

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1762863201210 din 11 nov 2025

Obiectul achiziției: Autospecialei cu platforma de intervenție la linia de troleibuz

Denumirea bunurilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Produ-cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospecială cu platforma de intervenție la linia de troleibuz	IVECO EUROCARO ML120E22 echipat cu platforma de intervenție la linia de troleibuz	Italia / România	IVECO S.p.A. / TERRA PALFINGER SRL	Conform caietului de sarcini	1. Suprastructura/ Dimensiuni generale constructive ale autospecialei. Caracteristicile dimensionale ale autovehiculului. 1.1. Înălțimea totală de la sol, platforma coborâtă complet: 3700 mm; 1.2. Înălțimea totală de la sol, platforma ridicată complet: 7000 mm; 1.3. Lălimea totală,:2550 mm fără oglinzi exterioare; 1.4. Înălțimea interioară (de la podea) a compartimentului deservenți electricieni (miniatelier): 1800 mm; 1.5. Lungimea compartiment deservenți electricieni : 4000 mm; 2. Dimensiuni de gabarit platformă de lucru: 2.1. Lungime: 4000 mm; 2.2. Lățime: 1700 mm; 2.3. Încărcarea minimă a platformei: 350 kg; 2.4 .Înălțimea balustradă rabatabilă : 1100 mm ; 2.5. Distanța în plan transversal de la axa autovehiculului la marginea exterioară a platformei deplasate (lucru în consolă): 3000 mm; 2.6. Unghiul de rotire platformei (lucru în consolă): 90" stînga-dreapta Comenzile de ridicare-coborâre, rotire a platformei și acționarea butonului de oprire în caz de urgență a instalației vor putea fi efectuate atît de pe platformă, cît și de la sol, de la distribuitorul hidraulic al instalației, situate într-o cutie de protecție în spatele cabinei de conducere . Pentru cazul deplasării autoturnului cu platforma ridicată de-a lungul liniei de contact, pentru revizii în mers, sistemul va fi astfel	

					conceput încât să nu permită deplasarea autoturnului cu o viteză mai mare de 5 km/h. 3. Platforma de lucru va fi construită ca fiind electroizolant până la 1500 V: 3.1. Platforma de lucru va avea posibilitatea de rotire stânga-dreapta 90°, în fiecare sens (total cursa 180°); 3.2. Platforma va fi prevăzută cu semne de semnalizare intermitente, de culoare portocalie, montate pe rama platformei; 3.3. Accesul pe platformă se va face pe la partea din spate a autoturnului, pe o scară electroizolantă; 3.4. Balustradele electroizolante ale platformei (cu înălțimea 1,1m) vor fi rabatabile; 3.5. Platforma va fi prevăzută cu plăcuțe avertizoare și instrucțiuni de securitate în limba română (acolo unde este cazul). 4. Documente de însoțire la livrarea bunului 4.1. Raport tehnic cu privire la rezistența izolației platformei de lucru autospeciale de către laborator electrotehnic autorizat, în conformitate cu legislația R.M. 4.2. Declarație de conformitate CE pentru întreaga suprastructură și eticheta de carosare. 4.3. Declarație de conformitate CE pentru nacela- conformă cu EN280 (conține împănântarea). 4.4. Certificate de calitate oțeluri. 4.5. Raport, teste efectuate în conformitate cu standardele europene (statice și dinamice). 4.6. Plăcuță producător nacela cu marcaj CE. 4.7. Cartea tehnică a instalației autoturnului montat. 4.8. Documente care însoțesc livrarea; cartea tehnică, actele de proveniență, certificat de garanție și alte documente necesare pentru înmatriculare în registrul de stat a RM.	
--	--	--	--	--	--	--

