

Specificații tehnice

Numărul procedurii de achiziție: MD-1751527691730 din 3 iulie 2025

Denumirea procedurii de achiziție : Materiale și echipamente pentru întreținerea rețelei de contact

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul 1						
Izolator	Izolator	UA	„KSPROFIT”	<p>Izolatorul secțional de troleibuz SI 6D este proiectat pentru a împărți rețeaua de contact a transportului electric urban într-un număr de secțiuni izolate electric. Izolatorul este echipat cu elemente de stingere a arcului electric pentru stingerea forțată a arcului electric la trecerea colectoarelor de curent troleibuz. Izolatorul secțional de troleibuz SI 6D respectă cerințele tehnice ale TU TU 42.2-41829665-001:2018 „Sisteme electrice de transmisie a puterii. „Armărirea rețelei de contact a liniilor de tramvai și troleibuz”. Sarcina de tracțiune: kgf 1000 Dimensiuni totale: mm 925x109x158 Rezistența de izolare: kV 5 Greutate: 12 kg Material: oțel, fibră de sticlă, sârmă MF-85 Acoperire: Piese din oțel galvanizat Termeni de utilizare: Temperatura °C -30; +50 Umiditate 98% Sarcina de tracțiune: kgf 1000 Dimensiuni totale: mm 925x109x158 Rezistența de izolare: kV 5 Greutate: 12 kg Material: oțel, fibră de sticlă, sârmă MF-85 Acoperire: Piese din oțel galvanizat Termeni de utilizare: Temperatura °C -30; +50 Umiditate 98%</p>	<p>Izolator secțional pentru troleibuz SI-6 DK. Utilizare: Proiectat pentru funcționare în rețeaua de contact a troleibuzului de transport electric urban cu tensiunea de 600V și fir de contact din cupru tip MF-85. Se instalează în zonele de secționare a rețelei de contact pentru a izola segmentele rețelei și a stinge arcul electric la trecerea captatorului de curent. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatura de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Trebuie să permită trecerea lină a captatoarelor cu cap de până la 100mm lungime și 35mm lățime, suprafață de contact peste 70mm, fără scurtcircuit între secțiuni sau fire de polarități diferite. Bobină din sârmă de cupru 2,12mm, R=0,18Ω. Izolatori din bară de textolit armat 680x40x20mm. Echipat cu cameră de stingere și bobină. Clema fixată cu nituri cu cap semirotund în cel puțin 4 puncte. Dimensiuni: 925x185x190mm. Greutate: max. 12,1kg. Materiale: oțel, cupru, textolit. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM
Izolator	Izolator	UA	„KSPROFIT”	<p>„Izolator de intersecție UTP 360 Un izolator secțional cu 2 întreruperi este utilizat în rețeaua de contact a unui troleibuz pentru a împărți rețeaua într-un număr de secțiuni izolate electric unele de altele și pentru a asigura trecerea nestingherită a colectorului de curent cu tijă. Caracteristici: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la 30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Conform cu TU U 27.3-34315654-001:2015, GOST 23476-79 „Fitinguri ale rețelei de contact a tramvaielor și troleibuzelor. Condiții tehnice generale”. Produsul este furnizat ca o unitate gata preparată. Se aplică la intersecții.”</p>	<p>Izolator de secționare UTP 360. Utilizare: Se utilizează în rețeaua de contact a troleibuzului pentru divizarea acesteia în mai multe secțiuni izolate electric și asigură trecerea liberă a captatorului cu tijă. Produsul trebuie utilizat în zone speciale și livrat ca nod gata asamblat. Este un izolator secțional cu două întreruperi. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatura de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 360x134x60mm. Greutate: max. 3,6kg. Materiale: oțel, textolit armat cu fibră de sticlă. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015</p>	Conform legislației RM

