

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: Informația o găsiți în SIA RSAP [ocds-b3wdp1-MD-1753789144601](#) din 29.07.2025

Obiectul achiziției: Microbuz pasageri și furgon medical

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumirea modelului bunului/ serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Lot. I						
Microbuz pasageri	Sprinter Panel van PRO 319 CDI standard AWD		Mercedes-Benz	Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale microbuzului. Ofertanții care propun microbuzul trebuie să prezinte în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos. Dispoziții generale: Vehiculul trebuie să fie un microbuz proiectat să transporte nu mai mult de 16 pasageri ai Sălii Delegațiilor Oficiale și ai Sălii EXPRESS și să fie utilizat în procesul tehnologic de deservire a aeronavelor. Intervalul temperaturilor de operare de la – 30°C până la +50°C Fabricația: Microbuzul trebuie să fie nou, de ultimul model. Marca - un producător European. Standarde:		

				Microbuzul trebuie să corespundă cerințelor și standardelor UE și naționale al Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acestuia trebuie să fie în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru microbuze. Construcția microbuzului trebuie să corespundă cerințelor standardelor UE de proiectare, construcție și producție. Unități de măsură: Toate datele și informațiile trebuie să fie prezentate în sistemul metric de măsurare. Caroserie, șasiu și gabarite: Tipul de caroserie - vagon, 5 uși (2 din față, din spate ușa dublă și o ușă laterală din partea dreapta) Uși spate, deschidere la 270 grade Ampatament (wheel base) nu mai puțin 4325 mm și nu mai mult de 4330 mm Dimensiuni de gabarit: Înălțime nu mai puțin de 2700 și nu mai mult de 2800 mm Lungime nu mai puțin de 7300 și nu mai mult de 7400 mm Lățimea cu oglinzi retrovizoare nu mai puțin de 2300 și nu mai mult de 2345 mm Capacitatea de pasageri (locuri de scaune) – 16 Anvelope all-season Suport roata rezerva sub capatul șasiului Roata de rezerva Oglinzi exterioare încălzite, cu reglaj electric Oglinda retrovizoare interioară Lampă marsarier, poziție joasă Lampă laterale de gabarit A treia lampă de frână Lumina frână adaptivă Sticla termoizolantă cu bandă filtrantă parbriz Set apărători de noroi (fața și spate) Masa totală maximă autorizată nu mai mult 5000 kg Geamuri termoizolante	
--	--	--	--	---	--

				Pardoseală dreaptă la un singur nivel Podea stratificată și acoperire podea cu material antiderapant rezistent la uzura în ton cu capitonajul interior Structura de rezistență în interiorul habitatului Trepte pe toată lungimea deschiderii ușii culisante pe partea dreaptă Balustradă cu bandă reflectorizantă la intrare În partea din spate a habitaculului, trebuie să existe un compartiment pentru bagaje cu o adâncime de cel puțin 70 cm între ultimele scaune și ușile din spate Motor, cutia de viteză și direcție: Motor pe motorină, număr de cilindri - 4 Puterea motorului 135-140 kW (185-190 CP) Motor versiune Euro VI Afisare nivel ulei la pornire motorului Cutie de viteză manuală sau automată Sistem anti-capcană pentru vehiculul cu transmisie automată Capacitatea rezervorului principal de combustibil nu mai puțin de 70 litri Filtru de motorină cu separator de apă Tip sistem direcție - hidraulică Pachet pentru reducerea nivelului de zgomot Echipare interioară, încălzire și climatizare: Scaun șofer cu reglaj cu suspensie pneumatică Cotiera scaun șofer Airbag șofer Volan reglabil pe înălțime și adâncime Raft depozitare deasupra parbrizului Protejarea interiorului – geamurile laterale și din spate întunecate Perdele parasolare pentru geamurile salonului Aer condiționat semi-automat pentru conducătorul auto Aer condiționat pentru pasageri. Capacitatea de răcire a salonului nu mai puțin de 14 kW Tubulatură de aer condiționat prevăzută cu lampi individuale și boxe pentru fiecare rând de	
--	--	--	--	--	--

