



Contract nr. 40

privind elaborare a studiului de fezabilitate pentru modernizarea/reconstrucți
a echipamentelor de alimentare cu energie electrică a troleibuzelor.

„14” aprilie 2022

mun. Chișinău

Prestator	Beneficiar
„East Europe Consulting Associates” SRL, reprezentat prin administratorul Vladislav RĂILEAN, care acționează în baza Statutului, denumit în continuare Prestator, pe de o parte,	ÎM „Regia transport electric”, reprezentată prin directorul general Dorin CIORNÎI, care acționează în baza Statutului, denumită în continuare Beneficiar, pe de altă parte,

ambii denumite în continuare Părți, au încheiat prezentul Contract cu privire la elaborare a unui studiu de fezabilitate pentru stabilirea principalelor criterii tehnice și economice, care determină necesitatea modernizării/reconstrucției sistemului actual de tracțiune, cât și identificarea modalităților și alternativelor optime existente de modernizare/reconstrucție a echipamentelor de alimentare cu curent continuu și alternativ, denumită în continuare Servicii.

a) Următoarele documente vor fi considerate părți componente și integrale ale Contractului:

1) Specificația tehnică (Anexa nr. 1)

2) Conținutul-cadru al studiului de fezabilitate (Anexa nr. 2)

b) Prezentul Contract va predomina asupra tuturor altor documente componente. În cazul unor discrepanțe sau inconsecvențe între documentele componente ale Contractului, documentele vor avea ordinea de prioritate enumerată mai sus.

c) În calitate de contravaloare a plăților care urmează a fi efectuate de Beneficiar, Prestatorul se obligă prin prezenta să presteze Beneficiarului Serviciile și să înlătore defectele lor în conformitate cu prevederile Contractului sub toate aspectele.

Beneficiarul se obligă prin prezenta să plătească Prestatorului, în calitate de contravaloare a prestării serviciilor, precum și a înlăturării defectelor lor, prețul Contractului sau orice altă sumă care poate deveni plătitibilă conform prevederilor Contractului în termenele și modalitatea stabilite de Contract.

1. Obiectul Contractului

1.1. Prestatorul își asumă obligația de a presta Serviciile conform Specificației tehnice, care este parte integrantă a prezentului Contract.

1.2. Beneficiarul se obligă, la rândul său, să achite și să recepționeze Serviciile prestate de Prestator.

1.3. Serviciile prestate în baza contractului vor respecta standardele/normele indicate în Specificația tehnică.

1.4. Studiul de fezabilitate, trebuie să corespundă cel puțin cu conținutul-cadru al studiului de fezabilitate, care este prezentat în Anexa 2

2. Termeni și condiții de prestare

2.1. Data de începere: termenul pentru începerea îndeplinirii obligațiilor contractuale de către Prestator va fi de cel mult 5 zile calendaristice de la data semnării contractului.

2.2. Durata executării:

2.2.1. În termen de până la 90 zile calendaristic de la data indicată în p.2.1, Prestatorul va elabora și prezenta Beneficiarului proiectul Studiului de fezabilitate (Draft 1).

2.2.2. În termen de 10 zile calendaristic, Beneficiarul va formula și prezenta Prestatorului propunerile și obiecțiile (după caz) asupra proiectului Draft 1.

2.2.3. În termen de 10 zile calendaristice, Prestatorul va prezenta Beneficiarului Draft 2 al Studiului de fezabilitate, elaborat în baza propunerilor și obiecțiilor (după caz) a Beneficiarului formulate conform p.2.2.2.

2.2.4. Prestatorul va prezenta varianta finală a Studiului de Fezabilitate, în caz că Beneficiarul nu invocă obiecții privind Draft 2.

2.3. Prestatorul își va asuma răspunderea pentru forma și conținutul Studiului de fezabilitate elaborat, inclusiv pentru estimarea valorilor de investiții.

2.4. Achitarea se va efectua în 3 tranșe, în funcție de prezentarea livrabililor (Draft1, Draft2 și varianta finală a Studiului de Fezabilitate) și este descrisă în capitolul 3.

