

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1760960152857 din 20.10.2025
Obiectul achiziției: Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deșeuri

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumirea modelului i bunului/ serviciului	Țara de origine	Producele	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deșeuri	MAN TGL 12.190 ATRIKOD R2PL 8 m ³	Germania / Serbia	MAN Truck And Bus AG ATRIKOD D.O.O.	<p>Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale autospecialei pentru colectarea și transportarea diferitelor tipuri de deșeuri. Ofertanții care propun autospeciale trebuie să includă în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos.</p> <p>1. Dispoziții generale - Autospecială destinată colectării, compactării, transportării și descărcării automatizate a deșeurilor menajere solide și a deșeurilor voluminoase (denumite în continuare „deșeuri”), care nu fac parte din categoria deșeurilor periculoase, către poligoanele de depozitare pentru prelucrare ulterioară.</p>	<p>1. Dispoziții generale - Autospecială destinată colectării, compactării, transportării și descărcării automatizate a deșeurilor menajere solide și a deșeurilor voluminoase care nu fac parte din categoria deșeurilor periculoase, către poligoanele de depozitare pentru prelucrare ulterioară.</p>	Da

5. Lista cerințelor		5. Lista cerințelor		
5.1 Indicatori generali și caracteristice tehnice:		5.1 Indicatori generali și caracteristice tehnice:		
	General:		General:	
5.1.1	Formula de rulare – 4x2	5.1.1	Formula de rulare – 4x2	Da
5.1.2	Tipul de caroserie – furgon	5.1.2	Tipul de caroserie – furgon	Da
5.1.3	Masa totală autorizată, nu mai mult 10500 kg	5.1.3	Masa totală autorizată 12000 kg	Nu
5.1.4	Ampatament 3600 - 3620 mm	5.1.4	Ampatament 3600 mm	Da
5.1.5	Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C	5.1.5	Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –32 până la +35°C	Da
5.1.6	Cabină standard, 2 uși	5.1.6	Cabină standard, 2 uși	Da
5.1.7	Număr locuri in cabină – nu mai puțin de 3	5.1.7	Număr locuri in cabină – 3 locuri cu centuri de siguranta	Da
5.1.8	Cabina trebuie să asigure un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de cel mult 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea bordurilor.	5.1.8	Cabina o să asigure un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces o să fie amplasată la o înălțime de 430 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei sunt instalate 2 balustrade de sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea bordurilor.	Da
5.1.9	Anvelope all-season	5.1.9	Anvelope all-season	Da
5.1.10	Roată de rezervă de dimensiune completă	5.1.10	Roată de rezervă de dimensiune completă	Da
5.1.11	Oglinzi exterioare incalzite, cu reglaj electric	5.1.11	Oglinzi exterioare incalzite, cu reglaj electric	Da
5.1.12	Lampii laterale de gabarit	5.1.12	Lampii laterale de gabarit LED	Da
5.1.13	Lampii marsarier, pozitie joasa	5.1.13	Lampii marsarier, pozitie joasa	Da
5.1.14	Iluminarea zonei de lucru cu LED-uri	5.1.14	Iluminarea zonei de lucru cu LED-uri	Da
5.1.15	Set apărători de noroi (fața și spate)	5.1.15	Set apărători de noroi (fața și spate)	Da

