

ŚWIDER ZIEMNY

DS-25/50

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KATALOG CZĘŚCI



MCMS Warka Sp. z o. o.
ul. Gośniewska 160, 05-660 Warka
Tel. (0-48) 667 21 66
e-mail: mcms@mcms.pl

.....DS-25/50.....
Typ maszyny
.....
Numer seryjny
.....
Imię i nazwisko nabywcy
.....
Data sprzedaży

Wydanie V
Rok wydania 2019

1. SPIS TRESCI

1.	SPIS TRESCI	2
2.	WSTĘP	3
3.	PRZEZNACZENIE	3
4.	BEZPIECZENSTWO UŻYTKOWANIA	4
4.1.	ZNAKI BEZPIECZENSTWA I NAPISY OSTRZEGAWCZE	4
4.2.	ZAGROZENIA PODCZAS PRACY	4
4.3.	INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZENSTWA UŻYTKOWANIA	4
5.	OBSŁUGA	5
5.1.	OBSŁUGA CODZIENNA	5
5.2.	SMAROWANIE I KONSERWACJA	5
5.3.	OBSŁUGA POSEZONOWA	6
5.4.	PRZYGOTOWANIE DO PRACY	6
5.5.	WSPÓŁPRACA Z CIĄGNIKIEM	7
5.6.	TRANSPORT	7
5.7.	PRACA MASZINY	7
5.8.	PRZECHOWYWANIE	8
5.9.	USTERKI W DZIAŁANIU, SPOSÓB USUNIĘCIA	8
5.10.	DEMONTAŻ, KASACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA	8
6.	BUDOWA, DZIAŁANIE	9
6.1.	DANE TECHNICZNE	9
6.2.	BUDOWA I DZIAŁANIE	10
i.	KARALOWCZY	in
7.	NOTATKI WŁASNE	13

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

KARTA GWARANCYJNA

2. WSTJP



Dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi jest obowiązkiem użytkownika maszyny

Niniejsza instrukcja obsługi (instrukcja obsługi, katalog części i karta gwarancyjna) dołączana jest do każdej maszyny celem zapoznania użytkownika z budową, obsługą i regulacją urządzenia ziemnego. Ma również na celu ostrzeżenie o istniejących bądź mogących wystąpić zagrożeniach. Instrukcja zawiera takie informacje dotyczące przygotowania do transportu po drogach

Dokładne przestrzeganie zaleceń zawartych w tej instrukcji zapewni długotrwałą i bezpieczną pracę oraz wpłynie na obniżenie kosztów eksploatacji maszyny.

Poszczególne rozdziały instrukcji omawiają szczegółowo odpowiednie zagadnienia. Jeżeli w instrukcji znajdują się informacje niezrozumiałe dla użytkownika, może on uzyskać wyczerpujące wyjaśnienia pisząc na adres producenta (adres znajduje się na okładce). Należy wówczas podać: dokładny adres nabywcy maszyny, symbol, numer fabryczny, rok produkcji maszyny, rok i numer wydania instrukcji obsługi.

W instrukcji dla podkreślenia ważności informacji i potencjalnych zagrożeń, użyto symboli ostrzegawczych wraz z opisem:



Jeżeli widzisz ten symbol, strzeż się zagrożenia i uważnie przeczytaj odpowiednią informację oraz poinformuj o tym innych operatorów.

Świder ziemny posiada tabliczkę znamionową umieszczoną na korpusie maszyny od strony TUZ. Umieszczono na niej podstawowe dane służące do identyfikacji maszyny: nazwę producenta, symbol maszyny, numer fabryczny, rok produkcji. Przepisy postępowania gwarancyjnego i prawa z nich wynikające są podane w karcie gwarancyjnej, stanowiącej integralną część instrukcji obsługi.



W przypadku sprzedania lub przekazania maszyny innemu użytkownikowi należy przekazać instrukcję obsługi

3. PRZEZNACZENIE

Świder ziemny jest maszyną zawieszaną na trzypunktowym układzie zawieszenia (TUZ), przeznaczoną do współpracy z ciągnikami rolniczymi klasy 0,6 - 0,9T. Napęd przekazywany jest poprzez wałek przekabinowy z WOM ciągnika. Świder służy do wiercenia dołków w ziemi podczas sadzenia drzew i krzewów owocowych itp. Istnieje możliwość wiercenia dołków głębszych, co pozwala zastosować zastosowanie przy ustawianiu słupów ogrodzeniowych, szpalery itp. Maszyna wierci pionowe otwory w ziemi o głębokości do 65 cm przy średnicy wiertła 50 cm i do 100 cm przy średnicy wiertła 25 cm. Regulując prędkość obrotów wałka (WOM) mamy możliwość ustawienia szerokości rozsytywanej ziemi podczas wiercenia dołków.

Maszyna jest **przeznaczona** wyłącznie do prac w rolnictwie lub prac podobnych. Użytkowanie jej do innych celów będzie rozumiane jako użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem. Spełnienie wymagań dotyczących postępowania z maszyną, dotyczących obsługi i napraw według zaleceń producenta i **nie należy** przestrzeganie stanowi wskaźnik użytkownika zgodnego z przeznaczeniem.