3. Prețul și condiții de plată

3.1. Prețul Serviciilor prestate conform prezentului Contract este stabilit în lei moldovenești.

3.2. Suma totală a prezentului Contract, inclusiv TVA constituie 600 000,00 (șase sute mii,00) lei.

3.3. Achitarea sumei se va efectua în 3 tranșe, după cum urmează:

- 30 % din suma contractului se va achita în termen de 10 zile calendaristice din data recepționării proiectului Studiului de fezabilitate (Draft 1);

- 30 % din suma contractului se va achita în termen de 10 zile calendaristice din data prezentării Beneficiarului a Draft 2 al Studiului de fezabilitate, elaborat în baza obiecțiilor Beneficiarului formulate conform p.7.2.2;

- 40 % din suma contractului se va achita în termen de 5 zile lucrătoare din data prezentării în adresa Beneficiarului varianta finală a "Studiului de fezabilitate în vederea stabilirii oportunităților de modernizare/reconstrucție a substațiilor de tracțiune din gestiunea Î.M. „Regia transport electric”, cu anexarea tuturor documente aferente.

3.4. Plățile se vor efectua prin transfer bancar pe contul de decontare al Prestatorului indicat în prezentul Contract.

4. Condiții de predare-primire

4.1. Serviciile se consideră predate de către Prestator și recepționate de către Beneficiar dacă:

a) cantitatea Serviciilor corespunde informației indicate în Lista serviciilor și graficul prestării al prezentului Contract;

b) calitatea Serviciilor corespunde informației indicate în Specificație.

4.2. Varianta finală a Studiului de fezabilitate cu toate anexele, se prezintă Beneficiarului, pe suport de hârtie în 4 (patru) exemplare originale, precum și în format electronic în baza unui Act de primire-predare semnat de Părți.

4.3. Pe parcursul derulării prezentului contract, corespondența dintre Părți se va efectua în limba de stat. Documentele solicitate se vor redacta în limba de stat. Toată documentația aferentă, elaborată sub orice formă, este și va rămâne în proprietatea Beneficiarului în timpul și după finalizarea activităților. Prestatorul nu poate folosi sau dispune de această documentație fără un acord scris emis, în prealabil, de Beneficiar.

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

Achiziționarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate pentru stabilirea principalelor criterii tehnice și economice, care determină necesitatea modernizării/ reconstrucției sistemului actual de tracțiune, cât și identificarea modalităților și alternativelor optime existente de modernizare/ reconstrucție a echipamentelor de alimentare cu curent continuu și alternativ.

1. Criteriile de modernizare a substațiilor:

- implementarea transformatoarelor de tip nou cu pierderi tehnice minime;
- implementarea întrerupătoare compacte cu mediul vid sau gaz SF₆;
- modernizarea redresoarelor;
- asigurarea suprasarcinei până la 2000 A
- utilizarea protecțiilor digitale care măresc selectivitatea și sensibilitatea la moduri de operare anormale ale rețelei de contact;
- asigurarea sistemelor de securitate și supraveghere video

2. Obiectul

În continuare se prezintă lista instalațiilor de alimentare cu energie de tracțiune, care sunt în gestiunea Î.M. „Regia transport electric”, care urmează a fi evaluate în cadrul studiului de fezabilitate:

Substația	Adresa amplasării	Anul dării în exploatare	Nr. de etaje	Suprafața totală și pe nivele (m.p.)
Substația de tracțiune 1	str. Mitropolit Vaarlam,65a	1968	2	361,1 I-221.5 II-139.6
Substația de tracțiune 2	str.Columna 171/1	1958	2	460,4 I-443.2 I-17.2
Substația de tracțiune 3	str.T.Vladimirescu,22 A	1961	1	268,2
Substația de tracțiune 4	str. Cetatea Alba 17	1962	1	266,3
Substația de tracțiune 5	str.Gh.Asachi 25 A	1964	1	264,4
Substația de tracțiune 6	str. Uzunelor 23A	1966	1	160,1
Substația de tracțiune 7	str. A.Crihan,35/5	1970	1	190
Substația de tracțiune 8	str. Ion Creangă,43a	1973	1	190
Substația de tracțiune 9	str. Dacia 13	1973	1	190
Substația de tracțiune 14	str. I.Vasilenco,3	1974	1	138,9
Substația de tracțiune 15	str.Vlaicu Părcălab,23	1974	1	74
Substația de tracțiune 30	str. Luncii,20a	1992	1	132,6
Substația de tracțiune 11	str.Otovasca 1A	1972	1	74
Substația de tracțiune 12	str.Cărămidarilor,105a	1972	1	74
Substația de tracțiune 13	str.Isnovat,7	1972	1	74
Substația de tracțiune 17	str. Toma Ciorbă,12	1975	1	74