			5.1.16	Bară/barieră laterală de protecție pentru bicicletă		5.1.16	Bară/barieră laterală de protecție pentru bicicletă		Da
			5.1.17	Cameră spate și monitor		5.1.17	Cameră spate și monitor		Da
				Motor, cutia de viteză și direcție:			Motor, cutia de viteză și direcție:		
			5.1.18	Motor diesel 4 cilindri în linie		5.1.18	Motor diesel 4 cilindri în linie		Da
			5.1.19	Puterea motorului: nu mai puțin de 130-135 kW (177-200 CP)		5.1.19	Puterea motorului: 140 kW (190 CP)		Da
			5.1.20	Normă de poluare: minim Euro 6		5.1.20	Normă de poluare: Euro 6		Da
			5.1.21	Cutie de viteză manuală sau automată		5.1.21	Cutie de viteză automată		Da
			5.1.22	Capacitatea rezervorului de combustibil nu mai puțin de 120 l		5.1.22	Capacitatea rezervorului de combustibil 150 l		Da
			5.1.23	Filtru de motorina cu separator de apa		5.1.23	Filtru de motorina cu separator de apa		Da
			5.1.24	Tip sistem direcție – hidraulică		5.1.24	Tip sistem direcție – hidraulică		Da
				Echipare interioară, încălzire și climatizare:			Echipare interioară, încălzire și climatizare:		
			5.1.25	Scaun pentru șofer prevăzut cu reglaje și suspensie pneumatică		5.1.25	Scaun pentru șofer prevăzut cu reglaje și suspensie pneumatică		Da
			5.1.26	Volan reglabil pe înălțime și adâncime		5.1.26	Volan reglabil pe înălțime și adâncime		Da
			5.1.27	Sistem de aer condiționat semi-automat pentru cabina autospecialei		5.1.27	Sistem de aer condiționat semi-automat pentru cabina autospecialei		Da
				Echipament special – Buncăr pentru transportul deșeurilor, dotat cu echipament de compactare			Echipament special – Buncăr pentru transportul deșeurilor, dotat cu echipament de compactare		
			5.1.28	Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică		5.1.28	Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică		Da

			5.1.29	Moduri de operare - automat/manual/mixt;	5.1.29	Moduri de operare - automat/manual/mixt;	Da
			5.1.30	Funcționare - pârgii hidraulice speciale	5.1.30	Funcționare - pârgii hidraulice speciale	Da
			5.1.31	Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat) prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;	5.1.31	Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat) prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;	Da
			5.1.32	Dispozitiv de protecție la suprasarcină	5.1.32	Dispozitiv de protecție la suprasarcină	Da
			5.1.33	Buncăr de încărcare cu un volum de cel puțin 1,0 m ³	5.1.33	Buncăr de încărcare cu un volum de 1,3 m ³	Da
			5.1.34	Grosimea fundului buncărului - 6 mm	5.1.34	Grosimea fundului buncărului - 6 mm	Da
			5.1.35	Materialul din care este confecționat buncărul și pereții - oțel prelucrat	5.1.35	Materialul din care este confecționat buncărul și pereții - oțel prelucrat	Da
			5.1.36	Buncărul de încărcare trebuie să fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide).	5.1.36	Buncărul de încărcare să fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide).	Da
			5.1.37	Volumul buncărului pentru gunoi, de la 8 până la 12 m ³	5.1.37	Volumul buncărului pentru gunoi 8 m ³	Da
			5.1.38	Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare - oțel.	5.1.38	Materialul din care este confecționat fundul buncărului de stocare - oțel.	Da
			5.1.39	Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.	5.1.39	Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.	Da
			5.1.40	Coeficient de compactare de la 6:1 în sus	5.1.40	Coeficient de compactare de la 6:1	Da
			5.1.41	Sistem de descărcare a deșeurilor prevăzut cu mecanism de împingere	5.1.41	Sistem de descărcare a deșeurilor prevăzut cu mecanism de împingere	Da
			5.1.42	Dispozitivul de ridicare (manipulator) al containerului sau al	5.1.42	Dispozitivul de ridicare (manipulator) al containerului sau al	Da

					încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.			manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.		
				5.1.54	În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate: - viteza autospecialei este limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte; - autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier; - placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.		5.1.54	În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate: - viteza autospecialei este limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte; - autospeciala nu să se deplaseze în marșarier; - placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.		Da
				5.1.55	Toate furtunurile și fittingurile hidraulice trebuie să aibă un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru. Dacă furtunurile sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, acestea trebuie protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune. Protecția trebuie să fie suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare. Sistemul hidraulic trebuie să fie conform cu cerințele standardului EN 982 .		5.1.55	Toate furtunurile și fittingurile hidraulice au un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru. Dacă furtunurile sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, atunci sunt protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune. Protecția este suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare. Sistemul hidraulic este conform cu cerințele standardului EN 982 .		Da
				5.1.56	Toate elementele de control trebuie să fie marcate cu pictograme (simboluri grafice).		5.1.56	Toate elementele de control sunt marcate cu pictograme (simboluri grafice).		Da
				5.1.57	Trebuie să fie prevăzute cel puțin două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de		5.1.57	Sunt prevăzute două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare.		Da

