

Specificații tehnice (F4.1) **Ofertantul: „ABS” s.r.l**

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 3, 4, 5, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 2, 6, 8]

Numărul licitației:						Data: “06” aprilie 2019	Alternativa nr.:
Denumirea licitației:	<b>Automobil operativ de teren de tip OFF Road</b>					Lot: 1	Pagina: 1 din 1
Cod CPV	Denumirea bunurilor și/sau a serviciilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standard de referință
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Bunuri/Servicii</b>						
341133 00-5 - Vehicul e de teren	Autovehicul 4x4  (Automobil operativ de teren de tip OFF Road)	Toyota Tundra	SUA	Toyota Motors Corporatio n	1.2 Descriere generala: 1.2.1 Anul fabricarii : 2017-2019 1.2.2 Masa totala maxima: 3300 kg.; 1.2.3 Masa proprie maxima: 2600 kg 1.2.4 Capacitate scaune minim:4 +1 locuri; 1.2.5 Numarul de usi: 4 1.2.6 Formula de tractiune: 4x4; 1.2.7 Lungime maxim: 6300 mm; Inaltime maxim: 1960 mm (masurata la greutatea neta cu gerofar); 1.2.8 Latime maxim: 2030 mm, (masurata fara oglinzile retrovizoare); 1.2.9 Lungimea interioara a banei min: 2400 mm. 1.2.10 Garantie de exploatare de minim 2 ani; 1.2.11 Sisteme de siguranta pasiva, min: a) centuri de sigurantă in 3 puncte - 4+1; b) airbag-uri - 2 1.2.12 Instalatie de semnalizare mers in marsarier; 1.2.13 Instalatie de semnalizare pentru luminile exterioare lasate aprinse; 1.2.14 Panoul de bord - metric. 1.2.15 Instalatii de semnalizare: a) a curelei pentru sofer necuplate;	1.2 Descriere generala: 1.2.1 Anul fabricarii : 2017 1.2.2 Masa totala: 3300 kg.; 1.2.3 Masa proprie: 2600 kg 1.2.4 Capacitate scaune:4 +1 locuri; 1.2.5 Numarul de usi: 4 1.2.6 Formula de tractiune: 4x4; 1.2.7 Lungime: 6300 mm; inaltime: 1960 mm (masurata la greutatea neta cu gerofar); 1.2.8 Latime: 2030 mm, (masurata fara oglinzile retrovizoare); 1.2.9 Lungimea interioara a banei: 2450 mm. 1.2.10 Garantie de exploatare de 2 ani; 1.2.11 Sisteme de siguranta pasiva,; a) centuri de sigurantă in 3 puncte - 4+1; b) airbag-uri - 2 1.2.12 Instalatie de semnalizare mers in marsarier; 1.2.13 Instalatie de semnalizare pentru luminile exterioare lasate aprinse; 1.2.14 Panoul de bord - metric. 1.2.15 Instalatii de semnalizare: a) a curelei pentru sofer necuplate; b) nivel scazut a lichidului de racire; c) nivel sau presiune joasa a uleiului motor.	

				<p>b) nivel scazut a lichidului de racire;  c) nivel sau presiune joasa a uleiului motor.</p> <p>1.2.16 Cu automobilul vor fi livrate:  a) cheie pentru roti;  b) pompa pneumatica;  c) cric pentru automobil;  d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);  e) vesta reflectorizanta;  f) trusa de prim ajutor medical pentru autovehicule</p> <p>1.2.17 incuietoare centralizata;  1.2.18 Manual de utilizare, preferabil in limba romana.</p> <p>1.3 Diametrul de bracare: vehiculul va avea diametrul de bracare stabilit de catre constructor.</p> <p>1.4 Tipul caroseriei: camioneta (pick_up) cu cabina dubla.</p> <p>2. PERFORMANTE</p> <p>2.1 Motor:  2.1.1 Combustibil: Benzina;  2.1.2 Gradul de poluare: minim Euro 5  2.1.3 Cilindri:8V;  2.1.4 Valve: minim 4 per/ cilindru;  2.1.5 Puterea motorului: minimum 280 kW (381 c.p.);  2.1.6 Capacitatea cilindrica: 5500 - 5800 cm3  2.1.7 Proteclie metalica sub grupul motopropulsor, cel putin in zona barii de ulei  2.1.8 Consumul de control al carburantilor: maxim 18.1 litri /100 km regim urban.  2.1.9 Capacitatea rezervorului de carburanti min 120 litri sa asigure o autonomie de deplasare de minim 600 km;  2.2 Sistem de frinare:  2.2.1 Instalalia de frinare de tip „disc” pentru puntea fata si puntea spate;</p>	<p>1.2.16 Cu automobilul vor fi livrate:  a) cheie pentru roti;  b) pompa pneumatica;  c) cric pentru automobil;  d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);  e) vesta reflectorizanta;  f) trusa de prim ajutor medical pentru autovehicule</p> <p>1.2.17 incuietoare centralizata;  1.2.18 Manual de utilizare, in limbaengleza sau romana.</p> <p>1.3 Diametrul de bracare: vehiculul va avea diametrul de bracare stabilit de catre constructor.</p> <p>1.4 Tipul caroseriei: camioneta (pick_up) cu cabina dubla.</p> <p>2. PERFORMANTE</p> <p>2.1 Motor:  2.1.1 Combustibil: Benzina;  2.1.2 Gradul de poluare: Euro 5  2.1.3 Cilindri:8V;  2.1.4 Valve: 4 per/ cilindru;  2.1.5 Puterea motorului: 284 kW (381 c.p.);  2.1.6 Capacitatea cilindrica: 5700 cm3  2.1.7 Proteclie metalica sub grupul motopropulsor, in zona barii de ulei  2.1.8 Consumul de control al carburantilor: 18.1 litri /100 km regim urban.  2.1.9 Capacitatea rezervorului de carburanti 120 litri si asigura o autonomie de deplasare de 600 km;  2.2 Sistem de frinare:  2.2.1 Instalalia de frinare de tip „disc” pentru puntea fata si puntea spate;  2.2.2 Sistem de antiblocare a rotilor de tip ABS,</p>	
--	--	--	--	---	---	--


