



Specificații tehnice

Numărul procedurii de achiziție **ocds-b3wdp1-MD-1779105203861 din 18.05.2026; JOUE/TED 321519-2026**

Obiectul achiziției: **Vehicul de stingere a incendiilor 4000 l (4x4)**

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Produ-cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul 1 <i>Vehicul de stingere a incendiilor 4000 l (4x4)</i>						
	Vehicul de stingere a incendiilor 4000 l (4x4) GRD-MAN	România	GRADINARIU IMPORT EXPORT SRL	-Nou. șasiu nefolosit, an fabricație 2024-2026 cu condițiile că: 1. Garanția integrală va curge din data recepției autospecialei de către autoritatea contractantă; 2. Se va prezenta setul de acte aferente demonstrării faptului că șasiul este nou. -Tip șasiu - 4X4, posibilitate de blocare a diferențialului -Cabină dublă (6 locuri, dispunere a scaunelor 1+1+4, scaune orientate spre direcția de	-Nou. șasiu nefolosit, an fabricație 2024 MAN TGM 18.320 4x4 BB CH 1. Garanția integrală va curge de la data recepției Autospecialei de către Autoritatea contractantă; 2. Se va prezenta setul de acte aferente demonstrării faptului că șasiul este nou. -Tip șasiu - 4X4, posibilitate de blocare a diferențialului -Cabină dublă (6 locuri, dispunere a scaunelor 1+1+4, scaune orientate spre direcția de mers.) cu 4 uși protejată împotriva coroziunii	2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 08_Declaratie de garantie_Autoforța(3).docx; Declaratie service(1).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf

[illegible]

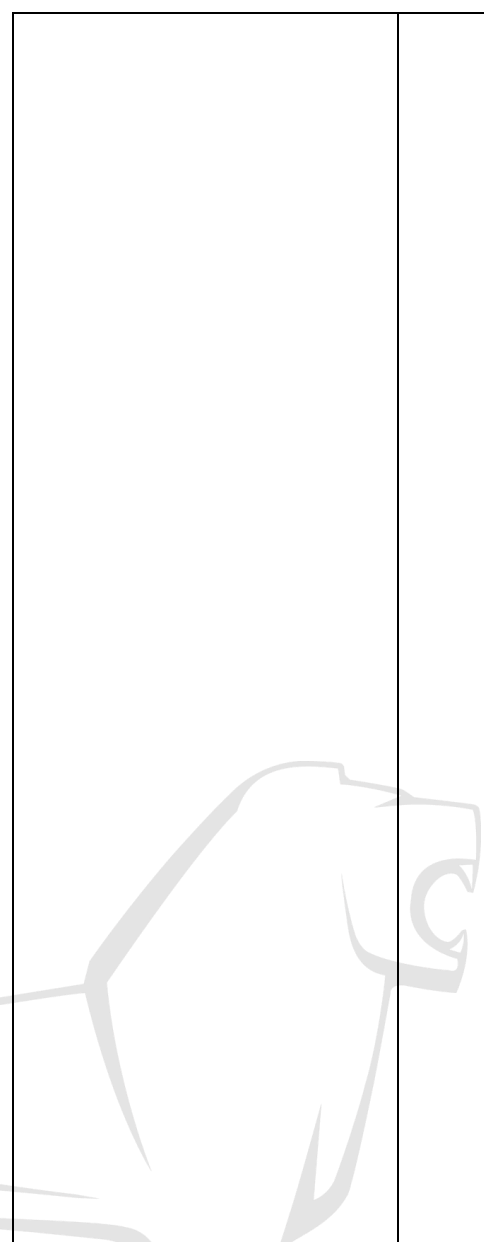
[illegible]

