

OTOKAR

KENT LF 12MT - 3UȘI



Otokar își rezervă dreptul de a modifica specificațiile sau imaginile indicative ale autobuzelor.

1 Generalități

1.1 Informații generale

Autobuzele Kent LF sunt dedicate transportului public, cu motor vertical spate, podea complet coborâtă, cu suspensie față independentă și tehnologii de îmbunătățire a siguranței, inclusiv ABS, EBS și ASR.

1.2 Regulament

Autobuzele OTOKAR Kent LF respectă reglementările CE și acoperă toate omologările de tip ale sistemului pentru vehiculele din clasa 1 M3;

1.3 Accesorii

Extinctoare utile (2x6 kg)
Trusă de prim ajutor
Parasolare pentru parbriz
Set de blocare roți din plastic
Triunghi reflectorizant
Cric
Antenă la acoperiș
Apărătoare de noroi, atât în spatele, cât și în fața roților
Dispozitiv de semnalizare
Oglinzi retrovizoare pliabile cu sistem de degivrare (cu rezistență electrică la încălzire)
Oglinzi retrovizoare interioare pentru supravegherea perfectă a zonei tuturor ușilor de serviciu
Sistem de remorcare față și spate
Ciocane pentru ieșiri de urgență
Sistem extern (cate unul pe fiecare parte) pentru steaguri, demontabil cu diametru interior Ø22 mm și orificiu de drenaj apă
Cheie pentru deblocarea frânei de parcare
Senzori parcare spate;

1.4 Modelul

Kent LF 12m, 3 uși

1.5 Condiții de mediu

Autobuzele Kent LF oferă o funcționare fiabilă în condiții climatice diferite

2 Dimensiuni principale

2.1 Dimensiuni

Lungime totală: 12 000
Lățime totală: 2 540
Înălțime totală (inclusiv A/C): 3 245
Ampatament: 5 900

Consolă față: 2 700
Consolă spate: 3 400
Lățime ecartament față 2 166
Lățime ecartament spate: 1 874
Înălțime urcare: 340 (270 cu partea dreaptă îngenunchiată)
Înălțime coborâre: 340

2.2 Specificații privind sarcina

Distribuții	Greutate (kg)
Masa maximă tehnic admisibilă pe puntea față	6500
Masa maximă tehnic admisibilă pe puntea spate	11500
Masa maximă tehnic admisibilă declarată de producător	18000
Distribuția acestei mase pe axe (axa față)	6500
Distribuția acestei mase pe axe (axa spate)	11500

2.3 Performanță

Viteză maximă: 80 km/h (limitat)
Volumul rezervorului de combustibil: 300 lt
Volumul rezervorului Adblue: 31 lt

3 Motor

3.1 Specificațiile motorului

Marcare: Cummins ISB6.7E5300B EURO5
Tip: Motor turbo cu răcire intercalată cu apă
Cilindri: 6 in linie
Volum: 6,692 cc
Putere maximă: 215,7 kW (300 CP) / 2.300 rpm
Cuplul maxim: 1,087 Nm / 1,285 rpm
Nivel de emisii: 5 Euro
Locație: Spate stânga
Buton pornire/oprire motor: În compartimentul motorului



3.2 Configurația motorului

Motorul Cummins ISB6.7E5300B este situat în partea stanga-spate a autobuzului.

Atunci când clapeta din spate este deschisă, un întrerupător de siguranță, situat în partea dreaptă a clapetei, împiedică pornirea motorului prin cheia de contact.



3.3 Sistemul de avertizare și stingere a incendiilor în compartimentul motorului

Există un sistem automat de avertizare și stingere a incendiului în compartimentul motorului autobuzului.

3.4 Izolare

Există 2 seturi de unități de izolare care sunt utilizate pentru zgomot și căldură.

Primul set este în general aplicat între profilele, care au fost umplute pentru izolarea zgomotului și absorbția vibrațiilor. Acest set este format din spumă de melamină și straturi grele

Al doilea set își propune să izoleze zgomotul și să absoarbă vibrațiile. Acest set este format din spumă de melamină și straturi grele. Astfel, folia, al cărei scop este de a asigura impermeabilitate și ignifugare, este utilizată pentru marginile laterale care se confruntă cu compartimentul motorului.

4 Transmisie

4.1 Specificațiile transmisiei

Marcare: ZF Ecolife 6AP 1200 B

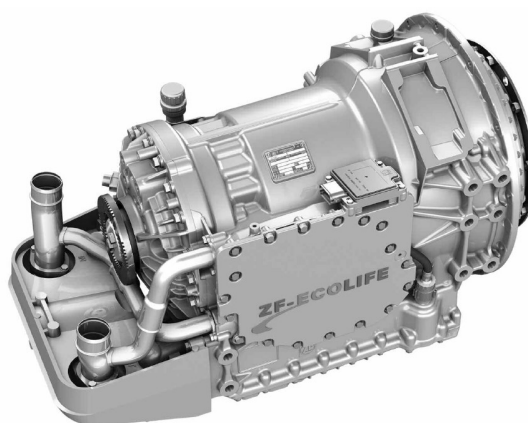
Tip: Automat

Roți dințate: 6 înainte și 1 înapoi

Schimbarea treptelor de viteză: D/N/R 1 2 3

Limitarea vitezei: 80 km/h

Retarder: Este integrat pe transmisie.



5. Șasiu

5.1 Puntea față

Puntea față este tipul independent de semi-osie, inclusiv EBS și ABS.