Izolator	Izolator	UA	„KSPROFIT“	<p>Izolator ICP</p> <p>Izolatorul IKP este utilizat în rețeaua de contact a tramvaielor și troleibuzelor pentru a izola elementele de cablu ale sistemului rețelei de contact aeriene.</p> <p>Caracteristice: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la -30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Produsul este utilizat în suspensii pentru rețele de contact.</p>	<p>Izolator IKP-1. Utilizare: Se utilizează în rețeaua de contact a tramvaiului și troleibuzului pentru izolarea elementelor de cablu ale sistemului suspendat al rețelei de contact. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 167×40×15mm. Greutate: min. 0,094kg. Material: textolit armat cu fibră de sticlă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM
Izolator ИП 2 (Kyev)	Izolator ИП 2	UA	„KSPROFIT“	<p>Izolator IP=2 (suspendat)</p> <p>este utilizat în rețeaua de contact a tramvaielor și troleibuzelor pentru agățarea firelor sau cablurilor și fixarea rețelei de contact într-o anumită poziție.</p> <p>Caracteristice: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la -30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Produsul este o unitate gata preparată</p>	<p>Izolator suspendat IP-2. Utilizare: Se utilizează pentru izolarea electrică a părților conductoare ale rețelei de contact a transportului electric urban, tramvai și troleibuz, cu tensiunea de 600V. Proiectat pentru izolarea și suspendarea firelor, precum și pentru fixarea pe panouri de protecție sub poduri joase. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 132×90×90mm. Greutate: min. 0,640kg. Materiale: oțel, textolit armat cu fibră de sticlă. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM
Izolator ИП 2 (Moscova)	Izolator ИП 2	UA	„KSPROFIT“	<p>Izolatorul cu cataramă ИП 2 este utilizat ca izolație electrică, separând dispozitivele sub tensiune de dispozitivele legate la pământ și între piesele purtătoare de curent cu polarități diferite din rețeaua de contact a tramvaielor și troleibuzelor.</p> <p>Caracteristice: Greutatea 0,773 kg sarcină nominală: 1200 kg</p>	<p>Izolator de întindere IN 320-1,2. Utilizare: Se utilizează în rețeaua de contact a tramvaiului și troleibuzului pentru izolarea firelor de polarități diferite ale aceleiași linii de troleibuz, precum și între liniile de tramvai suspendate pe console izolate, unde este necesară o rezistență mecanică mare la tracțiune. Produsul este livrat ca nod gata asamblat și se folosește în consolele rețelei de contact și în nodurile de macaz. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Sarcină nominală 1200kgf. Sarcină de lucru la întindere min. 12kN. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Curent de scurgere max. 5mA. Tensiune alternativă umedă fără perforare timp de 3 minute min. 4kV. Diametrul orificiilor din urechi 16mm. Urechile trebuie să aibă acoperire anticorozivă. Dimensiuni: 370×40×35mm. Greutate: min. 0,88kg. Materiale: oțel, textolit armat cu fibră de sticlă. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM

Izolator1	Izolator1	UA	„KSPROFIT”	Izolator de tensiune I-1,7 Izolatorul de tensiune este utilizat în rețeaua de contact a tramvaielor și troleibuzelor pentru izolarea firelor de diferite polarități ale unei linii de troleibuz, precum și a unui izolator cu caracteristici normale între liniile de tramvai atunci când acestea sunt agățate pe cârlige izolate, unde este necesară o rezistență mecanică la tracțiune ridicată din partea izolatorului. Caracteristici: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la 30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Produsul este utilizat: În suspensii pentru rețele de contact. În nodurile de comutare.	Izolator de întindere IN 370 Utilizare: Se utilizează în rețeaua de contact a tramvaiului și troleibuzului pentru izolarea firelor de polarități diferite ale aceleiași linii de troleibuz, precum și între liniile de tramvai suspendate pe console izolate, unde este necesară o rezistență mecanică mare la tracțiune. Se folosește în consolele rețelei de contact în nodurile de macaz. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Sarcină nominală 1200kgf. Sarcină de lucru la întindere min. 12kN. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Diametrul orificiilor din urechi 16mm. Izolatorul este realizat din bară dreptunghiulară de textolit armat de 20mm. Curent de scurgere max. 5mA. Tensiune alternativă umedă fără perforare timp de 3 minute min. 4kV. Materiale: oțel, textolit armat cu fibră de sticlă. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.	Conform legislației RM
Curbe	Curbe	UA	„KSPROFIT”	Suportul de curbă pentru unghiuri de îndoire de 100 este proiectat pentru utilizare în rețeaua de contact a unui troleibuz de transport electric urban cu o tensiune de 600 V. cu fir de cupru MF-85 sau MF-100. Proiectat pentru a asigura o tranziție lină a colectorului de curent în locurile în care firul de contact este atașat pe curbe cu un unghi de îndoire de până la 100 Suportul curbei KD 10 respectă cerințele tehnice ale GOST 23476-79 „Armări ale rețelei de contact a tramvaielor și troleibuzelor” Tensiunea firului de contact: kgf 1500 Dimensiuni totale: mm 708x100x40 Greutate: kg 3,5 Material: oțel Acoperirea anticorozivă respectă gr. 5 conform GOST 9.303-88 și cerințele tehnice ale GOST 9.301-89 Termeni de utilizare: Temperatura °C - 30; +50 Umiditate 98%	Suport curbat KD-10-1. Utilizare: Proiectat pentru funcționare în rețeaua de contact a troleibuzului cu tensiunea de 600V, ca element al suspendării contactului, folosit pentru asigurarea trecerii line a captatorului pe curbe cu unghiuri de deviere de până la 10°. Produsul constă într-un clește format din două plăci – principală și de presare – fixate împreună prin șase șuruburi speciale. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 700x30x117,5mm. Greutate: max. 2,246kg. Material: oțel. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.	Conform legislației RM
Curbe	Curbe	UA	„KSPROFIT”	Suportul de curbă pentru unghiuri de îndoire de 200 este conceput pentru utilizarea în rețeaua de contact a troleibuzelor de transport electric urban cu o tensiune de 600 V. cu fir de cupru MF-85 sau MF-100. Proiectat pentru a asigura o tranziție lină a colectorului de curent în locurile în care firul de contact este atașat pe curbe cu un unghi de îndoire de până la 200 Suportul curbei KD 20 respectă cerințele tehnice ale GOST 23476-79 „Armări ale rețelei de contact a tramvaielor și troleibuzelor” Tensiunea firului de contact: kgf 1500 Dimensiuni totale: mm 1414x100x40 Greutate: kg 7,0 Material: oțel Acoperirea anticorozivă respectă gr. 5 conform GOST 9.303-88 și cerințele tehnice ale GOST 9.301-89 Termeni de utilizare: Temperatura °C - 30; +50 Umiditate 98%	Suport curbat KD-20-1. Utilizare: Proiectat pentru funcționare în rețeaua de contact a troleibuzului cu tensiunea de 600V, ca element al suspendării contactului, utilizat pentru asigurarea trecerii line a captatorului pe curbe cu unghiuri de deviere de până la 20°. Produsul este un clește din oțel cu acoperire de zinc, format din două plăci – principală și de presare – fixate împreună prin doisprezece șuruburi speciale. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 1400x30x119,5mm. Greutate: max. 4,780kg. Material: oțel. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.	Conform legislației RM

