

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
REGISTRUL AUTO ROMÂN



REGISTRUL AUTO ROMÂN		
IESIRE Nr.	62	
201	Luna	Ziua
8	01	15

Comunicare

privind acordarea numărului național de registru

În vederea eliberării Cărilor de Identitate ale vehiculelor în condițiile prevăzute de art. 11 alin. 1 lit. c din Ordonanța nr. 78/2000 aprobată prin legea nr. 230/2003 cu modificările și completările ulterioare se acordă numărul național de registru:

ACDA1Z1L11WP8E6

la nivelul Certificatului de Omologare European nr. **e2*2001/116*0323*44** următorului vehicul:

categoria:

M1, Autoturism

marca:

DACIA

tip/variantă/versiune:

SR / DHE4 / M16CW000M000

denumire comercială:

DUSTER

producator:

RENAULT s.a.s.

solicitant:

AUTOMOBILE DACIA S.A.


Director General
ing. George-Adrian DINCĂ

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE
CĂ FOTOCOPIA ESTE IDENTICĂ
CU ORIGINALUL



DATE TEHNICE PRINCIPALE

1. Categoria: M1, Autoturism
2. Caroseria: AC break
3. Marca: DACIA
4. Tip/Varianta/Versiune/Denumire comerciala: SR / DHE4 / M16CW000M000 / DUSTER
5. Masele (Kg):
-proprie: 1351-1434 -tehnice admisibile axa spate: 970
-totala maxima autorizata: 1809 -admisa pe carligul de remorcare: 75
-utila maxima autorizata: 375-458 -remorcabila cu disp. de franare: 1500
-tehnice admisibile axa fata: 930 -remorcabila fara disp. de franare: 675
-tehnice admisibile axa mijloc: -tehnice admisibile a ansamblului: 3309
6. Numarul de locuri:
-total: 5 -pe scaune: 5
-in fata: 2 -in picioare: 0
7. Dimensiunile de gabarit (mm):
-lungimea: 4341 -latimea: 1804
-inaltimea: 1617-1678
8. Motorul:
-tipul: H4M-D7 -puterea max./turatie(kW/min-1) 84/5500
-putere electric(kW) motor1 orara: neta: -putere electric(kW) motor2 orara: neta:
30min: 30min:
-cilindreea(cm³) 1598 -sursa de energie: BENZINA
9. Numarul axelor: 2
10. Tractiunea: INTEGRALA
11. Dimensiunile anvelopelor (jantelor):
-axa fata 215/65 R16 98 H (6.50J x 16) 215/60 R17 96 H (6.50J x 17)
-axa mijloc / spate 215/65 R16 98 H (6.50J x 16) 215/60 R17 96 H (6.50J x 17)
12. Zgomotul exterior (dB(A)) -in mers: 71.4 -in stationare: 80
13. Turatie zgomot stationare(min-1) 3750
14. Viteza maxima (km/h): 173
15. Capacitatea rezervorului (l): 50
16. Sistem propulsie: MAI
17. CO₂ in parcurs combinat (g/km): 158
18. Filtru particule: NU
19. Observatii:

Sef Departament Omologari de Tip
Marius DAMACHI

Coordonator omologare/Sef C.O.
Costin ILIESCU / Bogdan TOADER