



CHIȘINĂU

(Denumirea subdiviziunii teritoriale)

Nr. 044229

## RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație,  
construcție, construcție a drumurilor

Nr.ecusonului 0578333

Data 16.11.2022

### I. Datele tractorului, remorcii mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:

|                                                |                      |           |
|------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| 1. Cod unic de identificare                    | 7. Categoria         | EXCAVATOR |
| 2. Nr. de înmatriculare C-C 433                | 8. Marca             | EO        |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare AB038831 | 9. Model             | 33211     |
| 4. Numărul de fabricație a mașinei             | 10. Anul fabricației | 2003      |
| 5. Numărul de fabricație al motorului 30115395 | 11. Culoarea         | ROȘU      |
| 6. Numărul de fabricație a șasiului 49         |                      |           |

### II. Datele proprietarului:

| Nume, prenumele.<br>Denumirea persoanei juridice | Codul personal<br>Cod fiscal | Adresa                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|
| EDILITATE S.A.                                   | 1003600045544                | mun. Chișinău, str. Eminescu<br>Mihai, 49 |

### III. Rezultatul verificării stării tehnice a sistemelor de bază a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:



Admis;

Neadmis din pricina defecțiunilor depistate la:

- Sistemul de frînare
- Circuit electric
  - Fare
  - Indicatoare :
    - Gabarit
    - Viraj
    - „Stop”
  - Claxon
  - Girofare
  - Acumulator
- Motor de pornire
- Mecanism de direcție
- Pneuri
- Alte mecanisme, agregate

A trecut testarea tehnică cu eliberarea ecusonul nr.

0578333

L.S. Inginerul-inspector

Cu rezultatul testării sunt cunoscut

POPESCU DORIN

(nume, prenume)

(semnătura)

(semnătura proprietarului unității de tehnică)







Model EO 33211

Următorul control tehnic în 11 a. 202 3  
(luna)

Inspectorul «INTEHAGRO» Chirsină  
D. Popescu  
(stampa personală, numele, semnătura)

Bonul se fixează în partea dreaptă de jos a parbrizului tractorului (în afara de zona de vizibilitate) și se păstrează până la eliberarea unui nou bon.



Form. 8 (EC 12000)





CHIȘINĂU

(Denumirea subdiviziunii teritoriale)

Nr. 044230

## RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație,  
construcție, construcție a drumurilor

Nr.ecusonului **0578334**

Data **16.11.2022**

### I. Datele tractorului, remorcii mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:

|                                                         |                      |                  |
|---------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| 1. Cod unic de identificare                             | 7. Categoria         | <b>EXCAVATOR</b> |
| 2. Nr. de înmatriculare <b>C-C 810</b>                  | 8. Marca             | <b>BOREX</b>     |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare <b>AB043856</b>   | 9. Model             | <b>2102</b>      |
| 4. Numărul de fabricație a mașinei                      | 10. Anul fabricației | <b>2004</b>      |
| 5. Numărul de fabricație al motorului <b>593893</b>     | 11. Culoarea         | <b>GALBEN</b>    |
| 6. Numărul de fabricație a șasiului <b>839072242827</b> |                      |                  |

### II. Datele proprietarului:

| Nume, prenumele.<br>Denumirea persoanei juridice | Codul personal<br>Cod fiscal | Adresa                                        |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>EDILITATE S.A.</b>                            | <b>1003600045544</b>         | <b>mun. Chișinău, str. Mihai Eminescu, 49</b> |

### III. Rezultatul verificării stării tehnice a sistemelor de bază a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:



**Admis;**



**Neadmis din pricina defecțiunilor depistate la:**

1. Sistemul de frînare
2. Circuit electric
  - Fare
  - Indicatoare :
    - Gabarit
    - Viraj
    - „Stop”
3. Motor de pornire
4. Mecanism de direcție
5. Pneuri
6. Alte mecanisme, agregate

Claxon  
Girofare  
Acumulator

Recuș testarea tehnică cu eliberarea ecusonul nr.