			<p>5.2 Documentele tehnice</p> <table border="1"> <tr> <td>5.2.1</td> <td>Instrucțiune de operare</td> </tr> <tr> <td>5.2.2</td> <td>Manual de deservire tehnică</td> </tr> <tr> <td>5.2.3</td> <td>Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.</td> </tr> </table> <p>5.3 Servicii de întreținere</p> <table border="1"> <tr> <td>5.3.1</td> <td>Efectuarea întreținerii tehnice și a reparațiilor în centrul de deservire situat pe teritoriul municipiului Chișinău sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire pe teritoriul aeroportului Chișinău.</td> </tr> <tr> <td>5.3.2</td> <td>Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: - costuri de întreținere - costul pieselor de schimb - costul consumabilelor costul combustibilului, uleiului, lubrifianților.</td> </tr> <tr> <td>5.3.3</td> <td>Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 3 ore de la momentul solicitării.</td> </tr> <tr> <td>5.3.4</td> <td>Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării.</td> </tr> </table>	5.2.1	Instrucțiune de operare	5.2.2	Manual de deservire tehnică	5.2.3	Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.	5.3.1	Efectuarea întreținerii tehnice și a reparațiilor în centrul de deservire situat pe teritoriul municipiului Chișinău sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire pe teritoriul aeroportului Chișinău.	5.3.2	Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: - costuri de întreținere - costul pieselor de schimb - costul consumabilelor costul combustibilului, uleiului, lubrifianților.	5.3.3	Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 3 ore de la momentul solicitării.	5.3.4	Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării.	<p>5.2 Documentele tehnice</p> <table border="1"> <tr> <td>5.2.1</td> <td>Instrucțiune de operare</td> </tr> <tr> <td>5.2.2</td> <td>Manual de deservire tehnică</td> </tr> <tr> <td>5.2.3</td> <td>Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.</td> </tr> </table> <p>5.3 Servicii de întreținere</p> <table border="1"> <tr> <td>5.3.1</td> <td>Deservirea tehnica si de reparația a camionului se va efectua în centrul autorizat MAN în mun. Chișinău, str. Bucuriei, 18.</td> </tr> <tr> <td>5.3.2</td> <td>Costul estimativ pentru deservirea tehnica (lucrări, piese de schimb, consumabile): - Primul an: 15 000 Lei; - Al doilea an: 20 000 Lei.</td> </tr> <tr> <td>5.3.3</td> <td>Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 2 ore de la momentul solicitării.</td> </tr> <tr> <td>5.3.4</td> <td>Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 10 zile de la data primirii solicitării.</td> </tr> </table>	5.2.1	Instrucțiune de operare	5.2.2	Manual de deservire tehnică	5.2.3	Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.	5.3.1	Deservirea tehnica si de reparația a camionului se va efectua în centrul autorizat MAN în mun. Chișinău, str. Bucuriei, 18.	5.3.2	Costul estimativ pentru deservirea tehnica (lucrări, piese de schimb, consumabile): - Primul an: 15 000 Lei; - Al doilea an: 20 000 Lei.	5.3.3	Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 2 ore de la momentul solicitării.	5.3.4	Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 10 zile de la data primirii solicitării.	<p>Da</p> <p>Da</p> <p>Da</p> <p>Da</p> <p>Da</p> <p>Da</p>
5.2.1	Instrucțiune de operare																																
5.2.2	Manual de deservire tehnică																																
5.2.3	Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.																																
5.3.1	Efectuarea întreținerii tehnice și a reparațiilor în centrul de deservire situat pe teritoriul municipiului Chișinău sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire pe teritoriul aeroportului Chișinău.																																
5.3.2	Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: - costuri de întreținere - costul pieselor de schimb - costul consumabilelor costul combustibilului, uleiului, lubrifianților.																																
5.3.3	Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 3 ore de la momentul solicitării.																																
5.3.4	Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării.																																
5.2.1	Instrucțiune de operare																																
5.2.2	Manual de deservire tehnică																																
5.2.3	Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.																																
5.3.1	Deservirea tehnica si de reparația a camionului se va efectua în centrul autorizat MAN în mun. Chișinău, str. Bucuriei, 18.																																
5.3.2	Costul estimativ pentru deservirea tehnica (lucrări, piese de schimb, consumabile): - Primul an: 15 000 Lei; - Al doilea an: 20 000 Lei.																																
5.3.3	Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 2 ore de la momentul solicitării.																																
5.3.4	Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 10 zile de la data primirii solicitării.																																