				- Rezervorul de apa este prevăzut cu sparge valuri si este echipat cu teava de preaplin si capac de vizitare demontabil ce permite accesul in interiorul acestuia pentru a efectua operațiile de întreținere. - Toate elementele sistemului apă-spumă sunt rezistente la coroziune și la utilizarea agenților de spumare și modificatorilor aprobați. - Construcția sistemului apă-spumă permite drenarea completă a acestuia. - Construcția suprastructurii să fie realizată în întregime din materiale rezistente la coroziune, panouri din aluminiu, elemente de finisare realizate prin tehnologie de termoformare. Există câte trei compartimente pe fiecare parte, concepute pentru rafturi și echipamente. Compartimentul pompei este situat în spatele vehiculului/ suprastructurii. Compartimentele suprastructurii, minim 9, vor fi închise cu jaluzele din aluminiu anodizat cu încheietori cu cheie, o singură cheie fiind potrivită pentru toate încheietorile. Adâncime: min 550mm. Întrerupătoarele de limită sunt utilizate pentru fiecare închidere a dulapului, aprinderea iluminării dulapurilor după deschidere și pentru controlul închiderii. Rafturile sunt realizate din tablă de aluminiu anodizat sau material similar. Spațiul din compartimentul pentru accesorii și	capac de vizitare demontabil ce permite accesul in interiorul acestuia pentru a efectua operațiile de întreținere. - Toate elementele sistemului apă-spumă sunt rezistente la coroziune și la utilizarea agenților de spumare și modificatorilor aprobați. - Construcția sistemului apă-spumă permite drenarea completă a acestuia. - Construcția suprastructurii este realizată în întregime din materiale rezistente la coroziune, panouri din aluminiu, elemente de finisare realizate prin tehnologie de termoformare. Există câte trei compartimente minim pe fiecare parte, concepute pentru rafturi și echipamente. Compartimentul pompei este situat în spatele vehiculului/ suprastructurii. Compartimentele suprastructurii, 9, vor fi închise cu jaluzele din aluminiu anodizat cu încheietori cu cheie, o singură cheie fiind potrivită pentru toate încheietorile. Adâncime: 550 mm. Întrerupătoarele de limită sunt utilizate pentru fiecare închidere a dulapului, aprinderea iluminării dulapurilor după deschidere și pentru controlul închiderii. Rafturile sunt realizate din tablă de aluminiu anodizat. Spațiul din compartimentul pentru accesorii și	STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fişă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fişă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fişă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf
--	--	--	--	--	--	---

[illegible]

				rezervorul autospecialei. Suprastructura va fi vopsita in culoare rosie RAL 3000 - Trolu frontal 5T – electric. Cablu de oțel min. 25 m. - echipament special de salvare accident rutier și salvarea din fântână - Echipamente fixe Rolă furtun cu intervenție rapidă: Rolă furtun de înaltă presiune acționată electric, echipată cu rebobinare electrică, blocare la derulare, retragere de urgență, ghidaj furtun cu rolă, furtun de 60 m cu duză de 150 l/min sau echivalent, rolă plasată în partea din spate a suprastructurii. Dispozitive de semnalizare, avertizare și acustică: 1. Bară albastră de semnalizare (LED) plasată direct pe plafonul cabinei: - Lungime: aprox. 1680 mm - Capac transparent - Număr de module ajustat la lungimea barei 2. Două lămpi direcționale pe grila vehiculului - LED-uri albastre: - Lampă LED albastră 12-24V orizontală	pe motorina, cu alimentare direct din rezervorul autospecialei. Suprastructura va fi vopsita in culoare rosie RAL 3000 - Trolu frontal, capacitate de tractiune 8.165 kg – electric. Dragon Winch DWT 18000 HD Cablu de oțel 30 m. - echipament special de salvare accident rutier și salvarea din fântână - Echipamente fixe Rolă furtun cu intervenție rapidă: Volkan HR-60 Rolă furtun de înaltă presiune acționată electric (min.1 buc.), echipată cu rebobinare electrică, blocare la derulare, retragere de urgență, ghidaj furtun cu rolă, furtun de 60 m cu duză de 150 l/min sau echivalent, rolă plasată în partea din spate a suprastructurii. Dispozitive de semnalizare, avertizare și acustică: 1. Bară albastră de semnalizare (LED) SPARK-L LIGHTBAR, plasată direct pe plafonul cabinei: - Lungime: 1890 mm - Capac transparent - Număr de module ajustat la lungimea barei 2. Două lămpi direcționale pe grila vehiculului - LED-uri albastre: - Lampă LED albastră 12-24V orizontală	3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf
--	--	--	--	---	--	--