**0578334**

I.S. Inginerul-inspector

Cu rezultatul testării sunt cunoscut

**POPESCU DORIN**

(nume, prenume)

(semnătura)

(semnătura proprietarului unității de tehnică)







Model Borex 2102

Următorul control tehnic în 11 a. 202 3  
(luna)

Inspectorul «INTEHAGRO» Chisinau  
D. Popescu  
(stampila personală, numele, semnătura)

Bonul se fixează în partea dreaptă de jos a parbrizului tractorului (în afara de rețorcă) și se păstrează până la eliberarea unui nou bon.

Com. 4 FG 10000





CHIȘINĂU

(Denumirea subdiviziunii teritoriale)

Nr. 044231

## RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație,  
construcție, construcție a drumurilor

Nr.ecusonului 0578335

Data 16.11.2022

### I. Datele tractorului, remorcii mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:

|                                                  |                      |           |
|--------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| 1. Cod unic de identificare                      | 7. Categoria         | EXCAVATOR |
| 2. Nr. de înmatriculare C-C 811                  | 8. Marca             | BOREX     |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare AB043857   | 9. Model             | 2102      |
| 4. Numărul de fabricație a mașinei               | 10. Anul fabricației | 2004      |
| 5. Numărul de fabricație al motorului 593893     | 11. Culoarea         | GALBEN    |
| 6. Numărul de fabricație a șasiului 839072242827 |                      |           |

### II. Datele proprietarului:

| Nume, prenumele.<br>Denumirea persoanei juridice | Codul personal<br>Cod fiscal | Adresa                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|
| EDILITATE S.A.                                   | 1003600045544                | mun. Chișinău, str. Eminescu<br>Mihai, 49 |

### III. Rezultatul verificării stării tehnice a sistemelor de bază a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:



Admis;



Neadmis din pricina defecțiunilor depistate la:

1. Sistemul de frînare
2. Circuit electric
  - Fare
  - Indicatoare :
    - Gabarit
    - Viraj
    - „Stop”
  - Claxon
  - Girofare
  - Acumulator
3. Motor de pornire
4. Mecanism de direcție
5. Pneuri
6. Alte mecanisme, agregate

A trecut testarea tehnică cu eliberarea ecusonul nr.

0578335

L.S. Inginerul-inspector

Cu rezultatul testării sunt cunoscut

POPESCU DORIN

(nume, prenume)

(semnătura)

(semnătura proprietarului unității de tehnică)







Model Borex d102

Următorul control tehnic în 11 a. 202 3  
(luna)

Inspectorul «INTEHACRO» Chisinau  
D. Popescu  
(stampă personală, numele, semnătura)

Bonul se fixează în partea dreaptă de jos a parbrizului tractorului (în afara de remorca) și se păstrează până la eliberarea unui nou bon.

Stampa circulară: MINISTERUL AGRICULTURII ȘI SILVICULTURII, REPUBLICA MOLDOVA, INSPECTORATUL NAȚIONAL DE CONTROL TEHNIC AL MAȘINILOR AGRICOLE, MUNICIPIUL CHIȘINĂU

Chis. 4/10-12000





CHIȘINĂU

(Denumirea subdiviziunii teritoriale)

Nr. 044228

## RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație,

construcție, construcție a drumurilor

Nr.ecusonului 0578332

Data 16.11.2022

### I. Datele tractorului, remorcii mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:

|                                                |                      |             |
|------------------------------------------------|----------------------|-------------|
| 1. Cod unic de identificare                    | 7. Categoria         | AUTOGREIDER |
| 2. Nr. de înmatriculare C-B 243                | 8. Marca             | GS          |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare AB000513 | 9. Model             | 10-01       |
| 4. Numărul de fabricație a mașinei             | 10. Anul fabricației | 2001        |
| 5. Numărul de fabricație al motorului 459589   | 11. Culoarea         | GALBEN      |
| 6. Numărul de fabricație a șasiului 010009     |                      |             |

### II. Datele proprietarului:

|                                                  |                              |                                           |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|
| Nume, prenumele.<br>Denumirea persoanei juridice | Codul personal<br>Cod fiscal | Adresa                                    |
| EDILITATE S.A.                                   | 1003600045544                | mun. Chișinău, str. Eminescu<br>Mihai, 49 |

### III. Rezultatul verificării stării tehnice a sistemelor de bază a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:



Admis;



Neadmis din pricina defecțiunilor depistate la:

1. Sistemul de frînare
2. Circuit electric
  - Fare
  - Indicatoare :
    - Gabarit
    - Viraj
    - „Stop”
  - Claxon
  - Girofare
  - Acumulator
3. Motor de pornire
4. Mecanism de direcție
5. Pneuri
6. Alte mecanisme, agregate

A trecut testarea tehnică cu eliberarea ecusonul nr.

