

A22R32 ГАЗель NEXT дубль-кабина, длинная база.



Созданные на основе лучших технических решений, автомобили семейства NEXT отвечают самым современным стандартам эргономики, надёжности, безопасности. Проектирование автомобиля, выбор вариантов конструкции проводились на основании тщательного изучения мнения потребителей и с использованием инженерных ресурсов ведущих мировых производителей узлов и компонентов.

ГАЗель NEXT это «легковая» управляемость, высокая маневренность и плавность хода, современные системы активной и пассивной безопасности, эффективная климатическая установка, просторная и удобная кабина.

В двухрядной кабине помимо водителя могут комфортно разместиться еще 6 человек: двое на двух сиденьях спереди и четверо на заднем сиденье. Удобный вход в пассажирский отсек осуществляется через отдельную третью дверь, расположенную по правой стороне кабины.

Кузов оборудован тентом высотой 1800 мм.

Технические характеристики:

Количество мест	6+1
Колесная база, мм	3745
Габаритные размеры, мм	6710 x 2185 x 2140 (2766)
Внутренние размеры грузовой платформы, мм	3090 x 2078 x 400 (1800)
Грузоподъемность, кг	1200
Полная масса, кг	3500
Масса снаряженного автомобиля, кг	2235
Дорожный просвет, мм	170
Минимальный радиус поворота, м	5,7
Контрольный расход топлива, л/100 км:	60 км/ч - 8,5; 80 км/ч -10,3
Максимальная скорость, км/ч:	130
Двигатель Cummins ISF2.8s5148P дизельный, с турбонаддувом и интеркулером, Евро 5.	
Рабочий объем цилиндров, л	2,8
Степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	109,5 (149)/3600 об/м
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м	320
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400-3000
Коробка передач:	Механическая, 5-ступенчатая
Карданная передача:	Два вала с промежуточной опорой
Шины бескамерные	185/75R16C

Подвеска:

передняя - Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическим пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя - Две продольные, полуэллиптические рессоры с дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости

Амортизаторы газонаполненные, телескопические, двухстороннего действия
Рулевой механизм - с ГУР, реечного типа
Рабочая тормозная система - Двухконтурная с гидравлическим приводом, с АБС
Тормозные механизмы: передних колес – дисковые, задних колес барабанные
Запасная тормозная система - Каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная тормозная система -С механическим тросовым приводом к тормозным механизмам задних колес.

Комплектация: цвет белый, центральный замок, джойстик КПП, водительское сидение Стандарт с пятью регулировками, подлокотником и поясничным упором, подушки безопасности водителя и передних пассажиров, фильтр воздуха в салоне, стабилизаторы передний и задний, рулевая колонка с регулировкой по высоте, дополнительный жидкостный отопитель салона, дополнительная электророзетка, обтекатель на крыше кабины, кондиционер.

Гарантия

3 года или 150000 км

С уважением,
Владислав Горин
директор по продажам
IM Ravitan SRL

т. 022 855252

моб. 068 050505

e-mail: v.gorin@auto.md