Macazuri auto	Macazuri auto	UA	„KSPROFIT“	<p>Macazuri auto de troleibuz TSA-16 este utilizat în rețeaua de contact pentru a schimba direcția de mișcare a troleibuzului.</p> <p>Caracteristice: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la -30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Produsul este o unitate gata preparată.</p>	<p>Macaz troleibuz automat TSA-16. Utilizare: Proiectat pentru funcționare în rețeaua de contact a troleibuzului de transport electric urban cu tensiunea de 600V și fir de contact din cupru MF. Destinat schimbării direcției captatorului troleibuzului spre una dintre cele două ramuri definite de bifurcația firelor de contact, format din două baze identice cu mecanisme de comutare, fiecare compus din contacte, placă cu lamelă de comutare, arc de revenire și electromagnet. Structură asimetrică. Produsul este livrat ca nod complet. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Curent de lucru până la 700A. Factor de siguranță min. 3.0. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Permite trecerea captatoarelor cu cap de max. 100mm lungime și 35mm lățime, cu suprafață de contact >70mm. Curent de scurtcircuit până la 8000A timp de 0,15s, 1300A timp de 60s. Izolatori din bară de textolit 880×40×20mm, dotați cu cameră de stingere a arcului și bobină. Clema izolatorului fixată cu nituri cu cap semirotund în min. 4 puncte. Bobina din sârmă de cupru 2,12mm, R=0,18Ω. Dimensiuni: 2900×1040×200mm. Greutate: max. 93,0kg. Materiale: oțel, textolit armat cu fibră de sticlă, cupru. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM
Macaz convergent	Macaz convergent	UA	„KSPROFIT“	<p>Macaz convergent STS-16 este utilizat în rețeaua de contact pentru a schimba direcția de mișcare a troleibuzului.</p> <p>Caracteristice: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la -30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Produsul este o unitate gata preparată.</p> <p>Conform cu TU U 27.3-34315654-001:2015, GOST 23476-79 „Fitinguri ale rețelei de contact a tramvaielelor și troleibuzelor. Condiții tehnice generale”.</p>	<p>Macaz troleibuz estic STS-16. Utilizare: Proiectat pentru funcționare în rețeaua de contact a troleibuzului de transport electric urban cu tensiunea de 600V și fir de contact din cupru MF-85. Destinat instalării în punctele de ramificare ale liniei de troleibuz pentru a comuta captatorul spre una dintre cele două direcții. Produsul se livrează ca nod complet. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Izolatori din bară de textolit armat 880×40×20mm, echipați cu cameră de stingere a arcului și bobină. Clema izolatorului fixată cu nituri cu cap semirotund în min. 4 puncte. Bobina realizată din sârmă de cupru cu secțiunea 2,12mm și R=0,18Ω. Dimensiuni: 2330×880×190mm. Greutate: max. 67,8kg. Materiale: oțel, cupru, textolit armat cu fibră de sticlă. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM