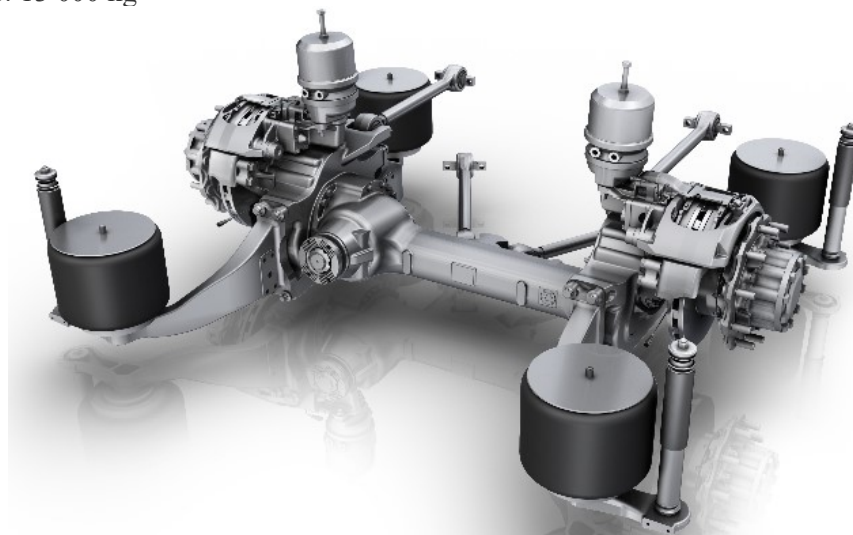
Model: ZF RL 82 EC
Capacitate: 8,200 kg



5.2 Puntea spate

Puntea spate este compactă, de tip carter, cu pinion de înclinare a axei cu angrenaj hipoid, cu sistem de frânare antiblocare și sistem anti-alunecare. Carterul axei este prevăzut în locurile marcate pentru suspensia vehiculului.

Model: ZF 133/80°
Capacitate: 13 000 kg



5.3 Suspensie

Vehiculul are suspensie pneumatică, care este controlată electronic cu sistem electronic de comandă programabil ECU, cu funcție de coborâre a vehiculului.

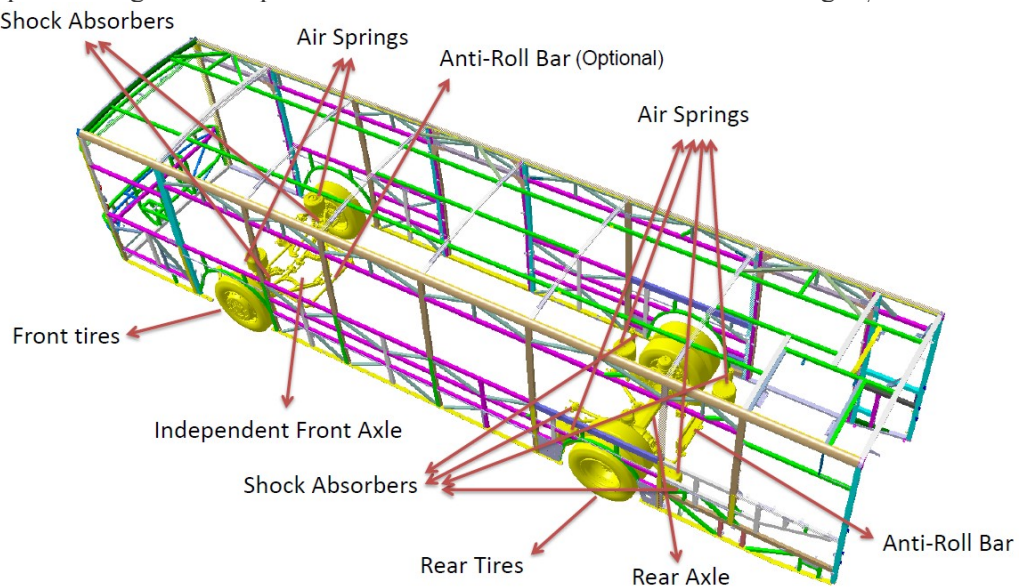
Autobuzul are posibilitatea de a regla înălțimea dintre podeaua autobuzului și drum, astfel încât autobuzul să poată îngenunchea pe partea laterală a vehiculului pentru a facilita accesul pasagerilor (îngenuncherea laterală).

Vehiculul are caracteristica care prevede că conducătorul auto are posibilitatea de a ridica magistrala pe toate axele cu 30 mm.

Orice schimbare care afectează suspensia este semnalizată pe tabloul de bord al șoferului și este înregistrată în memoria calculatorului de bord.

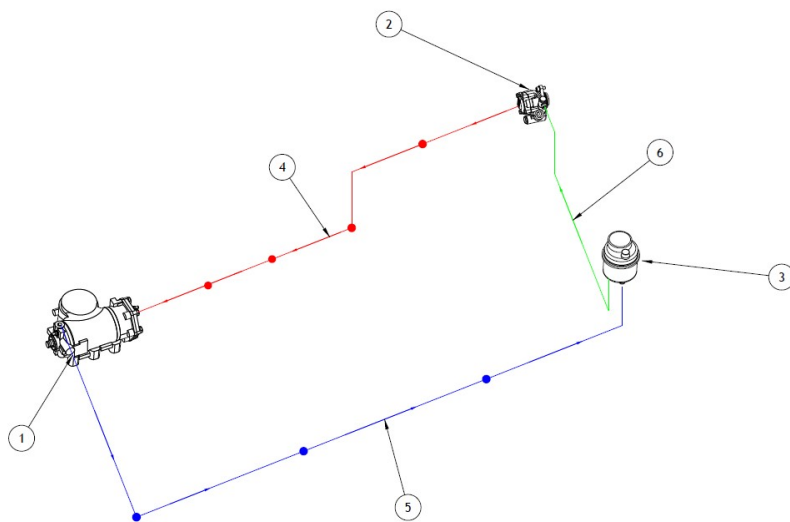
Sistemul constă în următoarele:

2 perne de aer + 2 amortizoare hidraulice + 1 senzor de nivelare la puntea față
4 perne de aer + 4 amortizoare hidraulice + 2 senzori de nivelare la puntea spate
Este posibilă reglarea independentă a fiecărei burdufuri de aer în caz de urgență.