					5. Caroseria 5.1. Culoarea caroseriei galben cu fâșii roșie la mijloc cu inscriplia serviciului de intervenție (conform H.G. nr. 500 din 29.05.2018 pentru aprobarea regulamentului privind cerințele generale de echipare a vehiculelor cu regim prioritar de circulație și a vehiculelor speciale, anexa nr. 3). 5.2. Compartimentul miniatelier din spatele cabinei va avea o ușă de acces în partea din spate, și va fi prevăzută cu trepte pentru accesul personalului deservent, precum și minimum două geamuri laterale (câte unul de fiecare parte laterală a acestuia) și un geam pe peretele din față dinspre cabina conducătorului auto, care să poată fi deschise prin rabatare sau culisare pentru ventilația naturală a aerului. Compartimentul va avea prevăzută în partea din spate și scara de acces la platforma de lucru de deasupra. 5.3. Structura caroseriei va fi protejată corespunzător anticoroziv (interior și exterior) pentru a asigura durata de viață a caroseriei. Protecția anticorozivă la partea de dedesubt va asigura rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață, etc. 5.4. Învelișul compartimentului miniatelier și acoperișul vor fi confecționate din: tablă din aluminiu, oțel-inox și galvanizată. 5.5. Acoperișul compartimentului miniatelier vor fi fixate prin sudură sau alt sistem echivalent 5.6. Soluțiile tehnice de înveliș interior, exterior și de asamblare vor oferi un grad corespunzător de accesibilitate la agregate, instalații și conducte pentru efectuarea în bune condiții a intervențiilor de service. 5.7. Vopsirea exterioară și alte inscripționări (interioare și exterioare) vor fi realizate de furnizor conform solicitărilor achizitorului. 6. Construcție	
--	--	--	--	--	---	--

					6.1. O ușă de acces în compartimentul miniatelier. 6.2. Lățimea ușii la compartimentul miniatelier va fi de minim 800 mm . 6.3. Ușile vor asigura obligatoriu etanșeitatea caroseriei ; 6.4. Mecanismele de închidere-deschidere a ușilor asigură închiderea fermă a acestora, cu evitarea deschiderii accidentale în timpul mersului. 6.5. În caz de urgență, după oprirea vehiculului, ușile vor putea fi deschise din interior și exterior. 6.6. Sistemul de lipire va fi rezistent la variații de temperatură, lumină, raze UV, agenți poluanți și va fi garantat pe toată durata de viață a autovehiculului. 6.7. Geamurile compartimentului miniatelier vor avea acționare manuală prin culisare, iar dimensiunea lor va fi în conformitate cu principiile de proiectare și de construcție a compartimentului. 7. Dotarea auxiliară a compartimentului miniatelier. 7.1. Bancul de lucru din compartimentul miniatelierului va fi fixat în podea, și va fi prevăzut cu sertare și dulăpioare pentru scule și materiale. 7.2. Dimensiuni orientative ale bancului de lucru: 7.3. Lungime: 1200 mm – 1500 mm ; 7.4. Lățime: 600 mm – 700 mm 7.5. Înălțime: 800 mm – 1000 mm. 7.6. Dotarea auxiliară din compartimentul miniatelier se referă la asigurarea unui spațiu de depozitare (dulăpior etc.) pentru: stingătoare, trusă medicală, triunghiuri reflectorizante, cric, mănuși de lucru etc. 8. Barele și mînerele de susținere 8.1. La compartimentul miniatelier se vor amplasa bare de susținere, astfel: 8.2. Două bare de mîna curentă în partea din spate a miniatelierului pentru a facilita urcarea și coborârea lucrătorilor în acesta. 8.3. Bară de susținere oblică sau verticală, plasată pe interiorul panoului ușii de acces în compartiment (ușa se deschide spre exterior);	
--	--	--	--	--	--	--

					8.4. Barele de mâna vor fi executate din inox 8.5. Soluția de asamblare a barelor și mânerelor de susținere va asigura o rezistență corespunzătoare. Ele sunt concepute și instalate în așa fel încât să nu prezinte pentru lucrători nici un fel de risc de rănire. 9. Asigurarea microclimatului pe timp rece pentru autoșasiu și compartiment miniatelier: Miniatelierul va fi dotat cu instalație de încălzire independentă care să asigure confortul termic necesar pe timp de iarnă respectiv +15C în interior dacă temperatura exterioară este de -15C. 10. Asigurarea microclimatului pe timp de vară: Ventilația naturală va fi realizată prin: geamurile laterale basculante sau culisante ale ferestrelor laterale ale compartimentului miniatelier, și geamurile culisante ale portierelor cabinei. Caracteristicile tehnice a șasiului Iveco Eurocargo ML120E22: 11. Anul producerii : 2026. 12. Nou, fără parcurs. 13. Motor: 13.1. Capacitate motorului 6728 cm3; 13.2. Putere: 220 c. p.; 13.3. Combustibil: Diesel; 13.4. Scut protecție motor; 13.5. Clasa de emisii: Euro 5 ; 13.6. Capacitate rezervorului de combustibil 120 litri; 13.7. Capacitate rezervorului de AdBlue 30 litri; 13.8. Sistem de răcire - Antigel; 14. Caracteristici: 14.1. Șasiu - masa maximă autorizată: 12000 kg; 14.2. Tensiune nominală: 24V 15. Sistemul de frânare: 15.1. ABS + ASR. 15.2. Frâne cu disc și ventilare pe toate roțile față și spate;	
--	--	--	--	--	---	--

