

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1760960152857 din 20.10.2025
Obiectul achiziției: Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deșuri

Denumirea bunurilor/ serviciilor	Denumirea modelului bunului/ serviciului	Țara de origine	Produce- cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standar de de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospecială pentru colectarea și transportarea diferitor tipuri de deșuri	Iveco Eurocargo ML100E19 Hidro-Mak 10 m3 (SCK 10) descărcare spate	Italia / Turcia	IVECO S.p.A / HIDRO -MAK A.S.	Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale autospecialei pentru colectarea și transportarea diferitelor tipuri de deșuri. Ofertanții care propun autospeciale trebuie să includă în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos. 1. Dispoziții generale - Autospecială destinată colectării, compactării, transportării și descărcării automatizate a deșeurilor menajere solide și a deșeurilor voluminoase (denumite în continuare „deșuri”), care nu fac parte din	Următoarele specificații sunt destinate pentru determinarea nivelului de calitate și de performanță ale autospecialei pentru colectarea și transportarea diferitelor tipuri de deșuri. Ofertanții care propun autospeciale trebuie să includă în ofertele lor o descriere comparativă detaliată cu această specificație sau să furnizeze funcții echivalente, după cum este menționat mai jos. 1. Dispoziții generale - Autospecială destinată colectării, compactării, transportării și descărcării automatizate a deșeurilor menajere solide și a deșeurilor voluminoase (denumite în continuare „deșuri”), care nu	

			categoria deșeurilor periculoase, către poligoanele de depozitare pentru prelucrare ulterioară. Autospeciala destinată transportării deșeurilor la poligoane trebuie să fie echipată cu: • un mecanism pentru încărcarea și descărcarea deșeurilor din partea din spate a autospecialei. • echipament pentru compactarea deșeurilor. • un mecanism cu benă basculantă pentru descărcarea ușoară a deșeurilor. un corp alcătuit din două elemente principale: containerul de gunoi și portalul de descărcare. 2. Fabricație - Autospeciala trebuie să fie nouă. Marca șasiu – producător european. 3. Standarde - Autospeciala trebuie să corespundă cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acesteia trebuie să fie efectuată în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru autospecialele de deșeuri: a) SM EN 1501-1:2021 „Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 1: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare prin partea din spate” b) EN 1501-1:2021 ”Refuse collection vehicles - General requirements and safety requirements - Part 1: Rear loaded refuse collection vehicles”	fac parte din categoria poligoanele de depozitare pentru prelucrare ulterioară. Autospeciala destinată transportării deșeurilor la poligoane trebuie să fie echipată cu: • un mecanism pentru încărcarea și descărcarea deșeurilor din partea din spate a autospecialei. • echipament pentru compactarea deșeurilor. • un mecanism cu benă basculantă pentru descărcarea ușoară a deșeurilor. un corp alcătuit din două elemente principale: containerul de gunoi și portalul de descărcare. 2. Fabricație - Autospeciala trebuie să fie nouă. Marca șasiu – producător european. 3. Standarde - Autospeciala trebuie să corespundă cerințelor și standardelor naționale ale Republicii Moldova în acest domeniu, iar construcția acesteia trebuie să fie efectuată în conformitate cu cerințele documentelor normative în vigoare pentru autospecialele de deșeuri: a) SM EN 1501-1:2021 „Vehicule de colectare a deșeurilor. Cerințe generale și cerințe de securitate. Partea 1: Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare prin partea din spate” b) EN 1501-1:2021 ”Refuse collection vehicles - General requirements and safety requirements - Part 1: Rear loaded refuse collection vehicles”	
--	--	--	--	--	--

