

Termeni și condiții de garanție pentru acumulatori

1. TRANSPORT

Transportul acumulatorilor se face evitând pe cât posibil șocurile și vibrațiile și numai în poziția de montare (cu bornele în sus), pentru evitarea deteriorării lor sau chiar a scurgerii de electrolit.

2. ÎNCĂRCAREA BATERIEI

Pentru încărcare, polul (+) se leagă la polul (+) al sursei de curent continuu (redresor), iar polul (-) al bateriei se leagă la polul (-) al sursei de curent, după care redresorul se conectează la rețeaua electrică. La sfârșitul încărcării se procedează în ordine inversă. Bateriile capsulate nu necesită scoaterea dopurilor. Timpul de încărcare variază în funcție de capacitatea în Ah a bateriei și de gradul acesteia de descărcare. Acesta este cuprins între 36-48 ore pentru o baterie complet descărcată. Curentul de încărcare $I(A)=0,1 \times$ (capacitatea nominală a bateriei, în Ah).

3. MONTARE ȘI ÎNTREȚINERE

Vă recomandăm să montați acumulatorul într-un service autorizat! Defectele datorate montării defectuoase duc la pierderea dreptului la garanție.

Bateria se fixează pe suport astfel încât să nu existe jocuri. Înainte de a monta (demonta) bateria pe (de pe) autovehicul, se deconectează tot echipamentul electric pentru a evita scurtcircuiturile accidentale. La montare, dacă minusul instalației este la masă se va lega întâi cablul (+) la polul (+) al acumulatorului și apoi cablul (-) la polul (-) al acumulatorului. La demontare se procedează în ordine inversă. În timpul exploatării se verifică periodic nivelul electrolitului din baterie, chiar dacă bateria este de tipul "fără întreținere" orificiile de aerisire ale dopurilor nu trebuie să fie obturate. Dacă densitatea electrolitului este scăzută sub 1,24 g/cm³ înseamnă că plaja de tensiune a releului regulator este prea joasă și bateria se subîncarcă. Releul de tensiune al autovehiculului trebuie să fie reglat în plaja 13.6 - 14.4 V (cu și fără consumatori). Curentul în gol nu trebuie să fie mare de 40 mA. În ambele cazuri, la supraîncărcare sau la subîncărcarea bateriei, trebuie să va adresați unui service auto pentru remedierea sistemului de încărcare a autovehiculului.

Funcționarea bateriei în regim de subîncărcare (bateria încărcată sub 75%) echivalează cu o subdimensionare tehnică, ce conduce în timp la defectarea prin suprasolicitare. Defectul de suprasolicitare este datorat exploatării și duce la pierderea garanției.

Încărcarea bateriei cu peste 14,5 V conduce în timp la supraîncărcare. Defectul de supraîncărcare este unul de exploatare și conduce la pierderea garanției.

Pentru evitarea suprasolicitării bateriei, prezentați-vă din timp la unitățile service atunci când sesizați apariția primelor rateuri de pornire a mașinii dumneavoastră.

Datele privind verificarea tehnică și validitatea corectitudinii încărcării se înscriu în declarația vânzătorului final. Ele condiționează garanția.

4. NEUTILIZAREA BATERIEI PE O PERIOADĂ MAI MARE DE 30 DE ZILE

Înainte de a scoate bateria din folosință pentru o perioadă de timp, încărcați complet bateria. În cazul unei autodescărări mici, nivelul electrolitului și densitatea trebuie să fie controlate la 30 zile. Dacă densitatea este mai mică de 1,24 g/cm³ este recomandabilă reîncărcarea bateriei.

Vă sfătuim să evitați staționarea îndelungată a mașinii (peste 3-6 luni), în special în timpul sezonului rece. De preferabil ar fi demontarea bateriei și depozitarea ei într-un spațiu corespunzător, până la reutilizare.



5. MĂSURI DE PROTECȚIE

- Bateriile conțin electrolit = acid sulfuric! Acesta este foarte coroziv, putând cauza răni grave!
- Dacă acidul v-a atins ochii, spălați cu multă apă și consultați de urgență un medic.
- Dacă acidul v-a atins hainele, spălați imediat cu săpun și clătiți cu multă apă.
- Nu lăsați niciodată bateriile sau acidul la mîna copiilor. Gazul care se degajă în timpul încărcării este exploziv!
- Este strict interzisă prezența unor flăcări deschise sau producerea de scînteie în preajma bateriei montate sau supuse procesului de încărcare pe redresor. Pericol de explozie!!

6. RECICLAREA BATERIILOR. PROTECȚIA MEDIULUI

Acumulatorii uzați sunt considerați deșeuri periculoase. Este interzisă aruncarea acumulatorilor uzați! Orice cumpărător este obligat prin lege de a preda acumulatorul uzat spre colectare și valorificare la centrele special amenajate.

7. GARANȚIA

Garanția bateriei este valabilă 12 luni. Talonul de garanție trebuie păstrat, alături de bonul fiscal sau factura.

Garanția bateriilor de pornire este de 12 luni pentru autoturisme, 12 luni pentru autocamioane și în cazul folosirii în regim "taxi", școli de șoferi; de la data punerii în funcțiune (data cumpărării, în cazul bateriilor gata de folosire) cu condiția respectării instrucțiunilor de montare, întreținere, exploatare. În cadrul termenului de garanție, dacă bateria prezintă defecte de fabricație se înlocuiesc cu baterii noi, care beneficiază în continuare de garanție pe perioadă ramasă. În cadrul garanției bateriei de pornire este inclusă în mod obligatoriu verificarea instalației de încărcare a mașinii în termen de 14 zile de la cumpărarea bateriei. Bateriile utilizate pentru alte echipamente decît pentru autovehicule, atrage după sine pierderea dreptului de garanție. Verificarea încadrării reclamației în termenul de garanție se face atît prin documente (certificat de garanție și factura) cît și cu autovehiculul menționat în certificatul de garanție. În cazul schimbării autovehiculului pe care este exploatată bateria pe parcursul garanției cumpărătorul se obligă să verifice, contra cost, noul autovehicul, se va menționa marca și numărul de înmatriculare a acestuia, precum și concluzia verificării. Nerespectarea acestei condiții duce la pierderea garanției.

8. ANULAREA GARANȚIEI

Se pierde dreptul de garanție și nu se înlocuiesc acumulatori în următoarele cazuri:

- nu sunt însoțiți de acte originale
- lipsa, distrugerea sau modificarea datelor înscrise de producător pe baterie
- nu prezintă viza de verificare a instalației electrice în termenul prevăzut în certificatul de garanție
- nu au rezoluția în clar "defect de fabricație" aplicată de un service autorizat
- au carcasele sparte (explodate) sau bornele deteriorate
- sunt înghețați sau au plăcile deformate după îngheț
- a fost folosit necorepunzător printr-o alegere diferită de specificația tehnică a autovehiculului
- urme de supraîncărcare (dopuri cu depuneri de masa activă, densități variate de la un element la altul, electrolit colorat, nivelul electrolitului sub limita admisă (15 mm deasupra plăcilor)
- autovehiculele care funcționează cu cîte 2 baterii, vor primi garanție numai în cazul în care ambele vor fi de același tip, marcă și data de cumpărare.

Atenție! Acumulatorii vor fi diagnosticați exclusiv la un service autorizat sau la sediul firmei.

