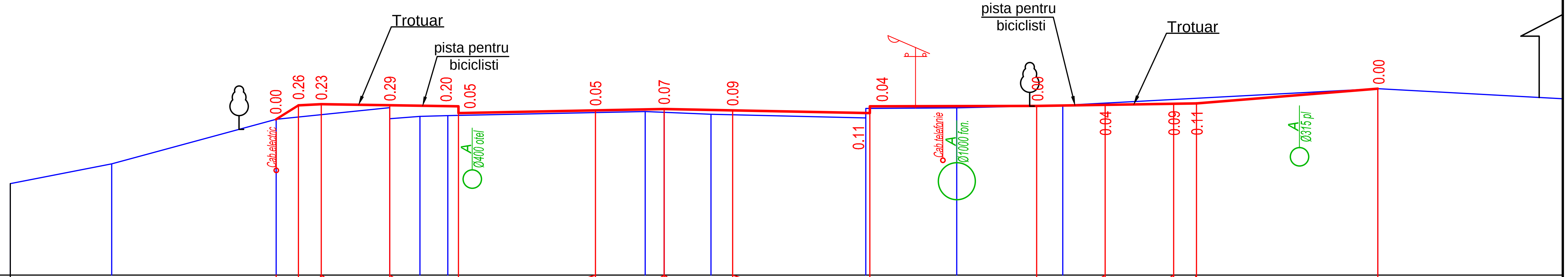
ram.=0.74 mp
deb.=0.44 mp
Lt.=7.8 m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



Date proiect	*Declivitate și distanța, ‰ m*	0.5; 50.0 / 0.5; 1.5 / 15.0; 1.5 / 15.0; 20.0 / 3.0; 20.0 / 1.5; 1.5 / 20.0; 3.0 / 20.0; 3.7; 15.0 / 1.5; 15.0 / 1.5; 15.0 / 0.5; 4.0
	Cota proiect, m	101.59; 101.93; 101.95; 101.92; 101.88; 101.73; 101.79; 101.82; 101.79; 101.73; 101.88; 101.88; 101.91; 101.94; 101.95; 102.26
Date teren	*Cota teren, m*	100.19; 100.62; 101.59; 101.85; 101.61; 101.66; 101.68; 101.76; 101.75; 101.71; 101.62; 101.83; 101.85; 101.90; 102.26; 102.04
	Distanța, m	2.2; 3.6; 2.5; 0.7; 0.6; 4.3; 0.4; 1.0; 3.4; 2.0; 2.3; 6.9; 4.1

PC 2+50

Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	23/2022 - DA
						Servicii de corectare și actualizare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul „Reparația capitală a părții carosabile a str. Sportive (de la str. Stamati pînă la str. Gluhovschi) din mun. Bălți
Manager		Pasecinik A.				Drumuri pentru automobile — Stadia: PE; Desen: 11; Nr. desen:
ISP		Untila N.				Profile transversale PC 2+50
Elaborat		Untila N.				"APAST&CO" S.R.L. mun. Chișinău