				- Capac transparent - Funcție automată zi/noapte (Clasa 2) - 6 surse de lumină - În spate, lămpi de colț încorporate în conturul clădirii - Amplificator/sirenă 24V, putere 2x100W, 4 semnale + claxon Rampa de lumini și luminile de avertizare vor fi protejate cu grilaje de protecție. Panou de control pentru semnalizare de avertizare plasat în partea de sus, deasupra parbrizului, la îndemâna șoferului și a comandantului. În plus, deasupra parbrizului, în partea centrală, trebuie să existe un panou de informații și control cu un afișaj de min. 4" și radio mobil. Accesul la echipamentele situate deasupra este facilitat prin instalarea de platforme de lucru, deschiderea platformelor fiind semnalizată în cabina șoferului. Cabină echipată cu: - iluminare individuală deasupra scaunului comandantului, - sistem de climatizare - sistem de ventilație încorporat. - geamuri laterale (față) ridicate și coborâte electric și oglinzi laterale reglabile electric, - panou de control cu afișaj LCD min. 4" echipat cu următoarele caracteristici: * pornirea prizei de putere către acționarea	- Capac transparent - Funcție automată zi/noapte (Clasa 2) - 6 surse de lumină - În spate, lămpi de colț încorporate în conturul clădirii - Amplificator/sirenă 24V, putere 2x100W, 4 semnale + claxon Rampa de lumini și luminile de avertizare vor fi protejate cu grilaje de protecție. Panou de control pentru semnalizare de avertizare plasat în partea de sus, deasupra parbrizului, la îndemâna șoferului și a comandantului. În plus, deasupra parbrizului, în partea centrală, trebuie să existe un panou de informații și control cu un afișaj de min.4" și radio mobil. Accesul la echipamentele situate deasupra este facilitat prin instalarea de platforme de lucru, deschiderea platformelor fiind semnalizată în cabina șoferului. Cabină echipată cu: - iluminare individuală deasupra scaunului comandantului, - sistem de climatizare - sistem de ventilație încorporat. - geamuri laterale (față) ridicate și coborâte electric și oglinzi laterale reglabile electric, - panou de control cu afișaj LCD 4" echipat cu următoarele caracteristici: * pornirea prizei de putere către acționarea	df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).p df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).p df 4. Echipamente Suprastructura(2).p df 4. Echipamente Suprastructura(2).p df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).p df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).p df 4. Echipamente Suprastructura(2).p df 4. Echipamente Suprastructura(2).p df 4. Echipamente Suprastructura(2).p df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).p df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).p df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).p df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).p df
--	--	--	--	--	--	--

				pompei * deschiderea/închiderea valvei principale * pornirea/oprirea sprinklerelor * pornirea/oprirea luminilor de lucru * pornirea și stingerea iluminării dulapurilor * pornirea și oprirea reglării presiunii apei * semnalizarea deschiderii dulapurilor și platformelor * semnalizarea conectării prizei de încărcare * semnalizarea deschiderii cutiei de acoperiș * informații despre pornirea/oprirea pompei * viteza pompei * cantitatea de agenți de stingere * presiunea de lucru Scaune echipate cu centuri de siguranță inerțiale: - scaune acoperite cu un material ușor lavabil, rezistent la rupere și abraziune, - scaun șofer cu reglare a înălțimii, distanței și spătarului, suplimentar cu suspensie pneumatică. Scaune spate cu posibilitatea de a transporta 4 aparate de respirat în cabina vehiculului, conform soluției tehnice, permițând: - transportul simultan al aparatelor, Instalație electrică monofilară 24V, cu pol negativ la masă: - puterea alternatorului și capacitatea bateriilor asigură cererea maximă de energie electrică la sarcină maximă, - convertor de tensiune 24V / 12V. Instalație electrică echipată cu un întrerupător	pompei * deschiderea/închiderea valvei principale * pornirea/oprirea sprinklerelor * pornirea/oprirea luminilor de lucru * pornirea și stingerea iluminării dulapurilor * pornirea și oprirea reglării presiunii apei * semnalizarea deschiderii dulapurilor și platformelor * semnalizarea conectării prizei de încărcare * semnalizarea deschiderii cutiei de acoperiș * informații despre pornirea/oprirea pompei * viteza pompei * cantitatea de agenți de stingere * presiunea de lucru Scaune echipate cu centuri de siguranță inerțiale: - scaune acoperite cu un material ușor lavabil, rezistent la rupere și abraziune, - scaun șofer cu reglare a înălțimii, distanței și spătarului, suplimentar cu suspensie pneumatică. Scaune spate cu posibilitatea de a transporta 4 aparate de respirat în cabina vehiculului, conform soluției tehnice, permițând: - transportul simultan al aparatelor, Instalație electrică monofilară 24V, cu pol negativ la masă: - puterea alternatorului și capacitatea bateriilor asigură cererea maximă de energie electrică la sarcină maximă, - convertor de tensiune 24V/12V. Instalație electrică echipată cu un întrerupător	df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf

				principal de alimentare, fără deconectarea dispozitivelor care necesită alimentare constantă (de exemplu, încărcătoare de lanterne și radiouri bidirecționale). Vehiculul este echipat cu un sistem redresor integrat pentru încărcarea bateriilor de la o sursă externă cu o tensiune de ~ 230 V și un conector integrat (priză cu ștecher) pentru curent electric cu o tensiune de ~ 230 V și aer comprimat pentru suplimentarea sistemului pneumatic al vehiculului de la o instalație staționară, cu deconectare automată la pornirea vehiculului, situat pe partea stângă (în scaunul șoferului). cabină, semnalizare luminoasă și sonoră a conexiunii la o sursă externă). Ștecher cu cablu electric și pneumatic. Vehiculul este echipat cu semnalizare luminoasă și sonoră (buzzer - semnal intermitent) a treptei de marșarier cuplată. Semnal acustic de avertizare de min. 80 dB. Culoare: - elemente ale șasiului - negru sau gri închis (culoarea din fabrică a elementelor șasiului), - aripi și bare de protecție față și spate Șasiu protejat împotriva coroziunii. Cel mai mic diametru al ceroului de bracăj nu depășește 18 m.	principal de alimentare, fără deconectarea dispozitivelor care necesită alimentare constantă (de exemplu, încărcătoare de lanterne și radiouri bidirecționale). Vehiculul este echipat cu un sistem redresor integrat pentru încărcarea bateriilor de la o sursă externă cu o tensiune de ~ 230 V și un conector integrat (priză cu ștecher) pentru curent electric cu o tensiune de ~ 230 V și aer comprimat pentru suplimentarea sistemului pneumatic al vehiculului de la o instalație staționară, cu deconectare automată la pornirea vehiculului, situat pe partea stângă (în scaunul șoferului). cabină, semnalizare luminoasă și sonoră a conexiunii la o sursă externă). Ștecher cu cablu electric și pneumatic. Vehiculul este echipat cu semnalizare luminoasă și sonoră (buzzer - semnal intermitent) a treptei de marșarier cuplată. Semnal acustic de avertizare de 100 dB. Culoare: - elemente ale șasiului - negru sau gri închis (culoarea din fabrică a elementelor șasiului), - aripi și bare de protecție față și spate Șasiu protejat împotriva coroziunii. Cel mai mic diametru al ceroului de bracăj nu depășește 18 m.	df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf
--	--	--	--	---	---	---

				Viteza maximă în treapta superioară de viteză nu este mai mică de 90 km/h. Sistem pneumatic al vehiculului care asigură posibilitatea de a pleca în termen de 60 de secunde de la pornirea motorului mașinii, asigurând în același timp buna funcționare a frânelor Înșurubarea de evacuare nu este îndreptată spre poziția de funcționare a dispozitivelor individuale ale vehiculului, situate pe partea stângă a vehiculului, între axe. Toate funcțiile tuturor sistemelor și dispozitivelor vehiculului își păstrează proprietățile de funcționare la temperaturi de la -40°C la +50°C. Roată de rezervă de dimensiuni normale - Radio auto AM/FM cu ecran multifuncțional și conexiuni USB, difuzoare; - Sistem de navigație prin satelit bazat pe GPS sau Galileo cu Android Auto/Apple CarPlay, - Cameră video HD pentru marșarier (1920x1080) care se activează automat la mersul înapoi - Dispozitiv de înregistrare a traficului care înregistrează pe un card SD sau microSD (cardul va fi livrat împreună cu vehiculul, compatibil cu dispozitivul de înregistrare, cu o capacitate minimă de 128 GB)	Viteza maximă în treapta superioară de viteză este 100 km/h. Sistem pneumatic al vehiculului care asigură posibilitatea de a pleca în termen de 60 de secunde de la pornirea motorului mașinii, asigurând în același timp buna funcționare a frânelor Înșurubarea de evacuare nu este îndreptată spre poziția de funcționare a dispozitivelor individuale ale vehiculului, situate pe partea stângă a vehiculului, între axe. Toate funcțiile tuturor sistemelor și dispozitivelor vehiculului își păstrează proprietățile de funcționare la temperaturi de la -40°C la +50°C. Roată de rezervă de dimensiuni normale - Radio auto AM/FM cu ecran multifuncțional și conexiuni USB, difuzoare; - Sistem de navigație prin satelit bazat pe GPS sau Galileo cu Android Auto/Apple CarPlay, - Cameră video HD pentru marșarier (1920x1080) care se activează automat la mersul înapoi - Dispozitiv de înregistrare a traficului care înregistrează pe un card SD sau microSD (cardul va fi livrat împreună cu vehiculul, compatibil cu dispozitivul de înregistrare, cu o capacitate minimă de 128 GB) GARMIN DASHCAM X210	df 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 2. Fisa Tehnica Sasiu MAN TGM 18.320 4x4 BB-STOC-FINAL-CV 8.13 (2).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 4. Echipamente Suprastructura(2).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf
--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

