

AGENȚIA PROPRIETĂȚII PUBLICE



**Î.S. SERVICIUL DE STAT
PENTRU VERIFICAREA ȘI EXPERTIZAREA
PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR**

MD 2012, or. Chișinău, str. Alexandr Pușkin, nr.26, et.2, bir.203,
Tel/fax: (373 22) 24-22-27, 22-73-48, 24-23-16
c/f: 1003600112277, TVA: 0500202 e-mail: serviciuldestatvepc@gmail.com

Nr. 04- 410
din .. 11 " noiembrie 2022

Primăria mun.Bălți

Vă prezentăm Raportul de verificare nr.0253-07-22 la proiectul de execuție „**Reparația capitală a părții carosabile din str.Sportivă (de la str.C.Stamati până la str.Gluhovschi), mun.Bălți**” (actualizarea proiectului)

În anexă: Raportul de verificare pe 4 pag.

Administrator

Tudor Axenti

Raport de verificare nr.0253-07-22

la proiectul de execuție

„Reparația capitală a părții carosabile din str.Sportivă (de la str.C.Stamati până la str.Gluhovschi), mun.Bălți” (actualizarea proiectului)

1. **Beneficiar:** Primăria mun.Bălți.

2. **Proiectant:** SRL „APAST & CO” (licența seria A MMII nr.047637).

Autori: IȘP – N. Untila (cert.nr.0591 din 29.07.2020).

3. **Baza de proiectare:**

- tema de proiectare suplimentară;
- condiții tehnice;
- proiect de execuție, ob.nr. 23/2016, elaborat de SRL „APAST & CO”.

4. **Date privind verificarea documentației de proiect.**

Verificarea documentației de proiect s-a efectuat de verificatori atestați în următoarea componență:

M. Munteanu	– Construcții rutiere;
S. Rusnac	– Deviz.

5. **Date generale.**

5.1. *Construcții rutiere.*

Proiectul examinat prevede reparația capitală a părții carosabile din str.Sportivă, mun. Bălți. Începutul traseului PC0+00 – intersecția cu str.C.Stamati, sfârșitul PC5+41.3 – intersecția cu str.Gluhovschi.

La faza dată de examinare s-a verificat documentația de proiect modificată conform cerințelor suplimentare de la beneficiar, ajustarea soluțiilor de proiect la cerințele normative în vigoare și actualizarea costului de deviz.

Categoria tehnică a drumului – stradă în intravilan (CP D.02.11-2014).

Viteza de calcul proiectată - 35 km/h;

Lungimea sectorului de proiectat: – 0,541 km;

Lățimea părții carosabile – 9,0 m;

Numărul benzilor de circulație – 3 (3x3,0 m); profilul transversal - cu bordură în două pante; tipul îmbrăcămintei rutiere - rigidă; sarcina pe axă – 100 kN.

Lățimea trotuarelor – 1,50÷2,25 m.

Declivitatea transversală a părții carosabile este de 20 ‰ profil acoperiș, declivitatea trotuarelor și pistelor pentru bicicliști 15 ‰, declivitatea zonelor verzi - variabilă.

Raze în plan — VU1 - R=300,0 m; VU2-R=500 m.

În profil longitudinal traseul poartă un relief cu declivitate cuprinsă între declivități minime de 4,0 ‰ pe lungimea de 305,0 m și maxime de 28,20 ‰ pe lungimea de 26,2 m.

Raze verticale nu sunt înscrise.