				scaune și suport de bagaje usoare. Tubulatura de aer este prelungită și pentru șofer Raft depozitare deasupra locuri pentru bagaje usoare pe ambele părți cabinei Încălzitor auxiliar pentru pasageri în cabina (calorifere, dixer , pompa) Toate scaunele din cabină sunt montate pe patine/șine și pot fi deplasate și îndepărtate Parbriz încălzit Iluminare cu LED cu diferite moduri de funcționare: zi / noapte / culori variate Radio, instrumente și sistem electric: Computer de bord Preinstalare radio digital, secțiunea cablului nu mai puțin de 2,5 mm Preechipare radio Baterie 12V nu mai puțin 92Ah Alternator minim 14V / 280 Contact pentru asistenta la pornire Priza 12V 15A în cabina lângă șoferului Vitezometru în km/h Preinstalare panou intrerupator Sistem de avertizare lampa arsă Sistem de asistență la parcare și manevră USB A+USB Type C pentru fiecare pasager utilizat la încărcarea dispozitivelor Alte echipamente: Trusa de prim ajutor Triunghi reflectorizant Stîngător 3-5 kg – 2 buc Cric hidraulic Cala pentru fixat roata Cui/cârlig remorcă la bară din față și la bară din spate Scaunul șoferului tapițat din același material cu scaunele în habitacul Sistem multimedia cu camera spate Bare de sprijin la urcare din inox Culoare și vopsire: Culoarea microbuzului alb		
--	--	--	--	--	--	--

				Capac AC vopsite în aceeași culoare ca și caroseria Salon culoare întunecată Documentele tehnice: Instrucțiuni de exploatare a microbuzului în limba română Manual de deservire tehnică a microbuzului în limba română Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a microbuzului ca mijloc de transport în RM. Act predare-primire Dealer autorizat în RM Servicii de întreținerea: Deservirea tehnică și reparația a microbuzului la centre autorizate de deservirea tehnică pe teritoriul municipiului Chișinău. Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: • costuri de întreținere • costul pieselor de schimb • costul consumabilelor. • costul combustibilului, uleiului, lubrifiantilor. Pentru informare, timpul de funcționare a microbuzului pentru un an se încadrează în limitele de kilometrajul mașinii 20000 km / 800 moto/ore Garanția: Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni sau 100 000 km de parcurs. În cazul defectării vehiculului în garanție, furnizorul se angajează să pună la dispoziție un microbuz similar pentru perioada de reparație. Recepționarea și testarea microbuzului: Recepționarea și testarea microbuzului de către personalul certificat tehnic, ingineresc al		
--	--	--	--	--	--	--

				cumpărătorului după transportare pe teritoriul Î.S. "Aeroportul Internațional Chișinău".		
Furgon medical	Sprinter Panel van PRO 319 CDI standard AWD	Germania Dusseldorf	Mercedes-Benz	Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale furgonului. Ofertanții care propun furgonul trebuie să prezinte în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos. Dispoziții generale: Furgonul trebuie să fie un camion proiectat să transporte mărfuri și nu mai mult de 3 pasageri și să fie utilizat în procesul tehnologic a echipei de salvare. Intervalul temperaturilor de operare de la – 300C până la +50°C Fabricația: Furgonul trebuie să fie nou, de ultimul model. Marca - un producător bine cunoscut. Standarde: Furgonul trebuie să corespundă cerințelor și standardelor UE și naționale al Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acestuia trebuie să fie în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru camioane. Construcția furgonului trebuie să corespundă cerințelor standardelor UE de proiectare, construcție și producție. Unități de măsură: Toate datele și informațiile trebuie să fie prezentate în sistemul metric de măsurare. Caroserie, șasiu și gabarite: Tipul de caroserie - furgon, 5 uși (2 din față, din spate ușa dublă și o ușă laterală din partea dreapta) Uși spate, deschidere la 270 grade Capacitatea de pasageri, nu mai puțin - 3 Ampatament (middle wheel base), nu mai mult 3700 mm	Технические данные автомобиля Обзор характеристик <u>Привод</u> AWD <u>Колесная база</u> 3665 мм Масса <u>Масса шасси / снаряженная масса:</u> <u>Передний мост</u> 1488 кг <u>Задний мост</u> 1081 кг <u>Общая масса</u> 2569 кг <u>Максимально допустимая полная масса:</u> <u>Передний мост</u> 1860 кг <u>Задний мост</u> 2250 кг <u>Задний мост Полезная нагрузка</u> 931 кг <u>Допустимая полная масса</u> 3500 кг <u>Допустимая масса буксируемого груза</u> Данный автомобиль не предназначен для режима эксплуатации с прицепом. 5500 кг Масса автомобиля приведена с водителем (75 кг) и 90 % заполненным топливным баком. Двигатель <u>Код</u> MU6 <u>Рабочий объем см3</u> 1950 см³ <u>Макс. мощность кВт / л.с.</u> 140 kW / 190 PS <u>Макс. крутящий момент при</u> 1350 об/мин 450 Коробка передач <u>Код</u> G43	