				Designul dulapurilor asigură drenarea apei din interiorul acestora. Suprafetele platformei de lucru si ale podelei cabinei sunt fabricate din material antiderapant. Un rezervor de apă cu o capacitate de 4000 l ($\pm 3\%$) fabricat din material compozit. Rezervorul este echipat cu instrumentație care permite funcționarea sa în siguranță, cu un sistem de protecție împotriva scurgerii de apă în timpul deplasării. Rezervorul este echipat cu deflectoare și trapă de inspecție. Rezervorul este atașat direct la subcadru cu conexiuni cu șuruburi. Rezervor de spumă cu o capacitate de minimum 200 - 400l de apă - fabricat dintr-un material compozit rezistent la agenți de spumare și modificatori aprobați, - echipat cu instrumentație care asigură funcționarea în siguranță, - integrat cu rezervorul de apă, - umplerea rezervorului cu agent de spumare posibilă de la nivelul solului și de pe acoperișul vehiculului. Pompa de apă este amplasată în spatele vehiculului, într-un compartiment închis cu uși obloane, cu iluminare independentă.	Designul dulapurilor asigură drenarea apei din interiorul acestora. Suprafetele platformei de lucru si ale podelei cabinei sunt fabricate din material antiderapant. Un rezervor de apă cu o capacitate de 4000 l ($\pm 3\%$) fabricat din material compozit (GRP) Rezervorul este echipat cu instrumentație care permite funcționarea sa în siguranță, cu un sistem de protecție împotriva scurgerii de apă în timpul deplasării. Rezervorul este echipat cu deflectoare și trapă de inspecție. Rezervorul este atașat direct la subcadru cu conexiuni cu șuruburi. Rezervor de spumă cu o capacitate de 200 l de apă - fabricat dintr-un material compozit rezistent (GRP) la agenți de spumare și modificatori aprobați - echipat cu instrumentație care asigură funcționarea în siguranță, - integrat cu rezervorul de apă, - umplerea rezervorului cu agent de spumare posibilă de la nivelul solului și de pe acoperișul vehiculului. Pompa de apă este amplasată în spatele vehiculului, într-un compartiment închis cu uși obloane, cu iluminare independentă.	df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf
--	--	--	--	---	--	---

[illegible]

				de 1,5 m. Vehiculul este echipat cu o linie de atac rapid de înaltă presiune, cu o lungime a furtunului de cel puțin 60 m pe tambur, echipată cu o duză de spumă-apă cu capacitate reglabilă, cu posibilitatea de a furniza curent compact și dispersat. Tamburul este echipat cu role de ghidare instalate pe un braț mobil care permite eliberarea și blocarea frânei. Firul de atac rapid vă permite să alimentați cu apă sau spumă indiferent de nivelul de extindere al furtunului. Tamburul este echipat cu frână cu tambur, acționare electrică și posibilitate de rebobinare de urgență prin intermediul unei manivele-clichete. Fir de atac rapid cu sistem de drenare a tamburului. Pompă care permite evacuarea apei și a agentului de spumare către minimum 2 duze (câte una pe fiecare parte, amplasate în partea din spate a suprastructurii), o rolă de furtun de înaltă presiune, un tun de apă-spumă și un sistem de sprinklere. Pompa permite alimentarea cu apă a rezervorului vehiculului. Pompă autospecială de pompieri echipată cu sistem de amorsare pentru aspirarea apei: -de la o adancime de 1,5 m în până la 30 s, - de la o adâncime de până la 7,5 m până la	Vehiculul este echipat cu o linie de atac rapid de înaltă presiune, cu o lungime a furtunului de 60 m pe tambur, echipată cu o duză de spumă-apă cu capacitate reglabilă, cu posibilitatea de a furniza jet compact și dispersat. Tamburul este echipat cu role de ghidare instalate pe un braț mobil care permite eliberarea și blocarea frânei. Firul de atac rapid vă permite alimentarea cu apă sau spumă indiferent de nivelul de extindere al furtunului. Tamburul este echipat cu frână cu tambur, acționare electrică și posibilitate de rebobinare de urgență prin intermediul unei manivele-clichete. Fir de atac rapid cu sistem de drenare a tamburului. Pompă permite evacuarea apei și a agentului de spumare către 2 duze (câte una pe fiecare parte, amplasate în partea din spate a suprastructurii), o rolă de furtun de înaltă presiune, un tun de apă-spumă și un sistem de sprinklere. Pompa permite alimentarea cu apă a rezervorului vehiculului. Pompă autospecială de pompieri echipată cu sistem de amorsare pentru aspirarea apei: -de la o adancime de 1,5 m în până la 30 s,	df 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf
--	--	--	--	---	--	---