Maszyna powinna być użytkowana, obsługiwana i naprawiana wyłącznie przez osoby zaznajomione z jej szczegółowymi charakterystykami i **znajomość** zasadami postępowania w zakresie bezpieczeństwa. Przepisy dotyczące zapobiegania wypadkom oraz wszystkie podstawowe przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, a także przepisy ruchu drogowego powinny być zawsze przestrzegane.

Samowolne zmodyfikowanie wprowadzone do maszyny bez zgody producenta może zwolnić producenta od odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia lub szkody.

4. BEZPIECZENSTWO UŻYTKOWANIA

4.1. ZNAKI BEZPIECZENSTWA I NAPISY OSTRZEGAWCZE

Tabela 1. Znaki bezpieczeństwa i napisy ostrzegawcze.

Lp.	Znak lub napis	Znaczenie	Miejsce umieszczenia
1.		Przed rozpoczęciem prac maszynę zapoznać się z instrukcją obsługi.	Rama
2.		Uwaga, niebezpieczeństwo. Wyłączyć silnik przed rozpoczęciem czynności obrotowych lub napraw.	Rama
3.		Możliwość zmiany kierunku ruchu z boku. Zachować bezpieczną odległość od maszyny.	Rama
4.		Możliwość wciągnięcia ratownika — lądowisko. Zachować bezpieczną odległość.	Rama
5.		Możliwość wciągnięcia rąk. Zachować bezpieczną odległość.	Rama
6.		Możliwość uszkodzenia ciała. Nie dotykać elementów maszyny przed zatrzymaniem się jej wszystkich zespołów.	Rama
7.		Maszyna przeznaczona jest do pracy z 540 obf/min. Nie należy przekraczać tej prędkości.	Rama
Z.	Naprawy, regulacje przy włączonym WOM wzbronione		Rama

Uszkodzone lub zniszczone nalepki ze znakami bezpieczeństwa należy wymienić i a nowoc.: Można je zamówić u producenta maszyny. E.naki bezpieczeństwa na maszynie nie mogą być zawieszane czytniki.

4.2. ZAGROZENIA PODCZAS PRACY

Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas pracy silnikiem ziemnym są następujące:

- » uderzenia osób postronnych lub przedmiotów maszyną podczas nianewrów (skłoty, cofanie, itp.)
- czołowy kończyn dolnych lub górnych w czasie napraw i regulacji maszyny przy włączonym wiatku przekraczającym moc
- » przytłuczenie lub inne urazy spowodowane opadnięciem maszyny wskutek złączenia lub He działającego podnośnika hydraulicznego w cięgniku
- urazy kończyn dolnych lub górnych przez wiertło podczas pracy maszyną
- uderzenia urobkiem pozostającym z wiercenia

4.3. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZENSTWA UŻYTKOWANIA

Podczas użytkowania i obsługi silnika ziemnego należy przestrzegać następujących zasad:

- o obsługi silnika ziemnego powinna wykonywać osoba pełnoletnia, która jest dobrze zapoznana z jego działaniem i instrukcją obsługi
- zabrania się obsługi i użytkowania maszyny przez dzieci i osoby niepełnosprawne
- o zabrania się obsługi silnika ziemnego przez osoby będące pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- c należy sprawdzić prawidłowość połączenia z cięgnikiem (do zabezpieczenia czopów i sworzni w wałach przyczepkach), oraz ewentualne zamocowanie i stan osłon wałów przegubowo-telekopowych

- » wszelkie prace przy /swidrze ziciBnviii takie jak haprawy, regulacje, czyszczenie, sniarowanie nalezy wykonywac jedytici ptzy wwiaczonyiri tiap9dz-ie W(4M i si lnikii ciqgiiika eras opuszczonej na podloze tub pudpartcj na podporach repiiloivanych maszynie
- is szyski« napisy i znalu ostrzegawcze na maszynie intiszq bycz.j4eliie
- » podcms agregowania iiaszyni z ciqgnikieni nalezy xacliowaé szczegolnq ostroznosé, zabiania sit przebywatiia osob pomit«tz inasz5 rig a ci3gnikiem podczas pracy sifiika
- prz.ed isJjazdem ma droge publicz0q nates zamontowaé rim ci9gnikvi tablic9 wyriiâniacq pojazdy ivolno pot uszajace sit oraz przytuocowac na niaszynie przenosne urzqdzenia t«vietino-ostregawcze (siviatla zesptilone i odblaskowe z tylu oraz s iaila pozycyj8e x przodu)
- + zabrania si\$ wchodzenia na swider podczas pracy i transportu
- sit ider more wspolpracowat tylko z ciqgnikivm posiadajqcytu sprawny pndnoén ik liydraiiliczn ' TUZ uiiciatsiatiiy iii07filezme nd WOM
- naped WOM moz-ma ss lqczyc po ripi zednini sprawdzeniu iuechanizmfiw swidra
- » stosowac svaly prregubowo-teleskopowe tylko zc znaluem B. CE
- szeikie pracc pr zy /swidr ze jak napra»'y, rcgulacjc, czyszczenie, sinaroivanie nalezy wykonyivac jedynie pi zy wylnczoiiyin n:ipedzic WOM i wyiqczonyto silniku ciqgnika oraz opuszczonej na podloie maszynie
- podczas pi'acy 4'DM ciqgnika nie powinien przekraczac 340obr/niiii
- zabrania sit pracy sw'idrciii na glcbacli zakaiiiiieiiiotiych
- wszystkie napisy i znak i ostrzegawcre na maszyn le mrisy byc czj4elne
- oprócz »vsknzowck zawartycli w niniejszej instrukcji halcy przestrxegaé og6lnie obowiqzizijacych przepisoiv w sprawie bezpiczcñstwa i znpobiegaiiia wypadkoin
- pi zed «'iqcienieiii nap9du tub podczas pracy ssvi«ira nalez.y tipeivtiic sit, czy w strefie zagrozeiiaa me iajdujq sit osoby tub z»vierz9ta
- .i« dšc po drogach publiczocyll nalezy priniqtno o rym, 2e zawieszona naszyna przy skrgiach znacznie gngarsza p cz.egno.xc przcdnich ko1 c s« t«a do podtnra oraz przeiriieszcza sit szerszym lukiem (nalc2y sioso»vac obciyzniki F "zedniej ask cigyl11k8)
- fwider nalezy yodnosié i oyuszczaé tngudnic, bez szarpniq i udczren
- grgdko c i dy c czasic trnnspoi i po drogach nie note przekraczac l2km/h
- zalucs sit wlqczanie sygnalu d wiqkowego ciqgnika prze«1 uruchonlicnicin naszyni