				<p>5.4 Garanția</p> <table border="1"> <tr> <td>5.4.1</td> <td>Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni fără limita de parcurs.</td> </tr> <tr> <td>5.4.2</td> <td>Garanția pentru echipamentul special nu mai puțin de 24 de luni</td> </tr> <tr> <td>5.4.3</td> <td>Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore</td> </tr> <tr> <td>5.4.4</td> <td>Instruire în limba română/rusă</td> </tr> <tr> <td>5.4.5</td> <td> <p>Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 8 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i> - Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</p> <p>- Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli anti incendiu <i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i> - Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de</p> </td> </tr> </table>	5.4.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni fără limita de parcurs.	5.4.2	Garanția pentru echipamentul special nu mai puțin de 24 de luni	5.4.3	Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore	5.4.4	Instruire în limba română/rusă	5.4.5	<p>Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 8 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i> - Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</p> <p>- Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli anti incendiu <i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i> - Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de</p>	<p>5.4 Garanția</p> <table border="1"> <tr> <td>5.4.1</td> <td>Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, 24 de luni sau 150 000 km.</td> </tr> <tr> <td>5.4.2</td> <td>Garanția pentru echipamentul special 12 de luni</td> </tr> <tr> <td>5.4.3</td> <td>Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore</td> </tr> <tr> <td>5.4.4</td> <td>Instruire în limba română</td> </tr> <tr> <td>5.4.5</td> <td> <p>Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 8 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i> - Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</p> <p>- Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli anti incendiu <i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i> - Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de</p> </td> </tr> </table>	5.4.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, 24 de luni sau 150 000 km.	5.4.2	Garanția pentru echipamentul special 12 de luni	5.4.3	Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore	5.4.4	Instruire în limba română	5.4.5	<p>Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 8 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i> - Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</p> <p>- Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli anti incendiu <i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i> - Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de</p>	<p>Da</p> <p>Nu</p> <p>Da</p> <p>Da</p> <p>Da</p> <p>Da</p> <p>Da</p>
5.4.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni fără limita de parcurs.																									
5.4.2	Garanția pentru echipamentul special nu mai puțin de 24 de luni																									
5.4.3	Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore																									
5.4.4	Instruire în limba română/rusă																									
5.4.5	<p>Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 8 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i> - Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</p> <p>- Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli anti incendiu <i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i> - Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de</p>																									
5.4.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, 24 de luni sau 150 000 km.																									
5.4.2	Garanția pentru echipamentul special 12 de luni																									
5.4.3	Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore																									
5.4.4	Instruire în limba română																									
5.4.5	<p>Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 8 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i> - Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</p> <p>- Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli anti incendiu <i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i> - Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de</p>																									

				<p>eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea autospecialei. Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău</p>			<p>eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea autospecialei. Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău</p>		
			5.4.6	<p>Instruirea personalului tehnic - 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică (cel puțin – 40 de ore):</i> - Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor) - Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli anti incendiu Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău</p>		5.4.6	<p>Instruirea personalului tehnic - 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică (cel puțin – 40 de ore):</i> - Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor) - Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli anti incendiu Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău</p>		Da
			5.4.7	<p>La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.5 va primi certificate pentru operarea tehnică a autospecialei</p>		5.4.7	<p>La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.5 va primi certificate pentru operarea tehnică a autospecialei</p>		Da
			5.4.8	<p>La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.6 va primi</p>		5.4.8	<p>La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.6 va primi</p>		Da

				certIFICATE pentru operare tehnică și posibilitatea de a instrui personalul pentru operarea tehnică a autospecialei.		certIFICATE pentru operare tehnică și posibilitatea de a instrui personalul pentru operarea tehnică a autospecialei.		
				5.5 Recepționarea și testarea microbuzului		5.5 Recepționarea și testarea microbuzului		
			5.5.1	Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acesteia pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.		5.5.1	Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acesteia pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.	Da
TOTAL								

Semnat: _____ Numele, Prenumele: Victor Miculet În calitate de: Director General

Ofertantul: ”AUTOFORTA” SRL Adresa: Str. Bucuriei, 18, Chisinau, Moldova, MD-2004