



Director S.A. "Drumuri Bălți"

Teodorescu Nicolaie

Metodologia și tehnologia executării lucrărilor pentru obiectul
"Lucrări de întreținere și reparație a drumurilor publice pentru anul 2022"

I. Întreținerea periodică.

Etapele lucrărilor de frezare și plombare

- frezarea gropilor;
- tăierea marginilor gropilor, $h=5,0$ cm;
- curățirea mecanizată (prin suflare);
- amorsarea suprafețelor (fundului și pereților) gropilor cu emulsie bituminoasă;
- plombarea gropilor cu beton asfaltic granulație fină.

Etapele lucrărilor de amenajare a stratului de uzură

- curățirea mecanică a părții carosabile de praf și murdărie cu încărcare în auto și evacuare;
- frezarea părții carosabile a stratului de beton asfaltic uzat;
- curățirea îmbrăcăminte din asfalt cu aer comprimat prin suflare;
- amorsarea cu emulsie bituminoasă a suprafețelor părții carosabile, în vederea aplicării stratului de uzură;
- amenajarea stratului de uzură din beton asfaltic cu granulație mărunță, $h=4,0$ cm.

Etapele lucrărilor de amenajare a bordurii

- săpătură în terasamentul drumului pentru caseta bordurei;
- amenajarea fundației din piatră spartă;
- montarea pietrei de bordură Br 100x30x15 pe o fundație din beton ciment.

Etapele lucrărilor constructivului îmbrăcăminte rutiere de tip 4

- pregătirea platformei drumului, prin nivelare și compactarea terasamentului;
- amenajarea, nivelarea și compactarea stratului de fundație din piatră spartă, $h=15,0$ cm;
- amorsarea cu emulsie bituminoasă a fundației din piatră spartă, în vederea aplicării stratului de beton asfaltic cu agregate mari;
- amenajarea stratului de beton asfaltic cu granulație mare, $h=6,0$ cm;
- amorsarea cu emulsie bituminoasă a suprafeței părții carosabile, în vederea aplicării stratului de beton asfaltic cu agregate mărunte;
- amenajarea stratului de beton asfaltic cu granulație mărunte, $h=4,0$ cm;
- consolidarea acostamentelor cu un strat de piatră spartă $h=10,0$ cm.

II. Întreținerea pe timp de iarnă.

- aprovizionarea și stocarea materialului antiderapant;
- organizarea serviciului operativ NON-STOP, privind monitorizarea și coordonarea lucrărilor de combatere a lunecuşului și dezăpezire;
- dezăpezirea părții carosabile, acostamentelor și după necesitate a taluzurilor cu echipament specializat de tip Autogreider PY 160; PY 165; SINOMASH 717; Tractoare cu plug cu lama de tip MTZ și T-150; Autospeciale Kamaz 65115 KM 800C și AD-405A;
- dezăpezirea sectoarelor de drum cu mijloace manual, după cum ar fi stații de așteptare, locuri de parcare și în puncte neaccesibile pentru utilaj.

Lucrări de defrișare.

- obținerea autorizației de defrișare din partea Agenției Mediului – responsabilitatea Beneficiarului;
- determinarea sectoarelor împădurite în comun acord cu Beneficiarul;
- defrișarea suprafețelor împădurite manual cu mototrimere;
- grămădirea și stocarea materialului defrișat în grămezi, în afara zonei de siguranță a drumului.

III. Întreținerea părții carosabile pe timp de vară-toamnă.

Reparația drumurilor împietruite fără adaos de material.

- scarificarea ușoară a părții carosabile împietruite;
- tăierea cu lama autogreiderului a proeminențelor (dîmburilor) împietruirii;
- nivelarea/reprofilarea părții carosabile cu materialul rezultat din tăiere;
- completarea părții carosabile din piatră spartă în cantitate de 1,15 m³/100m²;
- corectarea manuală a suprafețelor și cilindrarea.

Reparația drumurilor împietruite cu adaos de material.

- scarificarea ușoară a părții carosabile împietruite;
- tăierea cu lama autogreiderului a proeminențelor (dîmburilor) împietruirii;
- nivelarea/reprofilarea suprafețelor de drum;
- transportul și descărcarea în grămezi a pietrei sparte;
- așternerea/umplerea pietrei sparte în cantitate de 5,5 m³/100m² fr. 16x32 mm, inclusiv cilindrarea;
- corectarea manuală a suprafețelor prin așternerea pietrei sparte în cantitate de 1,15 m³/100m², inclusiv cilindrarea.

Asigurarea esteticii rutiere pe acotamente.

- cosirea ierbei mecanizat cu utilaje specializate, de tip MTZ-82 cu coasă și tocător de resturi vegetale.

Tăierea și nivelarea acostamentelor.

- tăierea cu autogreiderul a excesului de pe acostament cu mijloace mecanice prin 2 treceri, cu Autogreiderul de tip PY 160 sau PY 165.

Întreținerea șanțurilor și rigolelor/Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor.

- curățirea șanțurilor și rigolelor, desfundarea șanțurilor și rigolelor de gardă, a canalelor de scurgere executate mecanizat;
- corectarea liniei șanțului în vederea asigurării pantelor de scurgere pentru eliminarea stagnării apelor din precipitații.

Reparația gropilor, peladelor la îmbrăcăminți bituminoase cu instalație de plombat P-310 M.

- curățirea mecanizată (prin suflare) agropilor;
- amorsarea suprafețelor (fundului și pereților) gropilor cu emulsie bituminoasă și amenajarea stratului din beton asfaltic cu granulație mărunță (în straturi necesare).

Colmatarea fisurilor la îmbrăcămintea rutieră existent din bitum.

- curățirea prin suflare cu aer comprimat a fisurilor;
- umplerea fisurilor cu mastic;
- eliminarea excesului de bitum peste nivelul părții carosabile.

Surse de referințe privind cadrul normativ în vigoare:

NCM D.02.02:2018	Prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice.
CP D.02.23:2018	Ghid privind materiale utilizate în combaterea efectelor iernii.
CP D.02.24:2018	Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparație a drumurilor publice.
CP D. 02.25:2021	Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparate și punerea în operă a mixturilor asfaltice
CP D.02.15:2014	Normative privind necesarul de tehnică rutieră pentru întreținerea drumurilor
SM SR 4032-1:2013	Lucrări de drumuri. Terminologie.
SM SR EN 12899-1:2010	Indicatoarele fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 1: Panouri fixe