	ObslugaŹcy świder ziemny ponosi odpowiedzialnoéć za bezpieczeństwo osob postronn ych. Zo szkody powstale w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi oraz zasad bezpiecznvj pracy przez uzytkownika maszyny zaklad produkcyj ny nie odpowiada.
	Poziom hałasu maszyny nie przekracza poziomu hałasu ciągnika.
	Maszyna nie jest przeznaczona do pracy w atmosferze wytiuchowej.

5. OBSLUGA

5.1. OBSLUGA CODZIENNA

Codzienioie po zakoñczcniu pracy swidrein zieinnyin nale óczyéid maszyn9 z brudu oraz sprawdzé star iechniczny:

- dokoiiać pr zeglqdu zewn9trzných, widocznych cz.9/sci i zespoJdw or az ich polqczci\, wszystkie poluzowane poiqczenia ârtibowe risle2y dokr9cié
- sprawdzic poxiom oleju w prrekadni (w razie potrzeby uzupehié) (patrz pkt. wymiana oleju)
- cz9éci zu ae lub uszkodzone wymienié na nowe

5.2. SMAROWANIE I KONSERWACJA

Dla zapcwiiicnin dliigotrwalej i bexawaryjne pracy swidi'a ziemnego nalezy maszyn9 w odpowiednim cznsie i we wlasciwy sposñb koiiserwois'ac.



Zdjęcie 1. Pomocnik pomiarowy i kontrolny poziomu oleju w przekładni.

2. Kontrolny poziom oleju

Pierwszą wymianę oleju w przekładni dokonaj po 10 godzinach pracy maszyny. Następne wymiany oleju powinny odbywać się co 150 godzin pracy maszyny i nie rzadziej niż raz w ciągu roku. Aby dokonać wymiany oleju w przekładniach należy:

- odciąć pokrywę górną przekładni (pkt.1) i usunąć stary olej za pomocą pompki do oleju
- wlać nowy olej do poziomu korka kontrolnego (pkt.2)

Do przekładni stosować olej przekładniowy (np. Hyp-oil) o lepkości 80w, w ilości 1,5 dm³ (1,5 litra).



W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy przestrzegać wszystkich zaleceń i instrukcji obsługi wydanej przez producenta.

Zapamiętaj! Nie należy mieszać różnych rodzajów olejów oraz stosować olejów o niższej lepkości niż zalecana. Przy wyznaczeniu awaryjnego czasu pracy należy uwzględnić warunki pracy oraz warunki atmosferyczne. Nie należy dopuszczać do wycieków oleju.

Przeczytaj uważnie wszystkie zasady bezpieczeństwa, obsługi i konserwacji. Awaryjny czas pracy maszyny.



Chroń ręce (i twarz) przed uszkodzeniem i szkodliwym oddziaływaniem smarów i olejów. Używaj rękawic ochronnych i narzędzi w dobrym stanie technicznym.

5.3. OBSŁUGA POSEZONOWA

Po zakończeniu sezonu użytkowania należy:

- swiderski olej ocieplić i zanieczyszczenia usunąć
- przeprowadzić szczegółowy przegląd techniczny poszczególnych części zespołu, części zużyte lub uszkodzone wymienić na nowe
- miejsca z uszkodzoną powłoką emalii powierzchniowej uzupełnić przez wyhonowanie zaprawek
- powierzchnię boczną, na której następuje ścieranie powłoki lakierniczej oczyścić i pokryć farbami antykorozyjnymi np. smarem „Akorin-N”, „Rorplaste”, „Fluidol” lub innymi dostępnymi na rynku

5.4. PRZYGOTOWANIE DO PRACY

Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny maszyny:

- sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić poziom oleju w przekładni
- sprawdzić i dobrać mocujące przekładni
- sprawdzić stan łożysk

S.S. WSPOLPRACA Z CIĄGNIKIEM

Ciągnik agregowany ze s'widrem **ziemnym** musi posiadać:

- sprawny podnośnik hydrauliczny TL/Z, uruchamiany niezależnie od wafki przekładni mocy
- sprawnie działający punktowy układ zawieszenia

Chcąc podłączyć s'wider ziemny do ciągnika należy:

- » ustawić ciągnik przed maszyną
- podłączyć minis'widra bezpośrednio do ciągnika w uchwyt mocowania górnego łącznika za pomocą sworzni, a następnie zabezpieczyć zawleczką
- założyć łożysko dolne na czopy przy TUZ i zabezpieczyć je przetyczkami
- podnieść maszynę do pozycji transportowej
- » włożyć wózek przegubowo-teleskopowy na WOM w ciągniku i wałek frezowy w przekładni kątowej, zabezpieczyć obudowę wahli łancuszków do ostony przykręconej do przekładni kątowej w celu unieruchomienia jej na czas pracy
- » napisać s'rubami łożysko dolne ciągnika celowo usunąć ewentualne luzki boczne zawieszanej maszyny
- ustawić przekładnię w pozycji pionowej (prostopadle do podłoża) za pomocą ramienia regulacyjnego swidra
- » przykręcić łożysko do kryzy przekładni

Po wykonaniu powyższych czynności można uruchomić silnik ciągnika i sprawdzić działanie maszyny opuszczonej na równym i pozbawionym kamieni gruncie. Obroty ciągnika zwiększać stopniowo i nie przekraczać 540 obr./min.

		Zachowaj ostrożność podczas łączenia maszyny z ciągnikiem. Niedopuszczalne jest: - przebywanie osób pomiędzy maszyną a ciągnikiem podczas podłączania (odłączania) do maszyny - łączenie maszyny przy pracującym silniku ciągnika - stosowanie do zabezpieczenia połączeń elementów innych niż zalecane przez producenta
---	---	--

5.6. TRANSPORT

Po uniesieniu swidra **ziemnego** do położenia transportowego należy wyłączyć napęd WOM, a w czasie unoszenia zachować ostrożność, by **nie zgubić walu przegubowo-teleskopowego**.

Transport maszyny po drogach publicznych powinien odbywać się z prędkością do 12 km/h. Przed wyjazdem na drogę publiczną należy zamontować na ciągniku tablicę wyróżniającą pojazd wolno poruszający oraz przymocować na widoczne urządzenie świetlno-ostrzegawcze. W urządzenie to ukoźnik powinien zaopatrzyć się indywidualnie.

Podczas skrętu maszyna przechyla się szerszym łukiem.

			Zabrania się poruszania po drogach publicznych bez oznakowania ciągnika i maszyny. Nie przekraczać prędkości 12 km/h. Należy pamiętać, że przy skręcaniu ciągnikiem maszyna przemieszcza się szerszym łukiem.
---	---	---	---

5.7. PRACA MASZyny

Zaczynając pracę swidrem ziemnym winno się mieć wytyczone punkty wierceń. Następnie należy ustawić ciągnik z zamontowanym s'widrem nad punkt wiercenia i zaciągnąć hainulec postojowy w ciągniku, po czym należy włączyć wałek przekładni mocy i opuszczać swider podnośnikiem hydraulicznym tak, by grot swidra trafił w zaznaczony punkt. Obracając się wieko wkręca się w grzę do danej głębokości.

Nie wolno dociskać swidra nadmiernie obciążając oraz używać docisku hydraulicznego. Należy pamiętać, że przy otworach powyżej 30 cm głębokości dołek wiercimy na dwa lub trzy razy. Podnoszenie i wiercenie cały czas koniecznie przy obrotach WOM. Podnosząc swider do góry podnośnikiem hydraulicznym w chwili przyspieszenia obrotów WOM uzyskamy większe rozsypanie wykopanej ziemi. Przy wierceniu dużej ilości dołków o stałej głębokości (30 - 40 cm) możemy zdać głębokość ustalić na siopkach swidra. Wówczas przy zagłębionym dolowniku z wiertłem w otworze opuszczamy stopki do podłoża tak, by opadający swider zapierał się nimi o grunt.

Podczas pracy na glebach mokrych i bardzo zwilżonych można nastąpić oblepanie wiertła lub wciągnięcie kamieni między zwoje wiertła. Do czyszczenia stosować tarczki z drutu (typu szpadel).



Nigdy nie czyścić wiertła dłońmi lub nogą.



Zabrania się pracy na glebach zamrażających i terenach gdzie występują duże ilości koczni starych drzew.

Nie stosować maszyny przy glebach zamrażających.



Zabrania się pracy swidrem ziemnym przy bezpośredniej obecności osób postronnych lub zwierząt.

Naprawy, regulacje przy włączonym WOM wzbić onie.

5.8. PRZECHOWYWANIE

Przechowywać w suchym, wentylowanym i zabezpieczonym miejscu o ograniczonym dostępie osób i zwierząt. Dostępne jest przechowywanie maszyn na nieutwardzonym podłożu. Należy wdrożyć podłogę pod jasną deską, aby zapewnić jej stabilność przez cały rok.

Możliwe jest również przechowywanie maszyn na wolnym powietrzu. W tym przypadku konieczne jest zabezpieczenie maszyn przed działaniem wilgoci i korozją. Wymagane jest wtedy okresowe sprawdzanie i ewentualnej konserwacji oraz smarowania.