				60 s. Pe panoul de control al pompei instalate în compartimentul pompei autocamionului, trebuie să existe dispozitive de control care să permită: - pornirea/oprirea motorului - turația de mers în gol a motorului - pornirea prizei de putere la acționarea pompei autocamionului de pompieri - deschiderea/închiderea supapei principale - deschiderea/închiderea supapei de realimentare automată - scăderea automată a presiunii din conductele de refulare (auto-bar) - golirea sistemului apă-spumă - golirea apei din rezervor - realimentarea rezervorului din surse externe prin pompă - afișarea intermitentă a sistemului apă-spumă - setarea concentrației agentului de spumare - pornirea/stingerea iluminării compartimentelor - pornirea/stingerea iluminării zonei de lucru În plus, panoul de control trebuie să conțină următoarele informații și lumini de avertizare: - temperatura pompei de apă - temperatura lichidului de răcire a motorului - presiunea uleiului - nivel scăzut de combustibil - cavitație - tensiune scăzută a bateriei	- de la o adâncime de până la 7,5 m până la 60 s. Pe panoul de control al pompei instalate în compartimentul pompei autocamionului, există dispozitive de control care permit permită: - pornirea/oprirea motorului - turația de mers în gol a motorului - pornirea prizei de putere la acționarea pompei autocamionului de pompieri - deschiderea/închiderea supapei principale - deschiderea/închiderea supapei de realimentare automată - scăderea automată a presiunii din conductele de refulare (auto-bar) - golirea sistemului apă-spumă - golirea apei din rezervor - realimentarea rezervorului din surse externe prin pompă - afișarea intermitentă a sistemului apă-spumă - setarea concentrației agentului de spumare - pornirea/stingerea iluminării compartimentelor - pornirea/stingerea iluminării zonei de lucru În plus, panoul de control conține următoarele informații și lumini de avertizare: - temperatura pompei de apă - temperatura lichidului de răcire a motorului - presiunea uleiului - nivel scăzut de combustibil - cavitație - tensiune scăzută a bateriei	df 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fişă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fişă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fişă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fişă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fişă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf
--	--	--	--	---	---	--

				În plus, pe panoul de control trebuie să existe un buton pentru a crește și a reduce presiunea pompei autocamionului de pompieri și pentru a porni regulatorul automat de presiune. În plus, compartimentul pompei trebuie să aibă o schemă a sistemului apă spumă și denumirea supapelor. Toate dispozitivele de monitorizare și control trebuie să fie vizibile și accesibile din locul în care funcționează pompa (acest lucru este valabil și pentru controlul sistemului de amestecare și al dispozitivului de spălare, dacă sunt controlate manual). Toate dispozitivele de control și monitorizare trebuie marcate cu simboluri standardizate (pictograme) sau cu o altă plăcuță informativă, dacă simbolul nu există. Pârghiile și butoanele tuturor supapelor, inclusiv ale supapelor de golire, trebuie să fie ușor accesibile și acționate fără a fi nevoie să ajungem sub vehicul. Rezervor de apă echipat cu 2 conducte de umplere de 75 mm (câte una pe fiecare parte a părții din spate a vehiculului) cu o supapă cu bilă pentru umplerea de la hidrant (orificiul de umplere are o structură care protejează împotriva curgerii libere a apei din rezervor cu această ieșire) și o supapă automată care protejează împotriva supraîncărcării rezervorului cu posibilitatea de comutare pentru lucru manual.	În plus, pe panoul de control va exista un buton pentru a crește și a reduce presiunea pompei autocamionului de pompieri și pentru a porni regulatorul automat de presiune. În plus, compartimentul pompei are o schemă a sistemului apă spumă și denumirea supapelor. Toate dispozitivele de monitorizare și control sunt vizibile și accesibile din locul în care funcționează pompa (acest lucru este valabil și pentru controlul sistemului de amestecare și al dispozitivului de spălare, dacă sunt controlate manual). Toate dispozitivele de control și monitorizare sunt marcate cu simboluri standardizate (pictograme) sau cu o altă plăcuță informativă, dacă simbolul nu există. Pârghiile și butoanele tuturor supapelor, inclusiv ale supapelor de golire, sunt ușor accesibile și acționate fără a fi nevoie să ajungem sub vehicul. Rezervor de apă echipat cu 2 conducte de umplere de 75 mm (câte una pe fiecare parte a părții din spate a vehiculului) cu o supapă cu bilă pentru umplerea de la hidrant (orificiul de umplere are o structură care protejează împotriva curgerii libere a apei din rezervor cu această ieșire) și o supapă automată care protejează împotriva supraîncărcării rezervorului cu posibilitatea de comutare pentru lucru manual.	df 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnică Suprastructura(1).p df 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnică Suprastructura(1).p df 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnică Suprastructura(1).p df 3. Fisa Tehnică Suprastructura(1).p df 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnică Suprastructura(1).p df 3. Fisa Tehnică Suprastructura(1).p df 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnică Suprastructura(1).p
--	--	--	--	---	--	--

