

**Reparatia curenta a strazilor din s.Chircaiesti r-l Causeni**

(denumirea obiectivului)

**DEVIZ OFERTA № 19-03-2020**

Valoarea de deviz 348 051,25 Lei

Intocmit in prețuri curente 21.05.2020

| № crt.                                     | Simbol norme și Cod resurse | Lucrări și cheltuieli   | U.M.   | Cantitate conform datelor din proiect | Valoarea de deviz, lei                |                        |
|--|-----------------------------|---|--------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|
|  |                             |   |        |                                       | Pe unitate de măsură<br>incl. salariu | Total<br>incl. salariu |
| 1  | 2                           | 3   | 4      | 5                                     | 6                                     | 7                      |
| <b>1. Strada Ion Creanga L=600m B=3,0m</b> |                             |   |        |                                       |                                       |                        |
| 1  | TsE05B                      | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. II | 100m2  | 18,00                                 | 49,74<br>0,00                         | 895,32<br>0,00         |
| 2  | TsC03F1                     | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II                  | 100 m3 | 1,10                                  | 468,81<br>0,00                        | 515,69<br>0,00         |
| 3  | TsI51A5                     | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km   | t      | 192,50                                | 11,75<br>0,00                         | 2 261,26<br>0,00       |
| 4  | TsC50B                      | Repararea si intretinerea drumurilor naturale la transportarea pamintului, pentru fiecare 0,5 km, teren categoria II k=10   | 100 m3 | 1,10                                  | 304,39<br>0,00                        | 334,83<br>0,00         |
| 5  | TsC51B                      | Lucrari la descarcarea pamintului in depozit, teren categoria II  | 100 m3 | 1,10                                  | 95,55<br>20,47                        | 105,11<br>22,52        |
| 6  | TsD08A1                     | Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea                        | 100 m3 | 1,10                                  | 938,38<br>169,89                      | 1 032,22<br>186,88     |



| 1  | 2       | 3   | 4      | 5      | 6                  | 7                              |
|--|---------|---|--------|--------|--------------------|--------------------------------|
|  |         | fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se cu pamint necoeziv   |        |        |                    |                                |
| 7  | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (pregatirea patului drumului)                            | 100 m3 | 4,50   | 950,91<br>0,00     | 4 279,11<br>0,00               |
| 8  | DA06B2  | Strat de agregate naturale cilindrate, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica, cu nisip H=10 cm | m3     | 180,00 | 292,60<br>20,83    | 52 667,46<br>3 748,91          |
| 9  | DI134   | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm  | 100m2  | 18,00  | 8 890,93<br>278,07 | 160 036,70<br>5 005,31         |
| 10   | TsE05B  | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, in teren catg. II (nivelarea acostamentelor)                 | 100m2  | 12,00  | 49,81<br>0,00      | 597,76<br>0,00                 |
| <b>Total Strada Ion Creanga L=600m B=3,0m<br/>Inclusiv salariu</b>           |         |   |        |        |                    | <b>222 725,46<br/>8 963,62</b> |
| <b>2. Strada Pacii (acces la scoala) L=400m B=6m</b>                         |         |   |        |        |                    |                                |
| 11   | DI151A  | Reparatia gropilor, peladelor la imbracaminti bituminoase cu piatra sparta de granit cu instalatie de plombat P-310 M, h = 5 cm.  | t      | 5,80   | 2 019,12<br>36,01  | 11 710,88<br>208,84            |
| 12   | DI151A1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade  | t      | 0,70   | 585,17<br>0,00     | 409,62<br>0,00                 |
| 13   | DI137A  | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu autogudronator                                 | m      | 500,00 | 13,98<br>2,11      | 6 992,39<br>1 052,63           |
| <b>Total Strada Pacii (acces la scoala) L=400m B=6m<br/>Inclusiv salariu</b> |         |   |        |        |                    | <b>19 112,89<br/>1 261,47</b>  |
| <b>3. Strada Tineretului L=450 m.l. B=7,0m</b>                               |         |   |        |        |                    |                                |
| 14   | DI151A  | Reparatia gropilor, peladelor la imbracaminti bituminoase cu piatra sparta de granit cu instalatie de plombat P-310 M, h = 5 cm.  | t      | 2,50   | 2 010,20<br>36,02  | 5 025,51<br>90,06              |



| 1  | 2       | 3   | 4 | 5      | 6              | 7                          |
|--|---------|---|---|--------|----------------|----------------------------|
| 15   | DI151A1 | Corectii: pentru fiecare 1cm schimbare a grosimii se adauga sau se scade  | t | 0,70   | 585,17<br>0,00 | 409,62<br>0,00             |
| 16   | DI137A  | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu autogudronator | m | 191,00 | 14,15<br>2,10  | 2 701,80<br>401,92         |
| <b>Total Strada Tineretului L=450 m.l. B=7,0m<br/>Inclusiv salariu</b> |         |   |   |        |                | <b>8 136,93<br/>491,98</b> |

|  |  |        |                                 |
|--|--|--------|---------------------------------|
|  | Total                                    | Lei    | 249 975,28                      |
|  | Asigurari sociale si medicale            | 22,5 % | 2 411,34                        |
|  | Cheltuieli directe                       |        | 252 386,62                      |
|  | Cheltuieli de regie                      | 10,5 % | 26 500,60                       |
|  | Total                                    |        | 278 887,22                      |
|  | Beneficiu de deviz                       | 4 %    | 11 155,48                       |
|  | Total                                    |        | 290 042,70                      |
|  | TVA                                      | 20 %   | 58 008,55                       |
|  | <b>Total deviz:<br/>Inclusiv salariu</b> |        | <b>348 051,25<br/>10 717,07</b> |

Intocmit



Ofertant: S.A Drumuri Causeni

Director  A.Cijicenco

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

Verificat

(funcția, semnătura, numele, prenumele)