				c) EN 840-1:2020 ”Mobile waste and recycling containers - Part 1: Containers with 2 wheels with a capacity up to 400 l for comb lifting devices - Dimensions and design” 4. Unități de măsură - Toate datele și informațiile vor fi prezentate în sistemul metric de unități (SI). 5. Lista cerințelor 5.1 Indicatori generali și caracteristice tehnice: <table><tr><td></td><td>General:</td></tr><tr><td>5.1.1</td><td>Formula de rulare – 4x2</td></tr><tr><td>5.1.2</td><td>Tipul de caroserie – furgon</td></tr><tr><td>5.1.3</td><td>Masa totală autorizată, nu mai mult 10500 kg</td></tr><tr><td>5.1.4</td><td>Ampatament 3600 - 3620 mm</td></tr><tr><td>5.1.5</td><td>Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C</td></tr><tr><td>5.1.6</td><td>Cabină standard, 2 uși</td></tr><tr><td>5.1.7</td><td>Număr locuri in cabină – nu mai puțin de 3</td></tr><tr><td>5.1.8</td><td>Cabina trebuie să asigure un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de cel mult 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea</td></tr></table>		General:	5.1.1	Formula de rulare – 4x2	5.1.2	Tipul de caroserie – furgon	5.1.3	Masa totală autorizată, nu mai mult 10500 kg	5.1.4	Ampatament 3600 - 3620 mm	5.1.5	Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C	5.1.6	Cabină standard, 2 uși	5.1.7	Număr locuri in cabină – nu mai puțin de 3	5.1.8	Cabina trebuie să asigure un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de cel mult 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea	c)EN 840-1:2020 ”Mobile waste and recycling containers - Part 1: Containers with 2 wheels with a capacity up to 400 l for comb lifting devices - Dimensions and design” 4. Unități de măsură - Toate datele și informațiile vor fi prezentate în sistemul metric de unități (SI). 5. Lista cerințelor 5.1 Indicatori generali și caracteristice tehnice: <table><tr><td></td><td>General:</td></tr><tr><td>5.1.1</td><td>Formula de rulare – 4x2</td></tr><tr><td>5.1.2</td><td>Tipul de caroserie – furgon</td></tr><tr><td>5.1.3</td><td>Masa totală autorizată, 10 000 kg</td></tr><tr><td>5.1.4</td><td>Ampatament 3690 mm</td></tr><tr><td>5.1.5</td><td>Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C</td></tr><tr><td>5.1.6</td><td>Cabină standard, 2 uși</td></tr><tr><td>5.1.7</td><td>Număr locuri in cabină – 3</td></tr><tr><td>5.1.8</td><td>Cabina va asigura un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea</td></tr></table>		General:	5.1.1	Formula de rulare – 4x2	5.1.2	Tipul de caroserie – furgon	5.1.3	Masa totală autorizată, 10 000 kg	5.1.4	Ampatament 3690 mm	5.1.5	Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C	5.1.6	Cabină standard, 2 uși	5.1.7	Număr locuri in cabină – 3	5.1.8	Cabina va asigura un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea		
	General:																																										
5.1.1	Formula de rulare – 4x2																																										
5.1.2	Tipul de caroserie – furgon																																										
5.1.3	Masa totală autorizată, nu mai mult 10500 kg																																										
5.1.4	Ampatament 3600 - 3620 mm																																										
5.1.5	Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C																																										
5.1.6	Cabină standard, 2 uși																																										
5.1.7	Număr locuri in cabină – nu mai puțin de 3																																										
5.1.8	Cabina trebuie să asigure un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de cel mult 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea																																										
	General:																																										
5.1.1	Formula de rulare – 4x2																																										
5.1.2	Tipul de caroserie – furgon																																										
5.1.3	Masa totală autorizată, 10 000 kg																																										
5.1.4	Ampatament 3690 mm																																										
5.1.5	Intervalul de temperaturi de funcționare: de la –30 până la +45°C																																										
5.1.6	Cabină standard, 2 uși																																										
5.1.7	Număr locuri in cabină – 3																																										
5.1.8	Cabina va asigura un acces sigur de pe ambele părți ale autospecialei. Prima treaptă a sistemului de acces trebuie să fie amplasată la o înălțime de 450 mm față de nivelul solului. În interiorul cabinei trebuie instalate balustrade de sprijin, trepte perforate antiderapante, precum și oglinzi care să permită șoferului observarea																																										