				Pompa autospecialei de pompieri cu sistem apă-spumă este echipată cu un dispozitiv de amestecare a agentului de spumare care permite obținerea unor concentrații de min. 3 și 6%, adaptate la capacitatea pompei de apă. Pompa autospecialei de pompieri este echipată cu un sistem de control care permite reglarea automată și manuală a presiunii de lucru. Toate elementele sistemului apă-spumă sunt rezistente la coroziune și la efectele agenților de spumare și modificatorilor aprobați. Construcția sistemului apă-spumă permite drenarea completă a acestuia folosind cel mult două valve. La orificiul de aspirație al pompei este instalat un element care previne pătrunderea impurităților solide în pompă, atât la aspirarea dintr-un rezervor extern, cât și pentru rezervorul propriu al vehiculului, ceea ce garantează funcționarea în siguranță a pompei de apă. * Perioada de garanție 2 ani sau 200.000 km și post-garanție 10 ani cu prezentarea certificatului/broșurii de garanție, a instrucțiunilor de întreținere și a manualelor tehnice. * Service autorizat a bunului (Șasiu și	Pompa autospecialei de pompieri cu sistem apă-spumă este echipată cu un dispozitiv de amestecare a agentului de spumare care permite obținerea unor concentrații de min. 3 și 6%, adaptate la capacitatea pompei de apă. Pompa autospecialei de pompieri este echipată cu un sistem de control care permite reglarea automată și manuală a presiunii de lucru. Toate elementele sistemului apă-spumă sunt rezistente la coroziune și la efectele agenților de spumare și modificatorilor aprobați. Construcția sistemului apă-spumă permite drenarea completă a acestuia folosind cel mult două valve. La orificiul de aspirație al pompei este instalat un element care previne pătrunderea impurităților solide în pompă, atât la aspirarea dintr-un rezervor extern, cât și pentru rezervorul propriu al vehiculului, ceea ce garantează funcționarea în siguranță a pompei de apă. * Perioada de garanție 3 ani și post-garanție 10 ani conform Declarație service/ certificatului de garanție, a instrucțiunilor de întreținere și a manualelor tehnice. * Service autorizat al bunului (Șasiu și suprastructură) în Rep Moldova. (Conform	df 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 2.Fișă tehnică pompă VOLKAN VFPN 10-250-40-250.pdf; 3. Fisa Tehnica Suprastructura(1).pdf 08_Declaratie de garanție_Autoforta(3).docx; Declarație service(1).pdf 4.AUTORIZATIE_SERVICE_BB6446(1).pdf; Declarație
--	--	--	--	--	---	--

[illegible]

				8. Puncti trecere peste furtun tip B-Donges-2 buc 9. Scară culisabilă din aluminiu cu lungime în stare extinsă 10750 mm, iar strânsă de 4500 mm, conform SR EN 1147- scări de salvare-Prodicator Aba Echelles.- 2 buc 10. Cheie cruce 4 capete-1 buc 11. Cheie hydrant- 1 buc 12. Cheie racord ABC- 1 buc 13. Hidrant portativ tip B-1 buc 14. Unealta Halligan Nupla-5 buc 15. Topor+Toc Nupla- 5 buc 16. Toporas+Toc Nupla-5 buc 17. Batator de foc- 5 buc Echipamente de salvare la înălțime și în puțuri Echipamente de salvare la înaltime si in puturi 1. Harnașament de alpinism complex (centură de alpinism)-3 buc 2. Coborător cu frânare asistată cu blocare	Prodicator Dönges Germania 9. Scară culisabilă din aluminiu cu lungime în stare extinsă 10750 mm, iar strânsă de 4500 mm, conform SR EN 1147- scări de salvare-Prodicator Aba Echelles.- 2 buc 10. Cheie cruce 4 capete-1 buc, Prodicator Toya Polonia 11. Cheie hydrant- 1 buc Prodicator CSOLNOKI SZERELVÉNYGYARTÓ Kft. din Ungaria 12. Cheie racord ABC- 1 buc Prodicator CSOLNOKI SZERELVÉNYGYARTÓ Kft. din Ungaria 13. Hidrant portativ tip B-1 buc. Prodicator POK Franta 14. Unealta Halligan Nupla-5 buc - Prodicator Nupla 15. Topor+Toc Nupla- 5 buc - Prodicator Nupla 16. Toporas+Toc Nupla-5 buc - Prodicator Nupla 17. Batator de foc-5 buc Echipamente de salvare la înălțime și în puțuri - Prodicator Nupla Echipamente de salvare la înaltime si in puturi Prodicator: Petzl 1. Harnașament de alpinism complex (centură de alpinism)-3 buc. HAM AVAO EUROPEAN VERSION BLACK 2. Coborător cu frânare asistată cu blocare automată.-3 buc	6_Echipamente de salvare(2).pdf
--	--	--	--	--	---	---------------------------------

