

RO - RTG,49.1

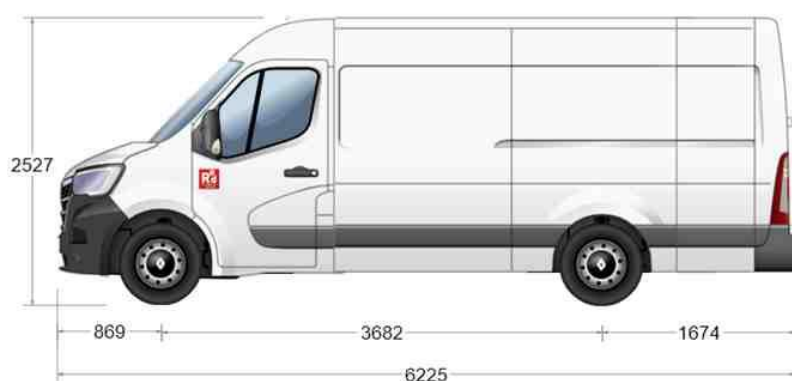
În atenția

Cod model : 59PAD6S2L23R

Data ediției: 24.08.2023

Actualizarea tranzacției: 24.08.2023

Număr grilă: 7764216 din 24.08.2023

RENAULT TRUCKS MASTER RED - FURGON RWD 3T5 - L3H2 - MTAC 3,5 T /**RENAULT TRUCKS****MASE**

Ampatament		mm	3,682
Greutate proprie sasiu	total	kg	2409
Greutate proprie	Grup axa față (axa la sol)	kg	1382
	grup axa spate (axa la sol)	kg	1027
Sarcină utilă	(C)	kg	1091
Masă maximă înmatriculare	grup osie față	kg	1850
	grup osie spate	kg	2300
	Totală (MTAC)	kg	3500

Acest tabel ține cont de masele opțiunilor RENAULT TRUCKS, plinul de uree, de ulei, de lichid de spălat geamuri și de răcire la 100%, nivel de umplere carburant la 90% și prezența șoferului (75 kg)

LUNGIMI

Ampatament		mm	3,682
	(F / BEP L011)	mm	3682
Lungime totală șasiu cabină	(A / BEP L001)	mm	6225
Consolă față	(H / BEP L016)	mm	869
Consolă spate	Șasiu, în totalitate (BEP L017)	mm	1674

ÎNĂLȚIMI

Ampatament		mm	3,682
Înălțime plafon/sol la gol	(O)	mm	2527
Gardă la sol, în sarcină	față (U1 / BEP H015)	mm	208
	spate (U3 / BEP H016)	mm	208



Gheorghe Trinca

Telefon mobil:
gheorghe.trinca@renault-trucks.com

VOLVO ROMANIA S.R.L.
Telefon: +40 21 2029630
Fax: +40 21 2029690
www.renault-trucks.com



LĂȚIMI

Ampatament		mm	3,682
Ecartament	față (V1 / BEP W013.1)	mm	1750
	spate 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1730
Lățime cabină maximă	(BEP W002)	mm	2070

Alte informatii

Ampatament		mm	3,682
lungime de încărcare (Z1)		mm	3680
Rază de bracăj	gabarit (BEP W012)	mm	7050
Volum interior maxim		m ³	12
Înălțime ușă spate		mm	1724
Înălțime interioară		mm	1798
Lățime intrare în partea de sus ușă spate		mm	1577
Lățime intrare în partea de jos ușă spate		mm	1580
Înălțime ușă laterală		mm	1684
Lățime ușă laterală		mm	1270

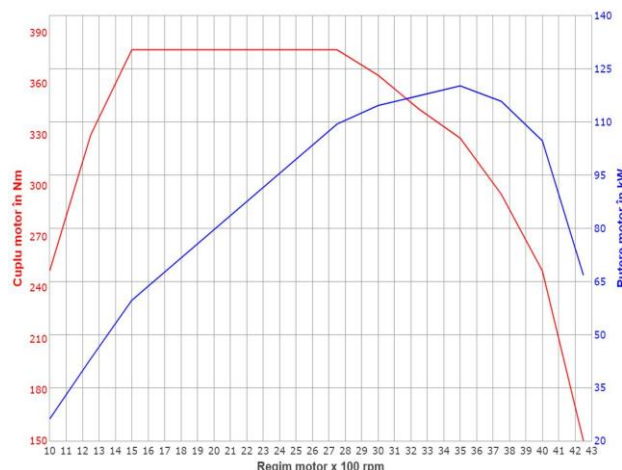


Gheorghe Trinca

Telefon mobil:
gheorghe.trinca@renault-trucks.comVOLVO ROMANIA S.R.L.
Telefon: +40 21 2029630
Fax: +40 21 2029690
www.renault-trucks.com

MOTOR

Diesel 4 cilindri în linie cu injecție directă Common Rail înaltă presiune (2200 bar)
Alezaj 85 mm - cursă 101,3 mm - Capacitate cilindrică 2,3 l
Admisie de aer răcit
Supra-alimentat prin turbo-compresor răcit cu apă
Sistem EGR răcit
Distribuție prin lanț
Putere maximă: 165 CP/120 kW la 3500 rpm.
Cuplu maxim: 380 Nm de la 1500 la 2750 rpm.
 Sens de rotație (vedere de pe partea CV): orar
 Filtru cu particule.
 Sistem post tratare antipoluare SCR cu sistem de injecție cu AdBlue comandat electronic
 Nivel emisii de CO₂ „heavy-duty”
 Lichid de răcire: antigel -25°C



ECHIPAMENT MOTOR

Mod ECO: control cuplu, cartografie motor și optimizarea funcțiilor de confort termic
Sistem Stop & Start
 Fără priză de forță pe motor.