Îmbrăcămintea rutieră la drumul principal este prevăzută:

✓ PC0+00 ... PC1+70,00:

- strat de nisip, conform SR EN 13242+A1, h=0,15 m;
- strat de fundație din piatră spartă, fr. 32-63 mm, LA30, conform SR EN 13242

- +A1:2008, h=0,12 m;
 - strat de fundație din piatră spartă, fr. 16-32 mm, LA30, conform SR EN 13242
 - +A1:2008, h=0,10 m;
 - peliculă din polietilenă în 2 straturi;
 - strat de beton monolit C35/45 XC4, XD3, XF4, XM2, h=0,20 m;
- Execuția rosturilor de dilatare, comprimare, longitudinal.
- PC 1+70,00 ... PC 5+41,30:
- sistem rutier existent;
 - strat de beton monolit C35/45 XC4, XD3, XF4, XM2, h=0,08 m;
 - execuția rosturilor de dilatare, comprimare, longitudinal.
- Sistemul rutier pentru trotuare prevede:
- strat de fundație din piatră spartă, fr. 16-32 mm, LA30, conform SR EN 13242
 - +A1:2008, h=0,10 cm;
 - strat din amestec de nisip cu ciment, h=0,05 cm;
 - pavaj, h=0,05 cm.

Evacuarea apelor de suprafață de pe carosabil se asigură prin intermediul declivităților longitudinale a părții carosabile și transversale de 20‰ cu evacuare spre rigola dreptunghiulară cu grătare de la PC 1+73,10, după PC 1+73,10 evacuarea apelor pluviale se execută în profil longitudinal pe partea carosabila pe următorii 357 m.

În proiect au fost prevăzute măsuri pentru organizarea și siguranța circulației rutiere pe tronsonul de stradă (indicatoare, marcaje longitudinale).

5.2. Documentația de deviz.

Documentația de deviz este elaborată prin metoda de resurse, în corelare cu CP L.01.01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse”, aprobată prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 9 decembrie 2002 cu utilizarea Indicatoarelor noi de norme deviz, respectând modalitatea întocmirii de devize în construcții. Costul de deviz este întocmit la situația de prețuri curente trimestrul IV, 2022, cu utilizarea prețurilor medii la resursele materiale, remunerarea muncii, funcționarea utilajelor și mecanismelor de construcții.

Verificării a fost supusă corectitudinea metodologiei în vigoare de elaborare a documentației de deviz a investitorului, aplicării normelor de deviz și corespunderii devizelor proiectului.

Costul de deviz evaluat de autorii proiectului și prezentat spre verificare – **10151,58 mii lei** cu TVA 20%.

6. Date privind rezultatele verificării documentației de proiect.

În urma verificării documentației de proiect au fost prezentate următoarele obiecții la compartimentele:

Construcții rutiere:

- de coordonat proiectul cu toate instituțiile responsabile;
- la proiect nu este prezent un certificat de urbanism valabil (anexat certificat de urbanism Nr. 580 din 13 decembrie 2016);
- de anexat la documentația de proiect actualizată în 2022, tema de proiectare, caietul de sarcini și certificatul privind materialele de construcție, toate fiind necesar de avizat cu beneficiarul;
- nu este prezentat la documentația de proiect, raportul topo-geodezic, inginerogeologic și hidrologic conform temei de proiectare, de prezentat;