0578332

I.S. Inginerul-inspector

Cu rezultatul testării sunt cunoscut

POPESCU DORIN

(nume, prenume)

(semnătură)

(semnătura proprietarului unității de tehnică)







Model GS-10-01

Urmatorul control tehnic in 11 a. 202 3  
(luna)

Inspectorul «INTERAGRO» Chisinau  
D. Popescu  
(stampila personala, numele, semnatura)

Bonul se fixeaza in partea de jos a parbrizului tractorului (in afara de remorca) si se pastreaza pana la eliberarea unui nou bon.



Chis. 510/10000





CHIȘINĂU

(Denumirea subdiviziunii teritoriale)

Nr. 044234

## RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație,  
construcție, construcție a drumurilor

Nr.ecusonului 0578338

Data 16.11.2022

### I. Datele tractorului, remorcii mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:

|                                                |                      |             |
|------------------------------------------------|----------------------|-------------|
| 1. Cod unic de identificare                    | 7. Categoria         | AUTOGREIDER |
| 2. Nr. de înmatriculare C-E 099                | 8. Marca             | GS          |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare AB074585 | 9. Model             | 14.02       |
| 4. Numărul de fabricație a mașinei             | 10. Anul fabricației | 2006        |
| 5. Numărul de fabricație al motorului 60202968 | 11. Culoarea         | ORANJ/NEGRU |
| 6. Numărul de fabricație a șasiului 060273     |                      |             |

### II. Datele proprietarului:

|                              |                |                                           |
|------------------------------|----------------|-------------------------------------------|
| Nume, prenumele.             | Codul personal | Adresa                                    |
| Denumirea persoanei juridice | Cod fiscal     |                                           |
| EDILITATE S.A.               | 1003600045544  | mun. Chișinău, str. Eminescu<br>Mihai, 49 |

### III. Rezultatul verificării stării tehnice a sistemelor de bază a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:



Admis;



Neadmis din pricina defecțiunilor depistate la:

- Sistemul de frînare
- Circuit electric
  - Fare
  - Indicatoare :
    - Gabarit
    - Viraj
    - „Stop”
  - Claxon
  - Girofare
  - Acumulator
- Motor de pornire
- Mecanism de direcție
- Pneuri
- Alte mecanisme, agregate

A trecut testarea tehnică cu eliberarea ecusonul nr.

0578338

I.S. Inginerul-inspector

Cu rezultatul testării sunt cunoscut

POPESCU DORIN

(nume, prenume)

(semnătura)

(semnătura proprietarului unității de tehnică)







Model GS 14.02

Următorul control tehnic în 11 a. 202 3  
(luna)

Inspectorul Chirinșu  
D. Popescu  
(ștampila personală, numele, semnătura)

Bonul se fixează în partea dreaptă de jos a parbrizului tractorului (în afară de remorcă) și se păstrează până la eliberarea unui nou bon.

Com. 5 FG 10000





CHIȘINĂU

(Denumirea subdiviziunii teritoriale)

Nr. 044232

## RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație,

construcție, construcție a drumurilor

Nr.ecusonului 0578336

Data 16.11.2022

### I. Datele tractorului, remorcii mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:

|                                       |                      |                     |
|---------------------------------------|----------------------|---------------------|
| 1. Cod unic de identificare           | 7. Categoria         | NIVELATOR DE ASFALT |
| 2. Nr. de înmatriculare               | 8. Marca             | WOGELE              |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare | 9. Model             | 1603                |
| 4. Numărul de fabricație a mașinei    | 10. Anul fabricației | 2001                |
| 5. Numărul de fabricație al motorului | 11. Culoarea         | VERDE               |
| 6. Numărul de fabricație a șasiului   |                      | 683240              |