				automată:-3 buc 3.Dispozitiv de oprire a căderii:- 3 buc 4.Blocator pentru piept:- 3 buc 5. Blocator pentru mâna dreaptă/stânga:-3 buc 6. Pedală blocantă:-3 buc 7. Absorbitor de energie:- 3 buc 8. Piesă de legătură (carabinier): -30 buc 9. Placă de ancorare tip 3/5: -1 buc 10. Roletă dublă (paralelă):-2 buc 11. Roletă de salvare (cu o roletă): - 4 buc 12. Roletă dublă (serie):-2 buc 13. Triunghi de salvare-1 buc 14. Coardă statică 100 m:-2 buc 15. Coardă dinamică 100 m:-1 buc 16. Rucsac cu frânghie 40L – tip extensie	COBORATOR I'D® S YELLOW 10 TO 11.5 MM D020AA00 3.Dispozitiv de oprire a căderii:- 3 buc OPRITOR CADERE ASAP LOCK B071BB00 4.Blocator pentru piept:-3 buc BLOCATOR CROLL L B016AA00 5. Blocator pentru mâna dreaptă/stânga:-3 buc BLOCATOR ASCENSION 6. Pedală blocantă:-3 buc PEDALA FOOTAPE C47A 7. Absorbitor de energie:- 3 buc LONJA ASAP'SORBER AXESS L071CB00 8. Piesă de legătură (carabinier): -30 buc CARABINIERA OK TRIACT-LOCK M33A TL 9. Placă de ancorare tip 3/5: -1 buc ANCORA PAW M YELLOW G063BA00 10. Roletă dublă (paralelă):-2 buc SCRIPETE MINDER L2 YELLOW P060DA00 11. Roletă de salvare (cu o roletă): - 4 buc SCRIPETE RESCUE M P050BA00 12. Roletă dublă (serie):-2 buc SCRIPETE TANDEM 13. Triunghi de salvare-1 buc TRIUNGHI PITAGOR C060AA00 14. Coardă statică 100 m:-2 buc COARDA STATICA PARALLEL 10.5 MM 100 M BLACK 15. Coardă dinamică 100 m:-1 buc COARDA DINAMICA AMBITION 10.5 MM 100 M BLUE Producator Tendon 16. Rucsac cu frânghie 40L – tip extensie prelată:-1 buc	6. Echipamente de salvare(2).pdf
--	--	--	--	---	--	----------------------------------

				prelată:-1 buc 17. Șnur ancoră oțel 180 cm-2 buc 18. Șnur ancoră oțel 130 cm-2 buc 19. Kit de salvare pentru fântână-1 buc 20. Targă de salvare și transport-1 buc	RUCSAC TENDON GEAR BAG 45 L GRAPHITE. Producator: Tendon 17. Șnur ancoră oțel 180 cm-2 buc LONJA WIRE STROP 200 CM G200AA03 Producator: Petzl 18. Șnur ancoră oțel 130 cm-2 buc LONJA WIRE STROP 150 CM G200AA02 Producator: Petzl 19. Kit de salvare pentru fântână-1 buc Kit Salvare(Trepied, Troliu) 20. Targă de salvare și transport-1 buc TARGA UNIVERSALĂ UT 2000	6. Echipamente de salvare(2).pdf
--	--	--	--	--	---	----------------------------------

Nume: Miculeț Victor

Funcția în cadrul firmei: Director General

Denumirea firmei: "AUTOFORȚĂ" S.R.L., IDNO 1002600046315

Data completării:20 iulie 2026