5.9. USTERKI W DZIAŁANIU, SPOSÓB USUNIĘCIA

Tabela 2. Usterki w działaniu oraz sposób ich usunięcia.

Lp.	Usterka	Przyczyna	Sposób naprawy
1.	Wierć nie obraca się	Nie włączony WOM. Uszkodzona przekładnia	Włączyć wózek w ciepliku Naprawić przekładnię
2.	Drewno drga na maszynie	Uszkodzone lub złe wiertło	Wymienić lub naprawić wiertło
3.	Nadmierne nagrzewanie się przekładni	Zbyt mało oleju Uszkodzone toisko	Uziębienie oleju Wymienić toisko
4.	Wycieki oleju z przekładni	Uszkodzony pierścień uszczelniający na wałku pionowym przekładni	Wymienić uszczelnienie

Naprawy maszyny powinna dokonywać osoba wykwalifikowana lub zakład naprawy maszyn rolniczych. Stosować środki ochrony osobistej oraz zabezpieczenia pokazane w katalogu części i ewidencji części. Do wymiany Grub używać odpowiednich kluczy. Przy wyminaniu wiertła korzystać z rękawic roboczych.



Przy wymianie wiertła istnieje niebezpieczeństwo skaleczenia lub obcięcia palców!

5.10. DEMONTAŻ, KASACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA

Podczas eksploatacji ewidencji ziemnej, jeżeli maszyna nie kwalifikuje się już do naprawy, należy dokonać dekompozycji i kasacji. Złom i uszkodzone części trzysienne w czasie demontażu należy przerzucić na polu lub obejść gospodarstwa. Następnie je składować w wydzielonym miejscu (o ograniczonym dostępie osób i zwierząt) i okresowo dostarczać do punktu zbioru ziemi. Podczas usuwania oleju z przekładni nie dopuszczać do jego rozlewania. Zużyte oleje należy składować w szczelnych pojemnikach i okresowo dostarczać do stacji paliw prowadzących ich składowanie.

Producent wykonał operację demontażu i kasacji.

Chroń ręce (cielo) przed okaleczeniem i szkodliwym oddziaływaniem smarów i olejów.

Używaj rękawic ochronnych i narzędzi w dobrym stanie technicznym.



Porzuć części i elementy maszyny, rozlany olej, zagraź przyczynić się do wypadku oraz powodują znacząco zwiększyć ryzyko wypadku i naruszyć obowiązujące przepisy.

6. BUDOWA, DZIAŁANIE

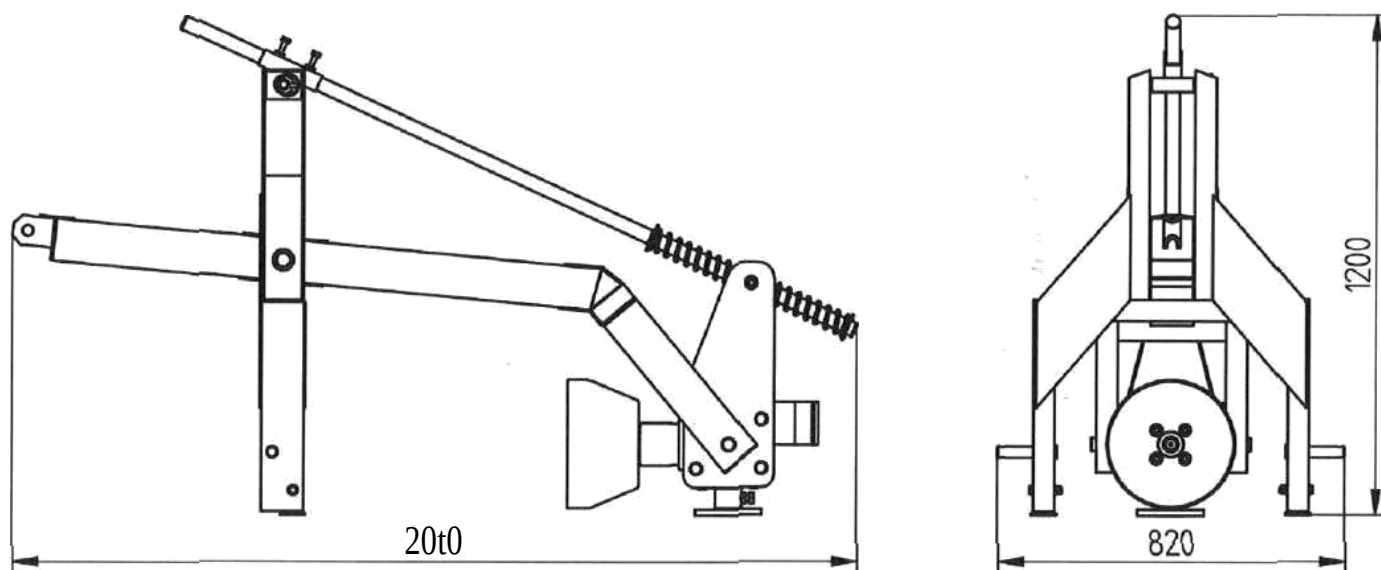
6.1. DANE TECHNICZNE

Tabela 3. Dane techniczne.