5.4 Sistemul de direcție

Sistemul de direcție: Vehiculul are sistem de direcție cu volanul pe partea stângă cu pompă de direcție hidraulică.



1. Casetă de direcție
2. Pompa de direcție
3. Rezervor hidraulic
4. Sistemul de presiune
5. Sistemul de returnare
6. Sistemul de aspirație

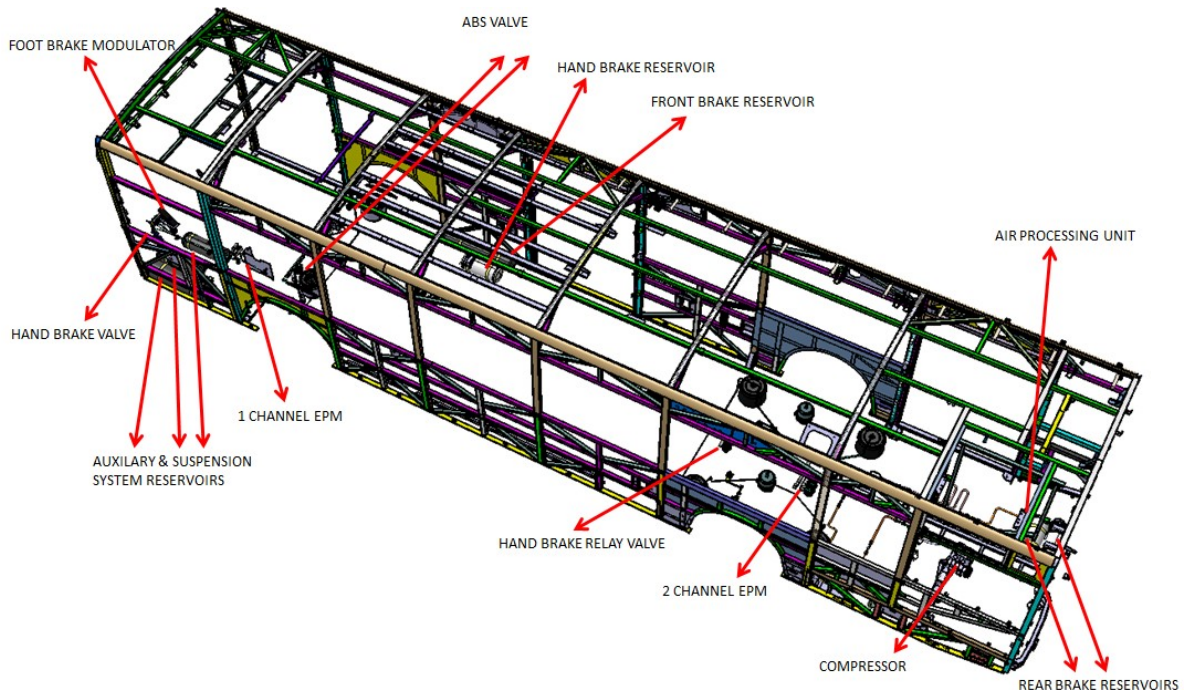
5.5 Roți și anvelope

Cantitate: Pneu unic față și pneuri duble spate
Roți: 22,5x8,25, gri, oțel
Pneuri: 275/70 R 22.5, M+S, urban, fără cameră de aer

5.6 Sistemul de frânare

Autobuzul este echipat cu sistem de frânare EBS, care este echipat cu sisteme ABS și ASR.

Vehiculul este echipat cu frâne cu disc cu aer complet cu sistem de reglare automată.



Dacă, accidental, atât pedala de frână, cât și pedala de accelerație sunt activate, atunci pedala de frână este activată mai întâi.

5.6.1 Sistemul de frânare de serviciu

Sistemul frânei de serviciu conține două sisteme pneumatice independente pe fiecare axă care activează discurile de frână. Intensitatea acțiunii este vizibilă pe tabloul de bord (EBS, ABS și ASR și presiunea aerului frânelor în funcție de sarcina autobuzului și în funcție de celelalte funcții încorporate).

Diagnosticarea, controlul și restabilirea parametrilor se poate face prin intermediul rețelei CAN Multiplex.

Frâna de serviciu este integrată cu frâna încetinitoare a cutiei de viteze, iar frâna încetinitoare poate fi controlată de pedala de frână.

5.6.2 Plăcuțe și discuri de frână

Plăcuțele de frână sunt fără azbest și de același tip. Panoul de bord conține un indicator de uzură a plăcuței de frână.



5.6.3 Frâna de staționare

Frâna de staționare este activată pe puntea spate, cu sistem pneumatic de comandă. Frâna de staționare este acționată prin butelii cu activare, putând să se deblocheze mecanic cu ușurință sau să se deblocheze pneumatic prin panoul de evacuare a aerului, dacă este necesar.

Există un sistem de avertizare acustică în cazul în care frâna de staționare nu este activată.