AMBREIAJ

Ambreiaj monodisc uscat, diametru 260 mm.

CUTIE DE VITEZE

Cutie de viteze ZF4.2, 6 rapoarte față sincronizate și 1 raport spate
 Carter aluminiu

PRIZA DE PUTERE

Fara priza de putere pe cutia de viteze.

SISTEM DE DIRECTIE

Directie cu cremalieră retractabilă cu limitarea ridicării volanului în caz de impact
 Asistență hidraulică cu pompă electrică

OSIE față

Roți independente.
 Braț inferior triunghiular.
 Suspensie sistem Mac-Pherson.
 Bară anti-ruliu de 20 mm.
 Încărcătură maximă pe punte față 1850 kg.

PNEURI / JANTE

Pneuri serie.
 Roți 16"
 Pneuri 235/65 R16 (225/75 pentru export).
 Jante J7.
 Marca pneurilor în funcție de disponibilitate.
 Roți simple.
 Capace standard
 Roată de rezervă
 Suport roată de rezervă sub caroserie cu troliu

PUNTE SPATE

Fără blocaj de diferențial.
 Capacitate maximă tehnică: 2300 kg
 Cuplu 12 x 43 (raport 3,58).
 Regim motor la 90 km/h: 1975 rpm

Frână de serviciu:

frâne cu disc: 302x28 ventilată pe față, 305x12 pe spate.
 Asistență la frânarea de urgență
 Dispozitiv anti-blocare roți (ABS) cu asistență la frânarea de urgență (AFU)
 Controlul traiectoriei reglat în funcție de sarcina autovehiculului și de remorcă (ESP) care integrează funcția anti-patinare (ASR)
 asistența la pornirea în pantă (HSA)
 asistența la vânt lateral (SWA)
 aderență îmbunătățită pe teren dificil (Extended Grip)



Gheorghe Trinca

Telefon mobil:
gheorghe.trinca@renault-trucks.com

VOLVO ROMANIA S.R.L.
 Telefon: +40 21 2029630
 Fax: +40 21 2029690
 www.renault-trucks.com



CABINA

Exterior cabină:

Cabina - din tabla electro-zincată, tratată prin cataforeza culoare caroserie: Alb mineral

cod tehnic: 01395

Plafon în nuanța caroseriei (pentru vopseaua de serie).

Capotă rabatabilă față, ce permite accesul la nivelul de ulei al motorului, la rezervoarele pentru spălare parbriz, cu lichid de răcire, lichid de frână, precum și la bornele bateriilor deplasate lateral.

Bară de protecție față granulată, nuanță antracit.

2 oglinzi retrovizoare cu încălzire și telecomandă, cu dublă semnalizare a direcției integrate.

Brațe oglinzi retrovizoare standard

Acces față pe treaptă antiderapantă.

Treaptă de acces la parbriz integrată în bara de protecție

Usa dubla batanta cu deschidere la 270°.

Panouri laterale din tabla

Panou lateral stanga din tabla.

Usa laterala culisanta dreapta din tabla.

Treaptă spate pentru acces

Aripi noroi împotriva proiectării din față și din spate

Interior cabină:

Finisaj interior și exterior crom

Înălțime H2

Spații de depozitare cu volum mare în consola superioară

Fără controlograf

Scaun șofer reglabil pe lungime și înălțime, cu tetieră.

Alertă centură de siguranță șofer și pasageri nefixată

Banchetă dublă cu tetieră pentru pasager.

Scaun central cu spătar rabatabil, placă turnantă integrată și compartiment de depozitare.

Scaun care se poate desface în două părți cu acces la compartimentul de depozitare închis sub scaun.

Capitonaj scaune KALEIDO (carbon)

Tapiterie scaune din material textil (carbon cu cusături de culoare albă)

Airbag șofer.

Mâner de susținere pentru pasagerii din față.

Torpedou culisant de 10,5 litri

Iluminarea plafonului la deschiderea ușilor și comanda avertizor sonor pentru lumini aprinse.

Geam cu acționare electrică cu impuls, pe partea șoferului.

Lichid spălare geamuri zona europeană

Încălzire/ Ventilare degivrare reglabilă (4 viteze și 6 poziții) cu funcția recirculare, care asigură dezaburirea parbrizului și a geamurilor laterale din față.