					bordurilor.		bordurilor.		
				5.1.9	Anvelope all-season	5.1.9	Anvelope all-season		
				5.1.10	Roată de rezervă de dimensiune completă	5.1.10	Roată de rezervă de dimensiune completă		
				5.1.11	Oglinzi exterioare incalzite, cu reglaj electric	5.1.11	Oglinzi exterioare incalzite, cu reglaj electric		
				5.1.12	Lampi laterale de gabarit	5.1.12	Lampi laterale de gabarit		
				5.1.13	Lampi marsarier, pozitie joasa	5.1.13	Lampi marsarier, pozitie joasa		
				5.1.14	Iluminarea zonei de lucru cu LED-uri	5.1.14	Iluminarea zonei de lucru cu LED-uri		
				5.1.15	Set apărători de noroi (fața și spate)	5.1.15	Set apărători de noroi (fața și spate)		
				5.1.16	Bară/barieră laterală de protecție pentru bicicletă	5.1.16	Bară/barieră laterală de protecție pentru bicicletă		
				5.1.17	Camera spate și monitor	5.1.17	Camera spate și monitor		
					Motor, cutia de viteză și direcție:		Motor, cutia de viteză și direcție:		
				5.1.18	Motor diesel 4 cilindri în linie	5.1.18	Motor diesel 4 cilindri în linie		
				5.1.19	Puterea motorului: nu mai puțin de 130-135 kW (177-200 CP)	5.1.19	Puterea motorului: 190 CP		
				5.1.20	Normă de poluare: minim Euro 6	5.1.20	Normă de poluare: Euro 6-E		
				5.1.21	Cutie de viteză manuală sau automată	5.1.21	Cutie de viteză manuală- 6 trepte		
				5.1.22	Capacitatea rezervorului de combustibil nu mai puțin de 120 l	5.1.22	Capacitatea rezervorului de combustibil de 120 l		
				5.1.23	Filtru de motorina cu separator de apa	5.1.23	Filtru de motorina cu separator de apa		
				5.1.24	Tip sistem direcție – hidraulică	5.1.24	Tip sistem direcție – hidraulică		
					Echipare interioară, încălzire și climatizare:		Echipare interioară, încălzire și climatizare:		
				5.1.25	Scaun pentru șofer prevăzut cu reglaje și suspensie pneumatică	5.1.25	Scaun pentru șofer prevăzut cu reglaje și suspensie pneumatică		
				5.1.26	Volan reglabil pe înălțime și adâncime	5.1.26	Volan reglabil pe înălțime și adâncime		
				5.1.27	Sistem de aer condiționat	5.1.27	Sistem de aer condiționat		

					semi-automat pentru cabina autospecialei		semi-automat pentru cabina autospecialei		
					Echipament special – Buncăr pentru transportul deșeurilor, dotat cu echipament de compactare		Echipament special – Buncăr pentru transportul deșeurilor, dotat cu echipament de compactare		
				5.1.28	Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică	5.1.28	Acționarea și controlul echipamentelor speciale – electro-hidraulică		
				5.1.29	Moduri de operare - automat/manual /mixt;	5.1.29	Moduri de operare - automat/manual /mixt;		
				5.1.30	Funcționare - pârghii hidraulice speciale	5.1.30	Funcționare - pârghii hidraulice speciale		
				5.1.31	Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat) prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;	5.1.31	Echipamentul de compactare poate fi acționat electric (automat) prin intermediul butoanelor + mecanic (manual) prin intermediul manetei (manetelor) manuale;		
				5.1.32	Dispozitiv de protecție la suprasarcină	5.1.32	Dispozitiv de protecție la suprasarcină		
				5.1.33	Buncăr de încărcare cu un volum de cel puțin 1,0 m ³	5.1.33	Buncăr de încărcare cu un volum de 1,0 m ³		
				5.1.34	Grosimea fundului buncărului – 6 mm	5.1.34	Grosimea fundului buncărului – 6 mm		
				5.1.35	Materialul din care este confecționat buncărul și pereții– oțel prelucrat	5.1.35	Materialul din care este confecționat buncărul și pereții– oțel prelucrat		
				5.1.36	Buncărul de încărcare trebuie se fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide).	5.1.36	Buncărul de încărcare trebuie se fie echipat cu o ușă/capac posterior de tip pliant (care se deschide).	tip pliant	(care se deschide).
				5.1.37	Volumul buncărului pentru gunoi, de la 8 până la 12 m ³	5.1.37	Volumul buncărului pentru gunoi, de 10 m ³		