					15.3. Frână de parcare (Pneumatic). 16. Suspensia: 16.1. Arcuri cu foi față și spate; 16.2. Stabilizatoare pe față și spate; 16.3. Amortizatoare pe față și spate. 17. Cabină: 17.1. Scaun conducătorului reglabil manual, cu suspensie pneumatică; 17.2. Volan pe stânga; 17.3. Reglarea înclinării și înălțimii coloanei de direcție cu blocare controlată; 17.4. Servodirecție cu amplificator; 17.5. Climat - control; 17.6. Limitator de viteză - 90km/h; 17.7. Centuri de siguranță (Negru) la toate scaune; 17.8. Reglarea înclinării și înălțimii coloanei de direcție cu blocare controlată; 17.9. Vitezometru cu scală în Km/h; 17.10. Triunghi de presemanalizare; 17.11. Set de instrumente (Standard); 17.12. Manual operatorului și a deservirii tehnice; 17.13. Prezintă un panou de comandă echipat cu lumini de avertizare necesare pentru toate agregatele; 17.14. Faruri duble cu halogen și lentile rezistente la impact; 17.15. Dispozitiv de reglare a farurilor din cabină; 17.16. Scaune pentru doi pasageri; 17.17. Geamuri cu direcție electrică; 17.18. Lumini suplimentare - faruri de ceață; 17.19. Două oglinzi principale reglabile electric; 17.20. Oglindă pentru bordură; 17.21. Oglindă panoramică și oglindă pentru vederea frontală; 17.22. Sistem de închidere centralizată a ușilor; 17.23. Două telecomenzi de închidere centralizată a ușilor; 18. Siguranță și securitate: 18.1. Sistem electronic de control al stabilității vehiculului; 18.2. Pentru siguranță există un întrerupător principal care închide toate circuitele electrice, pentru platformă de intervenție la linia de troleibuz; 18.3. Stingător auto; 18.4. Trusă medicală;	
--	--	--	--	--	--	--

					18.5. Vestă reflectorizantă; 18.6. Cric hidraulic / chei roți. 19. Garanție și servicii după vânzare 19.1. Furnizorul va trebui să asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performanțele bunurilor pentru o perioadă de 24 luni sau minim 100 000 km, și o garanție de 24 luni la platformă de intervenție la linia de troleibuz; 19.2. Perioada de garanție începe din momentul recepției finale; 19.3. Furnizorul va trebui să asigure servicii de întreținere și reparații după vânzare, sigure și permanente la sediul său, sau la un sediu de service autorizat reparațiilor de tipul autospecialei cu timp de răspuns la sesizare prompt, conform la solicitările prezentei documentații de atribuire și propuneri tehnice a achizitorului, garantând repararea bunurilor și înlocuirea rapidă a pieselor defectate; 19.4. În perioada de garanție toate piesele de schimb și intervențiile autorizate vor fi gratuite, piese de schimb sunt toate componentele echipamentelor, în afară de consumabilele consemnate în Cartea Tehnică; 19.5. Furnizorul va trebui să prezinte modul în care își propune să rezolve aceste obligații pentru perioada de garanție. 20. Condiții finale: 20.1. Agentul economic urmează să prezinte document care atestă că operatorul economic este Dealer autorizat în Republica Moldova. 20.2. Certificat de conformitate CE conform standardelor UE pentru autocamion.	
--	--	--	--	--	--	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD 2020**

E-mail: iveco@mtc.md Telefon (fix și mobil): **022450322 / 069102288**