

CERTIFICAT

DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ Numărul: CPF-193-2021

În conformitate cu Hotărârea de Guvern Nr. 913 din 25.07.2016 privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții, acest certificat se aplică pentru:

MIXTURI ASFALTICE

- Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1:2010 și SM SR EN 13108-5:2010
 - identificarea și utilizarea produsului pentru construcții – conform Anexei nr.1 la prezentul Certificat;
 - parametrii produsului pentru construcții (niveluri de performanță ale produsului pentru construcții) așa cum fabricantul intenționează să le includă în declarația de performanță a acestora – conform Anexei nr.2, nr.3, nr.4 și nr.5 la prezentul Certificat.

Utilizare preconizată: Lucrări de drumuri și alte zone de trafic.



Produs de:
LUSMECON S.A.

MD 2023, str. Uzinelor, 205/1, mun. Chișinău.

Loc de producție: Filiala "ASBET", mun. Chișinău, or. Vatra, str. Feroviarilor, 12, Republica Moldova.

Acest certificat atestă îndeplinirea prevederilor privind evaluarea și verificarea constanței performanței descrise în anexa ZA a standardului

SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010
SM SR EN 13108-5:2010/AC:2010

SM SR EN 13108-1:2010
SM SR EN 13108-5:2010

în sistemul 2+ sunt aplicate și controlul producției în fabrică (CPF) este evaluat ca fiind în conformitate cu cerințele aplicabile.

Acest certificat va rămâne valabil atât timp cât standardul armonizat, produsul pentru construcții, metodele de evaluare a constanței performanței și condițiile de producție în fabrică nu sunt modificate esențial. Acest certificat poate fi suspendat sau retras dacă se constată că nu se mențin condițiile în baza cărora a fost emis.

Certificare inițială	16.07.2021
Modificare	22.02.2024
Expirare	15.07.2026



Director General

Ion PUHA

Certificat valabil doar însoțit de anexele nr.1, nr.2, nr.3, nr.4 și nr.5,
cu condiția vizării anuale.

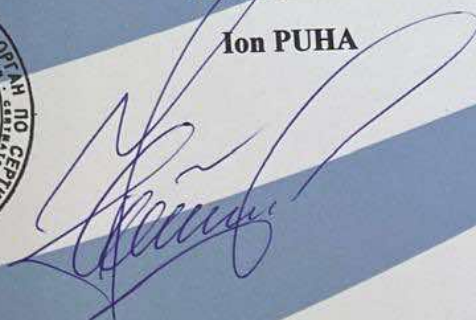
ANEXA nr. 1
LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ
Nr. CPF-193-2021
Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1:2010

Notare produs conform EN 13108-1	Cod identificare (Conform nomenclatorul fabricantului)	Denumirea completă	Utilizare
BA 16 rul 70/100 cu aditiv de adezivitate	BA 16 Uzură 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100 cu aditiv de adezivitate	Strat de rulare (uzură)
BA 22,4 leg 70/100 cu aditiv de adezivitate	BAD 22,4 strat de legătură 70/100	Beton asfaltic deschis cu criblură cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 70/100 cu aditiv de adezivitate	Strat de legătură
BA 8 rul 70/100	BA 8 Uzură 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 8 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)
BA 11,2 rul 70/100	BA 11,2 Uzură 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 11,2 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)
BA 8 rul 50/70	BA 8 Uzură 50/70	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 8 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70	Strat de rulare (uzură)
BA 16 rul 50/70	BA 16 Uzură 50/70	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70	Strat de rulare (uzură)
BA 22,4 leg 50/70	BAD 22,4 strat de legătură 50/70	Beton asfaltic deschis cu criblură cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 50/70	Strat de legătură
BA 31,5 baza 50/70	Beton asfaltic (anrobat bituminos) – AB 31,5 strat de baza 50/70	Anrobat bituminos cu criblură, granula maximă 31,5 mm, pentru strat de bază cu bitum 50/70	Strat de bază

Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-5:2010

Notare produs conform EN 13108-5	Cod identificare (Conform nomenclatorul fabricantului)	Denumirea completă	Utilizare
MAS 16 50/70	MAS 16 uzură 50/70	Mixtură asfaltică stabilizată cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70	Strat de rulare (uzură)
MAS 16 45/80 *	MAS 16 uzură 45/80	Mixtură asfaltică stabilizată cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 45/80 aditivat cu 0,3% Redicote EM 44	Strat de rulare (uzură)

* modificat 22.02.2024


Director General
Ion PUHA


ANEXA nr. 2

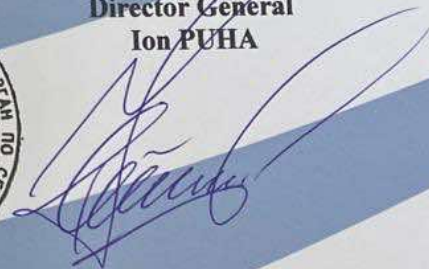
LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCŢIEI ÎN FABRICĂ

Nr. CPF-193-2021

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:	
	BA 16 rul 70/100 cu aditiv de adezivitate	BAD 22,4 leg 70/100 cu aditiv de adezivitate
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	D70/100	D70/100
Tip aditiv	Wetfix BE	Wetfix BE
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi – set 1):		100
32 mm	100	90-100
22,4mm	90-100	-
16 mm	-	-
8 mm	-	10-50
2 mm	10-50	0-11
0,063 mm	0-12	0-11
Conținut de liant – Tlmin (%)	Tlmin5,8	Tlmin4,4
Procent de goluri – Vmax, Vmin (%)	NPD	NPD
Sensibilitatea la apă – ITSr (%)	ITSr 90	ITSr 80
Stabilitate Marshall minimă și maximă – Smin – Smax (kN)	Smin10,0 ... Smax12,5	Smin10,0 ... Smax12,5
Fluaj Marshall – F (mm)	F4	F4
Raport Marshall minim Qmin (kN/mm)	Q min 3	Q min 2,5
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,38	2,35
Absorbția de apă (%)	2,15	3,93
Rezistența la deformări permanente Model mic procedeu B – condiționare în aer: - Panta maximă a orniei – WTSaer - Adâncimea maximă a făgașului – PRDair	WTSaer0,15 PRDair7,0	-
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax	NPD	NPD
Procent minim de goluri în agregate, VMamin	NPD	NPD
Procent de goluri la x rotații – VxGmin (%)	V80Gmin 2,81	V120Gmin 6,1
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri până la fisurare Smin-Smax (MPa)	Smin.5500 Smax.7000	Smin.5500 Smax.7000
Rezistența la deformări permanente prin încercarea la compresiunea triaxială: - Viteza de deformare la fluaj – fcmx (µm/m/n)	Fcmx0,4	Fcmx0,6
Rezistența la oboseală – nr. De cicluri până la fisurare	-	Min. 300000
Rezistența la abraziune – Abr _A	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - β	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate



Director General
Ion PUHA



ANEXA nr. 3

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCTIEI ÎN FABRICĂ

Nr. CPF-193-2021

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:	
	MAS 16 rul 50/70	MAS 16 rul 45/80 *
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	D50/70	Modificat 45/80
Tip aditiv	Wetfix BE	Redicote EM44
Temperatura mixturii	150 ... 190	150 ... 190
Granulozitate (diametru ochi – set 1):		
22,4	100	100
16 mm	90-100	90-100
2 mm	15-30	15-30
0,063 mm	5-12	5-12
Conținut de liant – T _{lin} (%)	TL _{min} 5,8	TL _{min} 5,8
Procent de goluri – V _{max} , V _{min} (%)	V _{min} 3,5 – V _{min} 4,0	V _{min} 3,5 – V _{min} 4,0
Sensibilitatea la apă – I _{TSR} (%)	I _{TSR} 80	I _{TSR} 90
Stabilitate Marshall minimă și maximă – S _{min} – S _{max} (kN)	-	12,5
Fluaj Marshall – F (mm)	-	2,7
Raport Marshall minim Q _{min} (kN/mm)	-	4,6
Densitate aparentă pe cilindri Marshall (Kg/m ³)	2313	2459
Densitate maximă – metoda hidrostatică (Kg/m ³)	2400	-
Absorbția de apă (%)	-	3,1
Rezistența la deformatii permanente		
Model mic procedeu B – condiționare în aer:		
- Panta maximă a orierajului (viteza de deformare) – W _{TSaer}	W _{TSaer} 0,15	W _{TSaer} 0,3
- Adâncimea maximă a făgașului - P _{RDair}	P _{RDair} 5,0	P _{RDair} 5,0
Procent de goluri umplute cu bitum, V _{FBmin} , V _{FBmax} ,	V _{FBmin} 77 - V _{FBmax} 80	V _{FBmin} 77 - V _{FBmax} 83
Procent maxim de liant drenant, E (Test Shellenberg (%))	E _{0,3}	E _{0,3}
Procent minim de goluri în agregate, V _{MAmin}	-	18
Procent de goluri la 10 rotații – V _{10Gmin} (%)	-	12,5
Procent de goluri la 80 rotații – V _{80Gmin} (%)	4,21	3,2
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. de cicluri până la fisurare (MPa)	4740	4791
Rezistența la deformatii permanente prin încercarea la compresiunea triaxială:		
- Deformația la 50°C, 300Kpa și 10000 pulsuri (μm/m)	11280	10684
- Viteza de deformare la fluaj – f _{cmax} (μm/m/n)	F _{cmax} 0,62	F _{cmax} 0,2
Rezistența la adeziune – β	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - Abr _A	NPD	NPD
Rezistența la carburanți	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanbrare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate

* modificat 22.02.2024



Director General

Ion PUA

ANEXA nr. 4

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ
Nr. CPF-193-2021

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:	
	BA 8 rul 70/100	BA 11,2 rul 70/100
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	D 70/100	D 70/100
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi – set I):		
16 mm	100	100
11,2 mm	-	90-100
8 mm	90-100	-
2 mm	10-72	10-60
0,063 mm	2-13	2-12
Conținut de liant – Tlmin (%)	Tlmin6,0	Tlmin5,4
Procent de goluri – Vmax, Vmin (%)	Vmax6,0, Vmin6,0	Vmax3,5, Vmin3,0
Sensibilitatea la apă – ITSR (%)	ITSR ₈₀	ITSR ₈₀
Stabilitate Marshall minimă și maximă – Smin – Smax (kN)	Smin7,5 ... Smax10,0	Smin10,0 ... Smax12,5
Fluaj Marshall – F (mm)	F4	F3
Raport Marshall minim Qmin (kN/mm)	Q min 2	Q min 4
Densitate aparentă (Mg/m ³)	2,30	2,31
Absorbția de apă (%)	2,9	3,0
Rezistența la deformări permanente		
Model mic procedeu B – condiționare în aer:	WTSaer0,30	WTSaer0,30
- Panta maximă a ornerajului – WTSaer	PRDair _{NR}	PRDair _{NR}
- Adâncimea maximă a făgașului – PRDair		
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax	VFBmin 65, VFBmax 71	VFBmin 65, VFBmax 71
Procent minim de goluri în agregate, VMamin	VMamin 18	VMamin 14
Procent de goluri la x girajii – VxGmin (%)	V10Gmin 14	V10Gmin 14
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri pînă la fisurare Smin-Smax (MPa)	Smin.1800 Smax.7000	Smin.2800 Smax.7000
Rezistența la deformări permanente prin încercarea la compresiunea triaxială:		
- Viteza de deformare la fluaj – fcmx (μm/m/n)	Fcmx0,8	Fcmx0,8
Rezistența la oboseală – nr. De cicluri pînă la fisurare	-	-
Rezistența la abraziune – Abr _A	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - β	-	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate



Director General

Ion PUHA