				5.1.38	Materialul din care este confecționat de stocare – oțel.	5.1.38	Materialul din care este confecționat de stocare – oțel.	fundul buncărului	
				5.1.39	Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.	5.1.39	Sistem de compactare automată a deșeurilor în buncăr, prevăzut cu funcționare manuală de rezervă în caz de avarie.		
				5.1.40	Coeficient de compactare de la 6:1 în sus	5.1.40	Coeficient de compactare de la 6:1 în sus		
				5.1.41	Sistem de descărcare a deșeurilor prevăzut cu mecanism de împingere	5.1.41	Sistem de descărcare a deșeurilor prevăzut cu mecanism de împingere		
				5.1.42	Dispozitivul de ridicare (manipulator) al containerului sau al coșului de gunoi este acționat manual prin intermediul manetelor.	5.1.42	Dispozitivul de ridicare (manipulator) al containerului sau al coșului de gunoi este acționat manual prin intermediul manetelor.		
				5.1.43	Trebuie să fie compatibil cu: a)Containere EU-standard din b) metal sau plastic de 1100 litri; Containere din plastic cu brațe din oțel de 120-240-360-770(800) litri.	5.1.43	Trebuie să fie compatibil cu: c)Containere EU-standard din d) metal sau plastic de 1100 litri; Containere din plastic cu brațe din oțel de 120-240-360-770(800) litri.		
				5.1.44	Timpul de descărcare al buncărului nu trebuie să depășească 60 de sec.	5.1.44	Timpul de descărcare al buncărului nu trebuie să depășească 60 de sec.		
				5.1.45	Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere	5.1.45	Prezența garniturilor de etanșare pe placa de împingere		
				5.1.46	Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri.	5.1.46	Rezervor pentru apă murdară în partea din față, în partea inferioară a caroseriei, volumul până la 140 litri.		
				5.1.47	Apărători de noroi din plastic	5.1.47	Apărători de noroi din plastic		
				5.1.48	Încărcarea deșeurilor trebuie să asigure posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri	5.1.48	Încărcarea deșeurilor trebuie să asigure posibilitatea de a încărca atât manual, cât și containere de diferite tipuri		
				5.1.49	Două butoane de comandă	5.1.49	Două butoane de comandă		

					simultană pentru închiderea buncărului		simultană pentru închiderea buncărului		
				5.1.50	Semnal sonor la deplasarea în marșarier	5.1.50	Semnal sonor la deplasarea în marșarier		
				5.1.51	Semnal sonor la activarea mecanismului de descărcare a deșeurilor	5.1.51	Semnal sonor la activarea mecanismului de descărcare a deșeurilor		
				5.1.52	2 girofaruri rotative de culoare galbenă: una pe acoperișul cabinei, cu întrerupător în cabină, și altul în partea din spate.	5.1.52	2 girofaruri rotative de culoare galbenă: una pe acoperișul cabinei, cu întrerupător în cabină, și altul în partea din spate.		
				5.1.53	Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, trebuie să fie de cel puțin 1000 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.	5.1.53	Înălțimea minimă a grindei de forță, măsurată de la marginea zonei de încărcare până la nivelul la care operează operatorul, trebuie să fie de cel puțin 1000 mm atunci când încărcarea se efectuează manual, cu peretele din spate al caroseriei deschis.		
				5.1.54	În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate: a) viteza autospecialei este limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte; b) autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier; placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.	5.1.54	În cazul în care operatorul stă pe treptele din spate: a) viteza autospecialei este limitată la maximum 30 km/oră în direcția de mers înainte; b) autospeciala nu are dreptul să se deplaseze în marșarier; placa de compactare și dispozitivul de ridicare a coșului nu pot fi acționate.		
				5.1.55	Toate furtunurile și fittingurile hidraulice trebuie să aibă un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru. Dacă furtunurile	5.1.55	Toate furtunurile și fittingurile hidraulice trebuie să aibă un factor de siguranță de cel puțin două ori mai mare decât presiunea de lucru. Dacă furtunurile sunt		