				Șasiu al vehiculului cu două axe și tracțiune integrală (formula roților 4x4) Înălțime, nu mai mult de 2850 mm (high roof H2) Lungimea, nu mai mult 6000 mm Anvelope all-season Suport roata rezerva sub capatul sasiului Roata de rezerva Oglinzi exterioare încălzite, cu reglaj electric Lampi marsarier, pozitie joasa Lampi laterale de gabarit A treia lampa de frâna Lumina frâna adaptiva Sticla termoizolanta cu banda filtranta parbriz Set apărători de noroi (fața și spate) Masa totala maxima autorizată nu mai mult 3500 kg Vitezometru în km/h Dispozitiv de remorcare în partea din față și din spate a furgonului Motor, cutia de viteză și direcție: Motor pe motorină, număr de cilindri - 4 Puterea motorului 135-140 kW (185-190 CP) Motor versiune Euro VI Afisare nivel ulei la pornire motorului Cutie de viteză manuală sau automată Capacitatea rezervorului principal de combustibil nu mai puțin de 70 litri Filtru de motorina cu separator de apa Tip sistem direcție - hidraulică Echipare interioară, încălzire și climatizare: Scaun șofer cu reglaj Cotiera scaun șofer Airbag șofer Volan reglabil pe înălțime și adâncime Aer conditionat semi-automat pentru conducătorul auto Radio, instrumente și sistem electric: Computer de bord Preinstalare radio digital	Краткий текст 9G-TRONIC Список оборудования Окраска MB 2550 желто-оранжевый Оборудование Lines, packages and special models Z3K PRO Z6I Sprinter Premium Edition 30 Years Packages ES5 Розетка 12 В, инструментальная панель Upholstery VF7 Ткань Maturin, черная Rims RS3 Стальные колесные диски 6,5 J x 16 Tyres RG8 Комплект шин размером 225//75 R16 RM9 Выбор производителя шин по желанию клиента R65 Крепление запасного колеса под задним свесом R87 Запасное колесо RF1 Шины производства фирмы Continental (10)	
--	--	--	--	--	---	--

			Preechipare radio Baterie 12V Contact pentru asistenta la pornire Priza 12V 15A in cabina lângă șoferului Preinstalare panou intrerupator Alte echipamente: Trusa de prim ajutor Triunghi reflectorizant Stîngător 3-5 kg – 2 buc Cric hidraulic Cala pentru fixat roata Cui/cârlig remorcare la bară din față și la bară din spate Scaunul șoferului tapițat din același material cu scaunele în habitacul Culoare și vopsire: Culoarea vehiculului galben sau orang Compartimentul cargo: Pardoseală antiderapantă, acoperire durabilă rezistentă la influențe mecanice Ventilație naturală a compartimentului, fără posibilitatea pătrunderii precipitațiilor Iluminare în compartimentul de marfă (lampi LED), minimum două surse Două proiectoare LED montate în partea superioară a deschiderii ușii din spate, pentru iluminarea zonei din spatele furgonului Mânere de sprijin în fiecare deschidere de ușă Compartimentul fără ferestre Trepte pe toată lungimea deschiderii ușii culisante pe partea dreaptă Trepte pe partea dreaptă deschiderii ușii din spate Coordonarea schițelor echipamentului compartimentului cu clientul Configurația compartimentului cargo Documentele tehnice: Instrucțiuni de exploatare a vehiculului în limba română	RM0 Всесезонные шины Engines, transmission and drive system MU6 Engine OM 654 DE 20 LA 140 kW (190 hp) G43 9G-TRONIC A4M 4x4 all-wheel drive with torque-on-demand AR2 Передаточное число главной передачи i = 3,923 BH1 Функция удержания автомобиля HOLD Z74 BodysheIl, additional measures 2 Z75 Усиленный каркас кузова XG7 3.500 кг без увеличения/снижения M94 Автомобиль без ограничителя скорости ED1 Аккумулятор. батарея для экстремальных условий 12 В 70Ач J52 Индикатор уровня моторн. масла при холодн. запуске KB7 Основной топливный бак на 93 литра KL5 Топливный фильтр с водоотделителем KP7 4th generation SCR emission control system M60 Генератор 14 В /250 А MP6 Исполнение двигателя Евро 6 MR0 Emissions standard E (heavy-duty comm. vehicles) XM1 Звукоизоляция (поддоны для двигателя и КП) Exterior D03 Высокое исполнение крыши (без обшивки) H21 Атерм. остекление с полосой светофильтр. T16 Сдвижная дверь правая W54 Двустворчатая задняя дверь 270° W5F Additional block for rear doors at 90 degrees	
--	--	--	---	---	--