Frâna de staționare utilizată pentru frâna de stop este pneumatică, activată automat și acționează asupra discurilor de frână la stațiile de autobuz odată ce ușile sunt deschise sau când frâna de staționare este activată de către conducător.

5.7 Sistemul de lubrifiere central

Vehiculul are un sistem automat de lubrifiere centralizată cu o singură linie. Când motorul este acționat, rotația sistemului excentric determină deplasarea pistonului. Cu această mișcare, uleiul din pompă este absorbit prin orificiile de aspirație și uleiul câștigă presiune ridicată de presiunea pistonului și este trimis la ieșire. Pompa este aranjată prin supapa de siguranță de funcționare.

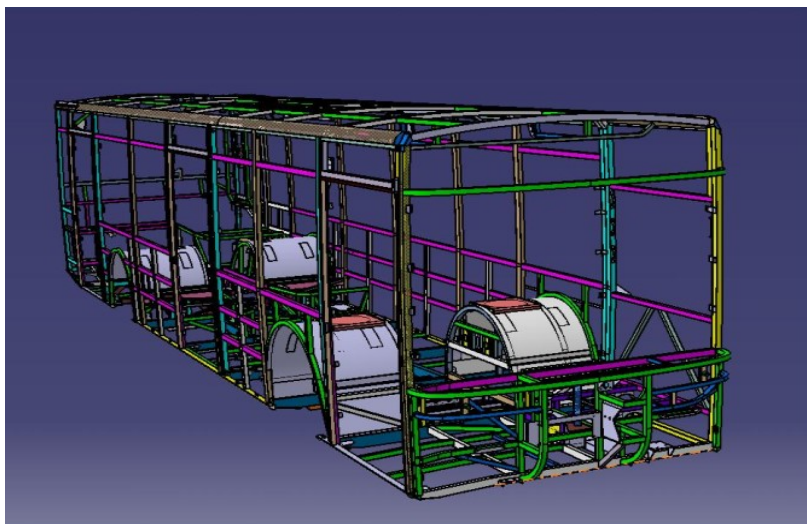
6 Structura caroseriei

6.1 Informații generale

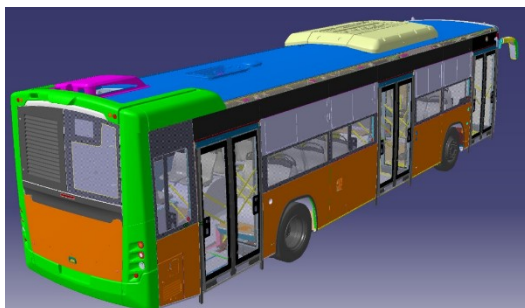
Caroseria este autoportantă și are podea joasă pe toată lungimea compartimentului pentru pasageri al vehiculului. Nu există scări pentru ușile de acces ale vehiculului sau pe podea.

Structura șasiului este sudată din oțel și este tratată cu cataforeză. Panourile laterale sunt realizate din aluminiu.

6.2 Specificațiile caroseriei



Profiluri: S355 MC
Întariri: S355J2, dx51d+z, S275J2C+N
Tablă: dx51d+z



Verde: GRP (fibra de sticla)

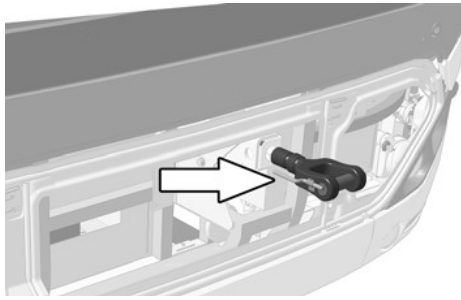
Culoare portocalie: Aluminiu

Culoare roz: ASTM E662 GRP (agent de ignifugare)

Culoare albastră: Panou compozit (GRP+polistirenă+GRP)

6.3 Sistemul de remorcare

Vehiculul are sistem de remorcare pentru față și spate.



6,4 Grile

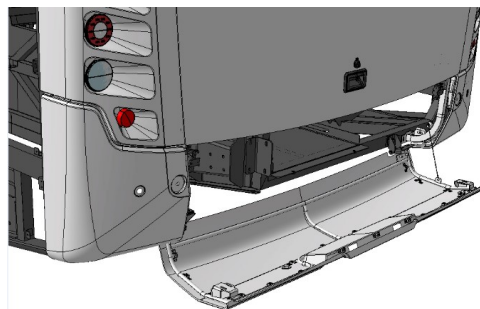
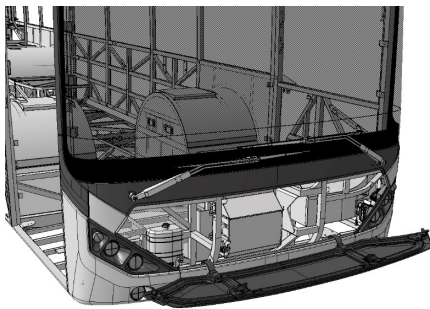
Grilajele din aluminiu și tablă sunt prevăzute cu dispozitive de închidere anticipate.

De la trapa din față, accesul este asigurat la următoarele: încălzitorului frontal (încălzitorul conducătorului auto), sistemului de remorcă, claxonului, farurilor și becurilor, mecanismului de ștergere a parbrizului (și rezervorului acestuia) și sistemului automat de ungere a șasiului.

