

Date generale

La ziua de azi S.A. „Apă-Canal Chișinău” are la balanță o lungime de 1935280 m rețele de apeduct și 1116829,6 m rețele de canalizare cu diferit termen de exploatare și cu o diversitate de diametre.

Rețelele de apeduct sunt construite din oțel, fontă, PE negru, beton-armat, azbo-ciment, HDPE, Fontă ductilă, PE100 și PE80.

Pentru renovarea rețelelor de apeduct cu diametrul de la D-25 până la 250 mm se vor utiliza țevi din polietilenă PE100 PN10-PN16 și pentru diametrul mai mare de D-300 mm inclusiv se vor utiliza țevi și piese fasonate din fontă ductilă cu strat de protecție zincat PN 10-16 unite cu mufe și garnituri de cauciuc. Unghiurile și traversările de sub carosabile și în tuburi de protecție vor fi cu mufe zăvorâte.

Țevile din polietilenă obligatoriu vor fi montate pe un pat de nisip de 100 mm și astupate cu nisip deasupra țevii h-300 mm.

Hidranții anti-incendiari vor fi adoptați în conformitate cu cerințele „Serviciului Protecției Civile și Situații Excepționale” din mun. Chișinău, cu amplasarea indicatoarelor respective.

Rețelele de canalizare sunt construite din oțel, fontă, PE negru, beton-armat, azbo-ciment, Ceramica, PVC, HDPE, Fontă, PP și PE100.

Pentru renovarea rețelelor de canalizare menajer-fecaloide vor fi adoptate țevi din PVC de la D-110 mm până la D-450 mm minim SN 4 SDR 41 și țevi din polipropilenă PP corugată cu diametru mai mare de D-500 mm cu rigiditatea SN 8.

Țevile vor fi montate obligator pe un pat de nisip de 100 mm și astupate cu nisip deasupra țevii h-300 mm, cu compactarea ulterioară în straturi. Cu respectarea

cerințelor de pozare propuse de producător.

Căminele de apă se execută din elemente prefabricate din beton armat conform proiectului tip 901-09-11.84 (album II), căminele de canalizare se vor executa, conform proiectului tip 902-09-22.84 (album II), luând în considerare construcția în zona seismică (album VI). Cu montarea obligatorie a scărilor anticorosive și a capacelor corespunzător amplasării traseului (gazon, trotuar, carosabil). Căminele vor fi hidroizolate pe exterior și la îmbinările inelelor cu bitum.

Sub conducte și cămine de compactat patul, până la densitatea solului uscat nu mai puțin de $\gamma=1,65 \text{ tf/m}^3$, astuparea tranșeului, se efectuează în straturi cu grosimea nu mai mare de 20-30 cm.

La etapa de execuție a lucrărilor este necesar de prevăzut asigurarea circulației pietonilor și a transportului rutier. Antreprenorul este obligat să afișeze panoul informativ de construcție a obiectivului și să organizeze circulația transportului public cu amplasarea semnelor de circulație rutieră conform schemei coordonate cu INP.

Organizarea șantierului de construcție, a sectoarelor de lucru și a locurilor de muncă trebuie să corespundă cerințelor normative în construcție din Republica Moldova și să asigure protecția muncii lucrătorilor pentru toată perioada de execuție ale lucrării.

După executarea lucrărilor de prevăzut restabilirea carosabilului, trotuarelor și a spațiile verzi cu amenajarea terenurilor deteriorate.

Pentru executarea lucrărilor se preconizează a fi atribuite contracte subsecvente de antrepriză în limita a 50 mii lei până la 800 mii lei.