00	75.000,00	<i>Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului</i>	
24957200	ȘNUR DIN SPUMĂ DE POLIETILENĂ PENRTU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE REPARAȚIE ALE SUPRAFETELOR ARTIFICIALE - Șnur 15 mm	M.I.	2000	28,00	33,60	56.000,00	67.200,00	<i>Bunurile vor fi livrate în termen de pînă la 45 zile din data semnării contractului</i>	
	TOTAL					6.744.125,00	8.092.950,00		

Semnat: _____

Numele, Prenumele: Botnari Victoria

În calitate de: Administrator

Ofertantul: "Tincomerț Invest" SRL

Adresa: or. Ocnița, str. Ion Creangă, 33, ap. (of.) 42