De la grilele stânga, accesul se face la următoarele: la baterii, filtru separator combustibil / apă, furtunuri sistem de răcire, capac de umplere ulei de motor, nivelul uleiului, grup de radiator (apă și ulei radiator), și filtru de aer motor

De la grilajele din spate, accesul este asigurat la următoarele: la motor, siguranțe și releu panou, V-curele, compresor A / C, sistem hidro, rezervor de fluid de direcție, sistem de combustibil, rezervor de expansiune radiator, umplere radiator și rezervor ventilator hidraulic.

Există 2 grile de acoperiș cu comenzi manuale



6.5 Ferestre

Parbrizul frontal este unic. Parbrizul frontal poate fi încălzit și este laminat.

Fereastra laterală a șoferului este controlată manual, cu un geam clar, încălzit.

Geamurile ușilor frontale sunt cu geam dublu și clar.

Ușile din mijloc și din spate sunt cu geam simplu și colorat.

Geamul unic din spate este temperat și este desemnat ca fereastră de ieșire de urgență în conformitate cu Regulamentul ECE-R/107.

Există ferestre laterale de pasageri cu un singur geam, cu ferestre de tip deschis cu balamale (3 x dreapta, 5 x stânga), dintre care unele sunt desemnate ca ferestre de ieșire de urgență în conformitate cu regulamentul ECE-R/107 și sunt colorate cu verde.

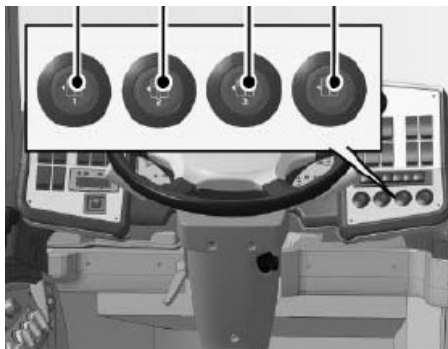
7 Uși

Ușile din față, din mijloc și din spate au aripi duble, oscilante spre interior, electro-pneumatice, cu o lățime de 1200 mm, conform ECE R 107

Funcționarea, controlul și siguranța sunt asigurate de sistemul electropneumatic și de sistemul pneumatic. Intervalul de presiune a aerului este de 8 +/-1 bar.

Tensiunea nominală de funcționare este de 24 VDC.

Ușile pot fi deschise sau închise prin telecomandă. Cu ajutorul telecomenzii atașate la set, cele 2 uși pot fi acționate de la distanță. Cu toate acestea, această funcție este activă numai atunci când autobuzul este în poziție staționară în ceea ce privește siguranța.



Pentru poziția de conducere, prima aripă a ușii din față are deschidere independentă.

Funcționarea de urgență este activată prin supape pneumatice în interior și în exterior pentru fiecare ușă.



Protecția împotriva deschiderii ușii se bazează pe semnalul de viteză.

Siguranța este asigurată pentru toate ușile sunt în conformitate cu regulamentul ECE-R/107. Ușile sunt, de asemenea, dotate cu senzori de margine de ușă și protecție anti-trapping adecvată (pentru prevenirea strângerii accidentale a pasagerilor).

Protecția la deplasare este asigurată prin utilizarea frânei de stop, prin intermediul semnalului de ușă.

Ușa din față este dotată cu un sistem de blocare și de fixare extern.

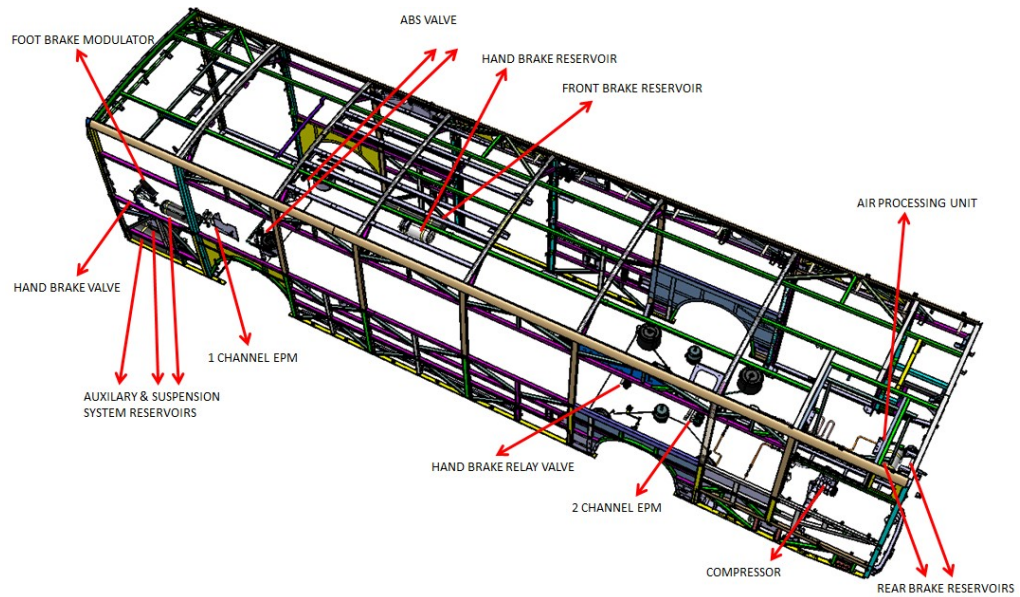
8 Sistemul de alimentare

8.1 Sistemul de alimentare cu combustibil

Există rezervor de combustibil (300 litri) și rezervor Adblue (31 litri).

8.2 Sistemul de aer

Autobuzul este echipat cu compresor de aer și APU cu prize de aer în partea din față și din spate a vehiculului.