			Manual de deservire tehnică a vehiculului în limba română Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a vehiculului la ASP a RM. Servicii de întreținere: Deservirea tehnică și reparația a vehiculului la centre autorizate de deservirea tehnică pe teritoriul municipiului Chișinău. Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: • costuri de întreținere • costul pieselor de schimb • costul consumabilelor. • costul combustibilului, uleiului, lubrifiantilor. Pentru informare, timpul de funcționare a vehiculului pentru un an se încadrează în limitele de kilometrajul mașinii 20000 km / 800 moto/ore Garanția: Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni fără limita de parcurs. Recepționarea și testarea furgonului: Recepționarea și testarea vehiculului de către personalul certificat tehnic, ingineresc al cumpărătorului după transportare pe teritoriul Î.S. "Aeroportul Internațional Chișinău".	Q11 Продольные усиления элементов кузова Q22 Жесткое шаровидное тягово-сцепное устройство QA9 Поперечная балка со встроенной подножкой P47 Передние брызговики P48 Задние брызговики Interior S22 Подлокотник на сиденье водителя S23 Двухместное сиденье переднего пассажира S28 Подлокотник на двери водителя и переднего пассажира SB1 Комфортабельное исполнение водительского сиденья H72 Вентилятор электрический в крыше II HN2 Дополнительный электрический подогреватель воздуха HN9 Регулируемый кондиционер "Tempmatik" FF5 Полка вдоль ветрового стекла FG8 Двойной подстаканник FJ4 Вещевой отсек под передней панелью CL1 Регулировка руля по вылету и углу наклона D50 Сплошная перегородка JK5 Приборная панель с цветным дисплеем LC4 Комфортная потолочная панель управления T75 Поручень водителя и пассажира при входе T77 Внутренний поручень для входа через сдвижную дверь T86 Внутренний поручень на задней стойке справа V35 Подкрылки колесных ниш V43 Деревянный пол	
--	--	--	---	--	--

					VC5 Защитные пороги из алюминия для деревянного пола Infotainment E1D Цифровое радио E1O Аудиосистема «Мерседес-Бенц» Safety and technology B25 Стояночный тормоз электрический BA3 Активная система экстренного торможения F64 Электрически складываемые внешние зеркала F68 Обогрев и электрорегулировка зеркал заднего вида FU5 Корпус внешнего зеркала без сигнала поворота J55 Индикатор непристегнутого ремня пассажира J58 Устройство предупреждения о непристегнутом ремне в JA8 Система противодействия боковому ветру JF1 Датчик дождя JW0 Сигнал предупреждения о движении задним ходом L13 Противотуманные фары с сист. активн. освещ. поворотов L22 Частично светодиодные задние фонари L44 Дополнительный боковой передний указатель поворота L65 Доп. потолочные светильники в пассажирском отделе L94 Вариант без стояночного освещения LA2 Автоматическое управление ближним светом	
--	--	--	--	--	---	--

					LB1 Боковые габаритные огни LB5 Третий стоп-сигнал LB7 Жёлтые проблеск. маячки спереди слева/сзади справа LB9 Подсветка порогов LC2 Светодиодная лента в грузовом отсеке LE1 Адаптивные стоп-сигналы MS1 Круиз-контроль ТЕМПОМАТ SA5 Подушка безопасности водителя SA6 Подушка безопасности переднего пассажира Y10 Аптечка Y16 Огнетушитель Y44 Знак аварийной остановки (треугольник) C6L Мультифункциональное рулевое колесо E07 Система помощи при трогании Start-off Assist E1U USB-разъем на 5 В E43 Розетка для прицепа 13-контактная E46 Розетка в кабине EK1 Клеммная колодка под сиденьем водителя ES0 Колодка для стороннего подключения аккумулятора FY7 3-кнопочное устройство дистанционного запираания J10 Спидометр, км J65 Указатель внешней температуры M72 Vehicle HVO-capable M19 Удаление системы пуска и остановки двиг. в пробках Y43 Гидравлический домкрат Control code	
--	--	--	--	--	--	--

					806 CY X5/1 IG5 Базовый 33B OPERATOR'S MANUAL AND SERVICE BOOKLET-ROMANIAN XQ3 VIN with steering code XZ1 Модельный ряд 1 Z11 Спец.исполнение подвески для плохой дороги Z1N Категория N1 Z44 Регистрация вне EC Z4V Производство Дюссельдорф Услуги по переоборудыванию автомобилей • Место для хранения 6 отделений • Место для хранения 12 отделений • Обивка потолка и боковых панелей / фанера / • Обивка пола / линолеум • Установка алюминиевых крепежных систем • Звукоизоляция • Подсветка потолка • Выдвижная электрическая ступень • Установка электрической ступени	
--	--	--	--	--	--	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: _____ Constantin Bolea _____ În calitate de: Director
 Ofertantul: _____ TopTuningSRL _____ Adresa: MD-2081, Rep.Moldova, mun.Chişinău, s.Bubuieci, str.Toader Bubuioag 2/H _____