					sunt amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, acestea trebuie protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune. Protecția trebuie să fie suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare. Sistemul hidraulic trebuie să fie conform cu cerințele standardului EN 982 .		amplasate la o distanță mai mică de 500 mm față de personalul de operare, acestea trebuie protejate împotriva ruperii bruște și a proiecției lichidului sub presiune. Protecția trebuie să fie suficient de rezistentă pentru a opri sau devia jetul de lichid, astfel încât să nu pună în pericol personalul de operare. Sistemul hidraulic trebuie să fie conform cu cerințele standardului EN 982 .		
				5.1.56	Toate elementele de control trebuie să fie marcate cu pictograme (simboluri grafice).	5.1.56	Toate elementele de control trebuie să fie marcate cu pictograme (simboluri grafice).		
				5.1.57	Trebuie să fie prevăzute cel puțin două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste întrerupătoare trebuie amplasate pe ambele părți ale autospecialei.	5.1.57	Vor fie prevăzute două întrerupătoare de urgență, care să permită oprirea imediată a oricărei mișcări periculoase a caroseriei sau a mecanismului de ridicare. Aceste întrerupătoare trebuie amplasate pe ambele părți ale autospecialei.		
				5.1.58	Toate elementele de comandă trebuie să corespundă cerințelor ergonomice ale personalului de operare. Amplasarea și poziția acestora trebuie să fie clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă trebuie protejate împotriva acționării accidentale.	5.1.58	Toate elementele de comandă trebuie să corespundă cerințelor ergonomice ale personalului de operare. Amplasarea și poziția acestora trebuie să fie clare și ușor de identificat, iar toate elementele de comandă trebuie protejate împotriva acționării accidentale.		
					Radio, instrumente și sistem electric:		Radio, instrumente și sistem electric:		
				5.1.59	Computer de bord	5.1.59	Computer de bord		

				5.1.60	Pre-instalare radio digital, secțiunea cablului nu mai puțin de 2,5 mm	5.1.60	Pre-instalare radio digital, secțiunea cablului de 2,5 mm		
				5.1.61	Pre-echipare radio	5.1.61	Pre-echipare radio		
				5.1.62	Baterie 12V	5.1.62	Baterie 12V		
				5.1.63	Priza 12V 15A în cabina lângă șofer	5.1.63	Priza 12V 15A în cabina lângă șofer		
				5.1.64	Vitezometru în km/h	5.1.64	Vitezometru în km/h		
				5.1.65	Preinstalare panou intrerupator	5.1.65	Preinstalare panou intrerupator		
					Alte echipamente:		Alte echipamente:		
				5.1.66	Trusa de prim ajutor	5.1.66	Trusa de prim ajutor		
				5.1.67	Triunghi reflectorizant	5.1.67	Triunghi reflectorizant		
				5.1.68	Stingător 5 kg	5.1.68	Stingător 5 kg		
				5.1.69	Cric hidraulic	5.1.69	Cric hidraulic		
				5.1.70	Cală pentru fixarea roții	5.1.70	Cală pentru fixarea roții		
				5.1.71	Cârlig de remorcare la bara din față și la bara din spate	5.1.71	Cârlig de remorcare la bara din față și la bara din spate		
					Culoare și vopsire:		Culoare și vopsire:		
				5.1.72	Culoarea buncărului – galben sau portocaliu		Culoare și vopsire:		
						5.1.72	Culoarea buncărului – portocaliu		
				5.2 Documentele tehnice		5.2 Documentele tehnice			
				5.2.1	Instrucțiune de operare	5.2.1	Instrucțiune de operare		
				5.2.2	Manual de deservire tehnică	5.2.2	Manual de deservire tehnică		
				5.2.3	Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.	5.2.3	Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a autospecialei ca mijloc de transport în RM.		
				5.3 Servicii de întreținere		5.3 Servicii de întreținere			
				5.3.1	Efectuarea întreținerii tehnice și a	5.3.1	Efectuarea întreținerii tehnice și a		