				<p>2.2.2 Sistem de antiblocare a rotilor de tip ABS,</p> <p>2.2.3 Servo asistat</p> <p>2.3 Partea rulanta:</p> <p>2.3.1 Sistem de asistare a urcarii in rampa de tip HSA;</p> <p>2.3.2 Sistem de control al stabilitatii dinamice si control al derapararii de tip ASTC;</p> <p>2.3.3 Posibilitatea de blocare fortata cel puțin a diferencialului spate;</p> <p>2.3.4 Cutia de viteze: automata, 6 viteze, modul de schimbare Secventiala;</p> <p>2.3.5 Roti: jante din aliaj de aluminiu;</p> <p>2.3.6 autovehiculul va fi echipat cu anvelope Off Road tip Extrem ( analog off Road Maxxis M8060 Trepador Bias ), inclusiv roata de rezerva, marimea 35/12.5</p> <p>2.3.7 Cu automobilul va fi livrat si un set suplimentar de anvelope (5buc), de rezerva, de tip Off Road</p> <p>2.3.8 Roata de rezervă se va instala pe portbagajul de pe acoperis si pentru care se vor prevedea elemente de fixare corespunzatoare.</p> <p>2.3.9 Sistemul de directie servoasistat;</p> <p>2.3.10 Troliu de tip auto, instalat in partea din fata a automobilului, eventual incorporat in bara de protectie metalica, actionat electric cu telecomanda.</p> <p>2.3.11 Troliu de tip auto, instalat in partea din spate a automobilului, eventual incorporat in bara de protectie metalica, actionat electric cu telecomanda.</p> <p>2.3.12 Set de praguri laterale robuste, eventual tip teava.</p> <p>2.3.13 Suspensie modificata pentru tractiune tip Off Road.</p> <p>2.3.14 Garda la sol: minim 264 mm</p>	<p>2.2.3 Servo asistat</p> <p>2.3 Partea rulanta:</p> <p>2.3.1 Sistem de asistare a urcarii in rampa de tip HSA;</p> <p>2.3.2 Sistem de control al stabilitatii dinamice si control al derapararii de tip ASTC;</p> <p>2.3.3 Posibilitatea de blocare fortata diferencialului spate;</p> <p>2.3.4 Cutia de viteze: automata, 6 viteze, modul de schimbare Secventiala;</p> <p>2.3.5 Roti: jante din aliaj de aluminiu;</p> <p>2.3.6 autovehiculul va fi echipat cu anvelope Off Road tip Extrem (off Road Maxxis M8060 Trepador Bias ), inclusiv roata de rezerva, marimea 35/12.5</p> <p>2.3.7 Cu automobilul va fi livrat si un set suplimentar de anvelope (5buc), de rezerva, de tip Off Road</p> <p>2.3.8 Roata de rezervă va fi instalata pe portbagajul de pe acoperis si pentru care se vor prevedea elemente de fixare corespunzatoare.</p> <p>2.3.9 Sistemul de directie servoasistat;</p> <p>2.3.10 Troliu de tip auto, instalat in partea din fata a automobilului, eventual incorporat in bara de protectie metalica, actionat electric cu telecomanda.</p> <p>2.3.11 Troliu de tip auto, instalat in partea din spate a automobilului, eventual incorporat in bara de protectie metalica, actionat electric cu telecomanda.</p> <p>2.3.12 Set de praguri laterale robuste, eventual tip teava.</p> <p>2.3.13 Suspensie modificata pentru tractiune tip Off Road.</p> <p>2.3.14 Garda la sol: 264 mm</p> <p>2.3.15 Accelerarea de la 0 la 100 km/h: - 7.0 sec.</p> <p>2.4 Aspect exterior:</p>	
--	--	--	--	--	---	--