Lp.	Wyszczegółzenie		DS-25/50
1.	Typ urządzenia		zawieszana na TUZ cięgniku
2.	Napięcie		cięgnik klasy 0, d - 0,9T
3.	Moc zespołu przeniesienia na du	kW	29
4.	Prędkość obrotowa	kW	10
5.	Rodzaj oleju w przekładni		Hyp-oil (1,51)
6.	Typy przekładni i przełożenia		PK 0545LB 1,61:1
7.	Maksymalna prędkość transportowa	km/h	12
8.	Prędkość transportowa	CID	min 30
9.	Obsługa		operator cięgnika
10.	Wymiary gabarytowe		
	długość	CRt	201
	szerokość	cm	82
	wysokość	Ctrl	120
11.	Masa	kg	110
	Walek przekładniowy		C&048D
12.	Moment obrotowy, eioc minimalna	Nm	540
	Obroty walka	obrJoia	540

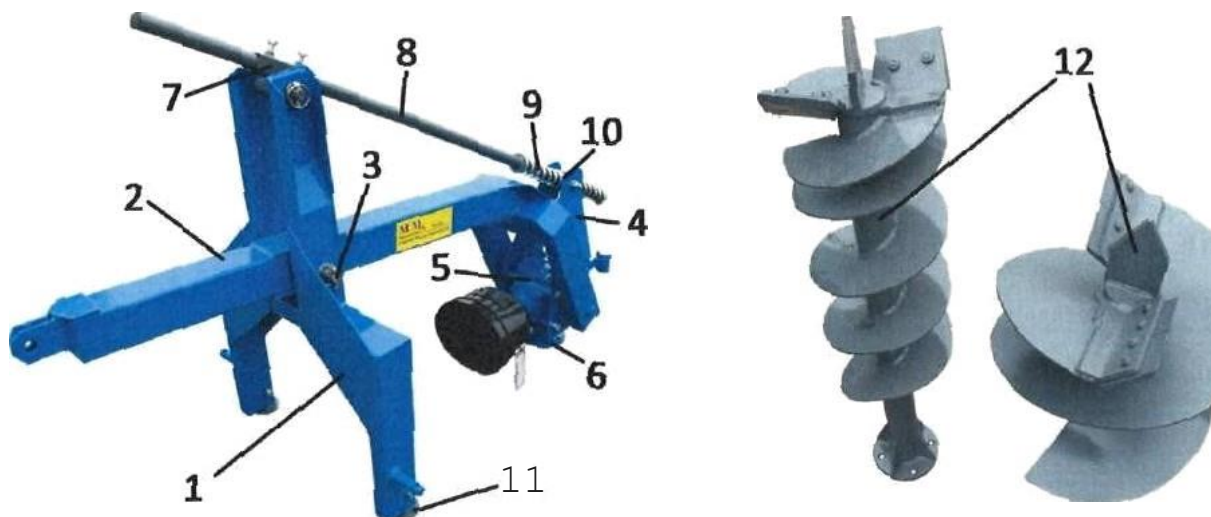


Stosować tylko wtyki przekładniowe z sprężyną przeciwnowrotną lub z bezpiecznikiem zrywającym oznaczonym znakiem „CE”.



Rysunek 1. Wymiary gabarytowe kładra ziemnego (podane w mm).

6.2. BUDOWA I DZIAŁANIE



“Zdjęcie 2. Budowa s”widła ziennego.

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1. Rama no4na | 7. Uchwyt regulacyjny ramienia |
| 2. Rama no4na | 8. Rama regulacyjna |
| 3. Sworzeń g4bwny | 9. Spr4zyny amortyzacyjne |
| 4. Uchwyt przekadni | 10. Uchwyt stały ramienia |
| 8. Przekadnia k4stowa | 11. 4stopki |
| 6. Kryza | 12. Wiertn robocze |

Swider ziemny jest to konstrukcja stalowa spawana z profili zamknitych i ceowników zinnogitych skladajaca sie z ramy no4nej /1/ oraz tamienia no4nego /2/ zt4czonych sworzniem gl4wnym /3/. Do raroienia no4nego, za pomoc4 uchwytu przekadni /4/, zamocowana jest przekadnia 1;4towa /5/ zsienczona kryz4 /6/ do kt4rej mocowane s4 wiertn robocze /12/. Kit pracy 4widra ziemnego reguluje sie za pomoc4 wysuwu ramienia regulacyjnego /8/ z uchwytu regulacyjnego f7/. Uchwyt stały ramienia regulacyjnego /10/ mocowany jest pomi4dzy spr4zynami amortyzacyjnymi /9/ kt4re uniemożliwiajq samoistn4 zmiany k4ta pracy 4widra ziemnego. Stall gl4bok44t wiercenia uzyskuje sie poprzez odpowiedni wysuw stopek /11/ 4widra.



Stosowac note fabryczne z eeb4 producenta i atestoi!

6.3. KATALOG CZ4SCI

Cz4ci zamienne sprzedaje producent maszyny na podstawie zam4wienia. Przy zam4wieniu cz4sci nalezy podac:

- » nazwa maszyny,
- numer fabryczny i rok produkcji,
- nazwa i numer katalogowy cz4sci zamiennej,
- ilo4ci zamawianych sztuk.

Katalogiem nalezy poslugiwac sie w nast4pujqcy spos4b:

- ustali4 przynalezo44 cz4sci do danego zespołu na podstawie rysunku,
- z tablicy tekstowej odczyta4 numer katalogowy cz4ci.