Intersecții	Intersecții	UA	„KSPROFIT”	<p>Partea din mijloc a intersecției este izolată electric de toate firele de contact conectate la aceasta folosind izolatoare secționale convenționale. Datorită conexiunii articulate a elementelor din partea centrală a intersecției, aceasta poate fi utilizată la unghiuri permise ale traseelor firelor de contact. Firele în ambele direcții sunt tăiate și fixate cu cleme de capăt pe izolatoare secționale. Datorită jumperilor încapsulați în tuburi izolatoare, se realizează o conexiune electrică între firele de contact situate pe ambele părți ale intersecției. Fiecare intersecție include doi izolatori secționali cu dispozitiv de stingere a arcului și șase izolatori fără dispozitiv de stingere a arcului. În direcția mișcării, se instalează mai întâi izolatorii de stingere a arcului. În cazurile în care este posibil ca un troleibuz să se deplaseze printr-o intersecție în direcțiile înainte și înapoi (o intersecție pe teritoriul unei depouri de troleibuze), primii izolatori instalați în direcțiile înainte și înapoi de mișcare sunt cei cu suprimare a arcului și patru fără suprimare a arcului.</p>	<p>Intersecție UTP. Utilizare: Proiectată pentru funcționare în rețeaua de contact a troleibuzului cu tensiune de până la 600V. Se utilizează pentru asigurarea trecerii libere a troleibuzelor care circulă pe linii diferite în intersecțiile acestora. Unghiul de intersecție variază în funcție de configurație și este reglabil între 25° și 90°. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact #600V. Curent de lucru până la 700A. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Factor de siguranță min. 3,0. Permite trecerea captatoarelor cu cap de max. 100mm lungime și 35mm lățime, suprafață de contact >70mm. Curent de scurtcircuit max. 8000A timp de 0,15s, 1300A timp de 60s. Izolația între elementele de polaritate diferită min. 5 MΩ la 20°C și umiditate relativă până la 95%. Conține opt izolatori mari: doi din bară de textolit 660×40×20mm cu cameră de stingere și bobină; patru din bară de textolit 360×40×20mm; la intrare sunt montați izolatori secționali cu stingere electromagnetică, din textolit 880×40×20mm. Bobina izolatorului din fir 2,12mm cu R=0,18Ω. Compatibil cu fir de contact fasonat de 85mm². Clema izolatorului fixată cu nituri cu cap semirotund în min. 4 puncte. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 2550×1200×240mm. Greutate: max. 81,3kg. Materiale: oțel, cupru, textolit armat cu fibră de sticlă, aluminiu. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-</p>	Conform legislației RM
Susținător (Latuni)	Susținător (Latuni)	UA	„KSPROFIT”	<p>Clemă de suspensie cu șurub dublu din alamă (ZPV) este utilizată în rețeaua de contact a troleibuzelor și tramvaielor pentru fixarea firului de contact cu o secțiune transversală de 85-100 mm² la sistemul de suspensie. Caracteristici: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la -30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Produsul este o clemă de alamă formată dintr-un obraz principal și unul de presiune, care sunt strânse împreună cu două șuruburi speciale.</p>	<p>Clește cu 2 șuruburi ZPV-2. Utilizare: Se utilizează în rețeaua de contact a troleibuzului și tramvaiului pentru fixarea firului de contact cu secțiunea de 85-100mm² la sistemul de suspensie. Produsul este un clește din alamă, format din plăci principală și de presare, fixate între ele cu două șuruburi speciale. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact #600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 130×50×22mm. Greutate: min. 0,42kg. Material: alamă. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM

Clema	Clema	UA	„KSPROFIT”	<p>Clema de contact KS 70 este proiectata pentru utilizarea in rețeaua de contact a troleibuzelor și tramvaielor de transport electric urban cu o tensiune de 600 V cu fir de contact de cupru MF-85, MF-100 conform GOST 2584-75. Este folosit pentru a comunica informații de contact și curent cu un simplu colector de curent de troleibuz cu un semnal de contact de cel puțin 70 mm.</p> <p>Sarcina de tracțiune: kgf 1000</p> <p>Dimensiuni totale: mm 210x30x16</p> <p>Greutate: kg 0,8</p> <p>Material: oțel</p> <p>Curent de scurtcircuit timp de 0,2 sec., care nu duce la distrugerea A 8000</p> <p>Termeni de utilizare: Temperatura °C -30; +50</p> <p>Umiditate 98%</p>	<p>Clește KS-70-1. Utilizare: Se utilizează în rețeaua de contact a troleibuzului pentru conexiunea mecanică și electrică a firelor de contact cu secțiunea de 85–100mm². Produsul este o clemă din oțel, compusă din plăci principală și de presare, fixate între ele cu șase șuruburi. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 210×32×18mm. Greutate: min. 0,550kg. Material: oțel. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM
Borna de îmbinare	Borna de îmbinare	UA	„KSPROFIT”	<p>Clemă de conectare B-12-1 este utilizată în rețeaua de contact a troleibuzelor pentru conectarea mecanică și electrică a firelor de contact cu o secțiune transversală de 85-100 mm². Caracteristici: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la -30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Produsul este un terminal din oțel cu șase șuruburi. Conform cu TU U 27.3-34315654-001:2015, GOST 23476-79 „Fitinguri ale rețelei de contact a tramvaielor și troleibuzelor. Condiții tehnice generale”.</p>	<p>Clește de conexiune B-12-1. Utilizare: Se utilizează pentru conectarea firelor de contact cu secțiunea de 85–100mm² din rețeaua troleibuzului cu tensiunea de 600V. Produsul este o clemă din oțel cu canal pentru montarea firelor de legătură și este prevăzut cu șase șuruburi M10 pentru strângere. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 189×18×40mm. Greutate: min. 0,6kg. Material: oțel. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM
Strubțină alimentară (Latuni)	Strubțină alimentară (Latuni)	UA	„KSPROFIT”	<p>Clemă de alimentare ZPT este utilizată în rețeaua de contact a troleibuzului pentru a conecta un fir de cupru sau un cablu flexibil la un fir de contact cu secțiunea transversală de 85-100 mm². Caracteristici: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la -30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Produsul este o clemă de alamă formată dintr-un obraz principal și unul de presiune, care sunt strânse împreună cu două șuruburi speciale. Partea superioară a obrazului principal are un pieptene pentru fixarea unui fir sau a unui cablu flexibil.</p>	<p>Clește de alimentare ZPT-1. Utilizare: Se utilizează în rețeaua de contact a troleibuzului pentru conectarea firului de cupru sau a cablului flexibil la firul de contact cu secțiunea de 85–100mm². Produsul este un clește din alamă, compus din plăci principală și de presare, fixate între ele cu două șuruburi speciale. Partea superioară a plăcii principale are un crestat pentru fixarea firului sau a cablului flexibil. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact ±600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 130×114×58mm. Greutate: min. 0,885kg. Materiale: alamă LC-59, oțel. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.</p>	Conform legislației RM

Placă distanțare	Placă distanțare	UA	„KSPROFIT”	Placă distanțare GP-1 este concepută pentru a fixa distanța dintre firele de contact ale rețelei de troleibuze. Caracteristic: Tensiune de funcționare 600V. Temperatura ambiantă de la -30° C la +50° C. Funcționează la o umiditate relativă de până la 98%. Conform cu TU U 27.3-34315654-001:2015, GOST 23476-79 „Fișuri ale rețelei de contact a tramvaielor și troleibuzelor. Condiții tehnice generale”. ZPV 2 (latuni)	Clește cu șuruburi și șuruburi. Se utilizează în șaua de contact a troleibuzului și tramvaiului pentru fixarea firului de contact cu secțiunea de 85-100mm ² la sistemul de suspensie. Produsul este un clește din alamă, compus din plăci principală și de presare, fixate între ele cu două șuruburi speciale. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact #600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 130×50×22mm. Greutate: min. 0,42kg. Material: alamă. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.	Conform legislației RM
Segment simetric	Segment simetric	UA	„KSPROFIT”	Montantul comutatorului cu simetrie PCC-6 este utilizat pentru fixarea și schimbarea direcției firelor de contact după trecerea prin unitatea comutatorului și este o structură prefabricată.	Distanțier simetric pentru macazuri RSS-5P. Utilizare: Construcție rigidă destinată stabilizării convergenței sau divergenței simetrice a firelor de contact la un unghi de 20°. Se instalează înaintea macazului estic sau după macazurile acționate. Distanțierul este format din patru console conectate prin bare din textolit armat cu fibră de sticlă. Fiecare consolă este prevăzută cu două cleme care ghidează firul de contact. Parametri tehnici: Tensiunea rețelei de contact #600V. Tensiunea firului de contact 1500kgf. Temperatură de funcționare: -30°C până la +50°C. Umiditate relativă 98%. Dimensiuni: 2050×700×171mm. Greutate: max. 15,4kg. Materiale: oțel, textolit armat. Piese metalice cu acoperire anticorozivă. Conform TU U 27.3-34315654-001:2015.	Conform legislației RM

Semnat : _____ Numele, Prenumele : Caliga Vergiliu. În calitate de : manager
Ofertantul : I.I. "Caliga Valeriu". Adresa : Mun. Ungheni, str. Lacului 3