				<p>2.3.15 Accelerarea de la 0 la 100 km/h: maxim - 7.0 sec.</p> <p>2.4 Aspect exterior:</p> <p>2.4.1 Culoarea automobilului va fi alba. camioneta va fi echipata cu benzi reflectorizante de culoare oranj avind o dunga albastra pe mijloc.</p> <p>2.4.2 Autovehiculul va avea instalatie de iluminare si semnalizare luminoasa, inclusiv: faruri anticeata, laterali suplimentari , lampi de gabarit, semnalizatori de viraj</p> <p>2.4.3 Faruri reglabile pe inaltime din interior;</p> <p>2.4.4 Instalatia de avertizare acustica si optica care va echipa autovehiculul trebuie sa permita punerea in evidenta a autospecialei pe timpul deplasarii si la locul interventiei, vizibila atat din fata cat si din spate. Pe acoperisul cabinei se va instala un girofar tip bara, cu lumini intermitente " albastru-rosu"</p> <p>2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile si incalzite.</p> <p>2.4.6 Boxa (acoperis) din aluminiu a portbagajului, demontabila, cu posibilitatea de a fi incuiata cu geamuri improvizate laterale, si unghiul a geamului din spate sa fie drept.</p> <p>2.4.7 Pe acoperisul autovehiculului sa fie instalate 2 bare (arcuri) pentru bagaj.</p> <p>2.4.8 Carlig de remorcare spate, cu prizele de conectare necesare;</p> <p>2.4.9 Carlige de amarare in interiorul benei - minim 4 buc.;</p> <p>2.4.10 Aparatoare de noroi fata si spate;</p> <p>2.4.11 Portbagaj instalat pe acoperisul de aluminiu a benei.</p> <p>2.4.12 La colturile a portbagajului sa fie instalate LED-uri reglabile manual.</p>	<p>2.4.1 Culoarea automobilului va fi alba. Camioneta va fi echipata cu benzi reflectorizante de culoare oranj avind o dunga albastra pe mijloc.</p> <p>2.4.2 Autovehiculul va avea instalatie de iluminare si semnalizare luminoasa, inclusiv: faruri anticeata, laterali suplimentari , lampi de gabarit, semnalizatori de viraj</p> <p>2.4.3 Faruri reglabile pe inaltime din interior;</p> <p>2.4.4 Instalatia de avertizare acustica si optica care va echipa autovehiculul permite punerea in evidenta a autospecialei pe timpul deplasarii si la locul interventiei, vizibila atat din fata cat si din spate. Pe acoperisul cabinei va fi instalat un girofar tip bara, cu lumini intermitente " albastru-rosu"</p> <p>2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile si incalzite.</p> <p>2.4.6 Boxa (acoperis) din aluminiu a portbagajului, demontabila, cu posibilitatea de a fi incuiata cu geamuri improvizate laterale, si unghiul a geamului din spate drept.</p> <p>2.4.7 Pe acoperisul autovehiculului vor fi instalate 2 bare pentru bagaj.</p> <p>2.4.8 Carlig de remorcare spate, cu prizele de conectare necesare;</p> <p>2.4.9 Carlige de amarare in interiorul benei - 4 buc.;</p> <p>2.4.10 Aparatoare de noroi fata si spate;</p> <p>2.4.11 Portbagaj instalat pe acoperisul de aluminiu a benei.</p> <p>2.4.12 La colturile a portbagajului sa fie instalate LED-uri reglabile manual.</p> <p>2.4.13 Proiector LED instalat pe</p>	
--	--	--	--	--	--	--