8.2.1 Compresor de aer

Volum de măturat: 460 cm³

Viteza maximă de funcționare: 3000 rot/minut

Presiune maximă de funcționare: 11 bar



8.2.2 APU

Tensiunea încălzitorului: 24 V

Dimensiunea porturilor de admisie a aerului: M22x1,5

Dimensiunea porturilor de livrare a aerului: M16x1,5

Dimensiunea portului de umflare a pneurilor: M16x1,5

Senzor de presiune electrică: Da

8.2.3 Rezervoare de aer

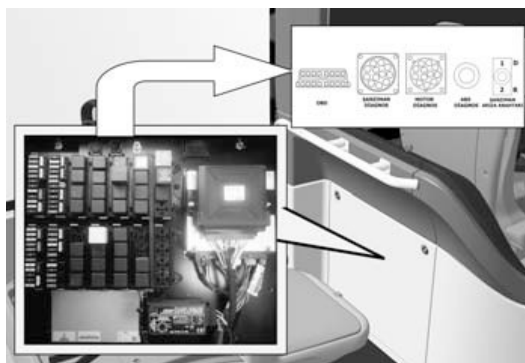
Există 7 rezervoare de aer.

15 litri (3 bucăți), 20 litri (2 bucăți), 30 litri (1 bucată), 40 litri (1 bucată)

9 Sistem electric

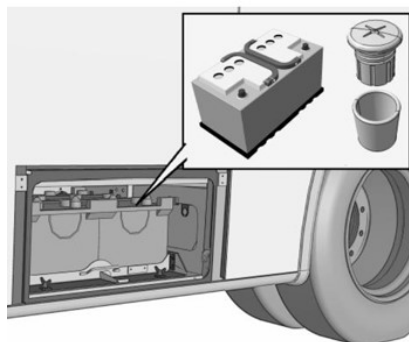
Plăcile electrice de distribuție (siguranțe, rele și conexiuni) sunt amplasate în interiorul autobuzului în astfel de zone cu acces facil pentru întreținere.

Siguranțele și relele sunt amplasate în compartimentul din spatele dulapului conducătorului auto și în spatele canalului de aer stâng din compartimentul motorului.



Instalația electrică funcționează la o tensiune nominală de 24V.

Compartimentul bateriei și comutatoarele sale asociate au acces din exterior, prin clapeta din fața roții din spate stânga.



9.1 Baterii și alternatoare

Baterii: 2x12V, 225Ah

Alternatoare: 24 V, 2 x 120 A

9.2 Comutator principal

Comutatorul principal este situat pe tabloul de bord cu panoul de comutare din partea stângă. Comutatorul Se aprinde și oprește alimentarea furnizată sistemelor vehiculului.

Acesta are două poziții:

1. “**Închis**”: Aceasta dezactivează energia electrică furnizată tuturor sistemelor electrice, cu excepția sistemelor critice (de exemplu, tahograf, avertizare de pericol ...).
2. “**Deschide**”: Furnizează energie electrică tuturor sistemelor electrice.



9.3. Cheie de contact

Există 4 poziții ale cheii de contact:

OPRIRE: Dezactivare

MAR: Sunt operate sisteme auxiliare.

P: Clapetele motorului (**dacă sunt echipate**) și luminile de staționare sunt funcționale.

AVV: Motorul de pornire este acționat.



9.4 Comutator de dezactivare a puterii de urgență

Autobuzul este echipat cu comutator de dezactivare a alimentării de urgență. Acesta este situat în compartimentul motor, pe suprafața laterală a cutiei de siguranță / releu. Comutatorul este utilizat pentru deenergizarea sistemelor vehiculului pentru o oprire rapidă în caz de urgență.



9.5 Mâner De Control

Mânerul de comandă este situat în partea stângă a volanului și are următoarele funcții:

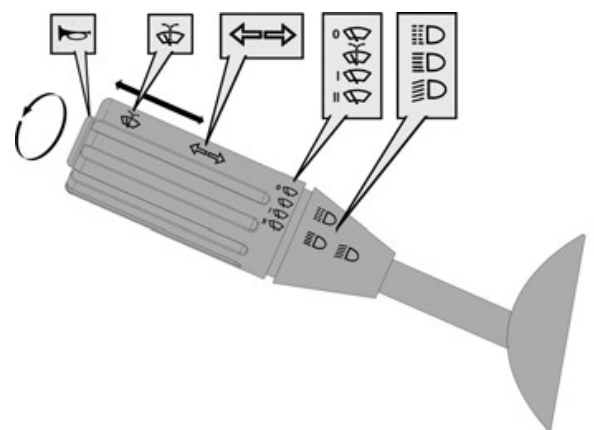
Claxon: Acesta este operat atunci când butonul de la vârful este apăsat spre interior

Ștergătoare de parbriz: Secțiunea rotativă a mânerului controlează ștergătoarele și șaibele.

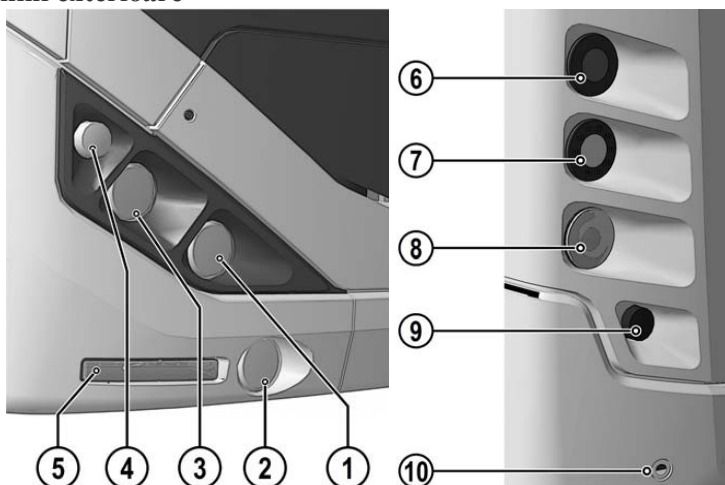
Spălătoare de parbriz: Când secțiunea rotativă a mânerului de comandă este deplasată lateral spre volan, șaibele se aprind.

