

Приложение 1- Технические характеристики

Наименование параметра	Значение параметра
	подъемника на шасси
	ВИПО-18-01.1
1	2
1 Базовое шасси	ГАЗ - С42А43 (4х4)
2 Максимальная грузоподъемность люльки, кг, не менее	300
3 Площадь люльки, м ²	1±0,1
4 Максимальное количество людей в люльке, чел.	2
5 Тип люльки	складная
6 Максимально допустимое ручное усилие (создаваемое двумя людьми), Н	400
7 Рабочая высота подъема, м, не менее	18
8 Вылет стрелы, мм, не менее	12500
9 Максимальная скорость подъема люльки, м/с	0,5
10 База, мм, не более	4515
11 Колея колес, мм, не более	
- передних	1830
- задних	1780
12 Дорожный просвет, мм, не менее	315
13 Минимальный радиус поворота, м	12,4
14 Максимальный уклон, преодолеваемый подъемником, %	60
15 Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	70
16 Опорный контур, мм, не более	3500×3600
17 Количество аутригеров, шт	6
18 Передние доп. опоры под бампером	наличие
19 Максимальная реакция опоры на лапы, Н	16800
20 Коэффициент статической устойчивости	1,34
21 Угол поворота стрелы	360°
22 Способ управления	Электрогидравлический
23 Рабочее давление в гидросистеме, МПа	16
24 Способ токоподвода к подъемнику	От электрооборудования базового шасси
25 Полная масса подъемника, кг, не более	6060
26 Габаритные размеры подъемника в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	7200
- ширина	2550
- высота	3880
26 Электроизоляция люльки, В	2000
27 Угол поворота люльки, гр.	+/-60*
28 Материал люльки	Алюминий*
29 Розетка 220В от внешнего источника	В люльке*
30 Система Антикрэш	+
28 Количество аутригеров, шт	6
29 Тип аутригеров	л-образные
30 Срок службы, лет, не менее	12

*Дополнительная опция, в стандартную комплектацию подъемника не входит.

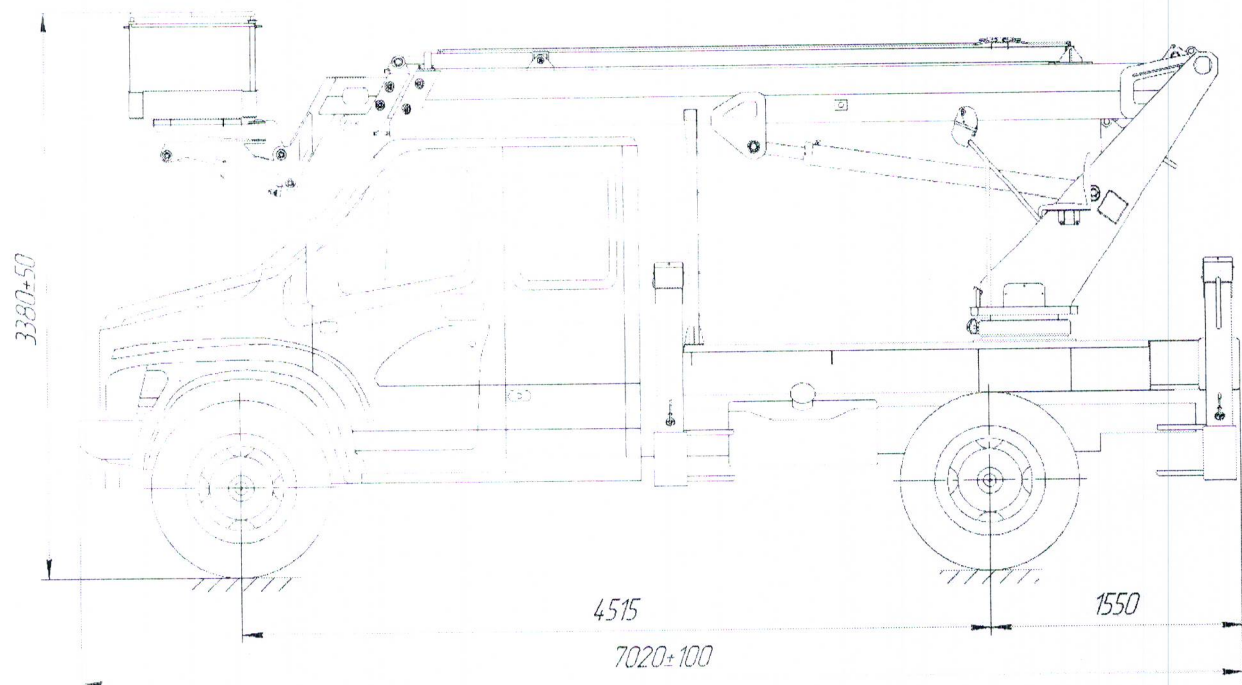


Рисунок 2 Габаритные размеры подъемника на базе шасси ГАЗ- С42

Примечание: Завод изготовитель оставляет за собой возможность вносить изменения в схему без ухудшения эксплуатационных параметров

Технические особенности:

- Подъемник оборудован дополнительными опорами спереди.
- телескопическая стрела (основная стрела + 2 секции)
- цепная синхронизация выдвижения секций;
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы для защиты от повреждений;
- электрогидравлическое управление с места оператора и с люльки;
- ограничитель предельного груза, состоящий из электронного блока управления, сумматора и четырех тензометрических датчиков силы;
- остановка двигателя автомобиля из люльки;
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве (два гидроцилиндра), гидравлическое выравнивание люльки;
- люлька размером 1400 x 700 x 1100 мм;
- указатель угла наклона подъемника;
- ограничитель предельного груза;
- полноповоротная колонна, обеспечивающая вращение стрелы на 360 градусов;
- люлька со стрелой в транспортном положении расположены над кабиной автомобиля
- счетчик моточасов рядом с пультом управления аутригерами;
- пластиковое кресло на месте оператора;
- Устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы (бесконтактный датчик на стойке);
- Гидравлический бак встроенный в раму автогидроподъемника.

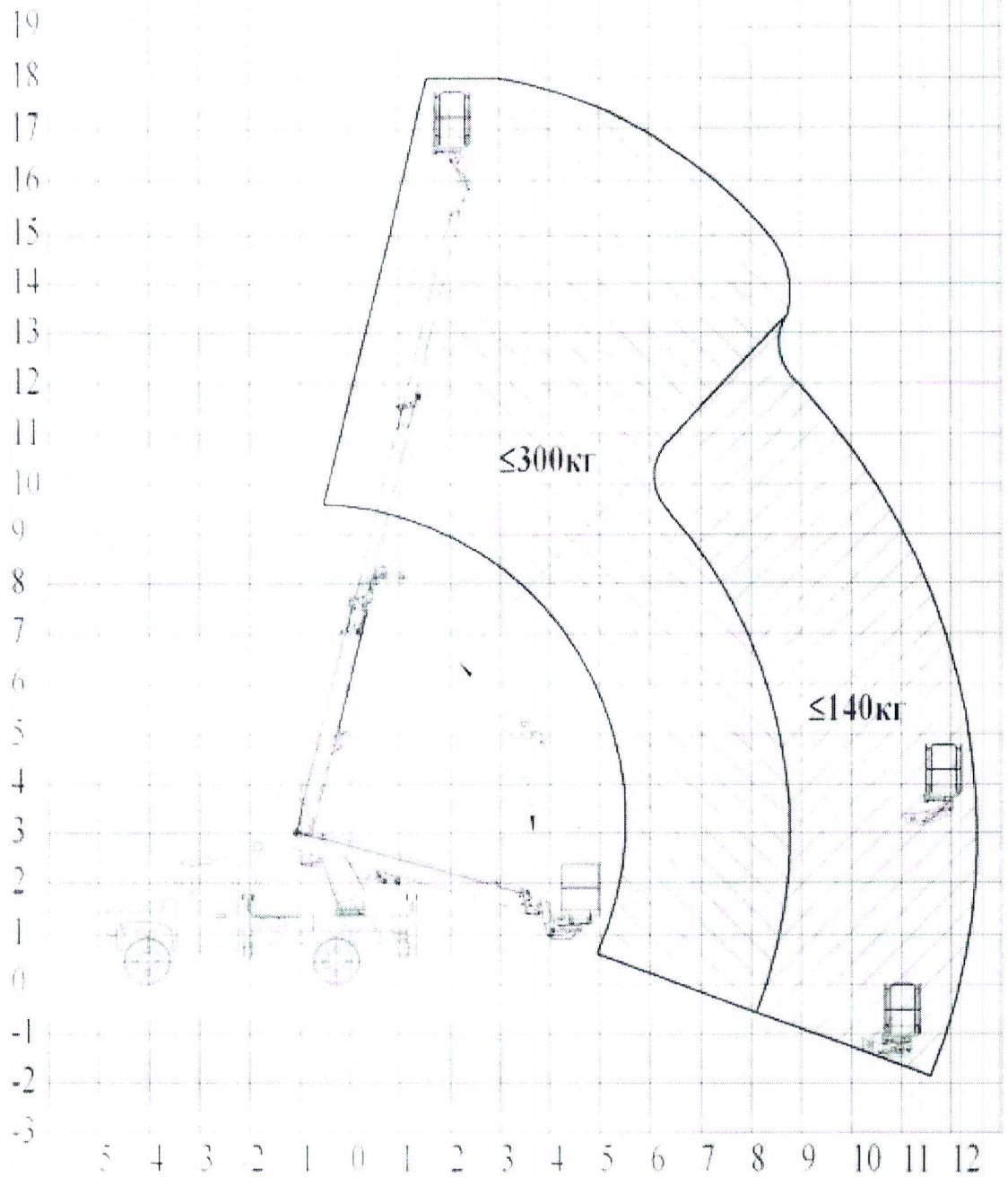


Рисунок 1 – Грузовысотная характеристика подъемника

Примечание: Завод изготовитель оставляет за собой возможность вносить изменения в схему без ухудшения эксплуатационных параметров