				<p>2.4.13 Proiector LED instalat pe portbagaj, din spate cu iluminare "albastru-rosu,, pe toata lungime</p> <p>2.4.14 Bara fata cu suport troliu realizata din otel laminat, cu 2 carlige de remorcare</p> <p>2.4.15 Proiector LED cu iluminare "albastru-rosu" instalat de asupra barei de protectie pe toata lungimea barei.</p> <p>2.4.13 Bara spate cu suport troliu realizata din otel laminat , cu 2 carlige de rernorcare.</p> <p>2.4.17 Suport pentru recipient pentru combustibil in interiorul benei.</p> <p>2.4.18 Scara montabila (1buc.)</p> <p>2.4.19 Scara culisabila de 6-9m.</p> <p>2.4.20 Suporturi prin parti pentru instalarea instrumentului manual nemecanizat.</p> <p>2.5. Habitaclu</p> <p>2.5.1 Izolare termica si fonica a habitacului;</p> <p>2.5.2 Instalatie de baza pentru aer conditionat. Instalatia trebuie sa asigure un confort termic pasagerilor.</p> <p>2.5.3 Instalatie de baza pentru incalzirea aerului in habitacu care trebuie sa asigure unn confort termic pasagerilor, inclusiv prin livrarea aerului cald catre picioarele pasagerilor din spate;</p> <p>2.5.4 Doua parasolare interioare montate deasupra parbrizului;</p> <p>2.5.5 Radio CD cu port USB, avind montate in habitacu 4 boxe audio;</p> <p>2.5.6 Scaunele din fata moi, confortabile, tapilate cu materiale textile, cu spatar reglabil si centuri de siguranta in trei puncte, avind in spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;</p>	<p>portbagaj, din spate cu iluminare "albastru-rosu,, pe toata lungime</p> <p>2.4.14 Bara fata cu suport troliu realizata din otel laminat, cu 2 carlige de remorcare</p> <p>2.4.15 Proiector LED cu iluminare "albastru-rosu" instalat de asupra barei de protectie pe toata lungimea barei.</p> <p>2.4.13 Bara spate cu suport troliu realizata din otel laminat , cu 2 carlige de rernorcare.</p> <p>2.4.17 Suport pentru recipient pentru combustibil in interiorul benei.</p> <p>2.4.18 Scara montabila (1buc.)</p> <p>2.4.19 Scara culisabila de 6-9m.</p> <p>2.4.20 Suporturi prin parti pentru instalarea instrumentului manual nemecanizat.</p> <p>2.5. Habitaclu</p> <p>2.5.1 Izolare termica si fonica a habitacului;</p> <p>2.5.2 Instalatie de baza pentru aer conditionat. Instalatia trebuie sa asigure un confort termic pasagerilor.</p> <p>2.5.3 Instalatie de baza pentru incalzirea aerului in habitacu care trebuie sa asigure unn confort termic pasagerilor, inclusiv prin livrarea aerului cald catre picioarele pasagerilor din spate;</p> <p>2.5.4 Doua parasolare interioare montate deasupra parbrizului;</p> <p>2.5.5 Radio CD cu port USB, avind montate in habitacu 4 boxe audio;</p> <p>2.5.6 Scaunele din fata moi, confortabile, tapilate cu materiale textile, cu spatar reglabil si centuri de siguranta in trei puncte, avind in spatele lor buzunare pentru plasare</p>	
--	--	--	--	---	---	--

				<p>2.5.7 Scaunul (le) din spate sa fie moi, confortabile, tapilate cu materiale textile, centuri de siguranta in trei puncte;</p> <p>2.5.8 Priza suplimentara pentru accesorii in consola centrala;</p> <p>2.5.9 Lampa de interior in plafon;</p> <p>2.5.10 Cel putin geamurile din fata (sofer si pasager) actionate electric, inclusiv de pe un panou unic montat intr-o zona accesibila soferului;</p> <p>2.5.11 Sa fie prevazut 1 stingator auto, cu manometru, corespunzator tipului de autovehicul, cu locas pentru fixare;</p> <p>2.5.12 Covorase interioare din cauciuc;</p> <p>2.5.13 Instalarea invertorului care transforma curentul continuu de la 12V la 220V cu 2 prize.</p> <p>2.5.14 Generator de 3kW</p> <p>2.5.15 Casti pentru salvatori -5 buc.</p>	<p>lucruri;</p> <p>2.5.7 Scaunul din spate va fi moale, confortabil, tapilat cu materiale textile, centuri de siguranta in trei puncte;</p> <p>2.5.8 Priza suplimentara pentru accesorii in consola centrala;</p> <p>2.5.9 Lampa de interior in plafon;</p> <p>2.5.10 geamurile din fata (sofer si pasager) actionate electric, inclusiv de pe un panou unic montat intr-o zona accesibila soferului;</p> <p>2.5.11 Sa fie prevazut 1 stingator auto, cu manometru, corespunzator tipului de autovehicul, cu locas pentru fixare;</p> <p>2.5.12 Covorase interioare din cauciuc;</p> <p>2.5.13 Instalarea invertorului care transforma curentul continuu de la 12V la 220V cu 2 prize.</p> <p>2.5.14 Generator de 3kW</p> <p>2.5.15 Casti pentru salvatori -5 buc.</p>	
<b>TOTAL</b>	<b>1 buc</b>					

Conditii de livrare – devamat, depozitul beneficiarului.

Semnat:  Numele, Prenumele: Balica Serghei În calitate de: Administrator

Ofertantul: „ABS” s.r.l. Adresa: Chisinau, str. Grădina Botanica, 9