Climatizare habitacul cu reglare automată

Filtru habitacul, anti-polen

Manual în engleză.

Replicarea aplicațiilor dispozitivului smartphone pe ecranul de navigare. Compatibil Android-Auto și Apple-CarPlay.

Perete despărțitor spate cabină din tablă

Căptușeală izolanță perete

Mânere de sprijin spate și lateral

Ștergător/spălător de geam față cu 3 poziții.

Radio MediaNav DAB (Digital Radio Broadcasting) cu Bluetooth & USB



Gheorghe Trinca

Telefon mobil:

gheorghe.trinca@renault-trucks.com

VOLVO ROMANIA S.R.L.

Telefon: +40 21 2029630

Fax: +40 21 2029690

www.renault-trucks.com



Tablou de bord:

Echipament complet tablou de bord ce contine in special:
Măsuță pasager culisantă (max. 25 kg) cu suport pentru pahare separat

Spații de depozitare planșă de bord închise

Spațiu de depozitare central de 0,6 l cu încărcător cu inducție pentru smartphone(15 W) și suport pentru pahar de dimensiuni mari

Calculator de bord care integrează:

contor de viteză și tahometru cu ecran monocrom

parametrabil de 3,5" pentru:

nivel de carburant, valori de consum, nivel de AdBlue,

totalizatoare, valori de temperatură

Replicarea aplicațiilor dispozitivului smartphone pe ecranul de navigare. Compatibil Android-Auto și Apple-CarPlay.

Navigație Media Nav

Cartografie Europa de Est: Italia, Luxemburg, Belgia, Olanda, Elveția, Germania, Austria, Croația, Serbia, Muntenegru, România, Bulgaria, Bosnia și Herțegovina, Danemarca, Norvegia, Suedia, Finlanda, Islanda, Polonia, Estonia, Letonia, Lituania, Slovenia, Slovacia, Republica Cehă, Liechtenstein, Grecia, Turcia, Estonia, Ungaria, Islanda, Guadelupe, Martinica, Guyana, Réunion, Mayotte

Senzori de parcare față și spate (8 senzori)

Telecomanda usi

Telecomandă pliabilă cu 2 butoane cu acoperire handsfree

Indicator de schimbare a vitezei

Regulator de viteză și limitator de viteză cu reglare pe volan

Ajutor pentru un stil de condus rațional.

ECHIPAMENT ELECTRONIC

Priză OBD în cabină pentru extragere date vehicul și diagnostic vehicul

ECHIPAMENT ELECTRIC

Alternator

Ștergerea automată a geamurilor cu senzor de ploaie și

aprinderea automată a farurilor

Lumini diurne față cu halogen cu LED

Proiectoare anti-ceata

Două faruri de marșarier cu unghi mare și un far de ceață spate.

ȘASIU**Tablă de oțel pentru protecție motor sub caroserie**

Consola lungă, cu perforatii pentru carosier.

MTAC=3,5 T / MTRA = 6 T

=>masă maximă a remorcii: 2500 kg

SUSPENSIE**Suspensie față**

Suspensie cu arcuri elicoidale. Amortizoare hidraulice și telescopice.

Suspensie spate

Suspensie cu două lamele de oțel

Jumelate inversate

Arc suplimentar cu limitator

Amortizoare hidraulice și telescopice

REZERVOR DE COMBUSTIBIL

Capacitate rezervor principal: 105 litri

Acces securizat la trapele de carburant și de AdBlue

AdBlue

Rezervor AdBlue de 20 de litri

ECHIPAMENT STANDARD

Lot de bord sub scaun conducător auto

bolț de remorcare

Cric

CAROSERIE

Punct de ancorare pe podea

Interfață de adaptare carosier (BOIADP), care permite recuperarea comenzilor și a informațiilor pe rețeaua multiplexată.

Pre-echipare pentru conectarea unui calculator BBM. Permite accesul la următoarele informații: Autorizare funcționare clim, Poziție frâne, Motor în funcțiune, Poziție ambreiaj, Indicatoare de direcție D/S, Lumini de avarie, Poziție cheie de contact, Informații uși, Blocare centralizată. BCP disponibil în kitul post-vânzare (cutie+cablu (racord radio)+instrucțiuni de montaj)

RAPOARTE CUTIE DE VITEZE

R1	1	2	3	4	5	6
3.55	5.78	3.23	1.86	1.36	1.00	0.79

Constructorul își rezervă dreptul de a modifica caracteristicile de mai sus fără preaviz.

Document necontractual.

Sunt permise doar adaptările ce respectă planurile noastre.



Gheorghe Trinca

Telefon mobil:

gheorghe.trinca@renault-trucks.com

VOLVO ROMANIA S.R.L.

Telefon: +40 21 2029630

Fax: +40 21 2029690

www.renault-trucks.com





Gheorghe Trinca

Telefon mobil:
gheorghe.trinca@renault-trucks.com

VOLVO ROMANIA S.R.L.
Telefon: +40 21 2029630
Fax: +40 21 2029690
www.renault-trucks.com