Substația de tracțiune 10	str.A.Russo,11/6	1975	2	259 I- 133.0 II-126.0
Substația de tracțiune 20	str. Alecu Russo,18/5	1979	1	143,3
Substația de tracțiune 21	str. Meșterul manole,8a	1977	1	134,8
Substația de tracțiune 28	str. Ion Creangă,61a	2002	1	141,3
Substația de tracțiune 22	str. M.Dosoftei,102/3	1979	1	212
Substația de tracțiune 35	str. Grenoble,193	1980	1	93,6
Substația de tracțiune 36	str. Grenoble,147/3	1980	1	93,6
Substația de tracțiune 37	str. Grenoble,3	1980	1	93,6
Substația de tracțiune 38	șos. Hănțești,66	1980	1	118,5
Substația de tracțiune 24	bd. Traian,4/4	1982	1	118,5
Substația de tracțiune 16	șos. Muncești,360	1984	1	118,5
Substația de tracțiune 19	str.Florilor,2/4	1984	1	93,6
Substația de tracțiune 23	Calea Orheiului, 18	1984	1	93,6
Substația de tracțiune 18	str. Petricani,15	1984	1	74
Substația de tracțiune 27	Calea Ieșilor,61/9	1984	1	74
Substația de tracțiune 39	str. Alba-Iulia,122	1986	1	74
Substația de tracțiune 40	str. Alba-Iulia,194/5	1986	1	74
Substația de tracțiune 29	Calea Ieșilor, 5/5	1987	1	118,5
Substația de tracțiune 42	bd. Mircea cel Bătrîn,21	1987	1	93,6
Substația de tracțiune 34	str. Hristo Botev,2/7	1988	1	74
Substația de tracțiune 43	str. Independenței,23	1997	1	141,2
Substația de tracțiune 47	șos. Hînțești,167	1998	1	143,5
Substația de tracțiune 42a	bd.Mircea cel Bătrîn,17	2005	1	143,5
Substația de tracțiune 31	Calea Orheiului-str.Ceucari	2005	1	185
Punct de distribuire 10 KV nr. 106	Calea Orheiului-T.Vladimirescu	2005	1	144,5
Garaj din metal-	str. Vasilenco 3	1980	1	8,4

2.1. Studiul de fezabilitate, trebuie să corespundă cel puțin cu conținutul-cadru al studiului de fezabilitate, care este prezentat în Anexa 1.

2.2. La elaborarea Studiului și întocmirea tuturor documentelor necesare în acest sens, prestatorul are obligația de a aplica/respecta toate actele normative și prescripțiile tehnice în vigoare, aplicabile specificului contractului, care face obiectul prezentei proceduri. De asemenea, prestatorul va aplica/respecta și eventualele acte normative și prescripții tehnice aplicabile, care intră în vigoare pe parcursul îndeplinirii contractului, după caz.

2.3. Orice document/documentație/formular necesar de întocmit, pentru/sau în legătură cu realizarea obiectului contractului, va fi întocmit de către prestator, cu acceptul și în numele beneficiarului.

2.4. Soluțiile și tehnologiile abordate pentru modernizarea și reconstrucția utilajului de alimentare cu energie de tracțiune, trebuie să respecte Normele de exploatare a instalațiilor electrice ale consumatorilor noncasnici (NE1-01:2019) și Regulile de exploatare tehnică a troleibuzelor (a. 2005):

- Recomandări privind principalele dispoziții de organizare a reparației și modernizării utilajelor de alimentare cu energie electrică de tracțiune;

- Recomandări pentru proiecte și tehnologii optime pentru montarea substațiilor de tracțiune și a dispozitivelor de alimentare cu energie electrică;
- Cerințe tehnice generale pentru sistemele de tracțiune cu curent continuu și alternativ pentru liniile cu viteză sporită.
- Și alte normative în vigoare.

Prestator

Vladislav RAILEAN



Beneficiar

Dorin CIORNII



CONȚINUTUL STUDIULUI DE FEZABILITATE

I. Date generale

- 1) scopul și obiectivele studiului de fezabilitate;
- 2) date despre persoana fizică/juridică care elaborează studiul de fezabilitate.