### II. Datele proprietarului:

| Nume, prenumele.<br>Denumirea persoanei juridice | Codul personal<br>Cod fiscal | Adresa                                 |
|--------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|
| EDILITATE S.A.                                   | 1003600045544                | mun. Chișinău, str. Mihai Eminescu, 49 |

### III. Rezultatul verificării stării tehnice a sistemelor de bază a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:



Admis;



Neadmis din pricina defectiunilor depistate la:

1. Sistemul de frânare
2. Circuit electric
  - Fare
  - Indicatoare :
    - Gabarit
    - Viraj
    - „Stop”
    - Claxon
    - Girofare
    - Acumulator
3. Motor de pornire
4. Mecanism de direcție
5. Pneuri
6. Alte mecanisme, agregate

A trecut testarea tehnică cu eliberarea ecusonul nr.

0578336

Inginerul inspector

Cu rezultatul testării sunt cunoscut

POPESCU DORIN

(nume, prenume)

(semnătura)

(semnătura proprietarului unității de tehnică)







Model WOG ELE 1603

Următorul control tehnic în 11 a. 202 3  
(luna)

Inspectorul Chiriac  
D. Popescu  
(stampila persoanei: numele, semnătura)

Bonul se lipează în partea dreaptă de jos a parbrizului tractorului (în afară de remorcă) și se păstrează până la eliberarea unui nou bon.

Ministerul Agriculturii și Indus-  
triei  
Municipiul Iași  
1005001000000

Com. 5 TO 10000





CHIȘINĂU

(Denumirea subdiviziunii teritoriale)

Nr. 044235

## RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație,  
construcție, construcție a drumurilor

Nr.ecusonului 0578339

Data 16.11.2022

### I. Datele tractorului, remorcii mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:

|                                                   |                      |            |
|---------------------------------------------------|----------------------|------------|
| 1. Cod unic de identificare                       | 7. Categoria         | RULOU-WALT |
| 2. Nr. de înmatriculare C-G 480                   | 8. Marca             | BW80       |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare AB0096559   | 9. Model             | AD-2       |
| 4. Numărul de fabricație a mașinei                | 10. Anul fabricației | 2011       |
| 5. Numărul de fabricație al motorului AG9422      | 11. Culoarea         | GALBEN     |
| 6. Numărul de fabricație a șasiului 1014600428227 |                      |            |

### II. Datele proprietarului:

|                                                  |                              |                                           |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|
| Nume, prenumele.<br>Denumirea persoanei juridice | Codul personal<br>Cod fiscal | Adresa                                    |
| EDILITATE S.A.                                   | 1003600045544                | mun. Chișinău, str. Eminescu<br>Mihai, 49 |

### III. Rezultatul verificării stării tehnice a sistemelor de bază a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:



Admis;



Neadmis din pricina defecțiunilor depistate la:

1. Sistemul de frînare
2. Circuit electric
  - Fare
  - Indicatoare :
    - Gabarit
    - Viraj
    - „Stop”
  - Claxon
  - Girofare
  - Acumulator
3. Motor de pornire
4. Mecanism de direcție
5. Pneuri
6. Alte mecanisme, agregate

A trecut testarea tehnică cu eliberarea ecusonul nr.

0578339

L.S. Inginerul inspector

Cu rezultatul testării sunt cunoscut

POPESCU DORIN

(nume, prenume)

(semnătura)

(semnătura proprietarului unității de tehnică)







Model

BW 80 AD-2

Următorul control tehnic în

(luna)

11

a. 202

3

Inspectorul «

(stampila persoanei, numele, semnătura)

D. Popescu

Bonul se fixează în partea dreaptă de jos a parbrizului tractorului (în afara de remorcă) și se păstrează până la eliberarea unui nou bon.