Producent zastrzega sobie prawo zmian konstrukcyjnych cz4sci zamieszczonych na poszczeg4lnych rysunkach monta4owych katalogu czy4ci. Zmiany te nie zawsze atogt bye na bie4go wprowadzane w instrukcji obslugi i kstafogu

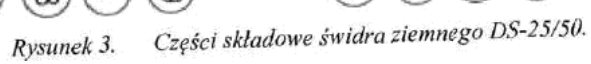


Tabela 5. Części składowe świdra ziemnego DS-25/50.

Lp.	Nazwa części	Nr normy / nr katalogowy	Ilość
1.	Rama nośna	DS-03-0 J	1
2.	Ramię nośne	DS-03-02	1
3.	Przekładnia kłowa	0545 LB-1,69-0T	1
4.	Wspornik przekładni Lewy	DS-03-04	1
5.	Wspornik przekładni prawy	DS-03-05	1
6.	Wiertło robocze	DS-03-06	1 + 1
7.	Ramię regulacyjne	DS-03-08	1
8.	debel gumowy z 4 rubami	DS-03-09	1
9.	Uchwyty ramienia	DS-03-10	1
10.	Spiny amortyzacyjne	DS-03- J 1	2
11.	Sworznie ramienia nośnego	DS-03- T 2	1
12.	Sworznie wspornika	DS-03- J 3	1
18.	Siopki 1/4"	DS-03-14	2
14.	Kryza przekładni	DS-03-IS	1
15.	Oslona WOM	BE	1
16.	Zawleczka z preferencją	DIN 11023	1
17.	Podkładka 60/46	DS-03-18	1
18.	Zawleczka 5 x 60	PN-76/M-22001	2
19.	Podkładka 80	PN-EN ISO 887 N	2
20.	Podkładka 28	PN-EN ISO 887 N	2
21.	Sruba M 10 x 40	PN-EN ISO 4017	2
22.	Podkładka 16	PN-EN ISO 887 F	14
23.	Podkładka sprężynowa 16	PH-78/Tv1-820 8	8
24.	Aruba UI 16 x 30	PN-EN ISO 4017	4
25.	Nakrętka samowiercąca M16	PN-EN ISO 7040	6
26.	Sruba M12 z 70	PN-EN ISO 4017	2
27.	Podkładka 12	PN-EN ISO 887 N	4
28.	Nakrętka samowiercąca M 12	PN-EN ISO 7040	2
29.	Sruba M16 z 50	PN-EN ISO 4017	4
30.	Sruba M8 x 20	PN-EN ISO 4017	4
31.	Podkładka 8	PN-EN ISO 887 N	4
32.	Wpust A10 x 8 z 45	PN-70/IVt-85005	1
33.	Nóż roboczy 1/4" świda ziemnego	DS-03-06/01	2 + 4
34.	Sruba z łbem stożkowym M 10 x 30	DIN 7969	4 + 8
35.	Nakrętka M10	PN-E1 ISO 4032	4 + 8

7. NOTATKI WŁASNE



zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Zdrania z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn
Uz...LJ. 2008 nr 199 poz. 12281 i Dyrektyw Unii Europejskiej 2006/42/WE.

MCMS Warka
ul. Gos'niewska 160, 05-660 Warka

Warka Sp. z o.o.

deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że maszyna:

SW IDER ZIEMNY
DS-25/50
Numer fabryczny
Rok produkcji ...

do której odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia wymagania:

- Rozporządzenia **Ministra** Gospodarki z dnia **21 października 2008 r.** w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn
- **Dyrektywy Unii Europejskiej 2006/42/WE**
- do oceny zgodności zostały zastosowane następujące normy:

PN-EN ISO 12100:2012	PN-ISO 11684:1998
PN-EN ISO 4254-1:2016-2	PN-ISO 3600: 1998
PN-EN ISO 13857:2010	PN-ISO 2332:1998

Po dokonywaniu zmian w maszynie bez zgody MC MW. deklaracja niniejsza traci ważność

MCM S Warka Sp. z o.o.
05-660 Warka, ul. Gos'niewska 160
NIP: 797-20-50-957, REGON: 14339470
tel. 48/667-43-58, fax 48/667-21-66
(Nazwisko i imię osoby odpowiedzialnej)

Karta gwarancyjna

SWIDER ZIEMNY0....I ./so.....

Nr fabryczny

Nr skrzyni przekładniowej 06.05451/LB

Data produkcji 12 2020

Obsługę gwarancyjną wykonuje producent lub upoważniony punkt serwisowy.

Podpis kontrolera jakości.....

Gwarancja niniejsza ważna jest 12 miesięcy od daty sprzedaży, jeżeli wady lub nieprawidłowości w działaniu łożysk z winy producenta pro-
naprawy lub usunięcia usterki i wady pod warunkiem udzielenia zwrotu z instrukcją obsługi.

Wypełnia sprzedawca

Data sprzedaży.....

Podpis i pieczęć sprzedawcy

Sprzedawca otrzymuje gwarancję od producenta sprzedaży na okres 18 miesięcy licząc od daty dostawy sprzętu. Po tym okresie sprzedawca udziela gwarancji na swój koszt.