II. Descrierea cadrului general de realizare a proiectului de modernizare și reconstrucție a echipamentelor de alimentare cu energie electrică a troleibuzelor

- 1) Scopul și obiectivul proiectului;
- 2) forma contractuală și modalitatea de realizare a proiectului;
- 3) scurtă prezentare privind situația existentă, cu elucidarea deficiențelor/carențelor majore ale situației actuale și problemelor identificate, descriere din care să rezulte necesitatea investiției, cu includerea, după caz, a tabelor, hărților grafice, planșelor desenate, fotografiilor etc., care să explice/demonstreze situația existentă și necesitatea investiției;
- 4) oportunitatea promovării proiectului cu justificarea tehnică și economică care demonstrează necesitatea și imperativitatea acestuia;
- 5) încadrarea obiectivului proiectului în politicile de investiții generale, sectoriale sau regionale pe termen mediu și scurt;
- 6) beneficiarii proiectului și analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării obiectivului proiectului.
- 7) procedurile organizaționale și de implementare a proiectului.

III. Caracteristicile principale ale proiectului de modernizare / reconstrucție a substațiilor de tracțiune.

- 1) obiectivele proiectului;
- 2) bunurile/serviciile publice antrenate în implementarea proiectului;
- 3) descrierea investiției, parametrii tehnici, amortizarea, eficiența și eficacitatea instalațiilor/utilajului care vor contribui la realizare obiectivului de reducere a consumului de energie;
- 4) rezultatele atinse prin realizarea proiectului;
- 5) scenarii/opțiuni tehnico-economice de realizare a obiectivelor proiectului;
- 6) programul activităților de implementare a proiectului (inițierea / proiectarea / executarea lucrărilor investiționale / operarea);
- 7) estimarea de costuri și cheltuieli a fiecărui element și componentă din cadrul programului de implementare a proiectului pentru fiecare scenariu/opțiune de realizare a proiectului;
- 8) investițiile necesare pentru realizarea proiectului și modalitatea de recuperare a acestora;
- 9) justificarea termenului de implementare a proiectului de execuție/detalii de execuție (perioada de realizare/finalizare a contractului);
- 10) condițiile de predare a obiectului sau serviciului după perioada de finalizare a contractului, cu stabilirea gradului de uzură (fizică / morală / contabilă) la momentul transmiterii, luând în considerare amortizarea efectivă a investiției;
- 11) avize, acorduri, autorizații și alte documente permissive care sunt obligatorii și pot condiționa executarea soluției tehnice de realizare a investiției;

12) alte elemente necesare demonstrării fiabilității și viabilității proiectului.

IV. Factorii care asigură durabilitatea proiectului de modernizare/reconstrucție (pentru fiecare scenariu în parte)

1) principalii indicatori tehnico-economici ai investiției (valoarea totală a investiției; eșalonarea investiției; identificarea investiției și definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referință);

2) sursele de finanțare a investiției (fonduri proprii; credite bancare; fonduri de la bugetul de stat/bugetul local; credite externe garantate sau contractate de stat; fonduri externe nerambursabile; alte surse legal constituite);

3) analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulativ, rata internă de rentabilitate, raportul cost-beneficiu, analiza cost eficacitate, valoarea actualizată netă, precum și alți indicatori relevanți proiectului;

4) analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: grafice de implementare a proiectului folosind modelul GANTT, PERT, SWOT etc.;

5) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea proiectului, după caz;

6) impactul social și cultural;

7) impactul asupra mediului și soluții de atenuare a acestuia, inclusiv costurile aferente.

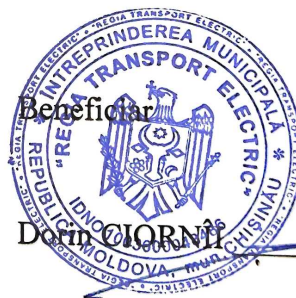
V. Concluzii.

1) selecția și justificarea celui mai bun scenariu identificat;

2) concluzii și recomandări în vederea determinării celei mai fezabile și sustenabile opțiuni de implementare a proiectului de modernizare și reconstrucție a stațiilor de tracțiune în coraport cu interesul municipalității.

Prestator

Vladislav RAILEAN



Beneficiar
Dorin CIORNIȚĂ