Indicatoare de direcție: Atunci când mânerul este împins în jos, indicatoarele de direcție din stânga se activează și atunci când este împins în sus, se activează indicatorii de direcție din dreapta.

Selectarea farurilor: Funcționează atunci când lămpile laterale/comutatorul de comandă al farului se află în poziția 2. Dacă mânerul este tras spre volan, grinzile înalte se aprind. Dacă este tras o dată în plus, grinzile înalte se sting și luminile normale ale capului rămân aprinse.



9.6 Lumini exterioare



1. Far - Faza scurtă
2. Lampă de ceață față (opțional)
3. Far - Faza lungă + Lampă (de poziție) laterală
4. Indicator de direcție
5. Lumina zilei
6. Indicator de direcție spate
7. Stop + lampă laterală
8. Lampă de mers înapoi
9. Lampă de ceață spate
10. Reflector



Pe partea dreaptă și stângă a vehiculului există 2 lămpi indicatoare de direcție laterale instalate pe vehicul, în fața roților din față.

Acestea funcționează împreună cu indicatoarele de direcție față și spate.



Marcaje laterale pe ambele părți

Există, de asemenea, lămpi de poziție față și spate(LED).

9.7 Lumini interioare

Iluminarea interioară este asigurată de o linie dublă, LED-uri de tip continuu care sunt instalate de-a lungul plafonului vehiculului.



Există un sistem de iluminare separat deasupra cabinetului conducătorului auto și pe partea superioară din față.

Anumite lămpi instalate pe platforma și la intrările ușilor contribuie, de asemenea, la iluminarea internă. Aceste lămpi sunt alimentate atunci când lămpile laterale sunt aprinse.

10 Cabină

10.1 Cabina conducătorului auto

- Cabină de conducere semi închisă
- Tablou de bord și coloană de direcție reglabile (înălțime și înclinare)
- Dulap pentru șofer cu duză A/C deasupra șoferului
- Cuier pentru șofer
- Întreprupător electric în apropierea conducătorului auto (și în compartimentul motorului)
- Parasolare pentru parbriz
- Microfon
- Stingător de incendiu (1x6 kg)
- Trusă de prim ajutor

10.2 Scaunul conducătorului auto

Scaun pentru conducător auto cu suspensie pneumatică cu reglarea înălțimii pernei scaunului, poziție longitudinală, unghiul de înclinare a spătarului

10.3 Pedale

Pedala de frână controlează supapa de comandă a piciorului (distribuitor de aer) montată pe panoul frontal.

Pedala de accelerație controlează durata injecției și temporizarea prin senzorul de poziție și ECU. Deci, acționează pentru a crește turația motorului.

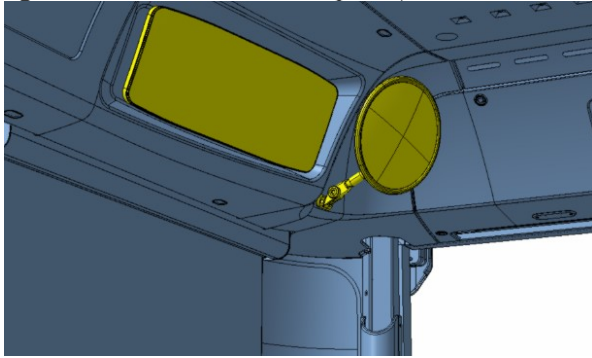
10.4 Panoul de instrumente și butoanele de control



1. Consola din partea stângă
2. Sistemul de frânare de parcare și comutatorul de evacuare a aerului de urgență
3. Frâna de staționare
4. Indicatoare de direcție / lichid spălare parbriz / ștergătoare / mâner de control al claxonului
5. Comutator de control al iluminatului exterior
6. Tablou de bord
7. Panoul de lumini pentru instrumente și avertizare
8. Butoane de comandă a ușii
9. Grup selector schimbare transmisie
10. Tablou de bord
11. Panoul de comutare al tabloului de bord (grupul inferior)
12. Butoane de comandă a ușii
13. Butoane de control al climei

10.5 Oglinzi interioare

Oglinzile interioare de deasupra ușilor, care indică interiorul vehiculului;



10.6 Oglinzi exterioare

Oglină retrovizoare cu încălzire, acționată electric, pliabilă, tip tub

11 Controlul climei

11,1 A/C Sistem A/C

Marcare/Model: Sutrak
Capacitate de răcire: 39 kW + 5 kW cabină față
Agent frigorific: R134a

Există pâlnii de aer și duze pe tot vehiculul distribuind aerul rece. Acest lucru asigură o temperatură optimă a confortului pasagerilor.

Datorită funcției de încălzire și răcire, este asigurat confortul șoferului.