Com. STG 10009





CHIȘINĂU

(Denumirea subdiviziunii teritoriale)

Nr. 044236

## RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație,  
construcție, construcție a drumurilor

Nr.ecusonului 0578340

Data 16.11.2022

### I. Datele tractorului, remorcii mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:

|                                                |                      |       |
|------------------------------------------------|----------------------|-------|
| 1. Cod unic de identificare                    | 7. Categoria         | RULOU |
| 2. Nr. de înmatriculare C-RT 825               | 8. Marca             | BW80  |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare AB103916 | 9. Model             | AD-2  |
| 4. Numărul de fabricație a mașinei             | 10. Anul fabricației | 2005  |
| 5. Numărul de fabricație al motorului          | 11. Culoarea         | VERDE |
| 6. Numărul de fabricație a șasiului            | F/N                  |       |

### II. Datele proprietarului:

|                                                  |                              |                                           |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|
| Nume, prenumele.<br>Denumirea persoanei juridice | Codul personal<br>Cod fiscal | Adresa                                    |
| EDILITATE S.A.                                   | 1003600045544                | mun. Chișinău, str. Eminescu<br>Mihai, 49 |

### III. Rezultatul verificării stării tehnice a sistemelor de bază a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:



Admis;



Neadmis din pricina defecțiunilor depistate la:

1. Sistemul de frînare
2. Circuit electric
  - Fare
  - Indicatoare :
    - Gabarit
    - Viraj
    - „Stop”
  - Claxon
  - Girofare
  - Acumulator
3. Motor de pornire
4. Mecanism de direcție
5. Pneuri
6. Alte mecanisme, agregate

A trecut testarea tehnică cu eliberarea ecusonul nr.

0578340

I.S. Inginerul-Inspector

Cu rezultatul testării sunt cunoscut

POPESCU DOREN

(nume, prenume)

(semnătura)

(semnătura proprietarului unității de tehnică)







Model BW 80 AD-2

Următorul control tehnic în 11 a. 202 3  
(luna)

Inspectorul INTELAGRO Chisnău  
D. Popescu  
(ștampila persoanei dinmele, semnătura)

Bonul se fixează în partea dreaptă a parbrizului tractorului (în afară de remorci) și se păstrează pînă la eliberarea unui nou bon.







CHIȘINĂU

(Denumirea subdiviziunii teritoriale)

Nr. 044233

## RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație,  
construcție, construcție a drumurilor

Nr.ecusonului 0578337

Data 16.11.2022

### I. Datele tractorului, remorcii mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:

|                                       |                      |       |
|---------------------------------------|----------------------|-------|
| 1. Cod unic de identificare           | 7. Categoria         | RULOU |
| 2. Nr. de înmatriculare               | 8. Marca             | HAMM  |
| 3. Certificat tehnic de înmatriculare | 9. Model             | GRW15 |
| 4. Numărul de fabricație a mașinei    | 10. Anul fabricației | 2001  |
| 5. Numărul de fabricație al motorului | 11. Culoarea         | ROȘU  |
| 6. Numărul de fabricație a șasiului   |                      | 46082 |

### II. Datele proprietarului:

|                                                  |                              |                                           |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|
| Nume, prenumele.<br>Denumirea persoanei juridice | Codul personal<br>Cod fiscal | Adresa                                    |
| EDILITATE S.A.                                   | 1003600045544                | mun. Chișinău, str. Eminescu<br>Mihai, 49 |

### III. Rezultatul verificării stării tehnice a sistemelor de bază a tractorului, remorcii, mașinii autopropulsate de meliorație, construcție sau construcție a drumurilor:



Admis;



Neadmis din pricina defecțiunilor depistate la:

1. Sistemul de frînare
2. Circuit electric
  - Fare
  - Indicatoare :
    - Gabarit
    - Viraj
    - „Stop”
  - Claxon
  - Girofare
  - Acumulator
3. Motor de pornire
4. Mecanism de direcție
5. Pneuri
6. Alte mecanisme, agregate

A trecut testarea tehnică cu eliberarea ecusonul nr.

0578337

E.S. Inginerul-inspector

Cu rezultatul testării sunt cunoscut

POPESCU DORIN

(nume, prenume)

(semnătura)

(semnătura proprietarului unității de tehnică)







Model **HANN GRWIS**

Urmatorul control tehnic in

**11**  
(luna)

a. 202**3**

Inspectorul **INTEHAGRO**

**Christian**  
**D. Popescu**

(stampa personală, numele, semnătura)

Bonul se fixează în partea dreaptă de jos a parbrizului tractorului (în afara de remorca) și se păstrează până la eliberarea unui nou bon.

Com. 5 FG 10000