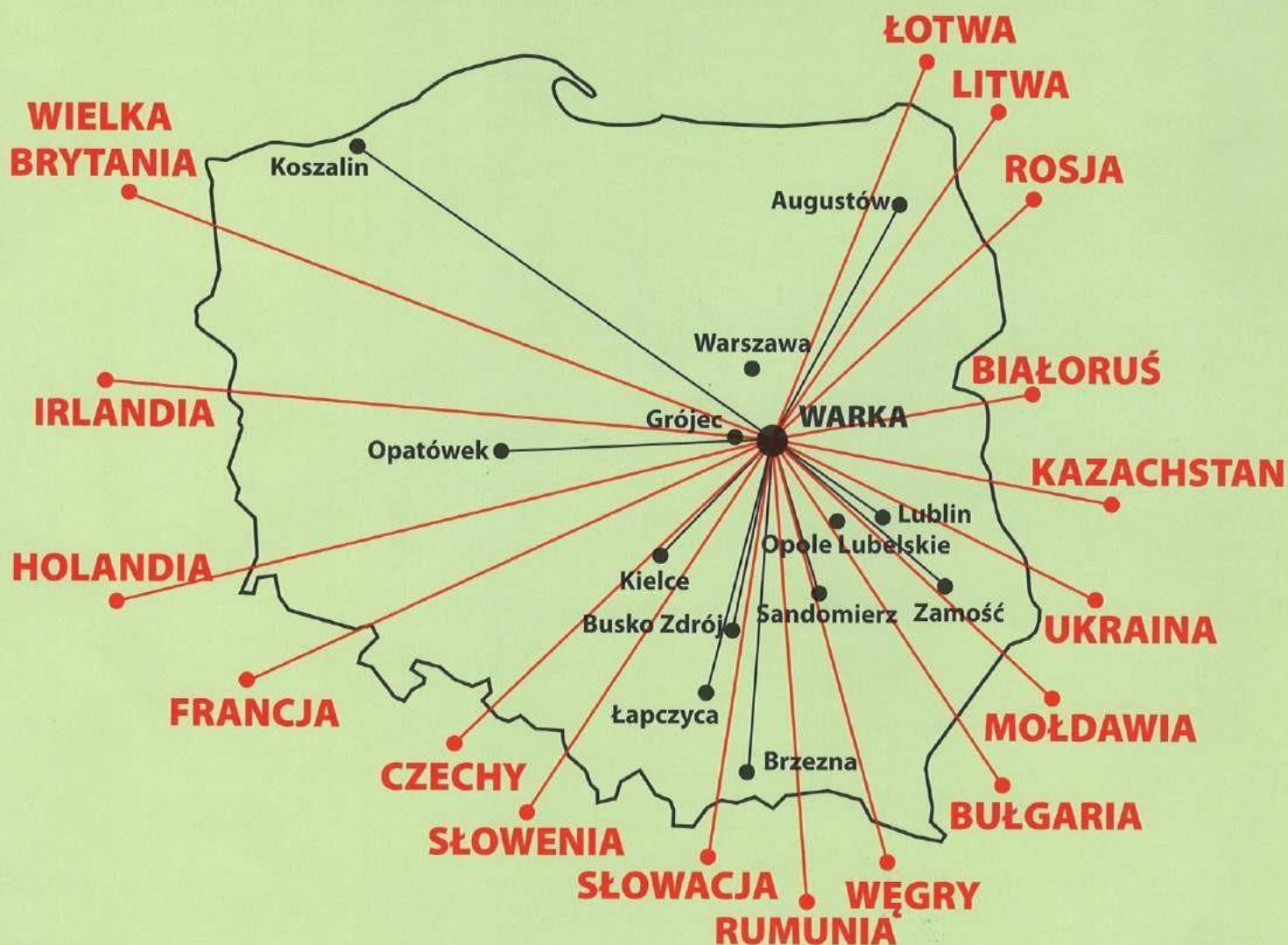
1. Gwarancja obejmuje wady i uszkodzenia wynikłe w okresie gwarancyjnym z winy producenta.
2. Reklamacji należy zgłosić telefonicznie lub pisemnie do producenta lub sprzedawcy w terminie do siedmiu dni od daty powstania uszkodzenia.
3. Obsługę gwarancyjną sprawuje producent.
4. Producent może uznać reklamację z tytułu gwarancji, jeżeli dokonano w sprzęcie zmian technicznych, nienależycie składowano, konserwowano lub niewłaściwie użytkowano.
5. Producent może odpowiadać za mechaniczne uszkodzenia części lub zespołów.
6. Producent nie uznaje gwarancji na części szybko zużywające się np. siarownicze lub ostrza robocze.

Data zgłoszenia reklamacji	Data naprawy	Opis uszkodzenia naprawy	Podpis wywołującego ni2 pP8W§

MCMS Warszawa o.o.

Firma ponadto oferuje:

- realizację zamówień indywidualnych
- usługi remontow-naprawcze maszyn
- naprawy siłowników hydraulicznych
- usługi maszynami CNC
- części i akcesoria do maszyn rolniczych i sadowniczych



MCMS Warka Sp. z o. o.

ul. Gośniewska 160

05-660 Warka

tel. 48 667 43 58

tel./fax 48 667 21 66

e-mail mcms@mcms.pl

strona www.mcms.pl