11.2 Sistem de încălzire cu ventilator

Instalație de încălzire față (instalație de încălzire a conducătorului auto) 26 V cu 3 trepte, capacitate de încălzire de 11 kW, condensator de 1200 m³/h și debit de aer al evaporatorului

Încălzitor cu suflantă de tip 1, 24 V cu 2 trepte (capacitate termică de 12,3 kW și debit de 745 m³/h la viteză maximă)

Încălzitor de tip suflantă 2, 24V cu 2 trepte (capacitate termică de 11,8 kW și debit de 770 m³/h la viteză maximă)

11.3 Încălzitor suplimentar

Vehiculul este echipat cu o unitate de încălzire suplimentară care este utilizată pentru preîncălzirea lichidului de răcire a motorului pentru a porni cu ușurință motorul într-un timp scurt

Funcționarea unității de preîncălzire este integrată cu sistemul general de aer condiționat atât în vreme rece, cât și caldă.

12 Dispunerea locurilor

Numărul locurilor pe scaun: 25

Numărul de scaune cu roțile: 1

Capacitate totală: 102 (25 locuri, 77 locuri în picioare)

: 99 (25 locuri, 73 locuri în picioare, 1 scaun cu roțile)

Categorie clasă configurație: (ECE-R/107) Clasa I, cu acces pentru fotoliul rulant

Locuri pentru pasageri: Materiale plastice cu tapiserie, fără spate rabatabil, anti-vandalism

4 locuri sunt amplasate în vehicul pentru pasagerii cu mobilitate redusă, în conformitate cu regula ECE-R/107, lățimea scaunului este de 440 mm. Pe latura culoarului este prevăzut un cotieră pliabilă, prevăzută cu un autocolant cu pictogramă.

Pictogramele necesare se aplică în exteriorul și în interiorul vehiculului, în conformitate cu Regulamentul ECE-R/107.

Siguranța scaunelor rulante este în conformitate cu regulamentul ECE-R/107, care constă în butoane pentru scaune rulante cu înălțime redusă pe peretele lateral și semnal la cabina conducătorului auto.

Mecanismul de rulare a centurii de siguranță pentru fotoliile rulante este disponibil în zona pentru fotolii rulante.

13 Sistemul de informare publică

13.1 Panouri de semnalizare de destinație

Panouri de semnalizare LED și unitate de control

13.2 Afișaj interior

Afișaj de informații LED

13.3 Butoane de solicitare a opririi, cu alfabetul Braille

Pasagerii apasă pe butonul de oprire pentru a informa șoferul că vor coborî la următoarea stație de autobuz.

O lumină în panoul de lumini de avertizare și „semnul STOP” de pe panoul de informații pasageri se aprinde împreună cu un buzzer atunci când acest buton este apăsat.



Există, de asemenea, un buton de oprire pentru pasagerii cu handicap. Când acest buton este apăsat, lampa de avertizare a ascensorului pentru fotoliul rulant de pe panoul de avertizare se aprinde împreună cu o avertizare sonoră, precum și indicatorul de oprire de pe cabina superioară a șoferului.

14.1 Podea

Podeaua este construită dintr-un cadru de oțel acoperit cu pardoseală din placaj și PVC, non-alunecare cu acoperire de podea lipită,

Există margini de podea din aluminiu.

14.2 Mânere și panouri de partiționare

Mânerele sunt realizate din oțel, cu vopsea electrostatică aplicată.

Există mânere vopsite în câmp electrostatic pe aripile ușilor.

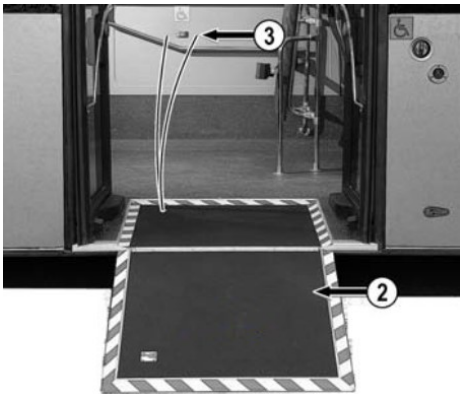
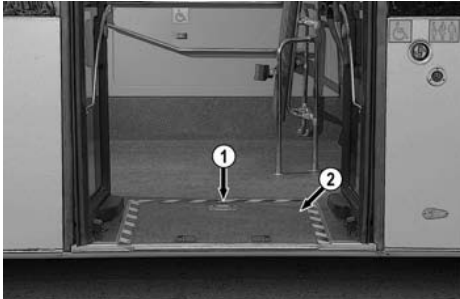


14.3 Rampa pentru scaune cu rotile

Rampa pentru scaune cu rotile controlată manual pentru pasagerii cu handicap este instalată la a doua intrare, care este în conformitate cu regulamentul ECE-R/107.

Este posibilă detectarea rampei pliabile cu semnal acustic și indicator optic pe afișaj electronic.

Butonul de solicitare pentru rampa pentru fotoliul rulant de lângă a doua ușă de pe peretele lateral exterior are și un semnal acustic, iar funcția sa poate fi resetată de către șofer.



14.4 Trape pentru acoperișuri

Există 2 trape de acoperiș din sticlă, care sunt controlate manual.



14.5 Ciocane de urgență

Sunt ciocane de urgență lângă ieșirile de urgență.



14.6 Zone de intrare

Zonele de intrare ale vehiculului sunt acoperite cu PVC rezistent la uzură și la coroziune. Este la fel pentru toată podeaua. De asemenea, profile pas din aluminiu sunt folosite la margini.



15 Echipamente de tehnologia informației

Sistemele informatice ale vehiculului sunt conforme cu specificațiile de licitație.

Sistem de supraveghere video cu 4 camere de interior și 4 camere exterioare;

Sistem de anunț cu difuzoare, amplificator și microfon;

Sistem automat de numărare a pasagerilor și GPS;