- în profil longitudinal nu s-a ținut cont de tab. 8 conform CP D.02.11-2014, privind înscrierea curbilor verticale în baza diferențelor algebrice a declivităților conform categoriei de stradă. De argumentat;
- în memoriul explicativ nu este indicată seismicitatea raionului de proiectare.
- de argumentat grosimea pietrei de pavaj al trotuarului cu $h=0,05$ m, și existența pe piață a grosimii date. Recomandabil de inclus piatra de pavaj cu grosimea de $h=0,06$ m;
- lățimea trotuarelor și a pistelor pentru bicicliști nu trebuie să includă și lățimea bordurilor 100.30.18, 100.20.8. în cazul dat lățimea pistei pentru bicicliști este doar de 1,35 m și a trotuarului de 1,42 m. De corectat;
- dalele acoperite cu poliuretan folosite la pista pentru bicicliști nu sunt incluse în caietul de sarcini. De coordonat utilizarea materialului dat cu beneficiarul în cadrul caietului de sarcini;
- de argumentat folosirea betonului C35/45 la stratul de beton al căii de rulare.
- pe sectorul PC 1+70,00-PC 5+41,30 de argumentat grosimea stratului de beton $h=0,08$ m conform normelor de proiectare a îmbrăcămintei rigide. De argumentat tehnologic cum se va demola parțial structura din beton de ciment existentă pe grosimea de 0,08 m;
- se recomandă pentru siguranța bicicliștilor amenajarea pe partea stîngă a drumului, de amenajat parapet de protecție pietonal pe lungimea pistei de bicicliști în nemijlocita apropiere de bordura 100.30.18 lîngă partea carosabilă;
- de coordonat planul de organizare a circulației rutiere cu poliția rutieră;
- de argumentat lipsa în borderoul general al lucrărilor de construcții-montaj al volumului de parapet pietonal pentru scara de la PC 1+00 (partea stîngă), dacă este necesar. Situația existentă nu este descrisă;
- de argumentat lipsa buzunarului pentru autovehiculele de rută de la PC 5+00 (partea dreaptă);
- de argumentat lățimea părții carosabile a str. Gluhovschi față de str. Sportivă – pe partea dreaptă de 6,0 m iar pe partea stîngă de 5,50 m, la fel la str. C. Stamatii, partea stîngă 4,50 m și partea dreaptă lățime neconformă categoriilor tehnice de 5,0 m;
- de argumentat categoria tehnică de stradă conform intensității traficului rutier. Numărul de benzi de circulație nu corespunde categoriei tehnice conform tab. 1 CP D.02.11 - 2014. De revăzut determinarea categoriei tehnice de stradă;
- de argumentat viteza de calcul proiectată – 35 km/oră, viteza neconformă categoriei tehnice adoptate;
- declivitatea longitudinală a deversorului rigolei dreptunghiulare este de 0,2 %, de argumentat. Recomandabil de modificat declivitatea de minim 0,5 % pentru o evacuare a apelor pluviale corespunzătoare;
- de argumentat evacuarea apelor pluviale de la PC 1+73,10 pînă la PC 5+30,00 pe lungimea de 357 m pe partea carosabila cu declivitatea de 0,4%. De argumentat lipsa sistemelor de captare și evacuare subterane (nu sunt descrise în proiect);
- de prezentat, lățimile pentru supralărgirea curbilor în plan la VU1 - $R=300,0$ m; VU2- $R=500$ m, conform CP D.02.11 -2014.

Documentația de deviz:

- să se revadă volumele și tipurile de lucrări conform documentației de proiect ștampilate (actualizate);
- să se revadă costul materialelor utilizate.

Obiecțiile și propunerile făcute de verificatori au fost predate proiectantului, care a prezentat argumentările necesare.

În urma corectării documentației de deviz, costul s-a modificat la **10615,73 mii lei** cu TVA 20%, inclusiv: lucrări de construcții – 9934,85 mii lei, lucrări de montaj – 4,76 mii lei, utilaje – 127,91 mii lei, alte cheltuieli – 548,21 mii lei.

La faza finală documentația de proiect s-a ștampilat de verificator atestat în ordinea stabilită.

7. Concluzii.

Ca urmare, proiectul de execuție „**Reparația capitală a părții carosabile din str.Sportivă (de la str.C.Stamati până la str.Gluhovschi), mun.Bălți**” (actualizarea proiectului) se recomandă pentru aprobare cu costul orientativ de deviz al investitorului, prețuri curente trim.IV, anul 2022, cu valoare estimativă, total cu TVA 20% – **10615,73 mii lei**, inclusiv: lucrări de construcții – 9934,85 mii lei, lucrări de montaj – 4,76 mii lei, utilaje – 127,91 mii lei, alte cheltuieli – 548,21 mii lei.

Notă: Prezentul raport de verificare (RV) înlocuiește RV nr.0570-01-17(16), număr de emiterie 04-27 din 20 februarie 2017.

Director tehnic

Timofei Șocodei

Șef sector

Ala Buznea

Verificator

Marcel Muntean

Verificator

Serghei Rusnac