					reparațiilor în centrul de deservire municipiului Chișinău sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire pe teritoriul aeroportului Chișinău.	situat pe teritoriul municipiului Chișinău sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire pe teritoriul aeroportului Chișinău.		reparațiilor în centrul de deservire municipiului Chișinău sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire pe teritoriul aeroportului Chișinău.	situat pe teritoriul municipiului Chișinău sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire pe teritoriul aeroportului Chișinău.		
				5.3.2	Prezentarea unui contract privind deservirea pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: • costuri de întreținere • costul pieselor de schimb • costul consumabilelor costul combustibilului, uleiului, lubrifiantilor.	5.3.2	Prezentarea unui contract privind deservirea pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele: • costuri de întreținere • costul pieselor de schimb • costul consumabilelor costul combustibilului, uleiului, lubrifiantilor.				tehnică
				5.3.3	Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 3 ore de la momentul solicitării.	5.3.3	Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 3 ore de la momentul solicitării.				
				5.3.4	Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării.	5.3.4	Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării.				
				5.4 Garanția		5.4 Garanția					
				5.4.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni fără limita de parcurs.	5.4.1	Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni fără limita de parcurs.				
				5.4.2	Garanția pentru echipamentul special nu mai puțin de 24 de luni	5.4.2	Garanția pentru echipamentul special de 24 de luni				
				5.4.3	Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore	5.4.3	Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore				
				5.4.4	Instruire în limba română/rusă	5.4.4	Instruire în limba română/rusă				
				5.4.5	Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane,	5.4.5	Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane,				

					(ingineri și specialiști tehnici) și (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i> • Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor). • Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu <i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i> • Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea autospecialei. Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii –	8 ingineri și specialiști tehnici) și (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică min. (24 ore):</i> • Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor). • Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu <i>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</i> • Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea autospecialei. Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii –	8 șoferi
--	--	--	--	--	--	---	-----------------

					teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău		teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău		
				5.4.6	Instruirea personalului tehnic – 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică</i> (cel puțin – 40 de ore): • Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor) • Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii – teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău	5.4.6	Instruirea personalului tehnic – 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include: <i>Pregătire teoretică</i> (cel puțin – 40 de ore): • Partea materială a autospecialei (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor) • Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. Locul de desfășurare a instruirii – teritoriul Aeroportului Internațional „Eugen Doga” - Chișinău		
				5.4.7	La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.5 va primi certificate pentru operarea tehnică a autospecialei	5.4.7	La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.5 va primi certificate pentru operarea tehnică a autospecialei		

				5.4.8	La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.6 va primi certificate pentru operare tehnică și posibilitatea de a instrui personalul pentru operarea tehnică a autospecialei.	5.4.8	La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.6 va primi certificate pentru operare tehnică și posibilitatea de a instrui personalul pentru operarea tehnică a autospecialei.		
				5.5 Recepționarea și testarea microbuzului		5.5 Recepționarea și testarea microbuzului			
				5.5.1	Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acestora pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.	5.5.1	Recepționarea și testarea autospecialei de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acestora pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.		
TOTAL									

Semnat:_____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**
Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD**